



MAZDA MX-5

Instructieboekje



MAZDA MX-5

Zoom-Zoom

Alle kinderen weten het instinctief.

Slechts enkele volwassenen kunnen het zich herinneren.

Eén unieke autofabrikant weigert het te ontgroeien.

In de taal van volwassenen betekent dit het uitgelaten gevoel en de bevrijding die

voortkomt uit het ervaren van louter beweging.

Echter zoals gewoonlijk kunnen kinderen dit beter uitdrukken en noemen

dit eenvoudig "Zoom Zoom-en".

Wij brengen dit elke dag in praktijk.

Dit is de reden waarom wij dit soort auto's bouwen.

Zoom-Zoom.

Kunnen wij dit gevoel vandaag opnieuw in u wakker maken?

Hartelijk dank voor het kiezen van een Mazda. Bij het ontwerp en de constructie van automobielen geven wij bij Mazda aan de volledige tevredenheid van de klant de hoogste prioriteit.

Wij raden u aan dit instructieboekje zorgvuldig door te lezen en de daarin opgenomen raadgevingen op te volgen zodat u zonder problemen van uw nieuwe Mazda kunt genieten.

Regelmatig onderhoud van uw auto door een deskundige reparateur helpt zowel de rijwaardigheid als ook de verkoopwaarde ervan te behouden. Een netwerk van officiële Mazda reparateurs dat over de gehele wereld is verspreid kan u met hun vakbekwame onderhoudsexpertise van dienst zijn.

Hun speciaal getraind personeel komt het meest in aanmerking om op juiste en nauwkeurige wijze onderhoud aan uw Mazda te verrichten. Verder worden zij ondersteund door een uitgebreid assortiment van zeer speciale gereedschappen en apparatuur dat speciaal voor het uitvoeren van onderhoud aan Mazda auto's ontwikkeld is. Wanneer onderhoud of reparatie noodzakelijk is, verdient een officiële Mazda reparateur de voorkeur.

Wij verzekeren u van onze voortdurende belangstelling in uw rijplezier en hopen op uw volledige tevredenheid.

**Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN**

Belangrijke opmerkingen ten aanzien van dit instructieboekje

Bewaar dit instructieboekje in het handschoenvak als een handige naslag voor een veilig en aangenaam gebruik van uw Mazda. Wanneer u uw Mazda gaat verkopen, laat dan dit instructieboekje in de auto achter.

Alle in dit instructieboekje opgenomen specificaties en beschrijvingen gelden bij het ter perse gaan van dit boekje. Aangezien Mazda zich voortdurende verbetering ten doel stelt, behouden wij het recht voor te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichting wijzigingen in de specificaties aan te brengen.

Wees u er van bewust dat dit instructieboekje van toepassing is op alle modellen, uitrustingen en opties. Als gevolg bestaat de mogelijkheid dat u bepaalde verklaringen aantreft voor uitrustingen die niet in uw wagen geïnstalleerd zijn.

Gebruik van dit instructieboekje

Wij willen u er bij helpen optimaal van het rijden met uw auto te kunnen genieten. Wanneer u dit instructieboekje volledig doorleest, kan dit in belangrijke mate aan uw rijplezier bijdragen.

Illustraties vormen een aanvulling op de tekst van dit instructieboekje en geven een nadere verklaring voor een optimaal gebruik van uw Mazda. Als u dit instructieboekje leest, zult u op de hoogte gesteld worden van de diverse voorzieningen en belangrijke veiligheidstips en informatie over het rijden onder diverse rijomstandigheden aantreffen.

Onderstaand symbool in dit instructieboekje betekent “Dit niet doen” of “Laat dit niet gebeuren”.



Bij verwijzingen voor wat betreft links en rechts wordt de rijrichting van de auto als uitgangspunt genomen. Alhoewel in dit instructieboekje een model met links stuur wordt uiteengezet, is dit ook van toepassing op modellen met rechts stuur.

Index: Een goede plaats om te beginnen is de index, een alfabetische inhoudsopgave van alle informatie die in dit instructieboekje is opgenomen.

Overal in dit instructieboekje vindt u termen als WAARSCHUWING, OPGELET en OPMERKING.



WAARSCHUWING

Een WAARSCHUWING geeft een situatie aan waarbij de kans bestaat op ernstig letsel of een ongeluk met dodelijke afloop indien de waarschuwing niet in acht wordt genomen.



OPGELET

De term OPGELET geeft een situatie aan waarbij de kans bestaat op lichamelijk letsel en/of beschadiging van uw auto, indien de raadgeving niet in acht wordt genomen.

OPMERKING

De term OPMERKING geeft informatie en soms een suggestie welke behulpzaam kan zijn voor het optimale gebruik van uw auto.

Op bepaalde onderdelen van uw auto treft u onderstaand symbool aan. Dit geeft aan dat dit instructieboekje informatie bevat die met het betreffende onderdeel verband houdt.

Zie het instructieboekje voor een nadere verklaring.



Afbeeldingenindex

Aanzichten van interieur, exterieur en identificatie van de onderdelen van uw Mazda.

1

Belangrijke veiligheidsuitrusting

Belangrijke informatie over de veiligheidsuitrusting, zoals zittingen, veiligheidsgordelsysteem, kinderzitjes en SRS airbags.

2

Alvorens te gaan rijden

Gebruik van diverse voorzieningen, zoals sleutels, portieren, spiegels en ruiten.

3

Tijdens het rijden

Informatie betreffende veilig rijden en stoppen

4

Interieurvoorzieningen

Gebruik van de diverse uitrustingsonderdelen voor rijcomfort, zoals klimaatregeling en audio-installatie.

5

Onderhoud en verzorging

Hoe u uw Mazda in topconditie kunt houden.

6

Als er zich een probleem voordoet

Nuttige informatie over wat u kunt doen als er zich een probleem voordoet met de auto.

7

Informatie voor de eigenaar

Belangrijke consumenteninformatie zoals garanties en aanvullende apparatuur

8

Technische gegevens

Technische informatie over uw Mazda.

9

Index

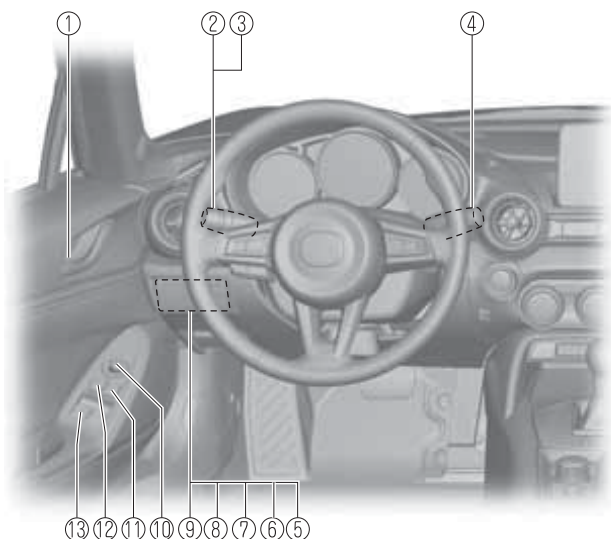
10

Aanzichten van interieur, exterieur en identificatie van de onderdelen van uw Mazda.

Overzicht van het interieur (Model met links stuur).....	1-2
Interieuruitrusting (Aanzicht A).....	1-2
Interieuruitrusting (Aanzicht B).....	1-4
Interieuruitrusting (Aanzicht C).....	1-5
 Overzicht van het interieur (Model met rechts stuur).....	 1-6
Interieuruitrusting (Aanzicht A).....	1-6
Interieuruitrusting (Aanzicht B).....	1-8
Interieuruitrusting (Aanzicht C).....	1-9
 Overzicht van het exterieur.....	 1-10

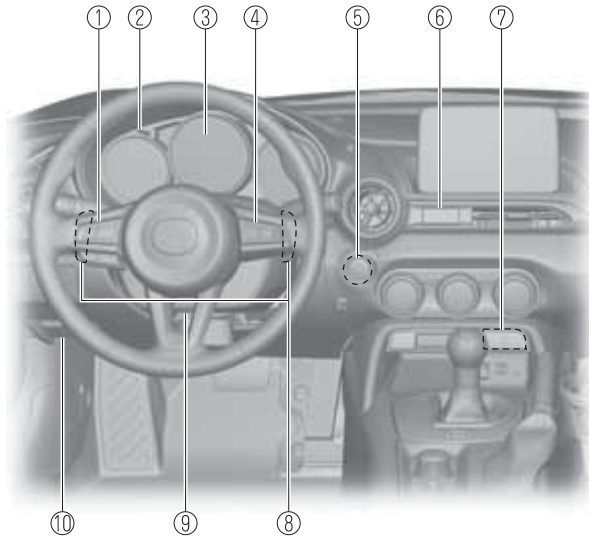
Overzicht van het interieur (Model met links stuur)

Interieuruitrusting (Aanzicht A)



① Portiervergrendelknop.....	pagina 3-23
② Richtingaanwijzers en signaal voor rijbaanverandering	pagina 4-65
③ Lichtschakelaar	pagina 4-57
④ Ruitenwisser en sproeierhendel	pagina 4-66
⑤ DSC OFF schakelaar.....	pagina 4-84
⑥ Instelschakelaar bandenspanningcontrolesysteem.....	pagina 4-140
⑦ Dodehoekmonitor (BSM) schakelaar.....	pagina 4-114
⑧ LDWS schakelaar	pagina 4-105
⑨ i-stop OFF schakelaar	pagina 4-21
⑩ Buitenspiegelschakelaar.....	pagina 3-34
⑪ Portiervergrendelschakelaar.....	pagina 3-20
⑫ Vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening.....	pagina 3-40
⑬ Schakelaars van elektrische ruitbediening.....	pagina 3-38

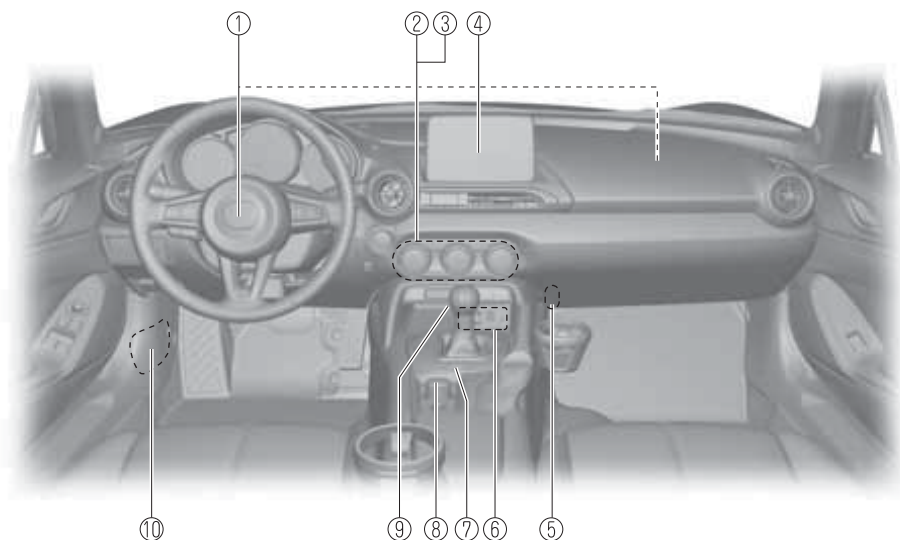
Overzicht van het interieur (Model met links stuur)



① Audiobedieningsschakelaars.....	pagina 5-67
② Instrumentenpaneelverlichtingknop.....	pagina 4-28
③ Instrumentengroep	pagina 4-24
④ Kruissnelheidsregelaarschakelaars.....	pagina 4-131
⑤ Startdrukknop.....	pagina 4-4
⑥ Waarschuwingknipperlichtschakelaar	pagina 4-74
⑦ Stoelverwarmingschakelaars.....	pagina 2-6
⑧ Stuurversnellingschakelaars.....	pagina 4-47
⑨ Ontgrendelhendel	pagina 3-33
⑩ Motorkapontgrendelknop.....	pagina 6-17

Overzicht van het interieur (Model met links stuur)

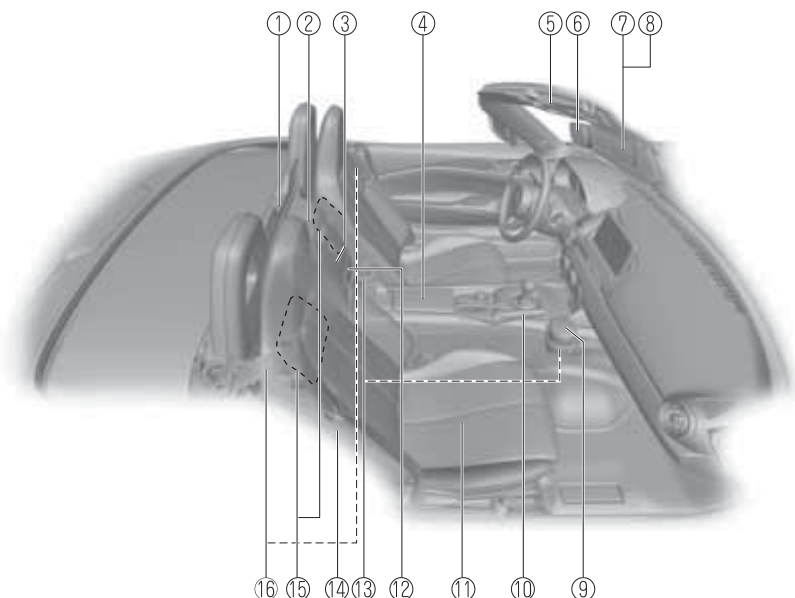
Interieuruitrusting (Aanzicht B)



① SRS airbags.....	pagina 2-38
② Klimaatregelsysteem.....	pagina 5-2
③ Achterruitverwarmingsschakelaar	pagina 4-72
④ Audio-installatie.....	pagina 5-15
⑤ Stekkerbus voor accessoires.....	pagina 5-124
⑥ Ingangsaansluiting voor externe apparatuur	pagina 5-69
⑦ Drive-keuzeschakelaar	pagina 4-94
⑧ Commanderschakelaar	pagina 5-43
⑨ Versnellingshendel/Keuzehendel	pagina 4-39, 4-43
⑩ Zekeringenblok (Linkerzijde)	pagina 6-52

Overzicht van het interieur (Model met links stuur)

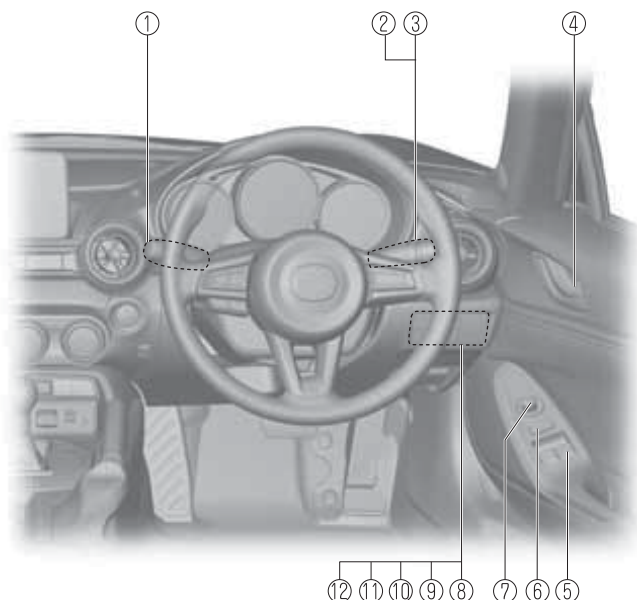
Interieuruitrusting (Aanzicht C)



① Windvanger	pagina 5-135
② Ontgrendelhendel vouwdak	pagina 3-46
③ Zijopbergvak van zitting	pagina 5-132
④ Consolevak	pagina 5-132
⑤ Interieurverlichting	pagina 5-122
⑥ Binnenspiegel	pagina 3-36
⑦ Zonneklep	pagina 5-122
⑧ Make-up spiegeltje	pagina 5-122
⑨ Uitneembare asbak	pagina 5-134
⑩ Handrem	pagina 4-76
⑪ Zittingen	pagina 2-5
⑫ DVD/CD speler	pagina 5-15
⑬ Bekerhouders	pagina 5-126
⑭ SRS airbag	pagina 2-38
⑮ Opbergvakken van achterbekleding	pagina 5-133
⑯ Veiligheidsgordels	pagina 2-9

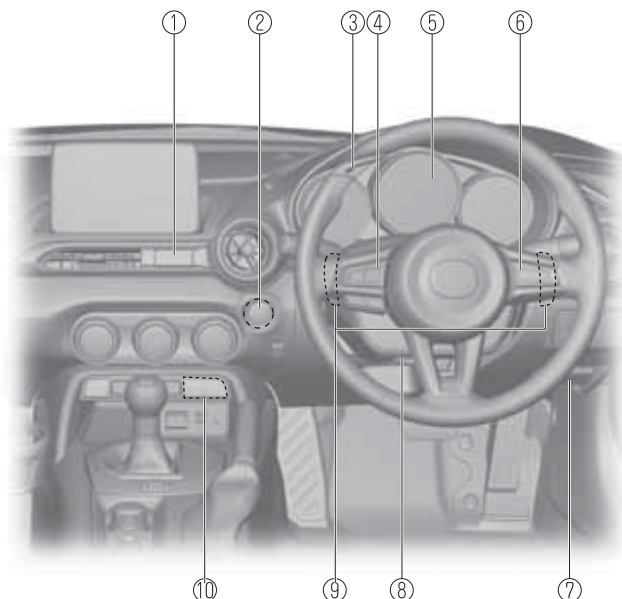
Overzicht van het interieur (Model met rechts stuur)

Interieuruitrusting (Aanzicht A)



① Ruitenwisser en sproeierhendel	pagina 4-66
② Richtingaanwijzers en signaal voor rijbaanverandering	pagina 4-65
③ Lichtschakelaar	pagina 4-57
④ Portiervergrendelknop.....	pagina 3-23
⑤ Schakelaars van elektrische ruitbediening	pagina 3-38
⑥ Vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening	pagina 3-40
⑦ Buitenspiegelschakelaar.....	pagina 3-34
⑧ DSC OFF schakelaar.....	pagina 4-84
⑨ Instelschakelaar bandenspanningcontrolesysteem.....	pagina 4-140
⑩ Dodehoekmonitor (BSM) schakelaar.....	pagina 4-114
⑪ LDWS schakelaar	pagina 4-105
⑫ i-stop OFF schakelaar	pagina 4-21

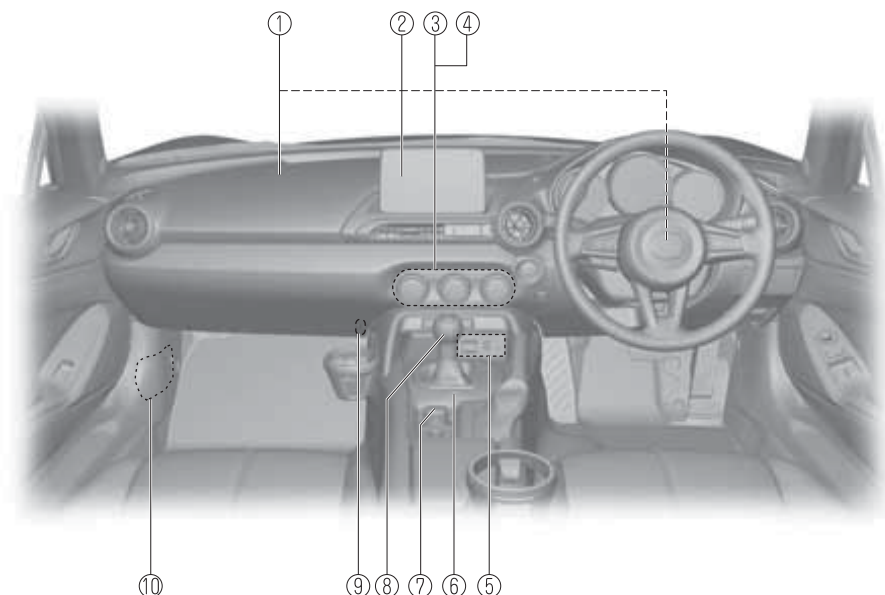
Overzicht van het interieur (Model met rechts stuur)



① Waarschuwingssnipperlichtschakelaar	pagina 4-74
② Startdrukknop.....	pagina 4-4
③ Instrumentenpaneelverlichtingknop.....	pagina 4-28
④ Audiobedieningsschakelaars	pagina 5-67
⑤ Instrumentengroep	pagina 4-24
⑥ Kruissnelheidsregelaarschakelaars.....	pagina 4-131
⑦ Motorkapontgrendelknop.....	pagina 6-17
⑧ Ontgrendelhendel	pagina 3-33
⑨ Stuurversnellingschakelaars.....	pagina 4-47
⑩ Stoelverwarmingschakelaars.....	pagina 2-6

Overzicht van het interieur (Model met rechts stuur)

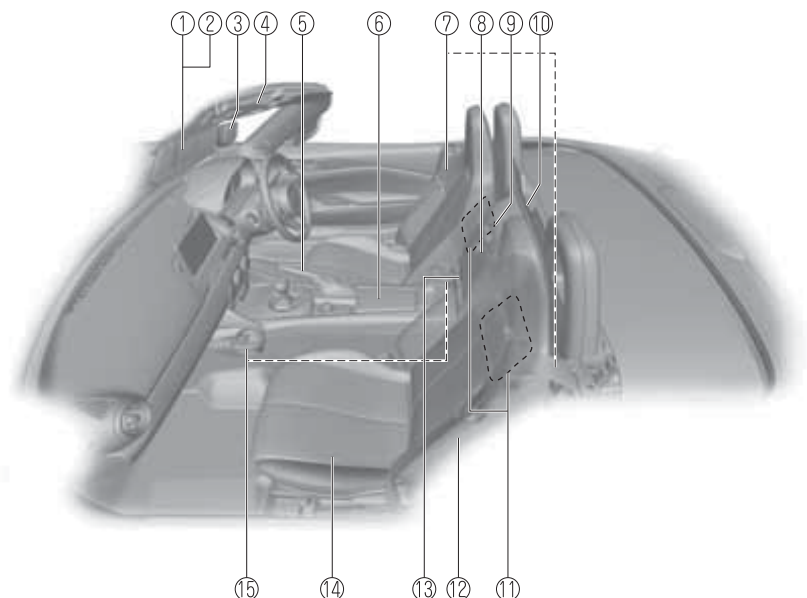
Interieuruitrusting (Aanzicht B)



- ① SRS airbags pagina 2-38
- ② Audio-installatie pagina 5-15
- ③ Klimaatregelsysteem pagina 5-2
- ④ Achterruitverwarmingsschakelaar pagina 4-72
- ⑤ Ingangsaansluiting voor externe apparatuur pagina 5-69
- ⑥ Drive-keuzeschakelaar pagina 4-94
- ⑦ Commanderschakelaar pagina 5-43
- ⑧ Versnellingshendel/Keuzehendel pagina 4-39, 4-43
- ⑨ Stekkerbus voor accessoires pagina 5-124
- ⑩ Zekeringenblok (Linkerzijde) pagina 6-52

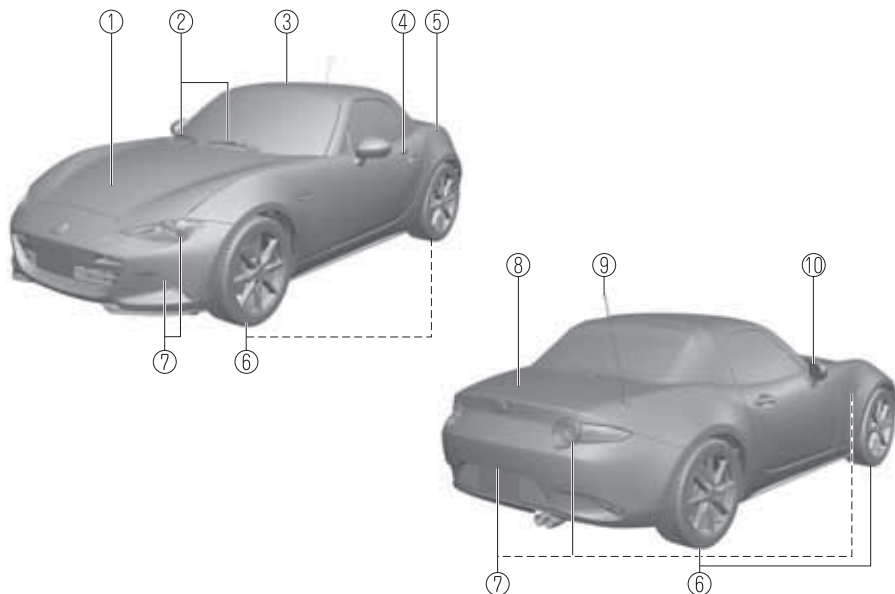
Overzicht van het interieur (Model met rechts stuur)

Interieuruitrusting (Aanzicht C)



① Zonneklep.....	pagina 5-122
② Make-up spiegelkje.....	pagina 5-122
③ Binnenspiegel.....	pagina 3-36
④ Interieurverlichting.....	pagina 5-122
⑤ Handrem.....	pagina 4-76
⑥ Consolevak.....	pagina 5-132
⑦ Veiligheidsgordels.....	pagina 2-9
⑧ Zijopbergvak van zitting.....	pagina 5-132
⑨ Ontgrendelhendel vouwdak.....	pagina 3-46
⑩ Windvanger.....	pagina 5-135
⑪ Opbergvakken van achterbekleding.....	pagina 5-133
⑫ SRS airbag.....	pagina 2-38
⑬ DVD/CD speler.....	pagina 5-15
⑭ Zittingen.....	pagina 2-5
⑮ Bekerhouders.....	pagina 5-126

Overzicht van het exterieur



① Motorkap.....	pagina 6-17
② Voorruitwisserbladen.....	pagina 6-27
③ Vouw dak (Canvasdak)	pagina 3-42
④ Portieren en sleutels	pagina 3-15
⑤ Afsluitklep van brandstoftankdop.....	pagina 3-31
⑥ Wielen en banden	pagina 6-38
⑦ Buitenverlichting.....	pagina 6-44
⑧ Kofferdeksel	pagina 3-25
⑨ Antenne	pagina 5-15
⑩ Buitenspiegel.....	pagina 3-34

Belangrijke informatie over de veiligheidsuitrusting, zoals zittingen, veiligheidsgordelsysteem, kinderzitjes en SRS airbags.

Zittingen	2-2
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de zittingen.....	2-2
Zitting.....	2-5
Hoofdsteunen	2-8
Veiligheidsgordelsysteem	2-9
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de veiligheidsgordels	2-9
Veiligheidsgordels.....	2-14
Veiligheidsgordelwaarschuwingssystemen	2-15
Voorspanners van veiligheidsgordels en begrenzingssystemen ...	2-16
Kinderzitje	2-19
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kinderzitje.....	2-19
Installatie van kinderzitjes	2-25
Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities	2-30
Installeren van kinderzitjes	2-33
SRS airbags	2-38
Voorzorgsmaatregelen betreffende het aanvullende beveiligingssysteem (SRS)	2-38
Onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem	2-45
Werking van de SRS airbags.....	2-47
Criteria voor SRS airbag activering.....	2-50
Beperingen van de SRS airbag	2-51
Inzittende passagier detectiesysteem*	2-53
Constance controle	2-58
Actieve motorkap	2-59
Voorzorgsmaatregelen actieve motorkap*	2-59
Werking van de actieve motorkap.....	2-62

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de zittingen



WAARSCHUWING

Zorg er voor dat de afstelbare onderdelen van een zitting op hun plaats vergrendeld zijn:

Niet goed vergrendelde afstelbare zittingen en rugleuningen zijn gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een botsing kan de zitting of de rugleuning in beweging komen, hetgeen letsel kan veroorzaken. Zorg er voor dat de afstelbare onderdelen van de zittingen goed op hun plaats vergrendeld zijn door te proberen de zitting naar voren en naar achteren te schuiven en de rugleuningen heen en weer te duwen.

Laat kinderen nooit een zitting afstellen:

Toestaan dat kinderen een zitting afstellen is gevaarlijk, aangezien dit ernstig letsel kan veroorzaken wanneer de handen of voeten van het kind tussen de zitting beklemd raken.

Niet rijden met ontgrendelde rugleuning:

Alle rugleuningen spelen een belangrijke rol bij uw bescherming in een auto. Het niet vergrendelen van de rugleuning is gevaarlijk, aangezien tijdens plotseling afremmen of een botsing passagiers van hun plaats geslingerd kunnen worden en inzittenden door bagage geraakt kunnen worden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken. Duw telkens na het afstellen van de rugleuning, ook als er geen overige passagiers zijn, de rugleuning even heen en weer om te controleren of deze goed op zijn plaats vergrendeld is.

De bestuurdersstoel uitsluitend afstellen wanneer de auto tot stilstand gebracht is:

Afstellen van de bestuurdersstoel tijdens het rijden is gevaarlijk. De kans bestaat dat de bestuurder de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

De zittingen niet wijzigen of vervangen:

Het aanbrengen van wijzigingen of het vernieuwen van de zittingen zoals het vernieuwen van de bekleding of het losdraaien van bouten is gevaarlijk. De zittingen bevatten airbagonderdelen die van essentieel belang zijn voor het aanvullend beveiligingssysteem. Het aanvullend beveiligingssysteem kan door dergelijke wijzigingen beschadigd worden, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden. Raadpleeg een officiële Mazda reparateur als uitbouwen of opnieuw inbouwen van de zittingen om een of andere reden noodzakelijk is.

 WAARSCHUWING**Rijd niet met beschadigde zittingen:**

Rijden met beschadigde zittingen, zoals zitkussens die gescheurd of tot op het urethaan beschadigd zijn, is gevaarlijk. De zittingen die belangrijke airbagonderdelen bevatten kunnen door een botsing beschadigd worden, ook als het een botsing is die voor het activeren van de airbags niet krachtig genoeg is. Bij een eventuele volgende botsing zal een airbag mogelijk niet geactiveerd worden, hetgeen tot letsel kan leiden. Laat na een botsing de zittingen, de voorspanners van de veiligheidsgordels en de airbags altijd door een officiële Mazda reparateur inspecteren.

Niet rijden met de rugleuningen in achterover geplaatste positie:

Tijdens het rijden in achterover geleunde positie zitten is gevaarlijk, aangezien de veiligheidsgordels dan niet de optimale bescherming bieden. Tijdens een aanrijding of bij plotseling afremmen, zou u onder de heupgordel kunnen glijden en ernstig inwendig letsel kunnen oplopen. Voor een maximale bescherming, steeds goed achter op de zitting plaatsnemen en rechtop zitten.

Plaats geen voorwerp zoals een kussen tussen de rugleuning en uw rug:

Het plaatsen van een voorwerp zoals een kussen tussen de rugleuning en uw rug is gevaarlijk omdat u geen veilige rijhouding kunt aanhouden en de veiligheidsgordel bij een botsing niet de volledige bescherming kan bieden, wat een ernstig ongeval met mogelijk dodelijk letsel kan veroorzaken.

Plaats geen voorwerpen onder de zitting:

Het voorwerp kan beklemd raken en tot gevolg hebben dat de zitting niet goed vergrendeld wordt waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden.

Nooit lading hoger dan de rugleuningen opstapelen:

Bagage of overige lading die hoger wordt opgestapeld dan de rugleuningen is gevaarlijk. In het geval van een botsing of plotseling afremmen kunnen deze voorwerpen naar voren geslingerd worden waardoor passagiers geraakt kunnen worden en letsel kunnen oplopen.

Zorg er voor dat bagage en lading alvorens te gaan rijden goed wordt vastgemaakt:

Lading die tijdens het rijden niet is vastgemaakt is gevaarlijk aangezien deze bij plotseling afremmen of een botsing kan gaan schuiven of in elkaar gedrukt kan worden en letsel kan veroorzaken.

Zittingen



WAARSCHUWING

Laat uw auto altijd vergrendeld achter en bewaar de autosleutels op een veilige plaats buiten het bereik van kinderen:

Het onvergrendeld achterlaten van uw auto of de sleutels binnen het bereik van kinderen houden is gevaarlijk. Kinderen die via een open kofferdeksel in de kofferruimte kruipen kunnen per ongeluk in de kofferruimte opgesloten raken. Dit kan dood of hersenbeschadiging als gevolg van uitputting door hitte, vooral in de zomer, tot gevolg hebben. De portieren en het kofferdeksel altijd vergrendelen.

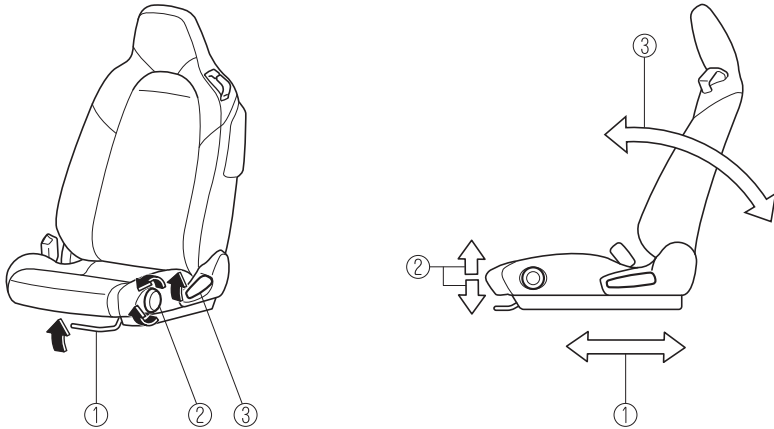


OPGELET

- Wees voorzichtig tijdens het bedienen van een zitting uw handen of vingers niet in de buurt van de bewegende delen van de zitting of op de zijbekleding te plaatsen om letsel te voorkomen.
- Let erop bij het verschuiven van de zittingen dat er zich geen lading in het gedeelte eromheen bevindt. Als de lading beklemd raakt, kan deze beschadigd worden.
- Let erop bij het naar voren en naar achteren schuiven van de zittingen of het terugzetten van een achterover verstelde rugleuning in de rechtop stand, de rugleuning tijdens de bediening met uw hand vast te houden. Als de rugleuning niet ondersteund wordt, kan de zitting plotseling verschuiven en letsel veroorzaken.

Zitting

▼ Gebruik van de zittingen



① Lengteverstelling

Om een zitting naar voren of naar achteren te verplaatsen, de hendel omhoog trekken, de zitting in de gewenste stand schuiven en de hendel loslaten.

Controleer of de hendel in de uitgangspositie is teruggekeerd en of de zitting op zijn plaats vergrendeld is door te proberen deze even naar voren en naar achteren te duwen.

② Afstellen van de hoogte van het voorste uiteinde van het zitkussen (Bestuurdersstoel)

Draai voor het afstellen van de hoogte van het voorste uiteinde van het zitkussen de regelknop in de gewenste stand.

③ Rugleuningverstelling

Om de hoek van de rugleuning te kunnen verstellen, een weinig voorover leunen en de hendel omhoog trekken. Leun vervolgens achterover totdat de gewenste hoek bereikt is en laat de hendel los.

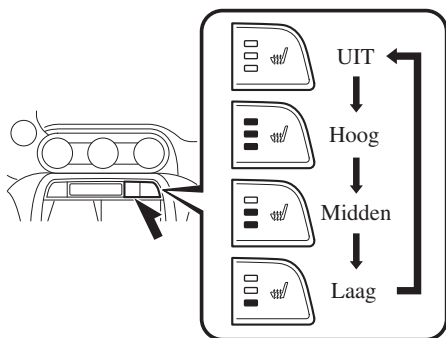
Controleer of de hendel in de uitgangspositie is teruggekeerd en of de rugleuning op zijn plaats vergrendeld is door te proberen deze even naar voren en naar achteren te duwen.

Zittingen

▼ Stoelverwarming*

De zittingen worden elektrisch verwarmd. Het contact moet op ON staan.

Druk terwijl het contact op ON staat de stoelverwarmingschakelaar in zodat het indicatielampje gaat branden. De modus verandert als volgt telkens wanneer de stoelverwarmingschakelaar wordt ingedrukt.



⚠ WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij gebruik van de stoelverwarming:

De warmte van de stoelverwarming kan voor bepaalde personen te heet zijn, zoals hieronder aangegeven, en kan een lage-temperatuur brandwond veroorzaken.

- *Zuigelingen, kleine baby's, ouderen en gehandicapten*
- *Personen met een gevoelige huid*
- *Personen die buitengewoon vermoeid zijn*
- *Personen die onder invloed zijn*
- *Personen die slaapverwekkende medicijnen gebruiken zoals slaaptabletten of medicijnen tegen verkoudheid*

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de stoelverwarming niet met afdekkingen die in hoge mate vocht vasthouden, zoals een deken of kussen op de zitting:

De kans bestaat dat de zitting te heet wordt en een lage-temperatuur brandwond veroorzaakt.

Ook wanneer u slechts korte tijd in de auto gaat slapen, de stoelverwarming niet gebruiken:

De kans bestaat dat de zitting te heet wordt en een lage-temperatuur brandwond veroorzaakt.

Plaats geen zware voorwerpen met scherpe uitsteeksels op de zitting en er geen naalden of spelden in steken:

Dit kan tot gevolg hebben dat de zitting overmatig verhit raakt en dat door een kleine brandwond letsel veroorzaakt wordt.

⚠ OPGELET

Gebruik geen organische oplosmiddelen voor het reinigen van de zitting. Dit kan schade aan het zittingoppervlak en de verwarming veroorzaken.

OPMERKING

- Als het contact wordt uitgeschakeld terwijl de stoelverwarming in werking is (Hoog, Midden of Laag) en vervolgens opnieuw wordt ingeschakeld, zal de stoelverwarming automatisch werken op de temperatuur die ingesteld is alvorens het contact werd uitgeschakeld.
- Gebruik de stoelverwarming wanneer de motor draait. Als de stoelverwarming gedurende langere tijd ingeschakeld blijft terwijl de motor niet draait, kan de accu uitgeput raken.
- De temperatuur van de stoelverwarming kan niet verder worden afgesteld dan Hoog, Midden en Laag, omdat de stoelverwarming geregeld wordt door een thermostaat.

Hoofdsteunen

▼ Niet-afstelbare hoofdsteunen

Uw auto is uitgerust met niet-afstelbare hoofdsteunen op de bestuurders- en passagiersrugleuning. De niet-afstelbare hoofdsteunen bestaan uit een stuk schuimstofbekleding op het bovenste gedeelte van de rugleuningen en zijn bedoeld om u en de passagier tegen nekletsel te beschermen. Stel de rugleuningen in de rechtop stand en rijpositie af zodat de hoofdsteen zo dicht mogelijk tegen de achterkant van uw hoofd geplaatst is.



WAARSCHUWING

Zorg er voor alvorens te gaan rijden dat de rugleuningen juist zijn afgesteld in de rechtop stand en rijpositie:

Rijden met rugleuningen die niet juist zijn afgesteld is gevaarlijk. Als u geen steun achter uw hoofd heeft, kan in het geval van een botsing uw nek ernstig letsel oplopen.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels helpen de kans op ernstig letsel tijdens ongevallen en plotseling stoppen te verminderen. Het wordt door Mazda aangeraden dat de bestuurder en passagiers te allen tijde gebruik maken van de veiligheidsgordels.

Alle zittingen zijn voorzien van heup/schoudergordels. Deze gordels zijn uitgerust met oprolautomaten met traagheidsvergrendeling die er voor zorgen dat de gordels geen hinder vormen wanneer ze niet gebruikt worden. De vergrendelingen maken het mogelijk dat de gordels soepel en comfortabel om het lichaam sluiten, maar zullen op het moment van een aanrijding in positie blokkeren.

WAARSCHUWING

Draag altijd uw veiligheidsgordel en let er op dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze omgedaan hebben:

Het niet dragen van veiligheidsgordels is buitengewoon gevaarlijk. Inzittenden die tijdens een botsing geen veiligheidsgordels dragen kunnen tegen iemand anders of tegen objecten in de auto geslingerd worden. Zij kunnen daardoor ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop oplopen. Bij dezelfde botsing zullen de inzittenden die wel gebruik van de veiligheidsgordels maken aanzienlijk minder letsel oplopen.

Draag nooit veiligheidsgordels die verdraaid zitten:

Veiligheidsgordels die verdraaid zitten zijn gevaarlijk. Bij een aanrijding is de volle breedte van de gordel dan niet beschikbaar om de schok van de botsing op te vangen. Dit leidt er toe dat er een grotere druk op de botten onder de gordel wordt uitgeoefend, waardoor botbreuk of overig ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. Dus als uw veiligheidsgordel verdraaid is, moet u de gordel recht trekken en de verdraaiingen er uit halen zodat de veiligheidsgordel over de volledige breedte gebruikt kan worden.

Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd:

Het gebruik van één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd is gevaarlijk. Een veiligheidsgordel die op deze wijze wordt gebruikt kan de kracht van de schok niet op de juiste manier spreiden en de twee passagiers zouden tegen elkaar aan gedrukt kunnen worden en ernstig of mogelijk dodelijk letsel kunnen oplopen. Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd en ga pas met de auto rijden wanneer alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze hebben omgedaan.

WAARSCHUWING

Rijd niet met een auto met een beschadigde veiligheidsgordel:

Gebruik van een beschadigde veiligheidsgordel is gevaarlijk. Bij een ongeluk kan het gordelmateriaal van de veiligheidsgordel die op dat moment werd gedragen beschadigd raken. Een beschadigde veiligheidsgordel kan tijdens een aanrijding geen voldoende bescherming bieden. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur alle veiligheidsgordelsystemen die tijdens een aanrijding in gebruik waren inspecteren alvorens deze weer in gebruik te nemen.

Laat uw veiligheidsgordels onmiddellijk vernieuwen als de voorspanner of drukkbegrenzer geactiveerd werd:

Laat na een botsing altijd onmiddellijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur de voorspanners van de veiligheidsgordels en de airbags inspecteren. Juist zoals de airbags functioneren de voorspanners en drukkbegrenzers van de veiligheidsgordels slechts eenmaal en moeten deze na elke botsing waarbij deze geactiveerd werden worden vernieuwd. Als de voorspanners van de veiligheidsgordels en drukkbegrenzers niet vernieuwd worden, zal het risico van letsel bij een botsing toenemen.

Dragen van de schoudergordel:

Een schoudergordel die op verkeerde wijze wordt gedragen is gevaarlijk. Zorg er steeds voor dat de schoudergordel over uw schouder en in de nabijheid van uw nek wordt geplaatst, maar nooit onder de arm, op de nek zelf of op de bovenarm.

Dragen van de heupgordel:

Een heupgordel die te hoog wordt gedragen is gevaarlijk. Bij een aanrijding wordt de schok van de botsing dan rechtstreeks op de onderbuik overgebracht, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken. Zorg er voor dat de heupgordel nauwsluitend past en draag deze zo laag mogelijk om de heupen.

WAARSCHUWING

Instructies voor gebruik van de veiligheidsgordels:

Veiligheidsgordels dienen op het beenderstelsel van het lichaam te drukken en behoren laag om de voorzijde van het bekken, of om het bekken, de borst en schouders gedragen te worden, al naargelang van toepassing; het dragen van de heupgordel rondom de buik dient vermeden te worden.

Veiligheidsgordels behoren zo nauwsluitend mogelijk afgesteld te worden, in overeenstemming met comfort, om de bescherming te kunnen bieden waarvoor zij bestemd zijn. Een gordel die niet voldoende gespannen is zal de drager ervan aanzienlijk minder bescherming kunnen bieden.

Zorg ervoor verontreiniging van het gordelmateriaal door schoonmaakmiddelen, olie en chemische middelen, in het bijzonder accu zuur, te voorkomen. De gordels kunnen het veiligste gereinigd worden met een oplossing van zachte zeep en water. Vernieuw de gordels als het materiaal gerafeld, verontreinigd of beschadigd is.

Het is belangrijk de veiligheidsgordels als geheel te vernieuwen nadat deze bij een ernstige botsing zijn gedragen, ook als beschadiging van het gordelsysteem niet duidelijk waarneembaar is.

Veiligheidsgordels behoren niet gedraaid te worden gedragen.

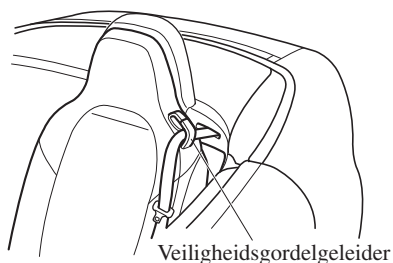
Elke veiligheidsgordel dient slechts door één inzittende te worden gebruikt; het is gevaarlijk een veiligheidsgordel aan te brengen rondom een kind dat op iemands schoot zit.

Door de gebruiker mogen er geen wijzigingen of toevoegingen worden aangebracht die verhinderen dat de afstelmechanismen van de veiligheidsgordels de gordels strakker kunnen aanspannen of die verhinderen dat de gordels door de gebruiker strakker kunnen worden afgesteld.

Veiligheidsgordelsysteem

OPGELET

Het oprollen van de veiligheidsgordels verloopt stroever wanneer de gordels en de gordelgeleiders verontreinigd zijn. Houd deze dus altijd schoon. Zie voor meer bijzonderheden betreffende het reinigen van de veiligheidsgordels “Reinigen van het materiaal van de heup/schoudergordels” (pagina 6-70).



▼ **Gebruik van de veiligheidsgordels door zwangere vrouwen en personen met ernstige medische condities**

Zwangere vrouwen dienen altijd van de veiligheidsgordels gebruik te maken. Raadpleeg uw dokter voor nader advies.

De heupgordel dient **NAUWSLUITEND EN ZO LAAG MOGELIJK OM DE HEUPEN** gedragen te worden.

De schoudergordel dient correct over uw schouder gedragen te worden, echter nooit over de buik.

Personen met ernstige medische condities dienen eveneens van de veiligheidsgordels gebruik te maken. Raadpleeg uw dokter voor bijzondere instructies betreffende bepaalde medische condities.



▼ Noodblokkeerstand

Wanneer de veiligheidsgordel is vastgemaakt, zal deze zich altijd in de noodblokkeerstand bevinden.

In de noodblokkeerstand blijft de gordel comfortabel om de gebruiker zitten en zal de oprolautomaat tijdens een aanrijding in positie blokkeren.

Als de gordel geblokkeerd is en niet naar buiten getrokken kan worden, de gordel eenmaal laten oprollen en deze vervolgens langzaam proberen naar buiten te trekken. Als dit niet werkt, de gordel eenmaal krachtig aantrekken en loslaten en vervolgens opnieuw langzaam naar buiten trekken.

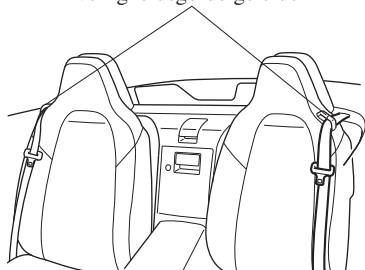
Veiligheidsgordels

WAARSCHUWING

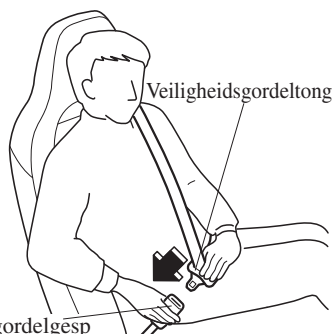
Draag de veiligheidsgordel door deze altijd correct door de geleider te voeren:

Het dragen van een veiligheidsgordel zonder de veiligheidsgordel door te geleider te voeren is gevaarlijk omdat de veiligheidsgordel dan geen voldoende bescherming bij een ongeluk kan bieden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

Veiligheidsgordelgeleider

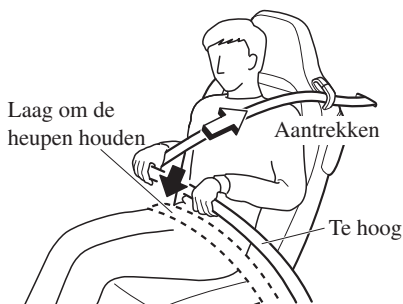


▼ Vastmaken van de veiligheidsgordels



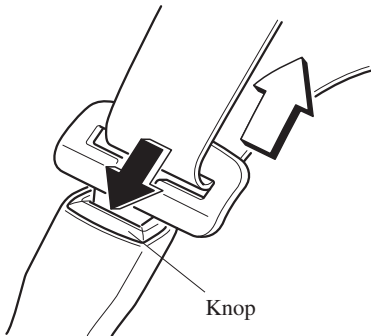
Veiligheidsgordelgesp

Plaats de heupgordel zo laag mogelijk, niet op de onderbuik, en stel vervolgens de schoudergordel zodanig af dat deze nauwsluitend om uw lichaam past.



▼ Losmaken van de veiligheidsgordels

Druk de knop op de veiligheidsgordelgesp in. Als de gordel niet volledig wordt opgerold, deze naar buiten trekken en op verdraaiing en knikken inspecteren. Kijk vervolgens of bij het oprollen de gordel onverdraaid blijft.

**OPMERKING**

Als een gordel niet volledig wordt opgerold, deze op verdraaiing en knikken inspecteren. Als de gordel dan nog steeds niet correct wordt opgerold, deze door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten inspecteren.

Veiligheidsgordelwaarschuwingssystemen

Als deze bespeuren dat de veiligheidsgordel van de inzittende niet is vastgemaakt, wordt de inzittende door een waarschuwinglampje of een zoemtoon gewaarschuwd.

Zie Waarschuwing/indikatielampjes op pagina 4-33.

Zie Waarschuwingenzoemer voor veiligheidsgordel op pagina 7-52.

Voorspanners van veiligheidsgordels en begrenzingssystemen

Voor een optimale bescherming zijn de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel en de passagierszitting uitgerust met voorspanner- en begrenzingssystemen. Om deze beide systemen correct te kunnen laten functioneren dient u de veiligheidsgordel op de juiste wijze te dragen.

Voorspanners:

Wanneer een botsing wordt bespeurd, worden de voorspanners gelijktijdig met de airbags geactiveerd.

Zie voor bijzonderheden over activering, Criteria voor SRS airbag activering (pagina 2-50).

Wanneer de airbags worden opgeblazen, trekken de oprolautomaten van de veiligheidsgordels de gordels snel strak aan. Nadat de airbags en de veiligheidsgordelvoorspanners geactiveerd werden dienen deze steeds vernieuwd te worden.

Systeemdefecten of bedrijfstoestanden worden aangeduid door een waarschuwing.

Zie Waarschuwingen/indikatielampjes op pagina 4-33.

Zie Waarschuwingenzoemer voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels op pagina 7-51.

(Met inzittende passagier detectiesysteem)

Verder is het voorspannersysteem voor de passagier, evenals de voor- en zij-airbag van de passagierszitting ingericht om enkel te worden geactiveerd wanneer de inzittende passagier detectiesensor bespeurt dat een passagier op de passagierszitting heeft plaatsgenomen. Zie voor bijzonderheden, Inzittende passagier detectiesensor (pagina 2-53).

Drukbegrenzer:

Het begrenzingssysteem zorgt ervoor dat de gordel op een gecontroleerde manier losser gemaakt wordt om de druk die door de gordel op het bovenlichaam van de inzittende wordt uitgeoefend te reduceren. Alhoewel de grootste druk op een veiligheidsgordel bij frontale botsingen wordt uitgeoefend, heeft de drukbegrenzer een automatische mechanische functie en kan bij voldoende beweging van de inzittende bij elk soort ongeval geactiveerd worden.

Ook wanneer de voorspanners niet geactiveerd werden, dient de drukbegrenzingsfunctie door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur gecontroleerd te worden.

! WAARSCHUWING

Maak enkel gebruik van de veiligheidsgordels op de wijze zoals in dit instructieboekje wordt aangegeven:

Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel en de voorpassagierszitting is gevaarlijk. Als deze niet op de juiste wijze worden gedragen, kunnen de voorspanner- en begrenzingsystemen van de veiligheidsgordels tijdens een ongeval geen adequate bescherming bieden, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Zie voor meer bijzonderheden over het dragen van de veiligheidsgordels, “Vastmaken van de veiligheidsgordels” (pagina 2-14).

Laat uw veiligheidsgordels onmiddellijk vernieuwen als de voorspanner of drukkbegrenzer geactiveerd werd:

Laat na een botsing altijd onmiddellijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur de voorspanners van de veiligheidsgordels en de airbags inspecteren. Juist zoals de airbags functioneren de voorspanners en drukkbegrenzers van de veiligheidsgordels slechts eenmaal en moeten deze na elke botsing waarbij deze geactiveerd werden worden vernieuwd. Als de voorspanners van de veiligheidsgordels en drukkbegrenzers niet vernieuwd worden, zal het risico van letsel bij een botsing toenemen.

! WAARSCHUWING

Breng nooit wijzigingen aan de onderdelen of de bedrading aan en gebruik nooit elektronische testapparatuur op het voorspannersysteem:

Het aanbrengen van wijzigingen aan onderdelen of de bedrading van het voorspannersysteem, zoals bijvoorbeeld het gebruik van elektronische testapparatuur is gevaarlijk. De kans bestaat dat het systeem dan per ongeluk geactiveerd of onbruikbaar gemaakt wordt, waardoor dit tijdens een ongeval niet in werking kan treden. De kans bestaat dan dat bestuurder, voorpassagier of monteurs ernstig letsel oplopen.

Ruim het voorspannersysteem op de juiste wijze op:

Het op verkeerde wijze opruimen van het voorspannersysteem of het slopen van een auto waarvan het voorspannersysteem niet eerst onklaar is gemaakt, is gevaarlijk. Ernstig letsel kan het gevolg zijn wanneer niet alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur het voorspannersysteem veilig opruimen of een auto uitgerust met een voorspannersysteem slopen.

OPMERKING

- Het is mogelijk dat het voorspannersysteem niet functioneert, afhankelijk van het type botsing. Zie voor bijzonderheden, Criteria voor SRS airbag activering (pagina 2-50).
- Bij het in werking treden van de airbags en de voorspanners zal er enige rook (een niet-toxisch gas) vrijkomen. Dit duidt echter niet op brand. Dit gas heeft normaal geen effect op de inzittenden, echter bij personen met gevoelige huid is het mogelijk dat er een lichte huidirritatie optreedt. Als er restanten van de activering van de airbags of van het voorspannersysteem van de veiligheidsgordels op de huid of in de ogen terechtkomt, dit zo spoedig mogelijk met water afspoelen.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kindersitje

Het wordt door Mazda ten sterkste aanbevolen gebruik te maken van kindersitjes voor kinderen die klein genoeg zijn om er gebruik van te kunnen maken.

Mazda raadt het gebruik aan van een origineel Mazda kindersitje of een die voldoet aan de UNECE*1 44 bepaling. Neem contact op met een officiële Mazda dealer in het geval u een origineel Mazda kindersitje denkt aan te schaffen.

Controleer uw plaatselijke, landelijke of provinciale wetgeving voor specifieke bepalingen betreffende de veiligheid van kinderen die in uw auto meerijden.

*1 UNECE staat voor Economische Raad van de Verenigde Naties voor Europa (United Nations Economic Commission for Europe).

Houd bij het selecteren van een kindersitje rekening met de leeftijd en de grootte van het kind en let erop dat het kindersitje voldoet aan de geldende bepalingen. Volg de bij het kindersitje behorende instructies.

Een kind dat te groot is voor kindersitjes dient gebruik te maken van de veiligheidsgordels, zowel heup- als schoudergordel. Als de schoudergordel de nek of het gezicht kruist, het kind verder naar het midden van de auto verplaatsen.

Een achterwaarts gericht kindersitje mag **NOOIT** op de passagierszitting worden gebruikt wanneer het airbagsysteem ingeschakeld is.

(Met inzittende passagier detectiesysteem)

Om de kans op letsel bij de activering van de passagiersairbag te verminderen, functioneert de inzittende passagier detectiesensor als onderdeel van het aanvullend beveiligingssysteem. Dit systeem deactiveert de voor- en zij-airbags van de passagierszitting en ook het systeem van de voorspanner van de veiligheidsgordel van de passagierszitting wanneer het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt.

Wanneer een peuter of klein kind op de passagierszitting plaatsneemt, schakelt het systeem de voor- en zij-airbags en het systeem van de voorspanner van de veiligheidsgordel van de passagierszitting uit, dus controleer dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt.

Zie voor bijzonderheden, “Inzittende passagier detectiesensor” (pagina 2-53).

Kinderzitje

WAARSCHUWING

Gebruik een kinderzitje van de juiste maat:

Voor een effectieve beveiliging bij botsingen en plotseling afremmen dienen kinderen gebruik te maken van veiligheidsgordels of een kinderzitje afhankelijk van de leeftijd en de grootte. Zo niet, dan bestaat de kans dat het kind bij een ongeluk ernstig of zelfs dodelijk letsel oploopt.

Volg de instructies van de fabrikant en houd het kinderzitje steeds op zijn plaats verankerd:

*Een kinderzitje dat niet is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kinderzitje van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Zorg ervoor dat het kinderzitje dat u gebruikt goed op zijn plaats bevestigd wordt volgens de instructies van de fabrikant van het kinderzitje. Wanneer u het kinderzitje niet gebruikt, dit uit de auto verwijderen of met een veiligheidsgordel bevestigen of dit aan **BEIDE** Isofix-ankers en de bijbehorende spanriemverankerings vastzetten.*

Zet een kind steeds in een geschikt kinderzitje vast:

Het in uw armen vasthouden van een kind tijdens het rijden is buitengewoon gevaarlijk. Ongeacht hoe sterk de persoon is, zal hij of zij tijdens plotseling afremmen of een botsing het kind niet kunnen blijven vasthouden, waardoor het kind of de overige inzittenden ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Zelfs bij een gematigde botsing kan het kind blootgesteld worden aan de kracht van een airbag, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen, of het kind zou tegen een volwassene kunnen slaan en zowel zelf letsel kunnen oplopen als ook aan de volwassene letsel kunnen toebrengen.

Controleer bij gebruik van een kinderzitje altijd dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt (Met inzittende passagier detectiesysteem):

Het vervoeren van een kind in een kinderzitje dat op de passagierszitting is geïnstalleerd terwijl het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag niet brandt is uiterst gevaarlijk. Bij een ongeluk bestaat de kans dat een airbag wordt opgeblazen en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind toebrengt dat in het kinderzitje vervoerd wordt. Controleer altijd dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt.

Zie Inzittende passagier detectiesysteem op pagina 2-53.

⚠️ WAARSCHUWING

Uiterst gevaarlijk! Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagierszitting welke voorzien is van een airbag die geactiveerd zou kunnen worden: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een ACTIEVE AIRBAG beveiligd is. Dit kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL aan het KIND toebrengen.

Bij auto's die uitgerust zijn met een passagiersairbag is er een waarschuwingslabel zoals hieronder aangegeven aangebracht. Dit waarschuwingslabel is aangebracht overeenkomstig de bepalingen.

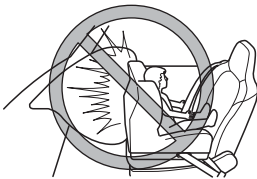
(Behalve Taiwan)



(Taiwan)



Zelfs bij een gematigde botsing kan het kinderzitje door een activerende airbag geraakt worden en met kracht naar achteren verplaatst worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Als uw auto is uitgerust met een inzittende passagier detectiesysteem, altijd controleren dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt wanneer u een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagierszitting installeert.



Kinderzitje

WAARSCHUWING

Alvorens u een kinderzitje op de passagierszitting gaat installeren, de passagierszitting zo ver mogelijk naar achteren plaatsen:

Bij een botsing kan de kracht van een airbag die wordt opgeblazen ernstig of dodelijk letsel aan het kind toebrengen.

Controleer altijd dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt.



Onder bepaalde omstandigheden is het vervoeren van een kind in een kinderzitje op de passagierszitting gevaarlijk (Met inzittende passagier detectiesysteem):

Uw auto is uitgerust met een inzittende passagier detectiesensor. Ook al is uw auto uitgerust met een inzittende passagier detectiesensor, als u de passagierszitting moet gaan gebruiken voor het meenemen van een kind, neemt bij gebruik van een kinderzitje op de passagierszitting onder de volgende omstandigheden het gevaar toe dat de passagiersairbag wordt geactiveerd en dat het kind ernstig of dodelijk letsel oploopt.

- *Het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt niet wanneer u het kind in het kinderzitje laat plaatsnemen.*
- *Er is bagage of er zijn andere voorwerpen op de zitting geplaatst waarop het kinderzitje is geïnstalleerd.*
- *De zitting is afgewassen.*
- *Er is vloeistof op de zitting gemorst.*
- *De passagierszitting is naar achteren geschoven en drukt tegen bagage of andere voorwerpen aan die erachter zijn geplaatst.*
- *Er is bagage of er zijn andere voorwerpen geplaatst tussen de passagierszitting en de bestuurdersstoel.*
- *Er is een elektrisch apparaat op de passagierszitting geplaatst.*
- *Er is een extra elektrisch apparaat, zoals een zittingverwarmer, bovenop de passagierszitting geïnstalleerd.*

 WAARSCHUWING

Laat een kind of iemand anders niet op of tegen de zijruit leunen van een auto met zij-airbags:

Het is gevaarlijk als iemand op of tegen de zijruit, het gedeelte van de passagierszitting van waaruit de zij-airbags worden opgeblazen leunt, ook als een kindersitje wordt gebruikt. De schok van een zij-airbag die wordt opgeblazen kan ernstig of dodelijk letsel toebrengen aan een kind dat niet goed op zijn plaats zit. Bovendien kunnen door het leunen op of tegen het portier de zij-airbags geblokkeerd worden, waardoor de voordelen van de aanvullende beveiliging ongedaan gemaakt worden. Laat een kind niet op of tegen de zijruit leunen, ook niet als het kind zich in een kindersitje bevindt, aangezien de zij-airbag vanuit de buitenste schouder van de zitting wordt opgeblazen.

Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd:

Het gebruik van één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd is gevaarlijk. Een veiligheidsgordel die op deze wijze wordt gebruikt kan de kracht van de schok niet op de juiste manier spreiden en de twee passagiers zouden tegen elkaar aan gedrukt kunnen worden en ernstig of mogelijk dodelijk letsel kunnen oplopen. Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd en ga pas met de auto rijden wanneer alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze hebben omgedaan.

Gebruik de spanriem en de spanriemverankering uitsluitend voor een kindersitje:

Verankeringen voor kindersitjes zijn bestemd om enkel bestand te zijn tegen de druk zoals die door correct geïnstalleerde kindersitjes wordt uitgeoefend. Onder geen omstandigheden mogen deze verankeringen gebruikt worden voor de bevestiging van veiligheidsgordels voor volwassenen, tuigjes of voor de bevestiging van andere voorwerpen of uitrusting aan de auto.

 OPGELET

Een veiligheidsgordel of een kindersitje kan tijdens warm weer in een afgesloten auto bijzonder heet worden. Om te voorkomen dat u of uw kind zich branden, deze controleren alvorens u of uw kind deze aanraken.

Kinderzitje

OPMERKING
(Europees model) Uw Mazda is uitgerust met Isofix-ankers voor de bevestiging van Isofix-kinderzitjes. Zie “Gebruik van Isofix-ankers”, wanneer u deze ankers voor de bevestiging van een kinderzitje gebruikt (pagina 2-35).

Installatie van kindersitjes

▼ Categorieën kindersitjes

OPMERKING

Vraag bij aankoop de fabrikant van het kindersitje welk type kindersitje voor uw kind en voertuig het meest in aanmerking komt.

(Europa)

Kindersitjes worden onderverdeeld in de volgende 5 groepen overeenkomstig de UNECE 44 bepaling.

Groep	Leeftijd	Gewicht
0	Tot 9 maanden oud	Minder dan 10 kg
0+	Tot 2 jaar oud	Minder dan 13 kg
1	8 maanden tot 4 jaar oud	9 kg — 18 kg
2	3 tot 7 jaar oud	15 kg — 25 kg
3	6 tot 12 jaar oud	22 kg — 36 kg

(Overige landen)

Houd u aan de in uw land geldende wettelijke bepalingen betreffende het gebruik van kindersitjes.

Kinderzitje

▼ Soorten kinderzitjes

(Europa)

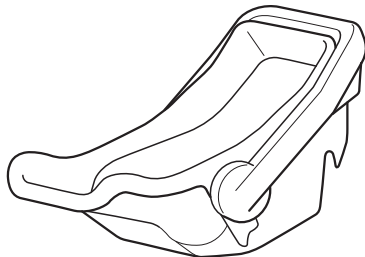
In dit instructieboekje worden verklaringen gegeven voor met veiligheidsgordels bevestigde kinderzitjes voor de volgende drie meest gebruikte soorten kinderzitjes: babyzitje, peuterzitje, juniorenzitje.

OPMERKING

- De installatiepositie wordt bepaald door het type kinderzitje. Lees de instructies van de fabrikant en dit instructieboekje steeds nauwkeurig.
- Als gevolg van de verschillen in ontwerp van kinderzitjes, autostoelen en veiligheidsgordels, zijn niet alle kinderzitjes geschikt voor gebruik in alle zitposities. Alvorens een kinderzitje aan te schaffen dient dit getest te worden of dit geschikt is voor de specifieke zitpositie (of posities) in de auto waar u van plan bent dit te gebruiken. Als een voorheen aangeschaft kinderzitje niet past, is het wellicht nodig een ander aan te schaffen dat wel past.

Babyzitje

Gelijk aan Groep 0 en 0+ van de UNECE 44 bepaling.



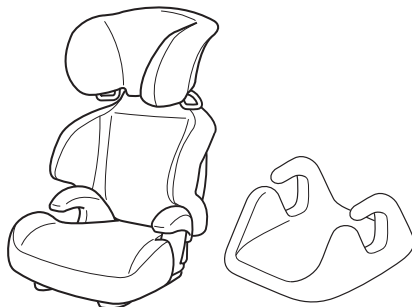
Peuterzitje

Gelijk aan Groep 1 van de UNECE 44 bepaling.



Juniorenzitje

Gelijk aan Groep 2 en 3 van de UNECE 44 bepaling.



(Overige landen)

Houd u aan de in uw land geldende wettelijke bepalingen betreffende het gebruik van kinderzitjes.

▼ Installatiepositie van babyzitje

Een babyzitje wordt uitsluitend in de achterwaarts gerichte positie gebruikt. Zie de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities” voor de installatiepositie van een babyzitje (pagina 2-30).

! WAARSCHUWING

Installeer altijd een babyzitje op de juiste zitplaats:

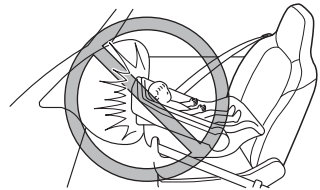
Het installeren van een babyzitje zonder eerst de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities” te raadplegen is gevaarlijk. Een babyzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

! WAARSCHUWING

Gebruik dus nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op een passagierszitting die door een airbag beveiligd wordt:

Uiterst gevaarlijk! Gebruik geen achterwaarts gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een airbag beveiligd is!

Het kinderzitje kan door de in werking tredende airbag met kracht geraakt worden en van zijn plaats gedrukt worden. Een kind dat zich in het zitje bevindt zou dan ernstig gewond kunnen raken of zelfs om het leven kunnen komen. Als uw auto is uitgerust met een inzittende passagier detectiesysteem, altijd controleren dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt als het installeren van een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagierszitting niet te vermijden is.



Kinderzitje

▼ Installatiepositie van peuterzitje

Een peuterzitje wordt gebruikt in de voorwaarts en achterwaarts gerichte posities, afhankelijk van de leeftijd en de grootte van het kind. Volg bij het installeren de instructies van de fabrikant in overeenstemming met de betreffende leeftijd en grootte van het kind, alsmede de richtingen voor het installeren van het kinderzitje.

Zie de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities" voor de installatiepositie van een peuterzitje (pagina 2-30).

Achterwaarts gericht type

WAARSCHUWING

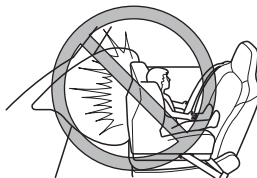
Installeer een achterwaarts gericht peuterzitje altijd op de juiste zitplaats: Het installeren van een achterwaarts gericht peuterzitje zonder eerst de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities" te raadplegen is gevaarlijk. Een achterwaarts gericht peuterzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

WAARSCHUWING

Gebruik dus nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op een passagierszitting die door een airbag beveiligd wordt:

Gebruik **NOOIT** een achterwaarts gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een **ACTIEVE AIRBAG** beveiligd is. Dit kan **DODELIJK** of **ERNSTIG LETSEL** aan het **KIND** toebrengen.

Het kinderzitje kan door de in werking tredende airbag met kracht geraakt worden en van zijn plaats gedrukt worden. Een kind dat zich in het zitje bevindt zou dan ernstig gewond kunnen raken of zelfs om het leven kunnen komen. Als uw auto is uitgerust met een inzittende passagier detectiesysteem, altijd controleren dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indicatielampje van de passagiersairbag brandt als het installeren van een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagierszitting niet te vermijden is.



Voorwaarts gericht type**! WAARSCHUWING**

Nooit een voorwaarts gericht peuterzitje op de verkeerde zitplaats installeren:

Het installeren van een voorwaarts gericht peuterzitje zonder eerst de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities” te raadplegen is gevaarlijk. Een voorwaarts gericht peuterzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop. Controleer altijd dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt.

Alvorens u een kinderzitje op de passagierszitting gaat installeren, de passagierszitting zo ver mogelijk naar achteren plaatsen:

Bij een botsing kan de kracht van een airbag die wordt opgeblazen ernstig of dodelijk letsel aan het kind toebrengen. Controleer altijd dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt.

**▼ Installatiepositie van juniorenzitje**

Een juniorenzitje wordt uitsluitend in de voorwaarts gerichte positie gebruikt.

Zie de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities” voor de installatiepositie van een juniorenzitje (pagina 2-30).

! WAARSCHUWING

Installeer altijd een juniorenzitje altijd op de juiste zitplaats:

Het installeren van een juniorenzitje zonder eerst de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities” te raadplegen is gevaarlijk. Een juniorenzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop.

Alvorens u een kinderzitje op de passagierszitting gaat installeren, de passagierszitting zo ver mogelijk naar achteren plaatsen:

Bij een botsing kan de kracht van een airbag die wordt opgeblazen ernstig of dodelijk letsel aan het kind toebrengen. Controleer altijd dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag brandt.



Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities

(Europa en landen die voldoen aan de UNECE 16 bepaling)

De informatie aangegeven in de tabel geeft de geschiktheid aan van uw kinderzitje voor de diverse zitposities. Voor de geschiktheid van installatie van kinderzitjes van overige fabrikanten wordt u verzocht de instructies van de fabrikant behorend bij het betreffende kinderzitje nauwkeurig te raadplegen.

Kinderzitjes met Isofix-ankerbevestiging

Volg bij het installeren van een kinderzitje op de passagierszitting de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en Gebruik van Isofix-ankers op pagina 2-35.

Gewichtsgroep	Grootteklasse	Bevestiging	Zittingposities
			Plaatsen van Isofix bevestigingen in de auto
			Passagierszitting
Maxicosy	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
GROEP 0 Tot 10 kg	E	ISO/R1	X
		(1)	X
GROEP 0+ Tot 13 kg	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	X
GROEP 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X
		(1)	X
GROEP 2 15 kg — 25 kg		(1)	IL*1
GROEP 3 22 kg — 36 kg		(1)	IL*1

(1) Voor een kinderzitje dat niet voorzien is van de ISO/XX grootte-klasse aanduiding (A t/m G) voor de gewichtsgroep van toepassing, de autofabrikant dient de aanbevolen voertuigspecifieke ISOFIX kinderzitje(s) voor elk van de posities aan te geven.

Betekenis van de letters die in bovenstaande tabel worden gebruikt:

IUF = Geschikt voor Isofix voorwaarts gerichte kinderzitjes in de universele categorie die goedgekeurd zijn voor gebruik in deze gewichtsgroep.

IL = Geschikt voor bepaalde Isofix kinderzitjes (CRS) zoals aangegeven in de bijgevoegde lijst.

Deze Isofix kinderzitjes (CRS) zijn die in de categorieën van “specifieke auto”, “beperkt” of “semi-universeel”.

*1 BRITAX RÖMER KIDFIX kan geïnstalleerd worden.

X = Isofix positie die niet geschikt is voor Isofix kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of deze grootteklasse.

(Behalve Europa)

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur betreffende kinderzitjes die geschikt zijn voor installatie in uw Mazda.

i-Size kinderzitjes

Een i-Size kinderzitje kan als volgt op de daarvoor geschikte zittingen worden geïnstalleerd:

	Passagierszitting
i-Size kinderzitjes	X

Betekenis van de letters die in bovenstaande tabel worden gebruikt:

X = Zitpositie niet geschikt voor i-Size “universele” kinderzitjes.

OPMERKING

Met een i-Size kinderzitje wordt een kinderzitje bedoeld dat voldoet aan de UNECE 129 norm voor de i-Size categorie.

Kinderzitje

Kinderzitjes met veiligheidsgordelbevestiging

Kinderzitjegroep	Leeftijdsgroep	Gewichtsgroep	Type kindersitje	Passagierszitting		
				Zonder een inzittende passagier detectiesysteem	Met een inzittende passagier detectiesysteem	
					 ON (Airbag ingeschakeld)	 OFF 2 (Airbag uitgeschakeld)
GROEP 0	Tot ongeveer 9 maanden oud	Minder dan 10 kg	Babyzitje	X	X	U
GROEP 0+	Tot ongeveer 2 jaar oud	Minder dan 13 kg	Babyzitje	X	X	U
GROEP 1	Ongeveer 8 maanden tot 4 jaar oud	9 kg — 18 kg	Peuterzitje	L	UF	U
GROEP 2	Ongeveer 3 tot 7 jaar oud	15 kg — 25 kg	Juniorenzitje	L	UF	U
GROEP 3	Ongeveer 6 tot 12 jaar oud	22 kg — 36 kg	Juniorenzitje	L	UF	U

Betekenis van de letters die in bovenstaande tabel worden gebruikt:

U = Geschikt voor “universeel” categorie kindersitjes goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

UF = Geschikt voor voorwaarts gerichte “universeel” categorie kindersitjes goedgekeurd voor gebruik in deze gewichtsgroep.

L = Raadpleeg voor de kindersitjes die gecategoriseerd zijn in deze gewichtsgroep een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Zie de accessoirecatalogus voor kindersitjes die geïnstalleerd kunnen worden.

X = Zitpositie niet geschikt voor kinderen in deze gewichtsgroep.

(Zie de “Accessoirecatalogus” voor het installeren van een origineel Mazda kindersitje.)

Installeren van kinderzitjes

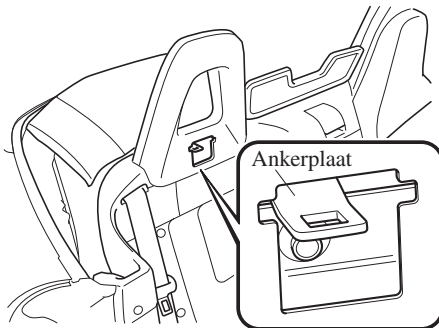
▼ Ankerplaat

De auto is uitgerust met ankersteunen voor de bevestiging van kinderzitjes. Bepaal de plaats van het anker aan de hand van de afbeelding.

Volg bij het installeren van een kinderzitje altijd de gebruikershandleiding die bij het kinderzitje is meegeleverd.

Plaats van ankerplaat

Gebruik bij het installeren van een kinderzitje uitgerust met een spanriem de aangegeven plaatsen van de ankersteunen.



⚠ WAARSCHUWING

Bevestig de spanriem altijd aan het juiste spanriemverankeringspunt:
Bevestigen van de spanriem aan het verkeerde spanriemverankeringspunt is gevaarlijk. Bij een botsing zou de spanriem los kunnen schieten waardoor het kinderzitje zou kunnen losraken. Als het kinderzitje van zijn plaats schuift, zou dit aan het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.

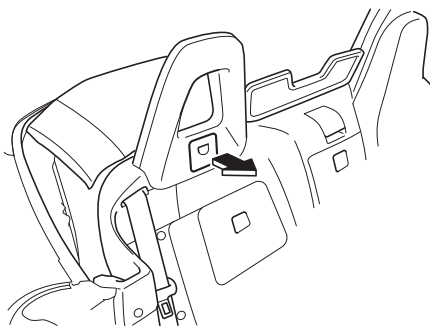
Leid de spanriem altijd tussen de hoofddeun en de rugleuning:
Het bevestigen van de spanriem bovenop de hoofddeun is gevaarlijk. Bij een botsing kan de spanriem van de hoofddeun afglijden, waardoor het kinderzitje zou kunnen losraken. Het kinderzitje zou van zijn plaats kunnen schuiven en het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.

⚠ OPGELET

Bij het naar voren en naar achteren schuiven van de zittingen, tijdens de bediening de rugleuning met uw hand vasthouden. Als de rugleuning niet ondersteund wordt, kan de zitting plotseling verschuiven en letsel veroorzaken.

Kinderzitje

1. Open het vouwdak.
2. Schuif de passagierszitting zo ver mogelijk naar achteren en schuif deze vervolgens ongeveer 10 uitsparingen (100 mm) naar voren, zodat u uw hand er achter kunt plaatsen (pagina 2-5).
3. Verwijder de afdekking.

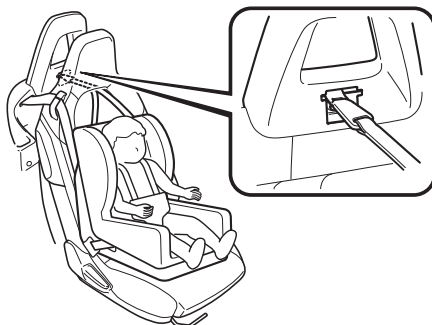


OPMERKING

Let er op de verwijderde afdekking niet kwijt te raken.

4. Plaats het kindersitje op de passagierszitting.

5. Trek de spanriem onder de hoofdsteun door en bevestig deze aan de spanriemverankering. Zie voor de methode van het afstellen van de spanriem, de instructies van de fabrikant van het kindersitje.



▼ Gebruik van de veiligheidsgordel

⚠ OPGELET

Bij het naar voren en naar achteren schuiven van de zittingen, tijdens de bediening de rugleuning met uw hand vasthouden. Als de rugleuning niet ondersteund wordt, kan de zitting plotseling verschuiven en letsel veroorzaken.

Volg bij het installeren van een kindersitje de gebruiksaanwijzing die bij het product wordt geleverd.

Open het vouwdak, schuif de zitting zo ver mogelijk naar achteren en klap de rugleuning zo ver mogelijk neer.

▼ Gebruik van Isofix-ankers

 WAARSCHUWING

Volg de instructies van de fabrikant voor het gebruik van het kindersitje:
 Een kindersitje dat niet is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kindersitje van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Zorg ervoor dat het kindersitje dat u gebruikt goed op zijn plaats bevestigd wordt volgens de instructies van de fabrikant.

Zorg er voor dat het kindersitje op de juiste wijze bevestigd wordt:
 Een kindersitje dat niet op zijn plaats is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kindersitje door het interieur geslingerd kunnen worden en iemand kunnen raken, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Wanneer u het kindersitje niet gebruikt, dit uit de auto verwijderen, in de kofferruimte opbergen of tenminste ervoor zorgen dat het stevig aan de Isofix-ankers is vastgemaakt.

 WAARSCHUWING

Let erop dat er zich geen veiligheidsgordels of andere voorwerpen in de nabijheid bevinden van het kindersitje dat met Isofix-ankers is vastgemaakt:

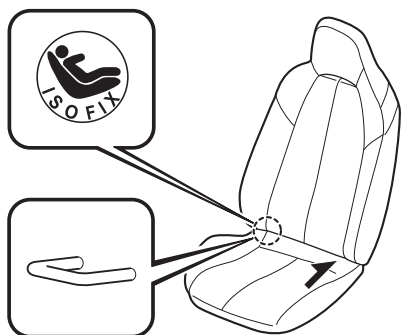
Het is gevaarlijk wanneer de instructies van de fabrikant van het kindersitje bij het installeren van een kindersitje niet worden opgevolgd. Als het kindersitje door de veiligheidsgordels of een ander voorwerp wordt gehinderd en daardoor niet stevig aan de Isofix-ankers bevestigd kan worden en het kindersitje verkeerd wordt geïnstalleerd, zou het kindersitje bij plotseling afremmen of een botsing van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Let erop bij het installeren van een kindersitje dat er zich geen veiligheidsgordels of andere voorwerpen in de nabijheid van de Isofix-ankers bevinden. Volg steeds de instructies van de fabrikant van het kindersitje.

 OPGELET

Bij het naar voren en naar achteren schuiven van de zittingen, tijdens de bediening de rugleuning met uw hand vasthouden. Als de rugleuning niet ondersteund wordt, kan de zitting plotseling verschuiven en letsel veroorzaken.

Kinderzitje

1. Open het vouwdak.
2. Controleer of het contact uitgeschakeld is.
3. Schuif de passagierszitting zo ver mogelijk naar achteren (pagina 2-5).
4. Let er op dat de rugleuning stevig vergrendeld is door de rugleuning naar achteren te duwen totdat deze volledig vergrendeld is.
5. Maak de ruimte tussen het zitkussen en de rugleuning een weinig groter om de plaatsen van de Isofix-ankers te bepalen.

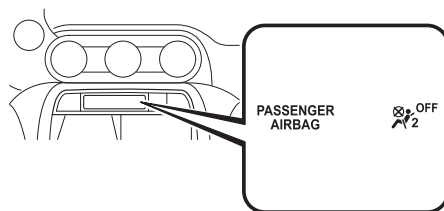


OPMERKING

De markeringen boven de Isofix-ankers geven de plaatsen van de Isofix-ankers aan voor de bevestiging van een kinderzitje.

6. Bevestig het kinderzitje met behulp van de Isofix-ankers en volg daarbij de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

7. Zet het contact op ON en controleer dat na het installeren van het kinderzitje op de passagierszitting het airbag-uitgeschakeld OFF-indicatielampje van de passagiersairbag gaat branden. Als het airbag-uitgeschakeld OFF-indicatielampje van de passagiersairbag niet brandt, het kinderzitje verwijderen, het contact op OFF zetten en vervolgens het kinderzitje opnieuw installeren (pagina 2-53).



8. Als uw kinderzitje uitgerust is met een spanriem, betekent dit waarschijnlijk dat het voor de veiligheid van het kind van groot belang is de spanriem stevig te bevestigen. Volg bij het bevestigen van spanriemen steeds nauwkeurig de instructies van de fabrikant van het kinderzitje (pagina 2-33).

**WAARSCHUWING**

Bevestig de spanriem altijd aan het juiste spanriemverankeringspunt:
Bevestigen van de spanriem aan het verkeerde spanriemverankeringspunt is gevaarlijk. Bij een botsing zou de spanriem los kunnen schieten waardoor het kindersitje zou kunnen losraken. Als het kindersitje van zijn plaats schuift, zou dit aan het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.

Leid de spanriem altijd tussen de hoofdsteun en de rugleuning:
Het bevestigen van de spanriem bovenop de hoofdsteun is gevaarlijk. Bij een botsing kan de spanriem van de hoofdsteun afglijden, waardoor het kindersitje zou kunnen losraken. Het kindersitje zou van zijn plaats kunnen schuiven en het kind letsel mogelijk met dodelijke afloop kunnen toebrengen.

Voorzorgsmaatregelen betreffende het aanvullende beveiligingssysteem (SRS)

De aanvullende beveiligingssystemen (SRS) van de voor- en zijkant omvatten verschillende typen airbags. **Ga na met welke soorten airbags uw auto is uitgerust door de plaatsen met de aanduiding “SRS AIRBAG” op te zoeken.** Deze indicatoren zijn zichtbaar op de plaats waar de airbags ingebouwd zijn.

De airbags zijn op de volgende plaatsen ingebouwd:

- De stuurwielnaaf (bestuurderszijde-airbag)
- Het dashboard aan de passagierszijde (passagierszijde-airbag)
- De buitenste zijden van de rugleuningen van de zittingen (zij-airbags)

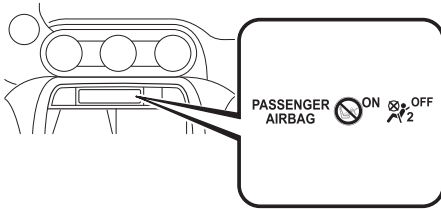
De aanvullende beveiligingssystemen van de airbags zijn bestemd voor het verlenen van aanvullende bescherming in bepaalde situaties, zodat het gebruik van de veiligheidsgordels op de volgende manieren altijd van belang is:

Zonder gebruik van de veiligheidsgordels kunnen de airbags geen voldoende bescherming bieden tijdens een aanrijding. Gebruik van de veiligheidsgordels is van belang voor:

- De passagier van een zich opblazende airbag vandaan te houden.
- De kans op letsel tijdens een aanrijding waarbij de airbag niet wordt opgeblazen te verminderen, zoals bij: over de kop slaan of aanrijdingen vanaf de achterzijde.
- De kans op letsel te verminderen tijdens frontale, bijna frontale botsingen of aanrijdingen vanaf de zijkant die niet ernstig genoeg zijn om de airbags op te blazen.
- De kans om uit het voertuig te worden geslingerd te verminderen.
- Vermindering van de kans op letsel aan het onderlichaam en benen tijdens een aanrijding, aangezien de airbags voor deze lichaamsdelen geen bescherming bieden.
- De bestuurder in een positie te houden waarbij een betere controle over de auto mogelijk is.

Als uw auto is ook uitgerust met een inzittende passagier detectiesysteem, zie voor bijzonderheden Inzittende passagier detectiesysteem (pagina 2-53).

Als uw auto is uitgerust met een inzittende passagier detectiesysteem, gaat het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de passagiersairbag gedurende een bepaalde tijd branden nadat het contact op ON is gezet.



Een kind dat te klein is om gebruik te kunnen maken van een veiligheidsgordel dient op de juiste wijze beveiligd te worden via het gebruik van een kinderzitje (pagina 2-19).

Bepaal nauwkeurig welk kinderzitje voor uw kind noodzakelijk is en volg zowel de richtlijnen voor installatie in dit instructieboekje als de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.



WAARSCHUWING

In auto's uitgerust met airbags dienen veiligheidsgordels gedragen te worden:

Het uitsluitend vertrouwen op de airbags voor bescherming tijdens een aanrijding is gevaarlijk. Airbags alleen kunnen geen ernstig letsel voorkomen. De betreffende airbags worden uitsluitend opgeblazen bij het eerste ongeval, zoals een frontale, bijna frontale of zijdelingse botsing met een gematigde of grotere kracht. De inzittenden dienen dus altijd hun veiligheidsgordels te dragen.

Controleer bij gebruik van een kinderzitje altijd dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indicatielampje van de passagiersairbag brandt (Met inzittende passagier detectiesysteem):

Het vervoeren van een kind in een kinderzitje dat op de passagierszitting is geïnstalleerd terwijl het airbag-uitgeschakeld OFF-indicatielampje van de passagiersairbag niet brandt is uiterst gevaarlijk. Bij een ongeluk bestaat de kans dat een airbag wordt opgeblazen en ernstig letsel, mogelijk met dodelijk afloop, aan het kind toebrengt dat in het kinderzitje vervoerd wordt. Controleer altijd dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indicatielampje van de passagiersairbag brandt.

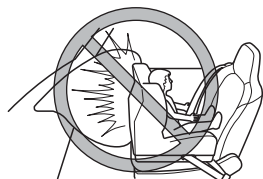
Zie Inzittende detectiesysteem op pagina 2-53.

SRS airbags

WAARSCHUWING

Uiterst gevaarlijk! Gebruik nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op de passagierszitting welke voorzien is van een airbag die geactiveerd zou kunnen worden: Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een ACTIEVE AIRBAG beveiligd is. Dit kan DODELIJK of ERNSTIG LETSEL aan het KIND toebrengen.

Zelfs bij een gematigde botsing kan het kinderzitje door een activerende airbag geraakt worden en met kracht naar achteren verplaatst worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Als uw auto is uitgerust met een inzittende passagier detectiesysteem, altijd controleren dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indicatielampje van de passagiersairbag brandt.



Ga niet te dichtbij de airbags van bestuurder en passagier zitten:

Het te dichtbij de airbagmodules van bestuurder en passagier zitten of er handen of voeten op plaatsen is uiterst gevaarlijk. De airbags van bestuurder en passagier worden met grote kracht en snelheid opgeblazen. Als iemand er zich te dichtbij bevindt kan dit ernstig letsel veroorzaken. De bestuurder dient altijd alleen de rand van het stuurwiel vast te houden. De passagier dient beide voeten op de vloer te houden. De inzittenden dienen hun zittingen zover mogelijk naar achteren af te stellen en altijd rechtop tegen de rugleuningen te zitten en op de juiste wijze gebruik te maken van de veiligheidsgordels.

Bij auto's met zij-airbags niet te dicht bij een portier gaan zitten of tegen de portieren leunen:

Het te dichtbij de zij-airbagmodules zitten of er handen op plaatsen is uiterst gevaarlijk. Een zij-airbags wordt met grote kracht en snelheid rechtstreeks vanuit de buitenste schouder van de rugleuning van de voorzitting opgeblazen en breidt zich uit langs het voorportier aan de zijde waar de auto geraakt is. Ernstig letsel kan worden veroorzaakt als iemand in de zittingen te dicht bij het portier zit of tegen een raam leunt. Ook kan door tegen het portier in slaap te vallen of tijdens het rijden uit het raam van het bestuurdersportier te hangen de zij-airbag geblokkeerd worden, waardoor de voordelen van de aanvullende beveiliging ongedaan gemaakt worden. Geef de zij-airbags voldoende ruimte om te functioneren door tijdens het rijden in het midden van de zitting plaats te nemen en de veiligheidsgordels op de juiste wijze te dragen.

WAARSCHUWING

Ga in het midden van de zitting zitten en draag de veiligheidsgordels op de juiste wijze: Het te dichtbij de zij-airbagmodules zitten of er handen op plaatsen of tegen het portier geleund slapen of uit de ramen hangen is uiterst gevaarlijk. De zij-airbags worden met grote kracht en snelheid direct langs het portier aan de zijde waar de auto geraakt is opgeblazen. Als iemand zich te dicht bij het portier bevindt, kan dit ernstig letsel veroorzaken. Geef de zij-airbags voldoende ruimte om te functioneren door tijdens het rijden in het midden van de zitting plaats te nemen en de veiligheidsgordels op de juiste wijze te dragen.

Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de plaats waar de airbags van bestuurder en passagier geactiveerd worden:

Het bevestigen van een voorwerp aan de airbagmodules van bestuurder en passagier of iets voor de modules plaatsen is gevaarlijk. Bij een aanrijding zou het voorwerp de activering van de voor-airbag kunnen hinderen en aan de inzittenden letsel kunnen toebrengen.

Bevestig geen voorwerpen op of in de buurt van de plaats waar een zij-airbag geactiveerd wordt:

Het bevestigen van voorwerpen aan de zitting op zodanige manier dat de buitenste zijde van de zitting op enigerlei wijze wordt afgedekt, is gevaarlijk. Bij een aanrijding zou het voorwerp de werking van de zij-airbag welke vanuit de buitenste zijde van de zittingen wordt opgeblazen kunnen hinderen, waardoor de aanvullende beveiliging van het zij-airbagsysteem ongedaan gemaakt wordt of de airbag in een richting kunnen sturen die gevaarlijk is. Verder bestaat de kans dat de airbag opengesneden wordt en dat het gas ontsnapt.

Hang geen opbergnetten, kaartzakjes of rugzakken met riemen aan de zittingen. Gebruik nooit zittinghoezen op de zittingen. Houd de zij-airbagmodules in uw zittingen steeds vrij van obstakels, zodat de zij-airbags bij een botsing vanaf de zijkant ongehinderd in werking kunnen treden.

Raak nadat de airbags zijn opgeblazen de onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem niet aan:

Aanraken van de onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem nadat de airbags zijn opgeblazen is gevaarlijk. Onmiddellijk na het opblazen zijn deze bijzonder heet. Hierdoor bestaat de kans op brandwonden.

WAARSCHUWING

Monteer dus nooit uitrusting aan de voorzijde van uw wagen:

Monteren van uitrusting aan de voorzijde van de wagen, zoals een frontale crashbar (kangaroo crashbar, vee crashbar, aanduwstang, of dergelijke), sneeuwplough of lieren is gevaarlijk. Dit kan een nadelige invloed hebben op het systeem van de airbag crash sensoren. Hierdoor zouden de airbags onvoorzien geactiveerd kunnen worden of wordt verhinderd dat de airbags tijdens een aanrijding worden opgeblazen. De inzittenden zouden als gevolg hiervan ernstig letsel kunnen oplopen.

Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen:

Wijzigen van de vering van de wagen is gevaarlijk. Als de hoogte van de wagen of de vering veranderd wordt, zal de wagen een botsing niet meer correct kunnen registreren, hetgeen een onjuiste of onverwachte activering van de airbag tot gevolg kan hebben waarbij de kans bestaat op ernstig letsel.

Breng geen wijzigingen aan een portier aan en laat geen beschadigingen onhersteld. Laat een beschadigd portier altijd door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren:

Het aanbrengen van wijzigingen aan een portier of het niet herstellen van beschadigingen is gevaarlijk. Elk van de portieren is voorzien van een zij-impactsensor welke onderdeel vormt van het aanvullend beveiligingssysteem. Als gaten worden geboord in een portier, een portierluidspreker blijvend wordt verwijderd, of een beschadigd portier niet wordt hersteld, kan de werking van de sensor nadelig beïnvloed worden zodat deze de druk van de impact van een zijdelingse botsing niet meer correct kan bespeuren. Als een sensor een zijdelingse botsing niet correct kan bespeuren, bestaat de kans dat de zij-airbags en de voorspanner van de veiligheidsgordel niet normaal functioneren waardoor de inzittenden ernstig letsel kunnen oplopen.

Breng geen wijzigingen aan in het aanvullend beveiligingssysteem:

Het aanbrengen van wijzigingen in de onderdelen of de bedrading van het aanvullend beveiligingssysteem is gevaarlijk. U kunt het per ongeluk in werking stellen of buiten gebruik stellen. Breng geen enkele wijziging aan in het aanvullend beveiligingssysteem. Hieronder vallen het aanbrengen van stuurbekleding, etiketten of wat dan ook op de airbagmodules. Hieronder valt ook het installeren van extra elektrische apparatuur op of nabij de onderdelen en de bedrading van het systeem. Een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur kan de speciale aandacht besteden die bij het uitbouwen en inbouwen van de zittingen nodig is. Het is van belang de bedrading en de aansluitingen van de airbag te beschermen om er voor te zorgen dat de airbags niet per ongeluk in werking treden en dat de airbag-aansluiting van het inzittende passagier detectiesysteem en de zittingen onbeschadigd blijft.

 WAARSCHUWING***Plaatsen geen bagage of overige voorwerpen onder de zittingen:***

Het plaatsen van bagage of overige voorwerpen onder de zittingen is gevaarlijk. De kans bestaat dat onderdelen die essentieel zijn voor de werking van het aanvullend beveiligingssysteem beschadigd worden en in het geval van een botsing aan de zijkant is het mogelijk dat de bijbehorende airbags niet geactiveerd worden, hetgeen ernstig of dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Om beschadiging van onderdelen die essentieel zijn voor de werking van het aanvullend beveiligingssysteem te voorkomen, geen bagage of andere voorwerpen onder de zittingen plaatsen.

Rijd niet met een auto met beschadigde onderdelen van airbag/veiligheidsgordelvoorspannerssysteem:

Geactiveerde of beschadigde componenten van het airbag/veiligheidsgordelvoorspannerssysteem dienen na elke botsing waarbij deze geactiveerd of beschadigd werden te worden vernieuwd. Alleen een getrainde deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur kan deze systemen volledig beoordelen om te zien of deze bij een volgend ongeval zullen functioneren. Rijden met een geactiveerde of beschadigde airbag of voorspannermodule geeft u verminderde beveiliging bij een volgend ongeval, waardoor de kans bestaat op ernstig of dodelijk letsel.

De airbagonderdelen in het interieur niet verwijderen:

Het verwijderen van componenten zoals de zittingen, het voorste instrumentenpaneel of het stuurwiel die airbagonderdelen of sensoren bevatten is gevaarlijk. In deze onderdelen zijn belangrijke airbagcomponenten ingebouwd. De airbag zou onvoorzien geactiveerd kunnen worden en daardoor ernstig letsel kunnen veroorzaken. Laat deze onderdelen altijd door een officiële Mazda reparateur verwijderen.

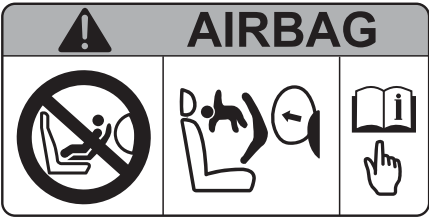
Ruim het airbagsysteem op de juiste wijze op:

Het op ondeskundige wijze opruimen van een airbag of slopen van een auto met airbags die onder stroom staan, kan uiterst gevaarlijk zijn. Ernstig letsel kan het gevolg zijn wanneer niet alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur het airbagsysteem veilig opruimen of een auto uitgerust met een airbagsysteem slopen.

OPMERKING

- De activering van een airbag gaat gepaard met een hard opblaasgeluid en enige rookontwikkeling. Beide veroorzaken echter geen letsel, alhoewel de weefselstructuur van de airbags als gevolg van wrijving lichte huidverwondingen kan veroorzaken op lichaamsdelen die niet door kleding beschermd zijn.
- In het geval u uw Mazda gaat verkopen, dient u de nieuwe eigenaar te informeren omtrent de aanwezigheid van de aanvullende beveiligingssystemen en hem/haar aan te raden zich op de hoogte te stellen van de verband houdende instructies, zoals beschreven in het instructieboekje.
- Bij auto's die uitgerust zijn met een passagiersairbag is er een waarschuwingslabel zoals hieronder aangegeven aangebracht. Dit waarschuwingslabel is aangebracht overeenkomstig de bepalingen.

(Behalve Taiwan)

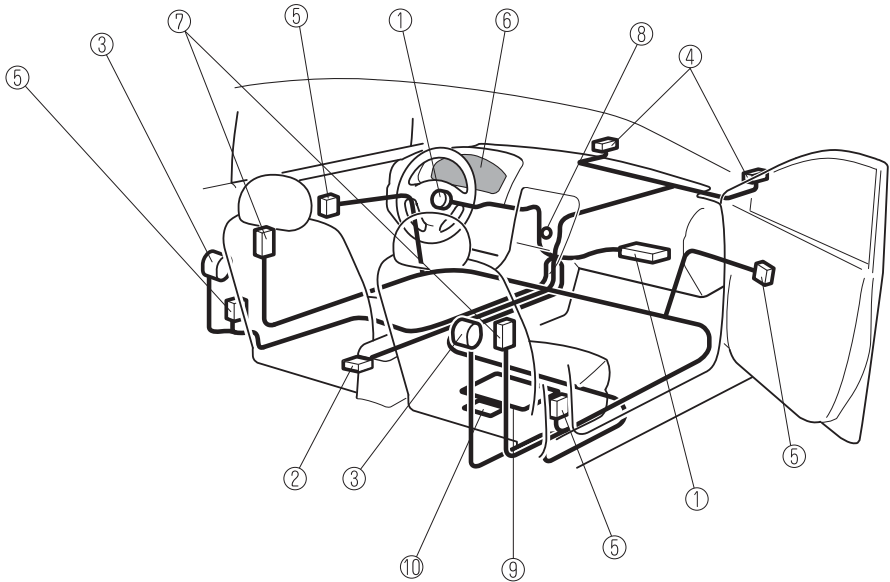


(Taiwan)



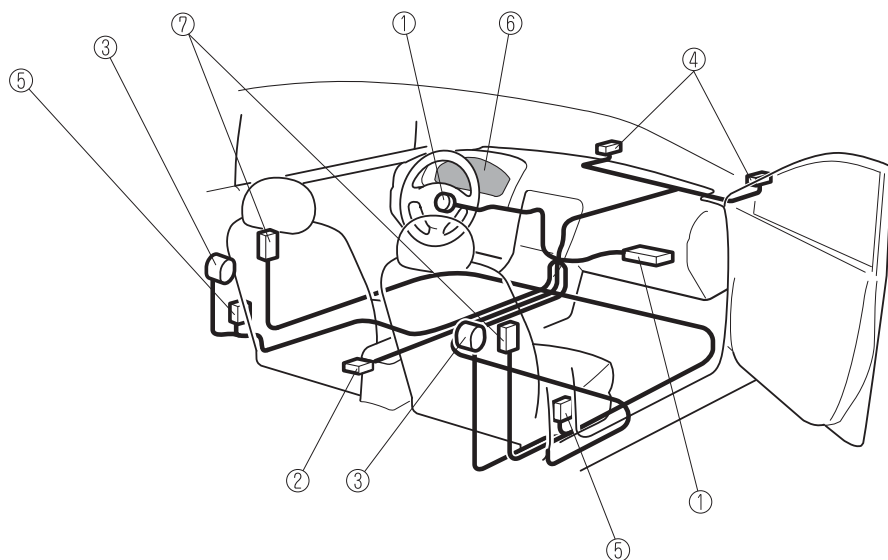
Onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem

(Met inzittende passagier detectiesysteem)



SRS airbags

(Zonder inzittende passagier detectiesysteem)



- ① Gasgeneratoren en airbags van bestuurder/passagier
- ② Impactsensoren en diagnosemodule (SAS eenheid)
- ③ Voorspanners van veiligheidsgordels (pagina 2-16)
- ④ Voorste airbagsensors
- ⑤ Zij-impactsensors
- ⑥ Waarschuwinglampje voor systeem van airbag/veiligheidsgordelvoorspanners (pagina 4-33)
- ⑦ Gasgeneratoren zijkant en airbags
- ⑧ Passagiersairbag-uitgeschakeld indicatielampje* (pagina 2-53)
- ⑨ Inzittende passagier detectiesensor* (pagina 2-53)
- ⑩ Inzittende passagier detectiemodule*

Werking van de SRS airbags

Uw Mazda is uitgerust met de volgende typen SRS airbags. SRS airbags zijn ontworpen om te werken in combinatie met de veiligheidsgordels om letsel tijdens een ongeval te helpen verminderen.

De SRS airbags zijn ontworpen om als aanvulling op de veiligheidsgordelfuncties de passagiers extra bescherming te bieden. Draag de veiligheidsgordels op de juiste wijze.

▼ Voorspanners van veiligheidsgordels

De veiligheidsgordelvoorspanners zijn ontworpen om in werking te treden bij gematigde of ernstige frontale of bijna frontale botsingen.

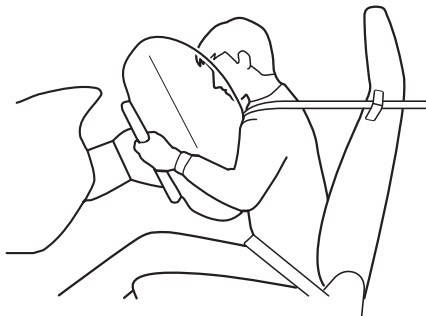
Bovendien wordt tijdens een zijdelingse botsing de voorspanner in werking gesteld aan de zijde waar zich de botsing voordoet. De voorspanners functioneren verschillend afhankelijk van met welke typen airbags de auto is uitgerust. Zie voor bijzonderheden over de werking van de veiligheidsgordelvoorspanners, “Criteria voor SRS airbag activering” (pagina 2-50).

▼ Bestuurdersairbag

De bestuurdersairbag is in het stuurwiel ingebouwd.

Wanneer de impactsensoren van een airbag een frontale botsing met meer dan gematigde kracht registreren, wordt de bestuurdersairbag snel opgeblazen om letsel aan hoofdzakelijk het hoofd of de borst van de bestuurder te helpen verminderen dat veroorzaakt wordt door een directe slag tegen het stuurwiel.

Zie voor nadere bijzonderheden over airbag activering, “Criteria voor SRS airbag activering” (pagina 2-50).



SRS airbags

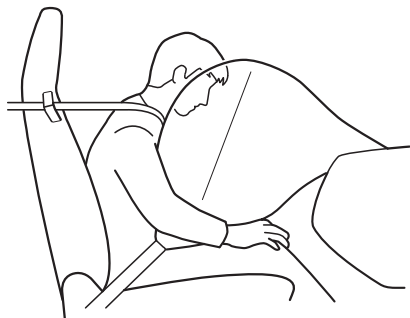
▼ Passagiersairbag

De passagiersairbag is ingebouwd in het instrumentenpaneel aan de passagierszijde. Het opblaasmechanisme voor de passagiersairbag is hetzelfde als bij de bestuurdersairbag, zoals boven vermeld.

Zie voor nadere bijzonderheden over airbag activering, “Criteria voor SRS airbag activering” (pagina 2-50).

(Met inzittende passagier detectiesysteem)

De airbag van de passagierszitting wordt verder alleen geactiveerd wanneer de inzittende passagier detectiesensor bespeurt dat een passagier op de passagierszitting heeft plaatsgenomen. Zie voor bijzonderheden, Inzittende passagier detectiesysteem (pagina 2-53).



▼ Zij-airbags

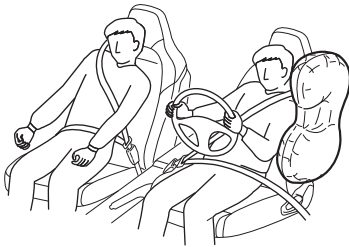
De zij-airbags zijn ingebouwd in de buitenste zijden van de rugleuningen.

Wanneer de impactsensoren van een airbag een zijdelingse botsing met meer dan een gematigde kracht registreren, blaast het systeem enkel de zij-airbag op aan de zijde waar de auto geraakt is. De zij-airbag wordt snel opgeblazen om letsel aan het hoofd en de borst van de bestuurder of de passagier te helpen verminderen dat veroorzaakt wordt door een directe slag tegen interieuronderdelen zoals een portier of raam.

Zie voor nadere bijzonderheden over airbag activering, “Criteria voor SRS airbag activering” (pagina 2-50).

(Met inzittende passagier detectiesysteem)

De zij-airbag van de passagierszitting is geconstrueerd om alleen te worden geactiveerd wanneer de inzittende passagier detectiesensor bespeurt dat een passagier op de passagierszitting heeft plaatsgenomen. Zie voor bijzonderheden, Inzittende passagier detectiesysteem (pagina 2-53).



▼ Waarschuwingslampje/zoemer

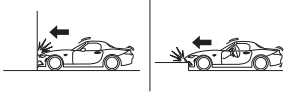
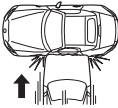
Systeemdefecten of bedrijfstoestanden worden aangeduid door een waarschuwing.

Zie Waarschuwing/indikatielampjes op pagina 4-33.

Zie In de volgende gevallen wordt een waarschuwingsoemer geactiveerd op pagina 7-51.

Criteria voor SRS airbag activering

Deze tabel geeft de betreffende SRS uitrusting aan die afhankelijk van het type botsing geactiveerd wordt.
(De illustraties tonen representatieve voorbeelden van botsingen.)

SRS uitrusting	Typen botsing		
	Een ernstige frontale/bijna frontale botsing	Een ernstige zijdelingse botsing*2	Een botsing aan de achterzijde
			
			
Veiligheidsgordelvoorspanner	X *1 (beide zijden)	X *1 (enkel zijde van botsing)	Bij een botsing aan de achterzijde wordt geen airbag en veiligheidsgordelvoorspanner geactiveerd.
Bestuurdersairbag	X		
Passagiersairbag	X*1		
Zij-airbag		X *1 (enkel zijde van botsing)	

X: De SRS airbaguitrusting is bestemd om bij een botsing geactiveerd te worden.

***1 (Inzittende passagier detectiesysteem)**

De voor- en zij-airbags van de passagierszitting en de voorspanner van de veiligheidsgordel zijn geconstrueerd om te worden geactiveerd wanneer de inzittende passagier detectiesensor bespeurt dat een passagier op de passagierszitting heeft plaatsgenomen.

***2** Bij een zijdelingse botsing worden de voorspanners van de veiligheidsgordels en de zij-airbags geactiveerd (enkel aan de zijde waar zich de botsing voordoet).

OPMERKING

Bij een frontale zijdelingse botsing, is het mogelijk dat alle uitgeruste airbags en voorspanners geactiveerd worden, afhankelijk van de richting, hoek en snelheid van impact.

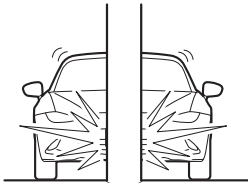
Beperkingen van de SRS airbag

Bij ernstige botsingen zoals die hierboven beschreven onder “Criteria voor SRS airbag activering” zal de betreffende SRS airbaguitrusting geactiveerd worden. Echter bij bepaalde botsingen bestaat de kans dat de uitrusting niet geactiveerd wordt, afhankelijk van het type botsing en de ernst ervan.

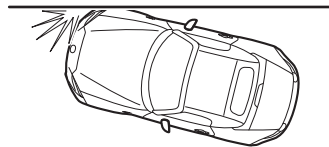
Beperkingen ten aanzien van de detectie van frontale/bijna frontale botsingen:

In de volgende illustraties worden voorbeelden gegeven van frontale/bijna frontale botsingen die mogelijk niet als ernstig genoeg bespeurd worden om de SRS airbaguitrusting te activeren.

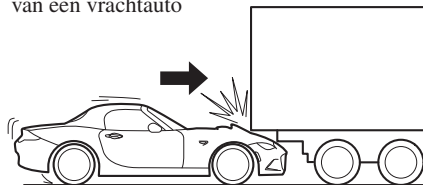
Botsingen tegen bomen of palen



Frontale zijdelingse botsing



Kopstaartbotsingen of rijden onder de laadklep van een vrachtauto

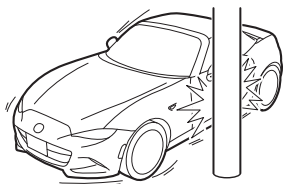


SRS airbags

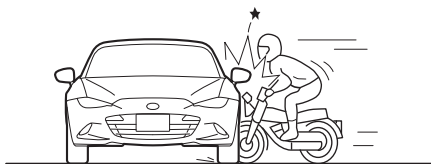
Beperkingen ten aanzien van de detectie van zijdelingse botsingen:

In de volgende illustraties worden voorbeelden gegeven van zijdelingse botsingen die mogelijk niet als ernstig genoeg bespeurd worden om de SRS airbaguitrusting te activeren.

Zijdelingse botsingen tegen bomen of palen



Zijdelingse botsingen met tweewielige voertuigen



Kantelen



Inzittende passagier detectiesysteem*

Lees eerst nauwkeurig “Voorzorgsmaatregelen betreffende het aanvullende beveiligingssysteem (SRS)” (pagina 2-38).

▼ Inzittende passagier detectiesensor

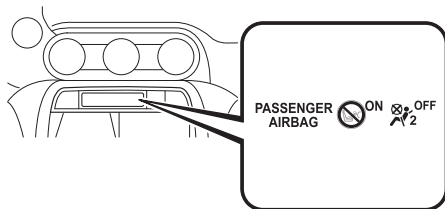
Uw auto is uitgerust met een inzittende passagier detectiesensor als onderdeel van het aanvullende beveiligingssysteem. Deze sensor is ingebouwd in het zitkussen van de passagierszitting. De sensor meet de elektrostatische capaciteit van de passagierszitting. De SAS eenheid is geconstrueerd om te voorkomen dat de voor- en zij-airbags en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de passagierszitting worden geactiveerd als het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag gaat branden. Om de kans op letsel veroorzaakt door het activeren van de passagiersairbag te verminderen, schakelt het systeem de voor- en zij-airbags van de passagierszitting en ook het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner uit wanneer het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag gaat branden. Zie onderstaande tabel voor de omstandigheden waarbij het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de passagiersairbag gaat branden.

Dit systeem schakelt de voor- en zij-airbags van de passagierszitting en ook het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner uit, dus controleer dat het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de passagiersairbag brandt overeenkomstig onderstaande tabel.

Het waarschuwingslampje van het systeem van airbag/veiligheidsgordelvoorspanner gaat knipperen en het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag gaat branden in het geval er een defect is in de sensoren. Als dit gebeurt, zullen de voor- en zij-airbags van de passagierszitting en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner niet geactiveerd worden.

Passagiersairbag-uitgeschakeld indicatielampjes

Deze indicatielampjes gaan branden om u er aan te herinneren dat de voor- en zij-airbags van de passagierszitting en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner tijdens een botsing niet geactiveerd zullen worden.



Als de inzittende passagier detectiesensor in orde is, zullen beide indicatielampjes gaan branden wanneer het contact op ON gezet wordt. De lampjes zullen na enkele seconden uitgaan. Vervolgens zullen de indicatielampjes onder de volgende condities branden of uitgaan:

Tabel voor aan/uit conditie van airbag-uitgeschakeld indicatielampje van passagiersairbag

Conditie bespeurd door systeem van inzittende passagier detectiesensor	Indicatielampje van de deactiveringschakelaar van de passagiersairbag	Voor- en zij-airbags van passagierszitting	Systeem van veiligheidsgordelvoorspanner van passagierszitting
Leeg (niet bezet)	 OFF	Uitgeschakeld	Uitgeschakeld
Er bevindt zich een kind in een kinderzitje*1	 OFF	Uitgeschakeld	Uitgeschakeld
Volwassene*2	 ON Deze worden na een korte periode van tijd uitgeschakeld.	Gereed	Gereed

*1 Het is mogelijk dat de inzittende passagier detectiesensor een kind dat op de zitting, in een kinderstoeltje of op een peuterzitje zit niet bespeurt, afhankelijk van de lengte van het kind en de zithouding.

*2 Als een kleine volwassene op de passagierszitting plaatsneemt, is het mogelijk dat afhankelijk van de fysieke kenmerken van de persoon de sensoren de persoon als een kind detecteren.

Als beide airbag-uitgeschakeld indicatielampjes van de passagiersairbag niet gedurende een bepaalde tijd gaan branden wanneer het contact op ON wordt gezet of als deze niet gaan branden zoals aangegeven in de tabel voor de aan/uit conditie van het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de passagiersairbag, niet toestaan dat een inzittende op de passagierszitting plaatsneemt en zo spoedig mogelijk contact opnemen met een officiële Mazda reparateur. De kans bestaat dat het systeem in het geval van een aanrijding niet correct werkt.

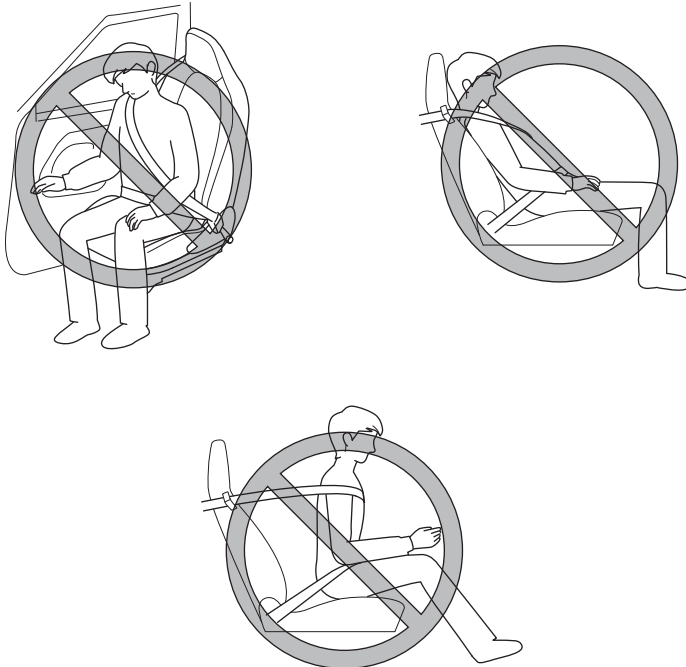
⚠ WAARSCHUWING

Laat niet een inzittende op de passagierszitting plaatsnemen in een houding die het voor de inzittende passagier detectiesensor moeilijk maakt de inzittende correct te bespeuren: Zitten op de passagierszitting in een houding die het voor de inzittende passagier detectiesensor moeilijk maakt de inzittende correct te bespeuren is gevaarlijk. Als de inzittende passagier detectiesensor de inzittende die zich op de passagierszitting bevindt niet correct kan bespeuren, is het mogelijk dat de voor- en zij-airbags van de passagierszitting en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner niet in werking treden (geactiveerd) worden of dat deze abusievelijk in werking treden (geactiveerd) worden. De passagier heeft dan niet de aanvullende beveiliging van de airbags of het abusievelijk in werking treden (activering) van de airbags zou ernstig of dodelijk letsel kunnen veroorzaken.

Onder de volgende condities kan de inzittende passagier detectiesensor een passagier die zich op de passagierszitting bevindt niet correct bespeuren en kan de activering/niet-activering van de airbags niet geregeld worden zoals aangegeven in de tabel voor de aan/uit conditie van het airbag-uitgeschakeld indicatielampje van de passagiersairbag.

Bijvoorbeeld:

- Een passagier zit zoals getoond in de volgende afbeelding:



SRS airbags

WAARSCHUWING

- *Het zitkussen van de passagierszitting wordt omhoog geduwd door bagage of andere voorwerpen die zijn geplaatst onder de passagierszitting of tussen de passagierszitting en de bestuurdersstoel.*
- *Er is een voorwerp, zoals een kussen, geplaatst op de passagierszitting of tussen de rug van de passagier en de rugleuning.*
- *Er is een zittinghoes over de passagierszitting geplaatst.*
- *Er is bagage of er zijn andere voorwerpen op de zitting geplaatst waarop het kinderzitje is geïnstalleerd.*
- *De zitting is afgewassen.*
- *Er is vloeistof op de zitting gemorst.*
- *De passagierszitting is naar achteren geschoven en drukt tegen bagage of andere voorwerpen aan die erachter zijn geplaatst.*
- *Er is bagage of er zijn andere voorwerpen geplaatst tussen de passagierszitting en de bestuurdersstoel.*
- *Er is een elektrisch apparaat op de passagierszitting geplaatst.*
- *Er is een extra elektrisch apparaat, zoals een zittingverwarmer, bovenop de passagierszitting geïnstalleerd.*

De systemen van voor- en zij-airbags van de passagierszitting en de veiligheidsgordelvoorspanner worden uitgeschakeld als het airbag-uitgeschakeld OFF-indicatielampje van de passagiersairbag gaat branden.

OPGELET

- Om er zeker van te zijn dat de voor-airbag juist wordt geactiveerd en beschadiging van de sensor in het zitkussen wordt voorkomen:
 - Plaats geen scherpe voorwerpen op het zitkussen of laat er geen zware bagage op achter.
 - Mors geen vloeistoffen op of onder de zittingen.
- Let altijd op de volgende punten om er voor te zorgen dat de sensoren goed kunnen functioneren:
 - Stel de zittingen zover mogelijk naar achteren af, ga altijd rechtop tegen de rugleuningen te zitten en maak op de juiste wijze gebruik van de veiligheidsgordels.
 - Als u uw kind meeneemt op de passagierszitting, het kinderzitje goed vastmaken en de passagierszitting zover mogelijk naar achteren schuiven.

OPMERKING

- Het systeem heeft ongeveer 10 seconden nodig om het systeem van de voor- en zij-airbags van de passagierszitting en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner beurtelings in of uit te schakelen.
- Het is mogelijk dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag bij herhaling gaat branden als bagage of andere voorwerpen op de passagierszitting worden geplaatst, of als de temperatuur in het interieur van de auto plotseling verandert.
- Het is mogelijk dat het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag gedurende 10 seconden gaat branden als de elektrostatische capaciteit van de passagierszitting verandert.
- De kans bestaat dat het waarschuwinglampje van het systeem van airbag/veiligheidsgordelvoorspanner gaat branden als de passagierszitting aan een zware schok wordt blootgesteld.
- Als het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag niet gaat branden na het installeren van een kindersitje op de passagierszitting, eerst uw kindersitje opnieuw installeren volgens de procedure aangegeven in dit instructieboekje. Vervolgens, als het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag nog steeds niet brandt, zo spoedig mogelijk een officiële Mazda reparateur raadplegen.
- Als het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag gaat branden direct zodra een inzittende op de passagierszitting heeft plaatsgenomen, de passagier opnieuw zijn houding laten aanpassen door te gaan zitten met de voeten op de bodem en vervolgens de veiligheidsgordel opnieuw vast te maken. Als het airbag-uitgeschakeld OFF-indikatielampje van de passagiersairbag blijft branden, de passagierszitting zover mogelijk naar achteren schuiven. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een officiële Mazda reparateur.

SRS airbags

Constance controle

De volgende onderdelen van de airbagsystemen en de actieve motorkap worden door een diagnosesysteem gecontroleerd:

- Impactsensoren en diagnosemodule (SAS eenheid)
- Voorste airbagsensors
- Airbagmodules
- Zij-impactsensors
- Waarschuwinglampje voor systeem van airbag/voorspanner van veiligheidsgordel
- Voorspanners van veiligheidsgordels
- Aanverwante bedrading

(Met inzittende passagier detectiesysteem)

- Indikatielampje van de deactiveringsschakelaar van de passagiersairbag
- Inzittende passagier detectiesensor
- Inzittende passagier detectiemodule

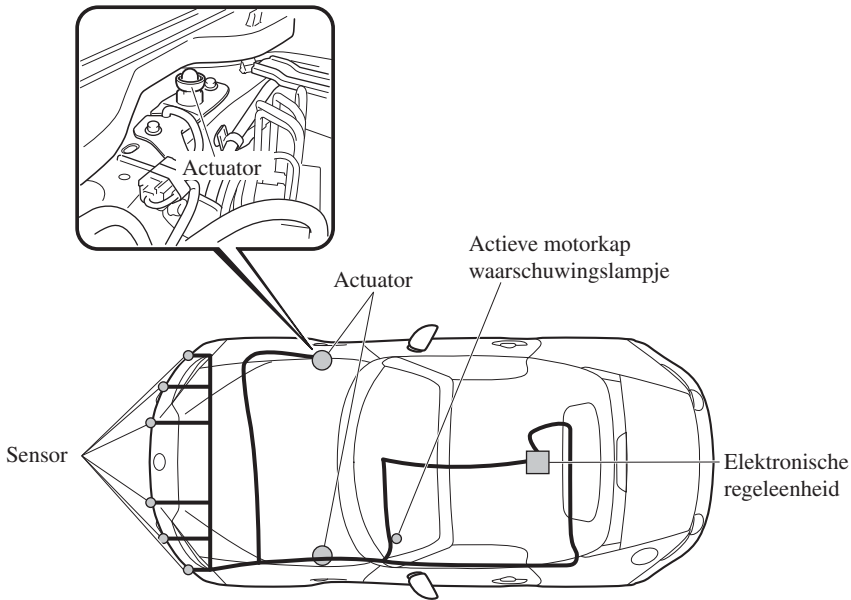
(Met actieve motorkap)

- Actieve motorkap sensoren
- Actieve motorkap modules
- Actieve motorkap waarschuwinglampje

De diagnosemodule controleert constant of het systeem bedrijfsklaar is. Dit begint zodra het contact op ON is gezet en gaat door terwijl er met de auto wordt gereden.

Voorzorgsmaatregelen actieve motorkap*

In het onwaarschijnlijke geval dat een voetganger door de auto zou worden aangereden en op de voorzijde van de auto een bepaalde impact wordt uitgeoefend, wordt de impact tegen het hoofd van de voetganger als dit tegen de motorkap zou stoten verminderd doordat het achterste gedeelte van de motorkap onmiddellijk omhoog gaat voor het aanhouden van een brede ruimte tussen de motorkap en de onderdelen in de motorruimte. Als de sensor die aan de achterzijde van voorbumper gemonteerd is een bepaalde impact bespeurt als gevolg van een botsing met een voetganger of ander obstakel en de rijnsnelheid voldoende is om het systeem te activeren, wordt het systeem geactiveerd en gaat de motorkap omhoog.



Actieve motorkap



WAARSCHUWING

Neem altijd contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur als de actieve motorkap geactiveerd is.

Als aan de motorkapontgrendelhendel wordt getrokken nadat de actieve motorkap geactiveerd is, gaat de motorkap nog verder omhoog. Als met de motorkap omhoog met de auto wordt gereden, wordt het uitzicht belemmerd en kan dit een ongeluk veroorzaken. Probeer ook de motorkap niet omlaag te duwen. Anders kan dit vervorming van de motorkap of letsel veroorzaken, aangezien de geactiveerde motorkap niet met de hand omlaag gezet kan worden. Alvorens met de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te rijden nadat de actieve motorkap geactiveerd is, er voor zorgen dat de opgetilde motorkap het uitzicht niet belemmert en langzaam met de auto rijden.



OPGELET

Direct nadat de actieve motorkap geactiveerd is, de actuator niet aanraken. Anders kan dit brandwonden veroorzaken, aangezien de actuator direct na de activering heet is.

▼ Werking en behandeling

- Controleer altijd alvorens te gaan rijden dat de motorkap volledig gesloten is. Anders bestaat de kans dat het systeem niet normaal functioneert.
- Het is mogelijk dat het systeem gedurende ongeveer 8 seconden nadat het contact op ON is gezet niet functioneert.
- Gebruik banden van dezelfde voorgeschreven maat op alle vier wielen. Als banden van verschillende maat worden gebruikt, bestaat de kans dat het systeem niet normaal functioneert.
- Als het gedeelte rondom de voorbumper door iets wordt geraakt, bestaat de kans dat de sensor beschadigd wordt, ook als de actieve motorkap niet geactiveerd wordt. Raadpleeg altijd een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de auto te laten inspecteren.
- Geen onderdelen of bedrading van de actieve motorkap verwijderen of repareren. Ook de elektrische circuits van het systeem niet testen met gebruik van een elektrisch testapparaat. Anders bestaat de kans dat de actieve motorkap per ongeluk in werking treedt of niet normaal functioneert. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur wanneer reparatie of vervanging van onderdelen noodzakelijk is.
- Vervang de voorbumper, motorkap, vering, aerodynamische onderdelen of velgen niet door niet-originele Mazda onderdelen. Anders bestaat de kans dat het systeem niet normaal functioneert.
- Monteer geen niet-originele Mazda accessoires aan de voorbumper. Monteer ook geen voorwerpen op de motorkap. Anders bestaat de kans dat het systeem niet normaal functioneert.
- De motorkap niet te hard dichtslaan en geen druk uitoefenen op de actuator. Anders bestaat de kans dat de actuator beschadigd wordt waardoor het systeem niet meer normaal kan functioneren.
- Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen. Als de hoogte van de auto of de dempingskracht van de vering wordt gewijzigd, bestaat de kans dat het systeem niet normaal functioneert.
- Raadpleeg bij het monteren van onderdelen een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur. Als onderdelen verkeerd gemonteerd worden, bestaat de kans dat de actieve motorkap niet normaal geactiveerd wordt omdat deze dan geen impact kan bespeuren.
- Raadpleeg voor het opruimen van de auto een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur. Als de auto niet deskundig behandeld wordt, kan dit letsel veroorzaken.
- Als de actieve motorkap eenmaal geactiveerd is, kan deze niet opnieuw gebruikt worden. Laat het systeem door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur vervangen.

Werking van de actieve motorkap

▼ Als de actieve motorkap geactiveerd wordt, niet geactiveerd wordt

Als de actieve motorkap geactiveerd wordt

De actieve motorkap wordt onder de volgende omstandigheden geactiveerd:

- Als de voorzijde van de auto in botsing komt met een voetganger of ander obstakel en de rijnsnelheid voldoende is om het systeem te activeren, wordt het systeem geactiveerd als bij de botsing een bepaalde impact wordt uitgeoefend, ook als er op de voorbumper geen sporen te zien zijn. Ook bestaat de kans dat het systeem door een licht voorwerp, een klein dier of ander klein voorwerp geactiveerd wordt, afhankelijk van het niveau van de impact.
- De kans bestaat dat het systeem ook geactiveerd wordt als het onderste gedeelte van de auto of de voorbumper in een van onderstaande situaties een impact ontvangt:
 - Bij het rijden tegen een stoeprand.
 - Wanneer de auto in een diepe greppel of gat terechtkomt.
 - Wanneer de auto stuitert en de grond raakt.
 - Wanneer de voorzijde, onderzijde van de auto in aanraking komt met de helling van een parkeergarage, het oppervlak van een golvend wegdek of een uitstekend of gevallen voorwerp op de weg.

Situaties waarbij de actieve motorkap mogelijk niet geactiveerd wordt

De kans bestaat dat in de volgende situaties de actieve motorkap niet geactiveerd wordt omdat een impact moeilijk te bespeuren is.

- Wanneer een voetganger onder een hoek wordt geraakt of door de zijkanten links en rechts van de voorbumper.
- Wanneer de auto een voetganger raakt die een tas of iets dergelijks met zich meedraagt die de impact kan opvangen.

Situaties waarbij het systeem niet geactiveerd wordt

De actieve motorkap wordt onder de volgende omstandigheden niet geactiveerd:

- De voorbumper wordt geraakt bij het rijden met een snelheid die niet voldoende is om het systeem te activeren.
- De auto wordt vanaf de zijkant of achterzijde geraakt.
- De auto kantelt of slaat over de kop (de kans bestaat dat de actieve motorkap in werking treedt afhankelijk van de aard van het ongeluk).

Gebruik van diverse voorzieningen, zoals sleutels, portieren, spiegels en ruiten.

Sleutels	3-2	Beveiligingssysteem.....	3-49
Sleutels	3-2	Aanbrengen van wijzigingen en	
Afstandbediende		aanvullende apparatuur	3-49
portiervergrendeling.....	3-4	Start-blokkeersysteem.....	3-49
Geavanceerde afstandbediende		Anti-diefstal	
portiervergrendeling	3-10	beveiligingssysteem*	3-51
Geavanceerde afstandbediende		Rijtips	3-57
portiervergrendeling*	3-10	Inrijden	3-57
Werkingsbereik	3-11	Brandstofbesparing en	
Portieren en sloten	3-12	milieubescherming	3-57
Portiersloten	3-12	Moeilijke rijomstandigheden	3-58
Kofferdeksel.....	3-24	Vloermat	3-59
Brandstof en emissie	3-28	Op eigen kracht lostrekken van de	
Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van		auto.....	3-60
brandstof en		Rijden in de winter	3-61
motoruitlaatgassen	3-28	Doorwaden van water	3-64
Afsluitklep van brandstoftankdop en		Slepen	3-65
brandstoftankdop.....	3-31	Trekken van caravans en	
Stuurwiel.....	3-33	aanhangers.....	3-65
Stuurwiel	3-33		
Spiegels.....	3-34		
Spiegels	3-34		
Ruiten	3-38		
Elektrische ruitbediening	3-38		
Vouwdak (Canvasdak).....	3-42		
Vouwdak (Canvasdak)	3-42		

Sleutels



WAARSCHUWING

Laat nooit de sleutel in uw auto achter wanneer er zich kinderen in bevinden en bewaar ze op een plaats waar uw kinderen ze niet kunnen vinden en er niet mee kunnen spelen:

Het is gevaarlijk kinderen in een auto achter te laten waarvan de sleutel in het contact steekt. Dit kan tot gevolg hebben dat iemand ernstig letsel wordt toegebracht of zelfs tot een ongeluk met dodelijke afloop leiden. Kinderen vinden deze sleutels mogelijk interessant speelgoed en zouden de elektrische ruitbediening of andere functies in werking kunnen stellen of zelfs de auto in beweging kunnen zetten.



OPGELET

- Aangezien de sleutel (zender) gebruik maakt van radiogolven van lage intensiteit, bestaat de kans dat deze onder de volgende omstandigheden niet correct functioneert:
- De sleutel wordt meegedragen samen met communicatieapparatuur zoals mobiele telefoons.
- De sleutel komt in contact met of wordt afgedekt door een metalen voorwerp.
- De sleutel bevindt zich in de buurt van elektronische apparatuur zoals personal computers.
- Er is niet-originele Mazda apparatuur in de auto geïnstalleerd.
- Er bevindt zich apparatuur welke radiogolven uitzendt in de buurt van de auto.
- Het is mogelijk dat de sleutel (zender) buitengewoon veel batterijvermogen verbruikt als deze radiogolven van hoge intensiteit ontvangt. Plaats de sleutel niet in de buurt van elektronische apparatuur zoals televisies of personal computers.

⚠ OPGELET

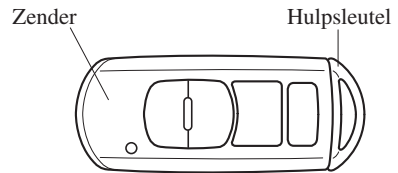
- Volg onderstaande instructies om beschadiging van de sleutel (zender) te voorkomen:
 - Laat de sleutel niet vallen.
 - Laat de sleutel niet nat worden.
 - De sleutel niet demonteren.
 - Stel de sleutel niet bloot aan hoge temperaturen op plaatsen zoals het dashboard of de motorkap, onder direct zonlicht.
 - Stel de sleutel niet bloot aan magnetische velden van enigerlei aard.
 - Geen zware voorwerpen op de sleutel plaatsen.
 - De sleutel niet in een ultrasonisch reinigingsapparaat plaatsen.
 - Geen magnetische voorwerpen in de buurt van de sleutel brengen.

Het codenummer van de sleutels is ingeponst op het plaatje dat aan de sleutelset bevestigd is; maak dit plaatje los en bewaar dit op een veilige plaats (niet in de auto) voor het geval u een nieuwe sleutel moet bestellen (hulpsleutel). Noteer ook het codenummer en bewaar dit op een aparte veilige en handige plaats, echter niet in de auto.

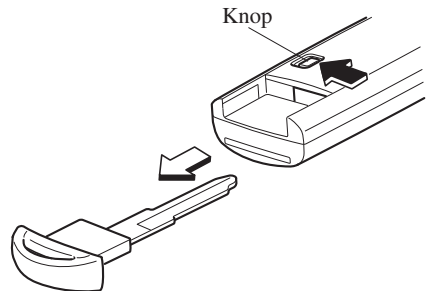
Indien u uw sleutel (hulpsleutel) heeft verloren, uw codenummer opzoeken en een officiële Mazda reparateur raadplegen.

OPMERKING

- De bestuurder dient de sleutel bij zich te dragen om er voor te zorgen dat het systeem correct werkt.
- Houd steeds een reservesleutel bij de hand voor het geval er een sleutel verloren raakt. Raadpleeg in het geval van verlies van een sleutel zo spoedig mogelijk een officiële Mazda reparateur.



Voor gebruik van de hulpsleutel, op de knop drukken en de sleutel (zender) naar buiten trekken.



Afstandbediende portiervergrendeling

Dit systeem maakt gebruik van de sleuteltoetsen om op afstand de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop te vergrendelen en te ontgrendelen en opent het kofferdeksel. Het systeem kan de motor starten zonder dat u de sleutel uit uw portemonnee of zak hoeft te nemen.

Bediening van het anti-diefstal beveiligingssysteem is ook mogelijk bij modellen die voorzien zijn van een anti-diefstal beveiligingssysteem.

Druk de toetsen langzaam en nauwkeurig in.

Systeemdefecten of waarschuwingen worden aangegeven door de volgende waarschuwinglampjes of pieptonen.

- KEY waarschuwinglampje (Rood)
Zie Waarschuwing/indikatielampjes op pagina 4-33.
- Waarschuwingsoemtoon voor niet-uitgeschakeld contact (STOP)
Zie Waarschuwingsoemtoon voor niet-uitgeschakeld contact (STOP) op pagina 7-53.
- Sleutel uit auto verwijderd
waarschuwingsoemtoon
Zie Sleutel uit auto verwijderd
waarschuwingsoemtoon op pagina 7-53.

In geval u problemen heeft met de functies van de sleutel, raadpleegt u een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Als uw sleutel verloren is geraakt of gestolen is, zo spoedig mogelijk contact opnemen met een officiële Mazda reparateur voor een nieuwe sleutel en de verloren of gestolen sleutel onbruikbaar laten maken.

OPGELET

Veranderingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de compliantie kunnen de garantie op de apparatuur ongeldig maken.

OPMERKING

- De werking van het afstandbediende portiervergrendelingssysteem kan als gevolg van plaatselijke omstandigheden variëren.
- Het afstandbediende portiervergrendelingssysteem is volledig operationeel (portier/kofferdeksel/afsluitklep van de brandstofvuldop vergrendelen/ontgrendelen) wanneer het contact uit gezet is. Het systeem functioneert niet als het contact in een andere stand dan uit wordt gezet.
- Indien de sleutel niet functioneert wanneer u een toets indrukt of de gebruiksafstand te klein wordt, is de batterij mogelijk uitgeput. Zie voor het plaatsen van een nieuwe batterij Vernieuwen van de sleutelbatterij (pagina 6-35).

OPMERKING

- De levensduur van de batterij is ongeveer 1 jaar. Vervang de batterij door een nieuwe als het KEY indicatielampje (groen) in de instrumentengroep gaat knipperen. Het wordt aanbevolen de batterij ongeveer eenmaal per jaar te vernieuwen, omdat de kans bestaat dat het KEY waarschuwinglampje/ indicatielampje niet gaat branden of knipperen, afhankelijk van hoe snel de batterij uitgeput is geraakt.

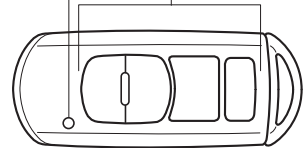


- Extra sleutels zijn verkrijgbaar bij een officiële Mazda reparateur. Per auto kunnen in totaal 6 sleutels met de afstandbediende portiervergrendelingsfuncties gebruikt worden. Breng wanneer u extra sleutels nodig heeft alle sleutels naar een officiële Mazda reparateur.

▼ Zender

Werkingsindicatielampje

Bedieningstoetsen



OPMERKING

- (Europees model)**
De koplampen worden in-/uitgeschakeld door bediening van de zender. Zie Vertrekverlichtingssysteem op pagina 4-62.
- (Met anti-diefstal beveiligingssysteem)**
De waarschuwingknipperlichten knipperen wanneer het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is gebracht of uitgeschakeld wordt. Zie Anti-diefstal beveiligingssysteem op pagina 3-51.

OPMERKING

- **(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie (Europese modellen))**

De instelling kan zodanig veranderd worden dat een zoemtoon hoorbaar wordt voor bevestiging wanneer de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop met behulp van de sleutel vergrendeld/ontgrendeld worden.

- **(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie (Behalve Europese modellen))**

Er klinkt een zoemtoon voor bevestiging wanneer de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop vergrendeld/ontgrendeld worden met behulp van de sleutel. Indien gewenst, kan de zoemtoon worden uitgeschakeld. Het volume van de zoemtoon kan eveneens veranderd worden. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

Verander de instelling aan de hand van de volgende procedure.

1. Schakel het contact uit en sluit beide portieren en het kofferdeksel.
2. Open het bestuurdersportier.

OPMERKING

3. Houd binnen 30 seconden na het openen van het bestuurdersportier de LOCK toets op de sleutel gedurende tenminste 5 seconden ingedrukt.

Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop worden vergrendeld en de zoemtoon klinkt met het huidige ingestelde volume. (Als pieptoon-uit de huidige actieve instelling is, zal de pieptoon niet klinken.) De instelling verandert telkens wanneer de LOCK toets op de sleutel wordt ingedrukt en de pieptoon klinkt met het ingestelde volume. (Als pieptoon-uit de actieve instelling is, zal de pieptoon niet klinken.)

4. Voer een van onderstaande handelingen uit om de verandering van de instelling te voltooien:
 - Wanneer het contact op ACC of ON wordt gezet.
 - Sluiten van het bestuurdersportier.
 - Openen van het kofferdeksel.
 - Wanneer de sleutel gedurende 10 seconden niet wordt gebruikt.
 - Indrukken van een willekeurige toets behalve de LOCK toets op de sleutel.
 - Indrukken van een verzoekschakelaar.

Wanneer de toetsen worden ingedrukt, gaat het bedrijfsindikatielampje knipperen.

Vergrendeltoets

Druk voor het vergrendelen van de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop op de vergrendeltoets en de waarschuwingsknipperlichten zullen eenmaal knipperen.

(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie (Behalve Europese modellen))

Er wordt eenmaal een pieptoon gegeven.



OPMERKING

- De portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop kunnen niet vergrendeld worden door het indrukken van de vergrendeltoets wanneer een van de andere portieren geopend is. De waarschuwingsknipperlichten zullen eveneens niet knipperen.
- **(Met i-stop functie (Europese modellen))**
Wanneer de sleutel uit de auto wordt verwijderd, beide portieren gesloten worden en de LOCK toets op de sleutel wordt ingedrukt terwijl de i-stop functie in werking is (motor is stopgezet), zal het contact uitgeschakeld worden en zullen beide portieren vergrendeld worden (stuurwiel wordt eveneens vergrendeld).
Zie i-stop op pagina 4-13.
- Controleer of na het indrukken van de toets beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop vergrendeld zijn.

OPMERKING

- **(Met dubbel portiervergrendelingssysteem)**
Door de vergrendeltoets binnen 3 seconden tweemaal in te drukken wordt het dubbel portiervergrendelingssysteem geactiveerd.
Zie Dubbel portiervergrendelingssysteem op pagina 3-15.
- **(Met anti-diefstal beveiligingssysteem)**
Wanneer de portieren vergrendeld worden door het indrukken van de vergrendeltoets op de sleutel terwijl het anti-diefstalbeveiligingssysteem in staat van paraatheid is, zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen om aan te geven dat het systeem in staat van paraatheid is.

Ontgrendeltoets

Druk voor het ontgrendelen van de portieren en het kofferdeksel op de ontgrendeltoets en de waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie, behalve Europese modellen)

Er wordt tweemaal een pieptoon gegeven.



OPMERKING

- **(Automatische hervergrendelfunctie)**

Na het ontgrendelen met behulp van de sleutel, zullen beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch vergrendeld worden als een van de volgende handelingen niet binnen ongeveer 30 seconden wordt uitgevoerd. Als uw auto uitgerust is met een anti-diefstal beveiligingssysteem, zullen de waarschuwingsknipperlichten knipperen bij wijze van bevestiging. De tijd die nodig is om de portieren automatisch te vergrendelen kan gewijzigd worden.

Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

- Een portier of het kofferdeksel wordt geopend.
- Het contact in een andere stand dan uit wordt gezet.

- **(Met anti-diefstal beveiligingssysteem)**

Wanneer de portieren ontgrendeld worden door het indrukken van de ontgrendeltoets op de sleutel terwijl het anti-diefstalbeveiligingssysteem uitgeschakeld is, zullen de waarschuwingsknipperlichten tweemaal knipperen om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

Kofferdekseltoets

Houd voor het openen van het kofferdeksel de kofferdekseltoets ingedrukt totdat het kofferdeksel geopend wordt.

Type A



HOLD

Type B



Annuleertoets van inbraaksensor (met anti-diefstal beveiligingssysteem) *

Druk voor het annuleren van de inbraaksensor (onderdeel van het anti-diefstal beveiligingssysteem) binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets op de annuleertoets van de inbraaksensor en de waarschuwingslichten zullen driemaal knipperen.

Zie Anti-diefstal beveiligingssysteem op pagina 3-51.



▼ Werkingssbereik

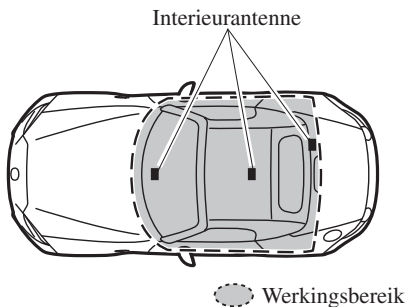
Het systeem werkt uitsluitend wanneer de bestuurder zich in de auto of binnen het werkingssbereik bevindt en de sleutel bij zich heeft.

Starten van de motor

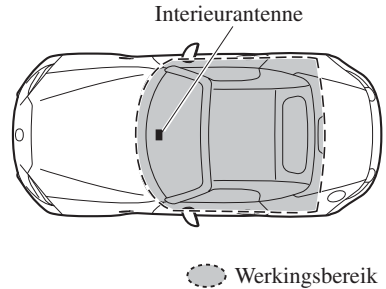
OPMERKING

- De kans bestaat dat de motor gestart kan worden als de sleutel zich buiten de auto bevindt en buitengewoon dichtbij een portier of raam wordt gehouden, echter de motor altijd vanaf de bestuurdersstoel starten. Als de auto gestart wordt en de sleutel bevindt zich niet in de auto, zal de auto niet opnieuw starten nadat deze is stopgezet en wordt het contact op uit gezet.
- De kofferruimte valt buiten het verzekerde werkingssbereik, echter als bediening van de sleutel (zender) mogelijk is kan de motor gestart worden.

Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie



Zonder geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie



OPMERKING

De kans bestaat dat de motor niet start als de sleutel op de volgende plaatsen neergelegd wordt:

- Rondom het instrumentenpaneel
- In de opbergvakken

▼ Sleutel-uit functie

Als een sleutel in de auto wordt achtergelaten, worden de functies van de sleutel die in de auto wordt achtergelaten tijdelijk buiten werking gesteld om diefstal van de auto te voorkomen.

Druk voor het herstellen van de functies op de ontgrendeltoets van de functiesgeannuleerd sleutel in de auto.

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling*

WAARSCHUWING

Radiogolven van de sleutel kunnen van invloed zijn op medische apparatuur zoals pacemakers:

Alvorens de sleutel te gebruiken in de nabijheid van personen die medische apparatuur gebruiken, de fabrikant van de apparatuur of uw arts vragen of de radiogolven van de sleutel van invloed zijn op de apparatuur.

Met de geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie kunt u het portier, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop vergrendelen/ontgrendelen of het kofferdeksel openen terwijl u de sleutel bij u draagt.

Systeemdefecten of waarschuwingen worden aangegeven door de volgende waarschuwingsslampjes of pieptonen.

- Verzoekschakelaar onbruikbaar
waarschuwingsszoemtoon
Zie Verzoekschakelaar buiten werking
waarschuwingsszoemtoon
(Met geavanceerde afstandbediende
portiervergrendelingsfunctie) op pagina
7-53.

- Sleutel-in-kofferruimte-achtergelaten
waarschuwingsszoemer
Zie Sleutel-in-bagageruimte-
achtergelaten waarschuwingsszoemtoon
(Met geavanceerde afstandbediende
portiervergrendelingsfunctie) op pagina
7-54.
- Sleutel-in-auto-achtergelaten
waarschuwingsszoemtoon
Zie Sleutel-in-auto-achtergelaten
waarschuwingsszoemtoon (Met
geavanceerde afstandbediende
portiervergrendelingsfunctie) op pagina
7-54.

OPMERKING

De functies van het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem kunnen buiten werking gesteld worden om mogelijke nadelige invloeden op een gebruiker die een pacemaker of andere medische apparatuur draagt te voorkomen. Als het systeem buiten werking is gesteld, zult u de motor niet kunnen starten wanneer u de sleutel bij u draagt. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor bijzonderheden. Als het geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingssysteem buiten werking is gesteld, kunt u de motor starten door het volgen van de procedure die wordt aangegeven voor wanneer de sleutelbatterij uitgeput is. Zie Motorstartfunctie wanneer sleutelbatterij uitgeput is op pagina 4-10.

Geavanceerde afstandbediende portiervergrendeling

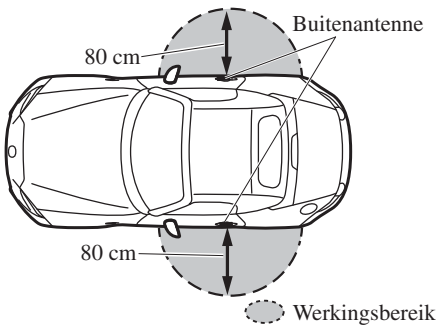
Werkingsbereik

Het systeem werkt uitsluitend wanneer de bestuurder zich in de auto of binnen het werkingsbereik bevindt en de sleutel bij zich heeft.

OPMERKING

Wanneer de batterij bijna uitgeput is of op plaatsen waar er radiogolven met hoge intensiteit of storing is, bestaat de kans dat het werkingsbereik kleiner wordt of dat het systeem niet functioneert. Zie voor het bepalen van het vernieuwen van de batterij Afstandbediende portiervergrendeling op pagina 3-4.

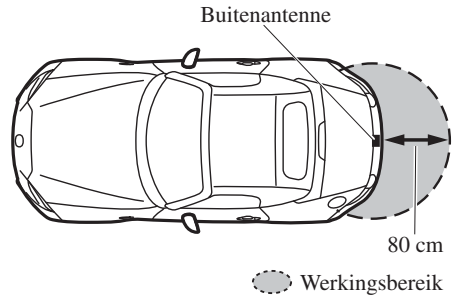
▼ Vergrendelen/ontgrendelen van de portieren en het kofferdeksel



OPMERKING

De kans bestaat dat het systeem niet werkt als u zich te dicht bij de ramen of de portierkrukken bevindt.

▼ Openen van het kofferdeksel



Portieren en sloten

Portiersloten



WAARSCHUWING

Neem dus altijd alle kinderen en huisdieren met u mee of laat een verantwoordelijke persoon bij hen achter:

Het alleen achterlaten van kinderen of huisdieren in een geparkeerde auto is gevaarlijk: Bij warm weer kan de temperatuur in een auto dusdanig hoog oplopen dat dit hersenbeschadiging of zelfs de dood kan veroorzaken.

Laat nooit de sleutel in uw auto achter wanneer er zich kinderen in bevinden en bewaar ze op een plaats waar uw kinderen ze niet kunnen vinden en er niet mee kunnen spelen:

Het is gevaarlijk kinderen in een auto achter te laten waarvan de sleutel in het contact steekt. Dit kan tot gevolg hebben dat iemand ernstig letsel wordt toegebracht of zelfs tot een ongeluk met dodelijke afloop leiden.

Sluit altijd beide ramen en het vouwdak, vergrendel de portieren en neem de sleutel met u mee wanneer u uw auto onbeheerd achterlaat:

Het niet-vergrendeld achterlaten van uw auto is gevaarlijk, aangezien kinderen zich in een hete auto zouden kunnen opsluiten, hetgeen een dodelijke afloop kan hebben. Ook is een auto die niet vergrendeld is een gemakkelijk doelwit voor dieven en inbrekers.



WAARSCHUWING

Controleer altijd na het sluiten van de portieren of deze goed gesloten zijn: Portieren die niet goed zijn gesloten zijn gevaarlijk. Als met de auto wordt gereden terwijl een van de portieren niet goed gesloten is, kan het portier plotseling open gaan en een ongeval veroorzaken.

Controleer alvorens een portier te openen steeds de veiligheid rondom de auto:

Het plotseling openen van een portier is gevaarlijk. Dit kan een ongeval veroorzaken wanneer een passerende auto of voetganger geraakt wordt.

OPGELET

- Controleer altijd de situatie rondom de auto alvorens de portieren te openen/sluiten en wees voorzichtig bij harde wind of wanneer u op een helling parkeert. Niet goed letten op de situatie rondom de auto is gevaarlijk, omdat dan de kans bestaat dat vingers tussen het portier beklemd raken of een passerende voetganger geraakt wordt, wat een onvoorzien ongeval of letsel kan veroorzaken.
- Als de elektrisch bediende ruit niet automatisch omhoog of omlaag beweegt omdat de accu is uitgeput, de elektrisch bediende ruit langzaam openen/sluiten door het ruitglas naar binnen te drukken. Anders bestaat de kans dat de elektrisch bediende ruit met het vouwdak in aanraking komt en dat het portier niet geopend/gesloten kan worden, waardoor de ruit beschadigd wordt.

OPMERKING

- De buitensluitingpreventiefunctie voorkomt dat u uwzelf uit de auto kunt buitensluiten.
Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop zullen automatisch ontgrendeld worden als deze vergrendeld worden met behulp van de centrale portiervergrendeling wanneer een van de portieren geopend is.
Als beide portieren zijn gesloten alhoewel het kofferdeksel open staat, zullen beide portieren en de afsluitklep van de brandstofvuldop vergrendeld worden.

Portieren en sloten

OPMERKING

- **(Portierontgrendel(regel)systeem met collisiedetectie) ***

Dit systeem ontgrendelt automatisch de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop in het geval de auto bij een ongeluk is betrokken om de passagiers in staat te stellen het voertuig onmiddellijk te verlaten en te voorkomen dat zij binnenin opgesloten raken. In het geval de auto een botsing te verwerken krijgt die krachtig genoeg is om de airbags op te blazen en het contact is ingeschakeld, worden ongeveer 6 seconden na het tijdstip van het ongeval beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch ontgrendeld.

Het is mogelijk dat de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop niet ontgrendelen afhankelijk van hoe de botsing wordt opgevangen, de kracht van de botsing en andere omstandigheden die zich bij het ongeval voordoen. Als systemen die verband houden met de portieren of de accu defect zijn geraakt, zullen de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop niet ontgrendelen.

OPMERKING

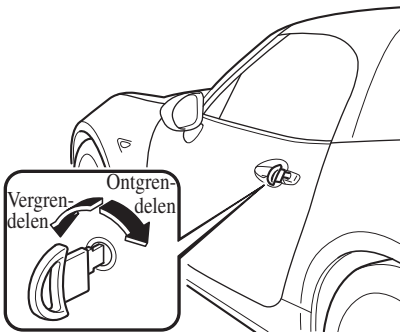
- Bij het openen van een portier, worden de elektrisch bediende ruiten automatisch een klein stuk geopend. Bij het sluiten van het portier, worden de elektrisch bediende ruiten automatisch gesloten. Deze functie dient om een goede afdichting te waarborgen en betekent niet dat er een probleem is.

Als de voertuigaccu vanwege onderhoud of om andere redenen is losgekoppeld, worden de elektrisch bediende ruiten niet automatisch geopend of gesloten. Als de elektrisch bediende ruiten niet openen of sluiten, moet het mechanisme voor automatisch openen/sluiten van de ruiten teruggesteld worden.

Zie Gebruik van de elektrische ruitbediening op pagina 3-38.

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de hulsleutel

Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop worden automatisch vergrendeld wanneer het bestuurdersportier met behulp van de hulsleutel vergrendeld wordt. Deze worden beide ontgrendeld wanneer het bestuurdersportier met behulp van de hulsleutel ontgrendeld wordt. Draai voor vergrendeling de hulsleutel naar de voorzijde van de auto en draai voor ontgrendeling de hulsleutel naar de achterzijde van de auto.



▼ Dubbel portiervergrendelingssysteem*

Het dubbele portiervergrendelingssysteem voorkomt dat iemand die in uw wagen heeft ingebroken de portieren vanaf de binnenzijde kan openen.

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur in het geval u problemen heeft met het dubbele portiervergrendelingssysteem.

! WAARSCHUWING

Nooit het dubbele portiervergrendelingssysteem in werking stellen wanneer er zich nog passagiers, vooral kinderen, in de wagen bevinden:

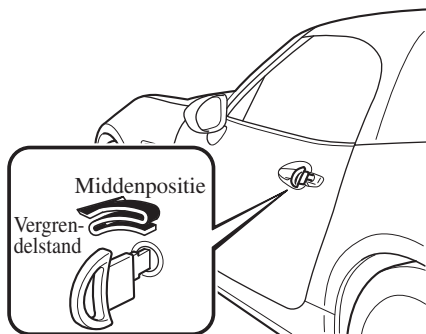
Het is gevaarlijk als het systeem wordt geactiveerd terwijl er zich passagiers, vooral kinderen, in de wagen bevinden. De passagiers kunnen de portieren niet vanaf de binnenzijde openen. Zij zouden opgesloten raken en blootgesteld kunnen worden aan extreme temperaturen. Dit kan ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop tot gevolg hebben.

Activeren van het systeem

1. Sluit beide ruiten en het vouwdak.
2. Zet het contact op uit en neem de sleutel met u mee.
3. Sluit beide portieren en het kofferdeksel.

Portieren en sloten

4. Steek de hulsleutel in het bestuurdersportier, draai de hulsleutel naar de vergrendelstand en draai deze naar de middenpositie terug. Vervolgens de sleutel binnen 3 seconden nogmaals naar de vergrendelstand draaien.



OPMERKING

- U kunt het systeem ook activeren door de vergrendeltoets op de zender binnen 3 seconden tweemaal in te drukken.
- **(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)**
U kunt het systeem ook activeren door de verzoeschakelaar binnen 3 seconden tweemaal in te drukken.

5. Het indicatielampje gaat gedurende ongeveer 3 seconden branden om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.



OPMERKING

Het systeem kan niet worden geactiveerd wanneer een van de portieren open is.

Buiten werking stellen van het systeem

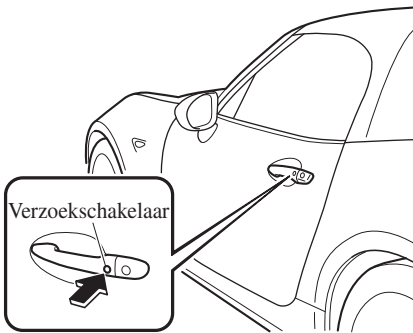
Ontgrendel het bestuurdersportier of zet het contact op ON.

OPMERKING

Als de stroomvoorziening is onderbroken (zekering is doorgesmolten of de accu is losgekoppeld), kan het systeem enkel buiten werking gesteld worden door een van de portieren met de hulsleutel te ontgrendelen.

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de verzoekschakelaar (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop kunnen vergrendeld/ontgrendeld worden door de verzoekschakelaar in te drukken wanneer u de sleutel bij u draagt.



Vergrendelen

Druk voor het vergrendelen van de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop op de verzoekschakelaar en de waarschuwingsknipperlichten zullen eenmaal knipperen.

(Behalve Europese modellen)

Er wordt eenmaal een pieptoon gegeven.

Ontgrendelen

Druk voor het ontgrendelen van de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop op de verzoekschakelaar en de waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

(Behalve Europese modellen)

Er wordt tweemaal een pieptoon gegeven.

OPMERKING

- Controleer dat beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop goed zijn vergrendeld.
- Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop kunnen niet worden vergrendeld wanneer een van de portieren open staat.
- Na het indrukken van de verzoekschakelaar kan het enkele seconden duren voordat de portieren ontgrendeld worden.

• **(Europees model)**

De instelling kan zodanig veranderd worden dat een zoemtoon hoorbaar wordt voor bevestiging wanneer de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop met behulp van een verzoekschakelaar vergrendeld/ontgrendeld worden.

(Behalve Europese modellen)

Er wordt een zoemtoon gegeven voor bevestiging wanneer de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop vergrendeld/ontgrendeld worden met behulp van de verzoekschakelaar. Indien gewenst, kan de zoemtoon worden uitgeschakeld.

Het volume van de zoemtoon kan eveneens veranderd worden. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

Verander de instelling aan de hand van de volgende procedure.

1. Schakel het contact uit en sluit beide portieren en het kofferdeksel.
2. Open het bestuurdersportier.

Portieren en sloten

OPMERKING

3. Houd binnen 30 seconden na het openen van het bestuurdersportier de LOCK toets op de sleutel gedurende tenminste 5 seconden ingedrukt.

Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop worden vergrendeld en de zoemtoon klinkt met het huidige ingestelde volume. (Als pieptoon-uit de huidige actieve instelling is, zal de pieptoon niet klinken.) De instelling verandert telkens wanneer de LOCK toets op de sleutel wordt ingedrukt en de pieptoon klinkt met het ingestelde volume. (Als pieptoon-uit de actieve instelling is, zal de pieptoon niet klinken.)

4. Voer een van onderstaande handelingen uit om de verandering van de instelling te voltooien:
- Wanneer het contact op ACC of ON wordt gezet.
 - Sluiten van het bestuurdersportier.
 - Openen van het kofferdeksel.
 - Wanneer de sleutel gedurende 10 seconden niet wordt gebruikt.
 - Indrukken van een willekeurige toets behalve de LOCK toets op de sleutel.
 - Indrukken van een verzoekschakelaar.

OPMERKING

• **(Met anti-diefstal beveiligingssysteem)**

De waarschuwingssknipperlichten knipperen wanneer het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is gebracht of uitgeschakeld wordt.

Zie Anti-diefstal beveiligingssysteem op pagina 3-51.

• **(Met dubbel portiervergrendelingssysteem)**

Door de verzoekschakelaar binnen 3 seconden tweemaal in te drukken wordt het dubbel portiervergrendelingssysteem geactiveerd.

Zie Dubbel portiervergrendelingssysteem op pagina 3-15.

OPMERKING

- De instelling kan zodanig veranderd worden dat de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch vergrendeld worden zonder de verzoekschakelaar in te drukken. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

(Automatische vergrendelfunctie)

Er wordt een zoemtoon gegeven wanneer beide portieren gesloten worden en u de geavanceerde sleutel bij u hebt. Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop worden na ongeveer drie seconden automatisch vergrendeld wanneer de geavanceerde sleutel buiten het werkingsbereik is. Ook zullen de waarschuwingssknipperlichten eenmaal knipperen. (Ook als de bestuurder zich binnen het werkingsbereik bevindt, zullen beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch na ongeveer 30 seconden vergrendeld worden.) Als u zich buiten het werkingsbereik bevindt alvorens de portieren en het kofferdeksel volledig gesloten zijn of een andere sleutel in de auto is achtergelaten, zal de automatische vergrendelfunctie niet functioneren. Zorg er altijd voor dat beide portieren en het kofferdeksel gesloten en vergrendeld zijn alvorens de auto achter te laten. De elektrisch bediende ruiten worden niet door de automatische vergrendelfunctie gesloten.

OPMERKING

• **Automatische hervergrendelfunctie**

Na het ontgrendelen met behulp van de verzoekschakelaar, zullen beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch vergrendeld worden als een van de volgende handelingen niet binnen ongeveer 30 seconden wordt uitgevoerd. Als uw auto uitgerust is met een anti-diefstal beveiligingssysteem, zullen de waarschuwingssknipperlichten knipperen bij wijze van bevestiging. De benodigde tijd voor het automatisch vergrendelen van de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop kan gewijzigd worden. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

- Openen van een portier of het kofferdeksel.
- Wanneer het contact in een andere stand dan uit wordt gezet.

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de zender

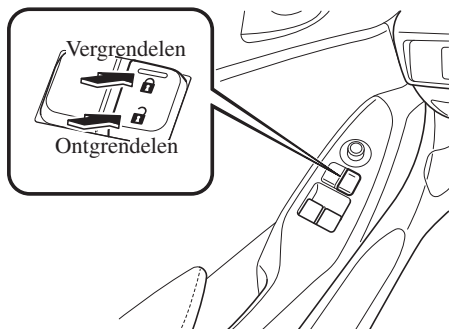
Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop kunnen vergrendeld/ontgrendeld worden door bediening van de zender van de afstandbediende portiervergrendeling. Zie Afstandbediende portiervergrendeling (pagina 3-4).

Portieren en sloten

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de portiervergrendelschakelaar*

Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop worden automatisch vergrendeld wanneer de vergrendelzijde wordt ingedrukt terwijl beide portieren gesloten zijn.

Deze worden beide ontgrendeld wanneer de ontgrendelzijde wordt ingedrukt.



OPMERKING

De portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop kunnen niet worden vergrendeld wanneer terwijl een van de portieren open staat.

▼ Automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie*



WAARSCHUWING

Niet aan de binnenste kruk van een portier trekken:

Tijdens het rijden aan de binnenste kruk van een portier trekken is gevaarlijk. Passagiers kunnen als het portier per ongeluk open zou gaan uit de auto vallen, wat ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken.

- Bij rijsnelheden hoger dan 20 km/h worden beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch vergrendeld.
- Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, worden beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch ontgrendeld.

Deze functies kunnen ook worden uitgeschakeld zodat ze buiten werking zijn.

Veranderen van de instelling van de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie met gebruik van de portiervergrendelschakelaar (Met portiervergrendelschakelaar)

Het automatisch vergrendelen of ontgrendelen van de portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop kan ingesteld worden door het selecteren van een van de functies uit onderstaande tabel en het gebruik van de portiervergrendelschakelaar op het binnenste portierpaneel.

Portieren en sloten

OPMERKING

- Voor uw auto is functie nummer 3 de standaardinstelling.
- Er zijn enkel in totaal zes automatische vergrendel-/ontgrendelinstellingen beschikbaar voor voertuigen met automatische transmissie en drie voor voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak. Druk de ontgrendelzijde van de bestuurdersportiervergrendelschakelaar het juiste aantal malen in, overeenkomstig het nummer van de geselecteerde functie. Als de schakelaar bij een voertuig met automatische transmissie per ongeluk zevenmaal of bij een voertuig met handgeschakelde versnellingsbak viermaal wordt ingedrukt, wordt de procedure geannuleerd. Voer in dit geval de procedure opnieuw vanaf het begin uit.

Functienummer	Functie* ¹
1	De automatische portiervergrendelfunctie is uitgeschakeld.
2	Bij een rijsnelheid van ongeveer 20 km/h of meer worden beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch vergrendeld.
3	Bij een rijsnelheid van ongeveer 20 km/h of meer worden beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch vergrendeld. Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop worden ontgrendeld wanneer het contact van ON op uit wordt gezet.

Functienummer	Functie* ¹
4	(Alleen voertuigen met automatische transmissie) Wanneer het contact op ON staat en de keuzehendel vanuit de parkeerstand (P) in een willekeurige andere schakelstand wordt gezet, worden beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch vergrendeld.
5	(Alleen voertuigen met automatische transmissie) Wanneer het contact op ON staat en de keuzehendel vanuit de parkeerstand (P) in een willekeurige andere schakelstand wordt gezet, worden beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch vergrendeld. Wanneer de keuzehendel in de parkeerstand (P) wordt gezet terwijl het contact op ON staat, worden beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch ontgrendeld.
6	(Alleen voertuigen met automatische transmissie) Bij een rijsnelheid van ongeveer 20 km/h of meer worden beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch vergrendeld. Wanneer de keuzehendel in de parkeerstand (P) wordt gezet terwijl het contact op ON staat, worden beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop automatisch ontgrendeld.

*1 Overige instellingen voor de automatische portiervergrendelfunctie zijn beschikbaar bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur. Raadpleeg voor bijzonderheden een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

Portieren en sloten

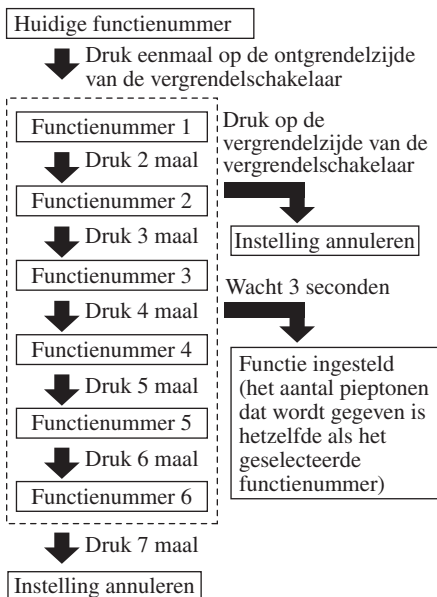
Instellingen kunnen gewijzigd worden met behulp van onderstaande procedure.

1. Parkeer het voertuig op een veilige plaats. Beide portieren moeten gesloten blijven.
2. Zet het contact op ON.
3. Houd de vergrendelzijde van de bestuurdersportiervergrendelschakelaar ingedrukt binnen 20 seconden nadat u het contact op ON hebt gezet en let er op dat ongeveer acht seconden daarna een pieptoon klinkt.
4. Zie de tabel voor de instelling van de automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie en bepaal het functienummer voor de gewenste instelling. Druk de ontgrendelzijde van de bestuurdersportiervergrendelschakelaar hetzelfde aantal malen in als het geselecteerde functienummer (Bijv. Als u functie 2 selecteert, druk dan de ontgrendelzijde van de schakelaar enkel 2 maal in).
5. Drie seconden nadat de functieinstelling is veranderd, wordt het geselecteerde functienummer door een overeenkomstige hoeveelheid pieptonen aangegeven. (Bijv. Functienummer 3 = 3 pieptonen)

(Voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak)



(Voertuigen met automatische transmissie)



OPMERKING

- De portieren kunnen tijdens het maken van de instelling niet vergrendeld of ontgrendeld worden.
- De procedure kan geannuleerd worden door de vergrendelzijde van de portiervergrendelschakelaar in te drukken.

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de portiervergrendelknop

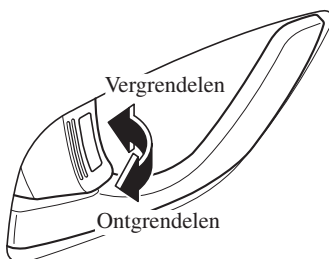
Bediening vanaf de binnenzijde

(Met portiervergrendelschakelaar)

Voor het vergrendelen van een portier vanaf de binnenzijde, de portiervergrendelknop omlaag drukken. Voor ontgrendelen de portiervergrendelknop naar buiten trekken. Hiermee worden de overige portiersloten niet bediend.

(Zonder portiervergrendelschakelaar)

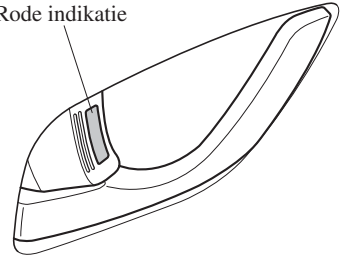
Beide portieren, het kofferdeksel en de afsluitklep van de brandstofvuldop worden automatisch vergrendeld wanneer de portiervergrendelknop van het bestuurdersportier wordt ingedrukt. Deze worden beide ontgrendeld wanneer de portiervergrendelknop van het bestuurdersportier omhoog getrokken wordt.



OPMERKING

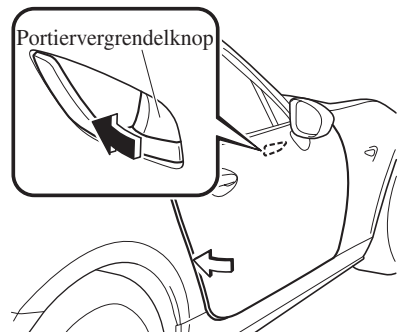
De rode indicatie wordt zichtbaar wanneer de portiervergrendelknop ontgrendeld wordt.

Rode indicatie



Bediening vanaf de buitenzijde

Voor het vanaf de buitenzijde vergrendelen van het passagiersportier met behulp van de portiervergrendelknop, de portiervergrendelknop in de vergrendelstand drukken en het portier sluiten (vasthouden van de portierkruk in de openstand is niet nodig). Hiermee worden de overige portiersloten niet bediend.



Portieren en sloten

OPMERKING

Wanneer u de portieren op deze manier vergrendelt:

- Let erop de sleutel niet in de auto achter te laten.
- De portiervergrendelknop van het bestuurdersportier kan niet worden gebruikt terwijl het bestuurdersportier open is.

Kofferdeksel



WAARSCHUWING

Sta nooit toe dat iemand in de kofferruimte meerijdt:

Toestaan dat iemand in de kofferruimte meerijdt is gevaarlijk. Tijdens plotseling afremmen of een botsing bestaat de kans dat de persoon die in de kofferruimte meerijdt ernstig of dodelijk letsel oploopt.

Rijd niet met het kofferdeksel geopend:

Uitlaatgassen in het interieur van een auto zijn gevaarlijk. Wanneer het kofferdeksel tijdens het rijden open staat, worden er uitlaatgassen in het interieur gezogen. Dit gas bevat CO (koolmonoxide), dat kleurloos, geurloos en bijzonder giftig is; dit gas kan bewusteloosheid en verstikking veroorzaken. Bovendien kunnen in het geval van een open kofferdeksel de inzittenden bij een botsing naar buiten geslingerd worden.

⚠ OPGELET

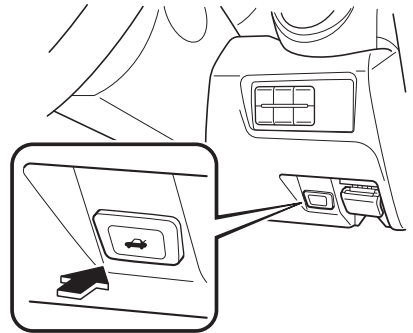
- Verwijder alle opeenhoping van sneeuw en ijs alvorens de kofferruimte te openen. Anders bestaat de kans dat de kofferruimte onder het gewicht van de sneeuw en het ijs dichtklapt en letsel veroorzaakt.
- Wees voorzichtig bij het openen/sluiten van de kofferruimte tijdens harde wind. Als de kofferruimte wordt getroffen door een zware windstoot, kan deze plotseling dichtklappen en letsel veroorzaken.
- Open de kofferruimte volledig en let er op dat deze open blijft staan. Als het kofferdeksel slechts gedeeltelijk geopend wordt, kan dit door trilling of een windvlaag dichtklappen en letsel veroorzaken.
- Bij het in- of uitladen van bagage in de kofferruimte, de motor stopzetten. Anders zou u zich kunnen branden door de hitte van het uitlaatgas.

▼ Openen en sluiten van het kofferdeksel

Openen van het kofferdeksel

Gebruik van de interieurontgrendelknop*

Duw de ontgrendeltoets in.



De functie van de interieurontgrendelknop kan worden uitgeschakeld door de portieren te vergrendelen met behulp van de zender, hulsleutel of een verzoekschakelaar om te voorkomen dat een indringer vanuit het interieur het kofferdeksel kan openen.

Voor het activeren van de functie van de interieurontgrendelknop, de portieren ontgrendelen met behulp van de zender, hulsleutel of een verzoekschakelaar of het contact op ON zetten.

Portieren en sloten

OPMERKING

De functie van de interieurontgrendelknop kan niet worden uitgeschakeld door de portieren met behulp van de portiervergrendelschakelaar/portiervergrendelknop te vergrendelen. Zie Vergrendelen, ontgrendelen met de portiervergrendelschakelaar op pagina 3-20.
Zie Vergrendelen, ontgrendelen met de portiervergrendelknop op pagina 3-23.

Gebruik van de elektrische bediende kofferdekselopener

(Met interieurontgrendelknop)

Wanneer u de sleutel bij zich heeft kan ook het kofferdeksel worden geopend.

Druk de elektrische bediende kofferdekselopener in en til het kofferdeksel nadat het slot vrijgezet is omhoog.

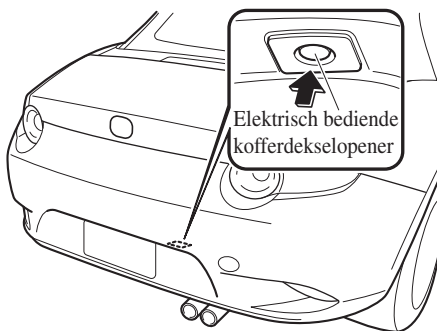
(Zonder interieurontgrendelknop)

Ontgrendel de portieren en het kofferdeksel, druk vervolgens de elektrische bediende kofferdekselopener in en til het kofferdeksel vervolgens nadat het slot vrijgezet is omhoog.

OPMERKING

(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Wanneer u de sleutel bij zich heeft kan een vergrendeld kofferdeksel ook worden geopend.



OPMERKING

- Wanneer het kofferdeksel wordt geopend terwijl de portieren vergrendeld zijn, kan het nadat de elektrische kofferdekselopener is ingedrukt enkele seconden duren voordat het kofferdekselslot ontgrendelt.
- Het kofferdeksel kan gesloten worden wanneer de portieren vergrendeld zijn en de sleutel in de auto is achtergelaten. Echter om te voorkomen dat de sleutel in de auto wordt opgesloten, kan het kofferdeksel door het indrukken van de elektrisch bediende kofferdekselopener geopend worden. Als ondanks het uitvoeren van deze procedure het kofferdeksel niet kan worden geopend, de elektrische kofferdekselopener indrukken om het kofferdeksel volledig te openen na het kofferdeksel volledig dicht te hebben geduwd.
- Als de accu van de auto uitgeput is of er een defect is in het elektrische systeem en het kofferdeksel niet ontgrendeld kan worden, kan het kofferdeksel geopend worden door het uitvoeren van de noodprocedure. Zie Wanneer het kofferdeksel niet geopend kan worden op pagina 7-57.

Sluiten van het kofferdeksel

Duw het kofferdeksel met beide handen omlaag totdat dit in het slot valt. Niet met kracht dichtklappen. Trek het kofferdeksel omhoog om te controleren of dit goed gesloten is.

Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van brandstof en motoruitlaatgassen

▼ Vereiste brandstof

Voertuigen met katalysator of zuurstofsenors dienen gebruik te maken van UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF, welke de uitstoot van uitlaatgassen vermindert en de verontreiniging van de bougies minimaal houdt.

De auto zal de beste prestaties leveren met de soort brandstof die in de tabel is aangegeven.

Brandstof	Oktaangetal (RON)
Loodvrije superbrandstof (Overeenkomstig EN 228 en binnen E10)* ¹	95 of hoger

*1 Europa

Gebruik van brandstof met een lager oktaangetal kan tot gevolg hebben dat het uitlaatgasreinigingssysteem zijn efficiëntie verliest. Het kan ook pingelen van de motor en ernstige motorschade tot gevolg hebben.



OPGELET

- GEBRUIK UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF.
Loodhoudende brandstof is schadelijk voor de katalysator en de zuurstofsenors en leidt tot verminderde werking van het uitlaatgasreinigingssysteem en/of defecten.
- Het gebruik van E10 brandstof met 10 % ethanol in Europa is veilig voor uw auto. Schade aan uw auto kan optreden wanneer de hoeveelheid ethanol hoger is dan hier aanbevolen.
- Voorzie het brandstofsysteem nooit van toevoegingen, aangezien het uitlaatgasreinigingssysteem daardoor beschadigd kan worden. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor bijzonderheden.

▼ Uitlaatgasreinigingssysteem

Deze auto is voorzien van een uitlaatgasreinigingssysteem (de katalysator is een onderdeel van dit systeem) dat de auto in staat stelt te voldoen aan wettelijke bepalingen betreffende de uitstoot van uitlaatgassen.

WAARSCHUWING

Parkeer de auto daarom nooit op of bij brandbare materialen:

Parkeren op of bij brandbare materialen, zoals droog gras, is gevaarlijk. Ook wanneer de motor is stopgezet, blijft het uitlaatsysteem na normaal gebruik bijzonder heet en kan dit alles wat brandbaar is tot ontbranding brengen. Eventueel hierdoor veroorzaakte brand kan ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop veroorzaken.

OPGELET

Indien de volgende gebruiksvorschriften niet in acht worden genomen, kan zich lood in de katalysator verzamelen of kan de katalysator zeer heet worden. Beide condities resulteren in beschadiging van de katalysator en inferieure prestaties.

- GEBRUIK UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF.
- Gebruik uw Mazda niet wanneer er tekenen van motorstoring zijn.
- Vermijd freewheelen met het contact uitgeschakeld.
- Vermijd afrijden van steile hellingen met ingeschakelde versnelling en het contact uitgeschakeld.
- Laat de motor niet gedurende 2 minuten of langer met een hoog stationair toerental draaien.
- Voer niet zelf reparaties uit aan het uitlaatgasreinigingssysteem. Alle inspecties en afstellingen moeten door een deskundige monteur worden uitgevoerd.
- Uw auto niet door aanduwen of aanslepen proberen te starten.

▼ Motoruitlaatgassen (Koolmonoxide)



WAARSCHUWING

Niet met uw auto rijden als u uitlaatgas binnen in de auto ruikt:

Uitlaatgas is gevaarlijk. Dit gas bevat koolmonoxide (CO), dat kleurloos, geurloos en giftig is. Bij inademing kan dit bewusteloosheid en verstikking veroorzaken. Als u uitlaatgassen in de auto ruikt, alle ramen volledig openen en onmiddellijk contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien:

Het laten draaien van de motor in een afgesloten ruimte, zoals een garage, is gevaarlijk. Uitlaatgas dat giftige koolmonoxide bevat kan gemakkelijk het interieur binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en verstikking veroorzaken.

Open de ramen of stel de verwarming of de airconditioning af op aanvoer van verse buitenlucht wanneer u de motor stationair laat draaien:

Uitlaatgas is gevaarlijk. Wanneer de auto met gesloten ramen stilstaat en u de motor gedurende langere tijd zelfs in een open ruimte laat draaien, bestaat de kans dat uitlaatgas, dat giftige koolmonoxide bevat, het interieur binnendringt. Dit kan bewusteloosheid en verstikking veroorzaken.

Verwijder de sneeuw van de onderzijde en rondom uw auto, vooral rondom de uitlaat, alvorens de motor te starten:

Het laten draaien van de motor wanneer de auto in diepe sneeuw geparkeerd staat is gevaarlijk. De uitlaatpijp kan door de sneeuw geblokkeerd raken, waardoor het uitlaatgas het interieur kan binnendringen. Aangezien uitlaatgas giftig koolmonoxide bevat, kunnen de inzittenden van de auto bewusteloos of zelfs verstikt raken.

Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop

WAARSCHUWING

Bij het verwijderen van de brandstoftankdop, de dop een klein stukje losdraaien, wachten tot het sissende geluid ophoudt en vervolgens de dop verwijderen:

Brandstofnevel is gevaarlijk. Brandstof die op de huid of in de ogen terechtkomt kan brandwonden veroorzaken en bij inslikking ziekte tot gevolg hebben. Brandstofnevel ontstaat wanneer er zich druk in de brandstoftank verzamelt en de brandstoftankdop te snel verwijderd wordt.

Alvorens te tanken, de motor stopzetten en vonken en open vuur steeds uit de buurt van de vulhals houden:

Brandstofdampen zijn gevaarlijk. Deze kunnen door vonken of open vuur tot ontbranding komen en ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Verder kan het gebruik van de verkeerde brandstoftankdop of het niet gebruiken van een brandstoftankdop brandstoflekkage tot gevolg hebben, hetgeen bij een ongeluk ernstige brandwonden mogelijk met dodelijke afloop kan veroorzaken.

WAARSCHUWING

Niet verder bijtanken nadat het mondstuk van de brandstofpomp slang automatisch is gestopt:

Doorgaan met tanken nadat het mondstuk van de brandstofpomp slang automatisch is gestopt is gevaarlijk, aangezien het overmatig vullen van de brandstoftank overstroming van brandstof of lekkage kan veroorzaken. Overstroming van brandstof en lekkage kan het voertuig beschadigen en als de brandstof ontvlamt kan dit brand en ontploffing veroorzaken met ernstig of dodelijk letsel als gevolg.

OPGELET

Gebruik altijd uitsluitend een originele Mazda tankdop of een gelijkwaardige voor uw auto geschikte brandstoftankdop, verkrijgbaar bij deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het uitlaatgasreinigingssysteem veroorzaken.

Brandstof en emissie

▼ Afsluitklep van brandstoftankdop

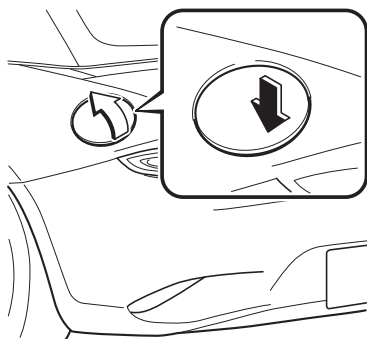
Door op de rand van de afsluitklep van de brandstofvuldop te drukken wanneer de portieren zijn ontgrendeld, komt de afsluitklep omhoog.

De afsluitklep van de brandstofvuldop werkt in combinatie met het portiervergrendelings-/ontgrendelingsmechanisme.

Let er op bij het verlaten van de auto beide portieren te vergrendelen.

Zie Portiersloten op pagina 3-12.

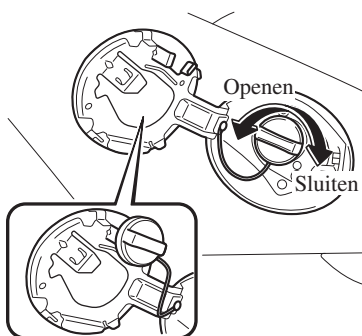
Sluit de afsluitklep van de brandstofvuldop door dit in te drukken totdat u een klikgeluid hoort.



▼ Brandstoftankdop

Draai voor het verwijderen van de brandstoftankdop deze linksom. Bevestig de verwijderde dop aan de binnenzijde van de afsluitklep.

Draai voor het sluiten van de brandstoftankdop deze rechtsom totdat u een klik hoort.



OPMERKING

Vergrendel de portieren na het sluiten van de afsluitklep van de brandstofvuldop.

Als de afsluitklep van de brandstofvuldop wordt gesloten na het vergrendelen van de portieren, kan de afsluitklep van de brandstofvuldop niet worden vergrendeld.

Stuurwiel

⚠ **WAARSCHUWING**

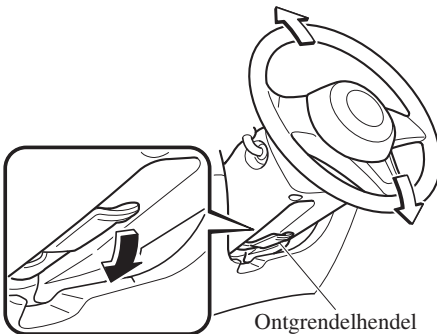
Nooit tijdens het rijden het stuurwiel afstellen:

Het is gevaarlijk wanneer u tijdens het rijden het stuurwiel probeert af te stellen. Bij het bewegen van de stuurkolom is de kans groot dat u het stuurwiel plotseling naar links of rechts draait. Hierdoor zou u de macht over het stuur kunnen verliezen, hetgeen tot ongelukken kan leiden.

▼ Afstelling van het stuurwiel

Veranderen van de hoek of de lengte van het stuurwiel:

1. Breng de auto tot stilstand en trek vervolgens de ontgrendelhendel onder de stuurkolom naar beneden.



2. Zet het stuurwiel in de gewenste positie en duw de hendel vervolgens omhoog om de stuurkolom te vergrendelen.
3. Probeer alvorens te gaan rijden het stuurwiel omhoog en omlaag te duwen om te controleren of dit vergrendeld is.

Spiegels

Spiegels

Stel alvorens te gaan rijden de binnen- en buitenspiegels af.

▼ Buitenspiegels



WAARSCHUWING

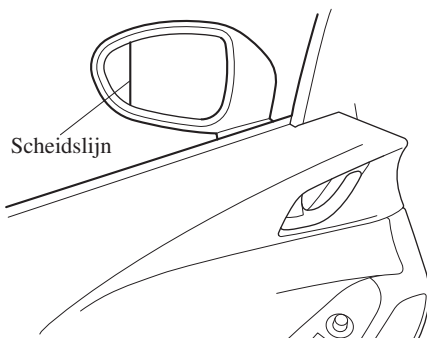
Kijk daarom steeds over uw schouder achterom alvorens van rijbaan te veranderen:

Objecten die in deze bolle spiegel worden waargenomen lijken dichterbij dan zij in werkelijkheid zijn. Het is gevaarlijk wanneer u bij het veranderen van rijbaan geen rekening houdt met de werkelijke afstand van het voertuig dat in de spiegel wordt waargenomen. Dit kan een ernstig ongeluk tot gevolg hebben.

OPMERKING

(Groothoekspiegel bestuurderszijde *)

- Het oppervlak van de groothoekspiegel is voorzien van twee krommingen, gescheiden door een scheidslijn die het lensoppervlak verdeelt in een buitenste en een binnenste gebied. Het binnenste gebied is een standaard convexe spiegel, terwijl het buitenste gebied een breder zicht geeft binnen hetzelfde bereik. Deze combinatie geeft bij het veranderen van rijbaan een betere garantie.



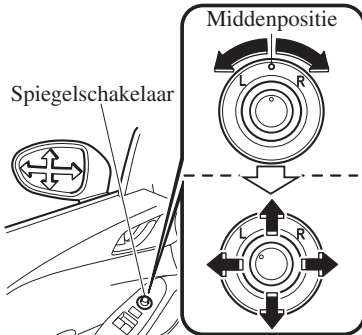
- De waargenomen afstand van objecten in het buitenste en binnenste gebied van de groothoekspiegel is verschillend. Objecten die in het buitenste gebied verschijnen zijn in werkelijkheid verder weg dan dat zij in het binnenste gebied lijken te zijn.

Afstellen van de elektrisch bediende spiegel

Het contact dient op ACC of ON te staan.

Stel als volgt af:

1. Draai de spiegelschakelaar naar links **L** of rechts **R** voor het kiezen van de linker of de rechter zijspiegel.
2. Druk de spiegelschakelaar in de gewenste richting.



Na het afstellen van de spiegel, de stand vergrendelen door de schakelaar naar de middenpositie te draaien.

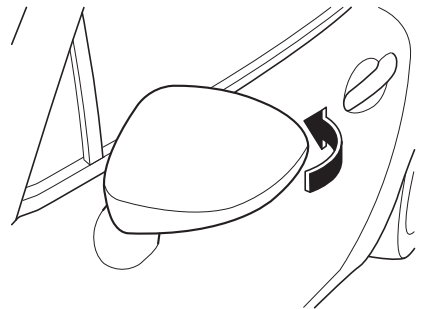
Inklapbare buitenspiegel



WAARSCHUWING

Alvorens te gaan rijden, de buitenspiegels steeds in de normale rijstand terugzetten:
Rijden met de buitenspiegels ingeklapt is gevaarlijk. Uw achteruitzicht is dan beperkt, hetgeen ongelukken kan veroorzaken.

Klap de buitenspiegel voorzichtig naar achteren, zodat deze plat tegen de wagen komt te staan.



Spiegels

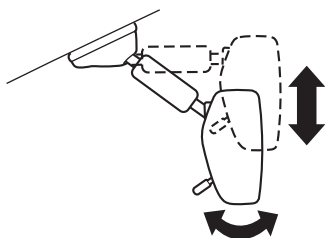
▼ Binnenspiegel

WAARSCHUWING

Stapel nooit lading of voorwerpen hoger op dan de rugleuningen:
Lading die hoger wordt opgestapeld dan de rugleuningen is gevaarlijk.
Dit kan uw uitzicht in de achteruitkijkspiegel belemmeren, waardoor het gevaar bestaat dat u bij het veranderen van rijbaan een voertuig raakt dat zich naast u bevindt.

Afstellen van de binnenspiegel

Stel alvorens te gaan rijden de binnenspiegel af op het midden van het achteruitzicht door de achterraut.



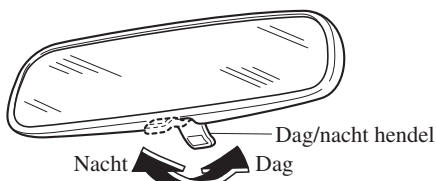
OPMERKING

Voer bij de handbediende dag/nacht spiegel de afstelling uit met de dag/nacht hendel in de dagstand.

Verminderen van verblinding door koplampen

Handbediende dag/nacht spiegel

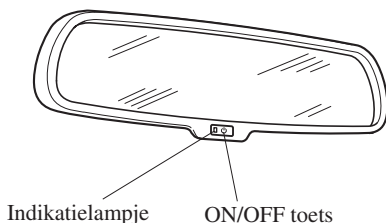
Duw bij het rijden overdag de dag/nacht hendel naar voren. Trek de hendel naar achteren om verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen te verminderen.



Automatische dimspiegel

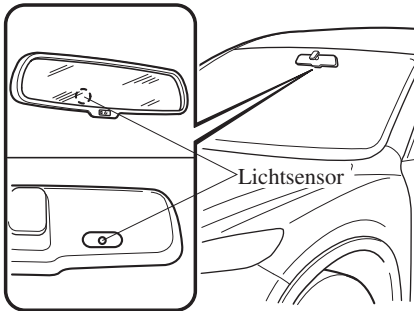
De automatische dimspiegel vermindert automatisch verblinding door de koplampen van achteropkomende voertuigen wanneer het contact op ON staat.

Druk op de ON/OFF toets  om de automatische dimfunctie uit te schakelen. Het indicatielampje gaat uit. Druk voor het opnieuw inschakelen van de automatische dimfunctie op de ON/OFF toets . Het indicatielampje gaat branden.



OPMERKING

Gebruik geen glasreiniger en hang geen voorwerpen op of rondom de lichtsensor. Anders wordt de gevoeligheid van de lichtsensor verminderd en kan deze niet normaal functioneren.



De automatische dimfunctie wordt geannuleerd wanneer het contact op ON staat en de versnellingshendel/keuzehendel de achteruit (R) staat.

Ruiten

Elektrische ruitbediening

Het contact dient op ON te staan om de elektrische ruitbediening te kunnen gebruiken.

WAARSCHUWING

Alvorens een ruit te sluiten, eerst controleren of er zich geen obstakels in de opening bevinden:

Sluiten van een elektrisch bediende ruit is gevaarlijk. De kans bestaat dat iemands hand, hoofd of nek tussen de ruit beklemd raakt, hetgeen ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Deze waarschuwing heeft vooral betrekking op kinderen.

Laat kinderen nooit met de schakelaars van de elektrische ruitbediening spelen:

Wanneer de schakelaars van de elektrische ruitbediening niet vergrendeld zijn met de vergrendelschakelaar zouden kinderen per ongeluk de elektrische ruitbediening in werking kunnen stellen, hetgeen tot ernstig letsel kan leiden als de handen, het hoofd of de nek van een kind tussen een ruit beklemd zou raken.

OPGELET

Nooit beide ruiten tegelijkertijd openen of sluiten, om te voorkomen dat de zekering doorbrandt en dat het systeem van de elektrische ruitbediening wordt beschadigd.

OPMERKING

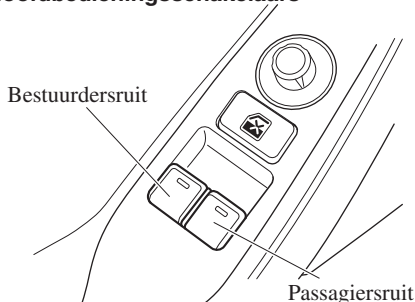
Het is mogelijk dat een elektrisch bediende ruit niet meer opent/sluit als u de schakelaar ingedrukt blijft houden nadat de elektrisch bediende ruit geopend/gesloten is. Als de elektrisch bediende ruit niet opent/sluit, een ogenblik wachten en vervolgens de schakelaar nogmaals bedienen.

▼ Gebruik van de elektrische ruitbediening

OPMERKING

- De passagiersruit kan bediend worden met behulp van de bijbehorende portierschakelaar wanneer de vergrendelschakelaar van de elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier in de ontgrendelde stand staat (pagina 3-40).
- De passagiersruit kan ook bediend worden via het gebruik van de hoofdbedieningsschakelaars van de elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier.

Hoofdbedieningsschakelaars

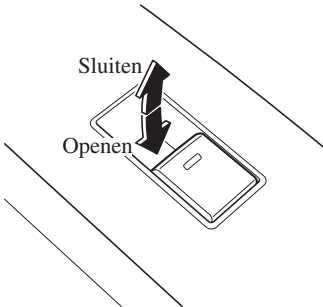
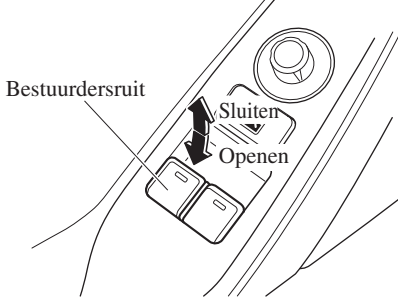


Normaal openen/sluiten

Duw voor het openen van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar licht omlaag.

Duw voor het sluiten van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar licht omhoog.

Hoofdbedieningsschakelaars



Automatisch openen

Voor het automatisch volledig openen van de ruit, de schakelaar volledig omlaag duwen.

Om de ruit tussentijds te laten stoppen, de schakelaar in de tegenovergestelde richting trekken of drukken en vervolgens loslaten.

OPMERKING

Wanneer het portier open staat kan de elektrische bediende ruit niet volledig worden gesloten.

Procedure voor het initialiseren van het systeem van de elektrische ruitbediening

Als de accu bij onderhoud aan de auto of om een andere reden werd losgekoppeld (zoals wanneer een schakelaar ingedrukt blijft nadat de ruit geopend/gesloten is), zal de ruit niet automatisch volledig openen.

Terugstellen van de automatische functie kan uitgevoerd worden met behulp van de hoofdbedieningsschakelaars of de passagiersportierschakelaars.

De terugstelprocedure voor de automatische ruitbedieningsfunctie kan op beide portierschakelaars worden uitgevoerd. De automatische ruitbedieningsfunctie wordt enkel hervat voor de elektrisch bediende ruit die is teruggesteld.

1. Sluit de portieren en het vouwdak.
2. Zet het contact op ON.
3. Let er op dat de vergrendelschakelaar van de elektrische ruitbediening op het bestuurdersportier niet is ingedrukt.
4. Druk op de schakelaar en open de ruit volledig.

Ruiten

5. Trek de schakelaar omhoog om de ruit volledig te sluiten en blijf de schakelaar nadat de ruit volledig gesloten is gedurende ongeveer 2 seconden vasthouden.
6. Herhaal de stappen 4-5 voor de elektrische bediende ruit van het passagiersportier door op de passagierszitting plaats te nemen.
7. Let er op dat de elektrisch bediende ruiten correct functioneren met behulp van de portierschakelaars.

Nadat het systeem opnieuw geïnitieerd is, kan de passagiersruit met behulp van de hoofdbedieningsschakelaars automatisch volledig geopend worden.

Als de automatische ruitbedieningsfunctie bij het openen/sluiten van de portieren of het vouwdak niet normaal werkt, deze aan de hand van de hierboven aangegeven procedures terugstellen.

Gebruik van de elektrische ruitbediening bij stopgezette motor

De elektrische ruitbediening kan gebruikt worden gedurende ongeveer 40 seconden nadat het contact vanuit ON op uit is gezet en beide portieren gesloten zijn. Als een portier wordt geopend, wordt de elektrische ruitbediening stopgezet.

OPMERKING

Bij gebruik van de elektrische ruitbediening bij stopgezette motor dient de schakelaar tijdens het sluiten van de ruit constant en stevig omhoog gedrukt gehouden te worden, aangezien de automatische sluitfunctie niet beschikbaar is.

▼ Vergrendelschakelaar van elektrische ruitbediening

Deze functie voorkomt dat de elektrisch bediende ruit aan de passagierszijde geactiveerd wordt. Houd deze schakelaar in de vergrendelstand wanneer er zich kinderen in de auto bevinden.

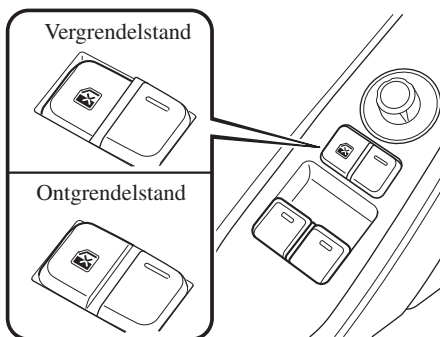
Vergrendelde stand (knop ingedrukt):

Enkel de elektrisch bediende bestuurdersruit kan bediend worden.

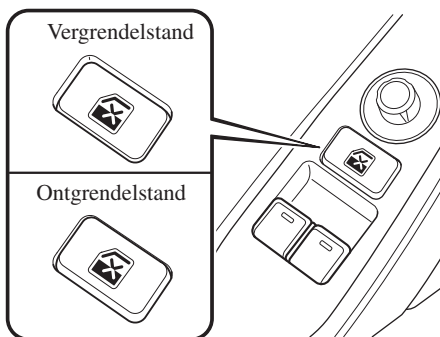
Ontgrendelde stand (knop niet ingedrukt):

De elektrische bediende ruiten van beide portieren kunnen bediend worden.

(Met portiervergrendelschakelaar)



(Zonder portiervergrendelschakelaar)

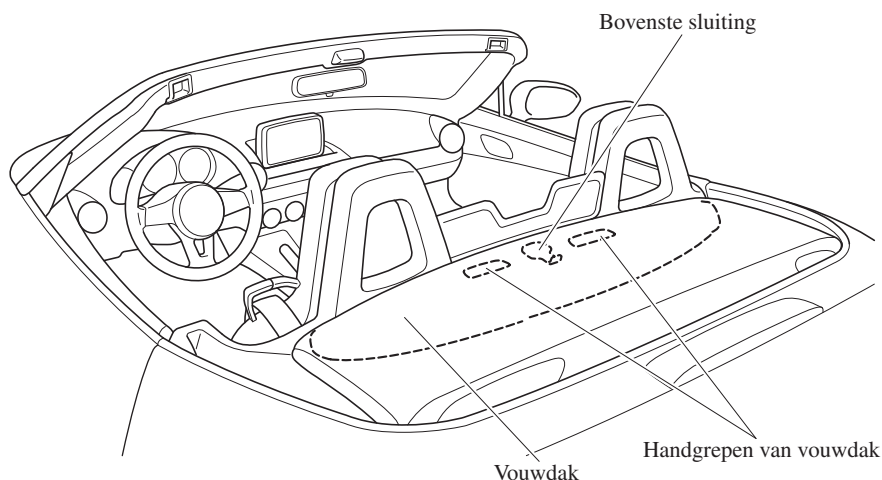


OPMERKING

Wanneer de vergrendelschakelaar van de elektrische ruitbediening in de vergrendelstand staat, wordt de verlichting van de ruitbedieningsschakelaar aan de passagierszijde uitgeschakeld. De verlichting kan soms moeilijk waarneembaar zijn, afhankelijk van de helderheid van de omgeving.

Vouwdak (Canvasdak)

Vouwdak (Canvasdak)



▼ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het vouwdak



WAARSCHUWING

Tijdens het rijden steeds in de zitting plaatsnemen en de veiligheidsgordel correct vastmaken:

Wanneer inzittenden in een rijdende auto gaan staan, of op de opbergruimte van het vouwdak of op de middenconsole gaan zitten, kan dit gevaar opleveren. Tijdens een plotselinge manoeuvre of een aanrijding, bestaat de kans op ernstig of zelfs dodelijk letsel.

Houd bij het neerlaten of opzetten van het vouwdak uw handen en vingers steeds uit de buurt van het vergrendelmechanisme:

Houd uw handen of vingers niet in de buurt van het vergrendelmechanisme. Dit is gevaarlijk. Uw handen of vingers kunnen tussen het mechanisme beklemd raken en gewond raken.

OPGELET

- Verwijder bladeren of andere materialen die zich op en rondom het vouwdak verzameld hebben. Als het waterafvoerfilter door bladeren of andere materialen verstopt raakt, kan er water in het voertuig binnendringen. Reinig het waterafvoerfilter tenminste eenmaal per jaar.
Zie Onderhoud van het vouwdak op pagina 6-64.
- Alvorens het vouwdak te openen, er op letten dat de achterrautverwarmingschakelaar uit staat. Anders zou het vouwdak en het materiaal aan de binnenzijde door de hitte van de achterrautverwarming beschadigd kunnen worden.

- Alvorens het vouwdak neer te laten of omhoog te brengen, eerst de auto op een horizontaal weggedeelte tot stilstand brengen en op een veilige plaats buiten het verkeer parkeren.
- Let er op dat er zich geen voorwerpen op het vouwdak of bij de achterraut bevinden wanneer het vouwdak opgezet of neergelaten wordt.
Ook kleine voorwerpen kunnen het mechanisme hinderen en het dak beschadigen.
- Let er op dat de voorwerpen in het interieur van de auto niet door de wind weggeblazen worden wanneer het vouwdak neergelaten wordt.
- Alvorens u met neergelaten vouwdak gaat rijden, alle losse voorwerpen in het interieur vastmaken.
- Sluit het vouwdak goed af en vergrendel beide portieren wanneer u de auto verlaat om inbraak en vandalisme te helpen voorkomen en om er voor te zorgen dat het interieur niet nat wordt.
- Rijd niet door een automatische auto-wasinstallatie; hierdoor kan het vouwdak beschadigd worden.
- Het vouwdak mag niet neergelaten of opgezet worden wanneer de buitentemperatuur lager is dan 5 °C, aangezien dan het vouwdakmateriaal beschadigd wordt.
- Het canvasdak is gemaakt van materiaal van hoge kwaliteit en als dit niet op de juiste manier wordt onderhouden, kan dit hard worden, vlekken gaan vertonen of een ongelijkmatige glans krijgen.
- Laat het vouwdak niet neer wanneer dit nat is. Wanneer men het vouwdak in opgevouwen toestand laat drogen, kan dit vroegtijdige slijtage en schimmelvorming tot gevolg hebben.
- Door het vouwdak in natte toestand neer te laten, kan er water in het interieur terechtkomen.
- Bij krachtige wind het vouwdak niet opzetten of neerlaten, aangezien de kans bestaat dat het vouwdak door de wind beschadigd wordt of dat er een plotseling ongeval veroorzaakt wordt.

Vouwdak (Canvasdak)

OPMERKING

- De elektrisch bediende ruiten bewegen automatisch omlaag in combinatie met het openen/sluiten van het vouwdak. Deze functie dient echter voor verbetering van het bedieningscomfort en betekent niet dat er een probleem is. Als de voertuigaccu vanwege onderhoud of om andere redenen is losgekoppeld zullen de elektrisch bediende ruiten niet automatisch omlaag bewegen. Als de elektrisch bediende ruiten niet omlaag bewegen, moet het mechanisme voor automatisch openen/sluiten van de ruiten teruggesteld worden.
Zie Gebruik van de elektrische ruitbediening op pagina 3-38.
- De windvanger vermindert de hoeveelheid wind die van achteren het interieur binnenkomt tijdens het rijden met geopend vouwdak.
Zie Windvanger op pagina 5-135.

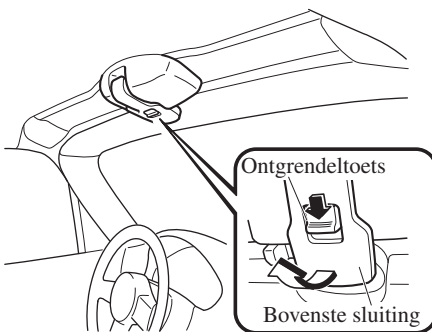
Vouwdak (Canvasdak)

▼ Neerlaten van het vouwdak

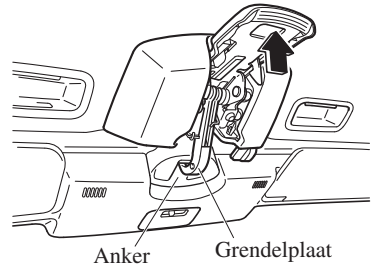
OPGELET

Ga niet op het neergelaten vouwdak zitten. Anders bestaat de kans dat het vouwdak beschadigd wordt of dat u er af valt en letsel oploopt.

1. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
2. Als de motor draait, deze stopzetten.
3. Zorg ervoor dat er zich geen voorwerpen op de plaats bevinden waar het vouwdak wordt neergelaten.
4. Houd de ontgrendeltoets naar voren ingedrukt en trek de daksluitinghendel naar achteren om het dak te ontgrendelen.



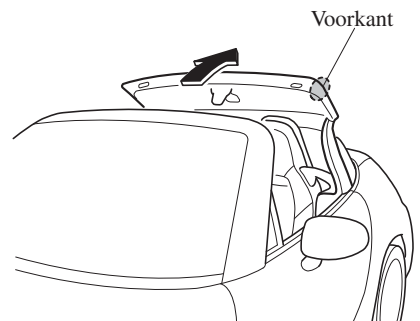
5. Verwijder de grendelplaat uit het anker.



OPMERKING

Als de elektrisch bediende ruiten niet automatisch omlaag gaan, de ruiten volledig openen.

6. Wanneer u buiten de auto staat, het vouwdak bij de voorkant vasthouden en dit in de richting van de achterzijde van de auto trekken.



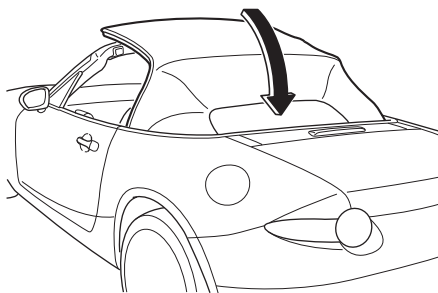
Vouwdak (Canvasdak)

OPMERKING

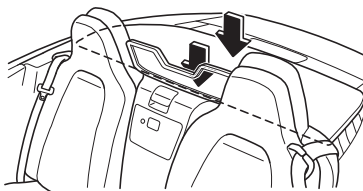
Voor het neerlaten van het vouwdak vanaf het interieur van de auto, de handgrepen van het vouwdak gebruiken.



7. Trek het vouwdak naar achteren en klap het neer terwijl u licht met uw hand op de achterraut duwt.

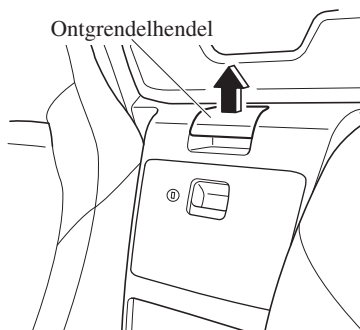


8. Terwijl u de achterkant van het vouwdak ingedrukt houdt, de voorkant indrukken totdat u een klikgeluid hoort. Duw het neergelaten vouwdak licht heen en weer om te controleren of dit stevig vergrendeld is.



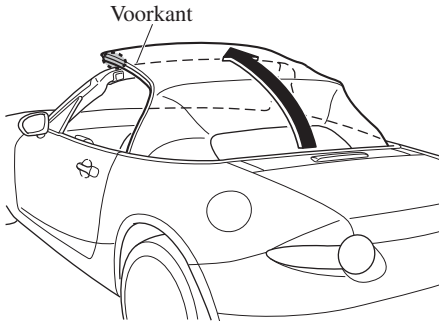
▼ Opzetten van het vouwdak

1. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
2. Als de motor draait, deze stopzetten.
3. Trek de ontgrendelhendel omhoog om de vergrendeling los te maken.



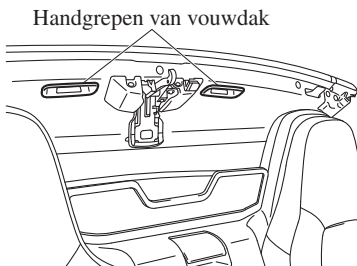
Vouwdak (Canvasdak)

4. Wanneer u buiten de auto staat, het vouwdak bij de voorkant vasthouden en dit in de richting van de voorzijde van de auto trekken.



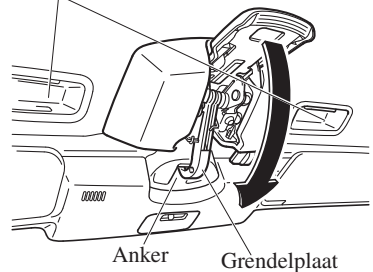
OPMERKING

- Als de elektrisch bediende ruiten niet automatisch omlaag gaan, de ruiten volledig openen.
- Voor het omhoog zetten van het vouwdak vanaf het interieur van de auto, de handgrepen van het vouwdak gebruiken.



5. Vanaf een zitting, de handgrepen van het vouwdak vastnemen en het vouwdak tegen de voorruit drukken. Zorg er voor dat de grendelplaat in het anker grijpt, schuif de bovenste dakvergrendeling langzaam en duw vervolgens de bovenste dakvergrendeling omhoog totdat een klikgeluid hoorbaar wordt.

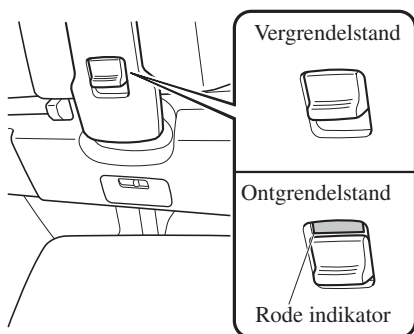
Handgrepen van vouwdak



Vouwdak (Canvasdak)

OPGELET

- Wanneer u gaat rijden terwijl het vouwdak niet goed vergrendeld is, kan dit beschadiging van het vouwdak tot gevolg hebben. Als de rode indikator op de ontgrendeltoets zichtbaar is, is het vouwdak niet vergrendeld. Controleer na het vergrendelen van het vouwdak of de rode indikator niet zichtbaar is.



- Spuit geen water direct bij de naad tussen de ruit en het vouwdak wanneer u vuil op het canvasdak met water afspoelt. Anders kan water de auto binnendringen. Zie Onderhoud van het vouwdak op pagina 6-64.

OPMERKING

- Het vouwdak kan samentrekken als dit gedurende lange tijd in opgevouwen toestand wordt gelaten. Als dus het dak is samengetrokken, kan het moeilijk zijn de grendelplaat van de bovenste daksluiting in het anker te haken.
- Controleer of het vouwdak goed vergrendeld is door het naar boven te drukken. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur het vouwdak nakijken, als het onvoldoende gespannen lijkt (klappert), nadat de bovenste sluiting goed vergrendeld zijn.

Aanbrengen van wijzigingen en aanvullende apparatuur

Mazda kan niet garant staan voor de juiste werking van het startblokkeersysteem en het anti-diefstal beveiligingssysteem als er wijzigingen aan het systeem zijn aangebracht of als er aanvullende apparatuur is aangesloten.

OPGELET

Om beschadiging van de auto te voorkomen, geen wijzigingen aan het systeem aanbrengen of aanvullende apparatuur op het startblokkeersysteem en het anti-diefstal beveiligingssysteem of de auto aansluiten.

Start-blokkeersysteem

Het start-blokkeersysteem zorgt ervoor dat de motor enkel kan worden gestart met een sleutel die door het systeem herkend wordt.

Als iemand probeert de motor te starten met een sleutel die niet wordt herkend, zal de motor niet starten, hetgeen autodiefstal helpt voorkomen.

Neem contact op met een officiële Mazda reparateur indien u een probleem heeft met het start-blokkeersysteem of met de sleutel.

OPGELET

- Veranderingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de compliantie kunnen de garantie op de apparatuur ongeldig maken.
- Volg onderstaande instructies om beschadiging van de sleutel te voorkomen:
 - Laat de sleutel niet vallen.
 - Laat de sleutel niet nat worden.
 - Stel de sleutel niet bloot aan magnetische velden van enigerlei aard.
 - Stel de sleutel niet bloot aan hoge temperaturen op plaatsen zoals het dashboard of de motorkap, onder direct zonlicht.
- Als de motor niet met de correcte sleutel gestart kan worden en het beveiligingssysteemindikatielampje blijft branden of knipperen, is er mogelijk een defect in het systeem. Raadpleeg een officiële Mazda reparateur.

Beveiligingssysteem

OPMERKING

- De sleutels bevatten een unieke elektronische code. In verband hiermee en om veiligheidsredenen is er een wachttijd voor het verkrijgen van een reservesleutel. Deze sleutels zijn uitsluitend verkrijgbaar via een officiële Mazda reparateur.
- Houd steeds een reservesleutel bij de hand voor het geval er een sleutel verloren raakt. Raadpleeg in het geval van verlies van een sleutel zo spoedig mogelijk een officiële Mazda reparateur.
- Als u een sleutel verliest, zal een officiële Mazda reparateur de elektronische codes van uw resterende sleutels en het start-blokkeersysteem opnieuw instellen. Breng alle resterende sleutels naar een officiële Mazda reparateur om deze opnieuw te laten instellen. Starten van uw auto met een sleutel waarvan de code niet opnieuw is ingesteld zal niet mogelijk zijn.

▼ Werking

OPMERKING

- De kans bestaat dat de motor niet start en dat het beveiligingssysteemindicatielampje brandt of knippert als de sleutel op plaatsen gelegd wordt waar het moeilijk is voor het systeem het signaal te ontvangen, zoals op het instrumentenpaneel. Breng de sleutel naar een plaats binnen het signaalbereik, zet het contact uit en start vervolgens de motor opnieuw.
- Het is mogelijk dat uw start-blokkeersysteem storing ondervindt van signalen van een TV of radiozender, van zend/ontvang apparatuur of van een mobiele telefoon. Als u de juiste sleutel gebruikt en u de motor niet kunt starten, het beveiligingssysteemindicatielampje controleren.

In staat van paraatheid brengen

Het systeem is in staat van paraatheid wanneer het contact vanuit ON op uit gezet wordt.

Het beveiligingssysteemindicatielampje in de instrumentengroep knippert elke 2 seconden totdat het systeem buiten werking gesteld wordt.



Buiten werking stellen

Het systeem wordt buiten werking gesteld wanneer het contact met behulp van de correcte geprogrammeerde sleutel op ON gezet wordt. Het beveiligingssysteemindikatielampje gaat gedurende ongeveer 3 seconden branden en gaat dan uit. Als de motor niet met de correcte sleutel gestart kan worden en het beveiligingssysteemindikatielampje blijft branden of knipperen, het volgende proberen:

Zorg er voor dat de sleutel zich binnen het werkingsbereik voor signaaloverdracht bevindt. Zet het contact uit en start vervolgens de motor opnieuw. Neem contact op met een officiële Mazda reparateur indien de motor na 3 pogingen of meer niet start.

OPMERKING

- Indien het beveiligingssysteemindikatielampje tijdens het rijden voortdurend blijft knipperen, de motor niet stopzetten. Ga naar een officiële Mazda reparateur en laat het lampje daar controleren. Als u de motor stop zet terwijl het indikatielampje knippert, zult u de motor niet opnieuw kunnen starten.
- Aangezien bij reparatie van het start-blokkeersysteem de elektronische codes opnieuw ingesteld worden, zijn de sleutels nodig. Breng alle sleutels naar een officiële Mazda reparateur zodat deze geprogrammeerd kunnen worden.

Anti-diefstal beveiligingssysteem*

Als het anti-diefstal beveiligingssysteem bespeurt dat iemand op een onjuiste wijze toegang probeert te krijgen tot de auto of als de inbraaksensor beweging binnen in de auto bespeurt, hetgeen tot gevolg kan hebben dat de auto (met inbraaksensor) of de inhoud er van wordt gestolen, waarschuwt een alarm de omgeving voor een abnormale situatie door het laten klinken van de sirene/claxon en het laten knipperen van de waarschuwingsknipperlichten.

Het systeem zal niet functioneren als dit niet op de juiste wijze in staat van paraatheid is gebracht. Wanneer u de auto verlaat, dient u de procedure van het in staat van paraatheid brengen dus correct te volgen.

Inbraaksensor*

De inbraaksensor maakt gebruik van ultrasonische golven voor het bespeuren van beweging binnen in de auto en laat in het geval van inbraak in de auto een waarschuwingsalarm afgaan.

De inbraaksensor bespeurt bepaalde vormen van beweging binnen in de auto, echter deze kan ook reageren op gebeurtenissen buiten de auto, zoals bijvoorbeeld trillingen, harde geluiden, wind en luchtstromen.

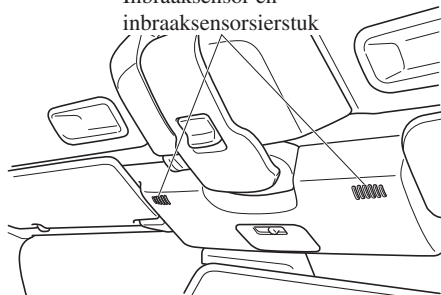
Beveiligingssysteem

OPGELET

Let op de volgende punten om de inbraaksensor normaal te kunnen laten functioneren:

- Hang geen kleding of voorwerpen op aan een hoofdsteun.
- Plaats de zonnkleppen in hun oorspronkelijke posities terug.
- De inbraaksensor niet afschermen door deze af te dekken of er voorwerpen voor te hangen.
- Laat de inbraaksensor niet vuil worden en deze niet met een vloeistof afvegen.
- De inbraaksensor of het inbraaksensorsierstuk niet blootstellen aan schokken of stoten.
- Breng geen zittingen of zittinghoezen aan die geen originele Mazda producten zijn.
- Om afscherming van de inbraaksensor te voorkomen, geen voorwerpen of lading hoger dan de hoofdsteunen in de buurt van de inbraaksensor plaatsen.

Inbraaksensor en
inbraaksensorsierstuk



▼ Werking

Gevallen waarbij de claxon/sirene wordt ingeschakeld

De sirene/claxon wordt met tussenpozen ingeschakeld en de waarschuwingsknipperlichten zullen gedurende ongeveer 30 seconden knipperen wanneer het systeem door een van onderstaande oorzaken in werking wordt gesteld:

- Ontgrendelen van een portier met een binnenvergrendelknop.
- Open forceren van een portier, de motorkap of het kofferdeksel.
- Wanneer de motorkap met behulp van de motorkapontgrendelhendel wordt geopend.
- Het contact op ON zetten zonder de startdrukknop te gebruiken.
- **(Met inbraaksensor)**
De inbraaksensor registreert een beweging in de auto.

Het systeem zal opnieuw in werking gesteld worden (in totaal 10 keer) als een van de hierboven aangegeven condities blijft voortbestaan.

- **(Met inbraaksensor)**
Losmaken van de accuverbinding (de waarschuwingsknipperlichten knipperen niet).

Het systeem zal ongeveer 10 maal in werking gesteld worden.

OPMERKING

- Het kofferdeksel kan niet worden geopend terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem is ingeschakeld.
- Als de accu uitgeput raakt terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is, zal de sirene geactiveerd worden en zullen de waarschuwingsknipperlichten gaan knipperen wanneer de accu geladen of vervangen wordt.

▼ In staat van paraatheid brengen van het systeem

1. De ruiten en het vouwdak goed sluiten.

OPMERKING

(Met inbraaksensor)

De functie van de inbraaksensor kan alleen in staat van paraatheid worden gebracht wanneer het vouwdak gesloten is.

Ook als een raam is open blijven staan, kan het systeem in staat van paraatheid gebracht worden, echter zelfs het gedeeltelijk open laten staan van de ramen kan een uitnodiging zijn tot diefstal, en wind die in de auto blaast zou het alarm kunnen activeren.

De functie van de inbraaksensor kan ook geannuleerd worden.

Zie Annuleren van de inbraaksensor (Met inbraaksensor) op pagina 3-54.

2. Zet het contact op OFF.
3. Zorg er voor dat de motorkap, het vouwdak, de portieren en het kofferdeksel gesloten zijn.

4. Druk op de vergrendeltoets op de zender of vergrendel het bestuurdersportier vanaf de buitenzijde met de huulsleutel.
De waarschuwingsknipperlichten zullen eenmaal knipperen.
(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)
Druk op een verzoekschakelaar.

Het veiligheidsindikatielampje in het instrumentenpaneel gaat gedurende 20 seconden tweemaal per seconde knipperen.



5. Na 20 seconden is het systeem volledig in staat van paraatheid.

OPMERKING

- Het anti-diefstal beveiligingssysteem kan ook in staat van paraatheid gebracht worden door het activeren van de automatische hervergrendelfunctie terwijl alle portieren, het kofferdeksel en de motorkap gesloten zijn.
Zie Zender op pagina 3-5.

- Het systeem wordt buiten werking gesteld wanneer binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd:

- Ontgrendelen van een van de portieren
- Openen van een van de portieren.
- Openen van de motorkap.
- Wanneer het contact op ON wordt gezet.

Voor het opnieuw in staat van paraatheid brengen van het systeem, de procedure voor het in staat van paraatheid brengen nogmaals uitvoeren.

- Wanneer de portieren vergrendeld worden door het indrukken van de vergrendeltoets op de zender of het gebruik van de hulsleutel terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is, zullen de waarschuwingsknipperlichten eenmaal knipperen om aan te geven dat het systeem in staat van paraatheid is.

▼ Annuleren van de inbraaksensor (Met inbraaksensor)

Als het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid gebracht is wanneer er sprake is van een van onderstaande omstandigheden, de inbraaksensor annuleren om te voorkomen dat het alarm onnodig geactiveerd wordt.

(Inbraaksensor)

- Wanneer de auto wordt achtergelaten terwijl er zich een beweegbaar object, passagiers of huisdieren in bevinden.
- Wanneer u een voorwerp in de auto achterlaat dat heen en weer kan rollen, zoals bijvoorbeeld wanneer de auto bij transport op een schuin aflopende, onstabiele ondergrond geplaatst wordt.
- Wanneer kleine voorwerpen/accessoires in de auto zijn opgehangen, of andere voorwerpen zijn aangebracht die gemakkelijk binnen in de auto kunnen bewegen.
- Bij het parkeren op een plaats waar zich sterke trillingen of harde geluiden voordoen.
- Bij het gebruik van een hogedruk of automatische autowasinstallatie.
- Wanneer voortdurend schokken en trillingen van hagel of donder en bliksem op de auto worden overgebracht.
- Portieren vergrendeld worden terwijl een raam is open blijven staan.
- Een extra verwarming of apparaat dat luchtstromen en trillingen produceert in gebruik is, terwijl het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid gebracht is.

OPMERKING

Als een portier of het kofferdeksel gedurende 30 seconden gesloten blijft, zullen beide portieren en het kofferdeksel automatisch opnieuw vergrendeld worden en zal het anti-diefstalbeveiligingssysteem in staat van paraatheid gebracht worden ook als een ruit of het vouwdak is open blijven staan.

Voor het annuleren van de inbraaksensor, de toets op de zender binnen 20 seconden na het indrukken van de vergrendeltoets indrukken.

De waarschuwingknipperlichten zullen driemaal knipperen.

OPMERKING

- Voor het opnieuw activeren van de inbraaksensor, het anti-diefstal beveiligingssysteem uitschakelen en dit vervolgens opnieuw in staat van paraatheid brengen.
- De inbraaksensor is in werking wanneer het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is gebracht. Voor het annuleren van de inbraaksensor, op de annuleertoets van de inbraaksensor drukken wanneer het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid is gebracht.

▼ Uitschakelen van een in staat van paraatheid gebracht systeem

Een systeem dat in staat van paraatheid is gebracht kan uitgeschakeld worden met gebruik van een van onderstaande methodes:

- De ontgrendeltoets op de zender ingedrukt wordt.
- Starten van de motor met de startdrukknop.
- **(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)**
 - Indrukken van een verzoekschakelaar op de portieren.

De waarschuwingknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

OPMERKING

Wanneer de portieren ontgrendeld worden door het indrukken van de ontgrendeltoets op de zender terwijl het anti-diefstalbeveiligingssysteem uitgeschakeld is, zullen de waarschuwingknipperlichten tweemaal knipperen om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

Beveiligingssysteem

▼ Stopzetten van het waarschuwingsalarm

Een geactiveerd alarm kan uitgeschakeld worden met gebruik van een van onderstaande methodes:

- De ontgrendeltoets op de zender ingedrukt wordt.
- Starten van de motor met de startdrukknop.
- **(Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)**
 - Indrukken van een verzoekschakelaar op de portieren.
 - Indrukken van de elektrische kofferdekselopener wanneer u de sleutel meedraagt.

De waarschuwingsknipperlichten zullen tweemaal knipperen.

▼ Waarschuwinglabels voor anti-diefstal beveiligingssysteem



Het consolevak van uw auto bevat een waarschuwinglabel voor het anti-diefstal beveiligingssysteem.

Het wordt door Mazda aanbevolen dit label aan te brengen op de achterste benedenhoek van een voorportierruit.

Inrijden

Er is geen speciale inrijperiode noodzakelijk. Echter het opvolgen van enkele eenvoudige voorzorgsmaatregelen gedurende de eerste 1000 km, kan het motorrendement, het brandstofverbruik en de levensduur van de auto ten goede komen.

- Voer het toerental van de motor niet te hoog op.
- Rijd niet gedurende langere tijd met dezelfde snelheid, snel of langzaam.
- Niet gedurende langere tijd constant met volgas of met hoge motortoerentallen rijden.
- Vermijd krachtig afremmen, behalve in noodgevallen.
- Vermijd het starten bij volgas.

Brandstofbesparing en milieubescherming

De manier waarop u uw Mazda gebruikt bepaalt de afstand die u met een volle tank kunt afleggen. Volg onderstaande suggesties om brandstof te helpen besparen en de CO₂-uitstoot te verminderen.

- Laat de motor niet langdurig stationair draaien om op te warmen. Begin te rijden, zodra de motor soepel draait.
- Bespaar brandstof door snel accelereren te vermijden.
- Rijd met lagere snelheden.
- Anticipeer bij het gebruik van de remmen (vermijd plotseling afremmen).
- Houd u aan het schema van periodieke onderhoudsbeurten (pagina 6-3) en laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecties en onderhoud uitvoeren.
- Gebruik de airconditioning uitsluitend indien dit noodzakelijk is.
- Rijd langzaam tijdens het rijden op slechte wegen.
- Zorg er voor dat de banden steeds de voorgeschreven spanning hebben.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto mee.
- Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten.
- Zorg er voor dat de wielen steeds correct uitgelijnd zijn.
- Houd bij het rijden met hoge snelheden de ramen gesloten.
- Neem snelheid terug bij het rijden met sterke zijwind of tegenwind.

WAARSCHUWING

Nooit tijdens het afdalen van hellingen de motor afzetten:

Het afzetten van de motor bij het afdalen van hellingen is gevaarlijk. De stuurbekrachtiging en de rembekrachtiging zullen dan buiten werking gesteld worden, hetgeen beschadiging van het aandrijfmechanisme tot gevolg kan hebben. Verlies van de stuurbekrachtiging of rembekrachtiging kan tot een ongeluk leiden.

Moeilijke rijomstandigheden

WAARSCHUWING

Wees uiterst voorzichtig als het nodig is op een glad wegdek terug te schakelen:
Het op een glad wegdek terugschakelen naar de eerste versnelling bij een handgeschakelde versnellingsbak of naar een lage versnelling bij een automatische transmissie is gevaarlijk. Door de plotselinge verandering in de draaisnelheid van de banden kunnen de banden gaan slippen. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

Bij het rijden met zware regenval, sneeuw, ijzel, door modder, zand of onder soortgelijke gevaarlijke omstandigheden:

- Rijd voorzichtig en neem extra remafstand in acht.
- Vermijd abrupt remmen en plotseling draaien van het stuurwiel.
- Het rempedaal niet pompend indrukken. Blijf het rempedaal ingedrukt houden. Zie het Anti-blokkeer remsysteem (ABS) op pagina 4-81.
- Indien de auto vast is komen te zitten, een lagere versnelling kiezen en langzaam accelereren. Voorkom dat de achterwielen gaan slippen.
- Gebruik zand, zout, sneeuwkettingen, tapijten of plaats ander anti-slip materiaal onder de achterwielen voor meer aandrijfkracht bij het wegrijden op een gladde ondergrond, zoals ijs of opengehoopte sneeuw.

OPMERKING

Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen op de achterwielen.

Vloermat



WAARSCHUWING

Zet de vloermatten met de doorvoerbuisjes of de houders vast om te voorkomen dat deze onder de voetpedalen beklemd raken (bestuurderszijde):

Gebruik van een vloermat die niet goed is bevestigd is gevaarlijk aangezien deze de bediening van het gas- en rempedaal (bestuurderszijde) zal hinderen wat een ongeluk kan veroorzaken.

Gebruik enkel een vloermat die overeenkomt met de vorm van de vloer aan de bestuurderszijde en plaats deze in de juiste richting.

Zet de vloermat vast met gebruik van de doorvoerbuisjes of houders.

Er zijn diverse manieren om vloermatten vast te zetten afhankelijk van het gebruikte type, dus zet de mat vast overeenkomstig het type.

Controleer na het aanbrengen van de vloermat dat deze niet heen en weer of van voren naar achteren schuift en dat er voldoende ruimte is tussen de mat en de gas- en rempedalen aan de bestuurderszijde.

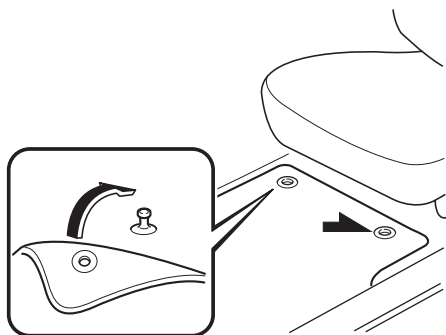
Nadat u voor schoonmaken of om een andere reden de vloermat heeft verwijderd, deze altijd weer stevig op zijn plaats aanbrengen en daarbij de zojuist vermelde voorzorgsmaatregelen in acht nemen.

WAARSCHUWING

Breng geen twee vloermatten bovenop elkaar aan de bestuurderszijde aan:
Het aanbrengen van twee vloermatten bovenop elkaar aan de bestuurderszijde is gevaarlijk aangezien de opsluitpenningen enkel het naar voren schuiven van één vloermat kunnen voorkomen.

Losse vloermat(ten) kunnen de bediening van de voetpedalen hinderen en een ongeluk veroorzaken.

Wanneer u in de winter een zwaarder type vloermat gebruikt, altijd de oorspronkelijke vloermat verwijderen.



Bij het plaatsen van een vloermat, deze bevestigen door de openingen of sluitingen ervan op de uitsteeksels van de opstaande klemmen te steken.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

WAARSCHUWING

Laat de wielen nooit met hoge snelheid doordraaien en let er op dat bij het aanduwen van de auto niemand achter een wiel staat:

Het is gevaarlijk wanneer de auto is vastgeraakt en u de wielen met hoge snelheid laat doordraaien. De draaiende band kan oververhit raken en uit elkaar springen. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben.

OPGELET

Wanneer u te lang achter elkaar probeert de auto op eigen kracht los te trekken kan dit oververhitting van de motor, defect raken van het aandrijfaggregaat of beschadiging van de banden tot gevolg hebben.

Als u de auto op eigen kracht moet lostrekken uit sneeuw, zand of modder, het gaspedaal een weinig indrukken en de keuzehendel voorzichtig van 1 (D) naar R verplaatsen.

Rijden in de winter

Het wordt aanbevolen een nooduitrusting mee te voeren. Handige daarvoor in aanmerking komende hulpmiddelen zijn bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een ruitenkrabber, een zakje met zand of zout, een noodlamp, een kleine spade en startkabels.

Vraag een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, de volgende punten te controleren:

- Zorg er voor dat de radiator de juiste hoeveelheid anti-vries bevat.
Zie Motorkoelvloeistof op pagina 6-23.
- Controleer de toestand van de accu en de kabels. Lage temperaturen verminderen de capaciteit van elke accu.
- Gebruik een motorolie die geschikt is voor de laagste omgevingstemperaturen waarbij met de auto wordt gereden (pagina 6-20).
- Controleer het ontstekingsstelsel op losse aansluitingen en beschadiging.
- Gebruik sproeiervloeistof met een anti-vries oplosmiddel, maar gebruik geen koelvloeistof of anti-vries uit het koelsysteem (pagina 6-26).

OPMERKING

- De handrem niet bij vriesweer gebruiken, aangezien deze kan bevriezen. Schakel in plaats daarvan in stand P bij een automatische transmissie en in stand 1 of R bij een handgeschakelde versnellingsbak. Blokkeer de achterwielen.
- Verwijder de sneeuw alvorens te gaan rijden. Sneeuwresteren op de voorruit zijn gevaarlijk aangezien deze het uitzicht kunnen belemmeren. Ook als er met een lading sneeuw op de motorkap met de auto wordt gereden, bestaat de kans dat het systeem van de actieve motorkap in een noodgeval niet normaal geactiveerd wordt.
- Het canvasdak niet openen of sluiten wanneer de temperatuur 5 °C of lager is. Het materiaal van het canvasdak kan door vorst beschadigd raken.
- Oefen geen overmatige kracht uit op een ruitenkrabber bij het verwijderen van ijs of bevroren sneeuw van het spiegelglas en de voorruit.
- Gebruik nooit warm of heet water voor het verwijderen van sneeuw of ijs van ruiten en spiegels aangezien dit barsten in het glas kan veroorzaken.
- Rijd langzaam. Als sneeuw of ijs zich op de remonderdelen heeft vastgezet, kan dit een nadelige invloed op de remwerking hebben. Rijd in een dergelijke situatie langzaam, laat het gaspedaal los en trap het rempedaal enkele malen licht in totdat de remwerking weer normaal wordt.

▼ Sneeuwbanden

WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend banden van dezelfde maat en soort (sneeuwbanden, radiaalbanden of niet-radiaalbanden) op alle vier wielen:

Gebruik van banden van een verschillende maat of soort is gevaarlijk. De bestuurbaarheid van uw auto kan daardoor bijzonder nadelig beïnvloed worden, hetgeen tot ongelukken kan leiden.

OPGELET

Controleer de geldende bepalingen alvorens spijkerbanden aan te brengen.

OPMERKING

Als uw auto uitgerust is met een bandenspanningcontrolesysteem (voertuig met runflat banden), bestaat de kans dat bij gebruik van banden met staaldraadversteving in de zijwanden het systeem niet correct functioneert (pagina 4-144).

Gebruik sneeuwbanden op alle vier wielen

De maximum toegestane snelheid voor uw sneeuwbanden of de wettelijk bepaalde snelheidsbeperkingen niet overschrijden.

Europa

Kies wanneer u sneeuwbanden gaat gebruiken de voorgeschreven maat en bandenspanning (pagina 9-8).

▼ Sneeuwkettingen

Informeer naar de plaatselijke bepalingen alvorens sneeuwkettingen te gaan gebruiken.

OPGELET

- Het gebruik van sneeuwkettingen kan de bestuurbaarheid van de auto nadelig beïnvloeden.
- Rijd nooit sneller dan 50 km/h of de door de kettingfabrikant aanbevolen snelheid, naargelang welke snelheid lager is.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden en gaten in het wegdek en het maken van scherpe bochten.
- Voorkom het blokkeren van de wielen door te sterk afremmen.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op wegen die vrij zijn van sneeuw of ijs. Hierdoor kunnen de banden en de sneeuwkettingen beschadigd worden.
- Aluminium velgen kunnen door het gebruik van sneeuwkettingen bekrast of anderszins beschadigd worden.

OPMERKING

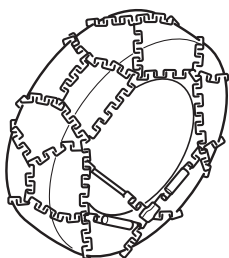
Als uw auto uitgerust is met een bandenspanningcontrolesysteem, bestaat de kans dat bij het gebruik van sneeuwkettingen het systeem niet correct functioneert.

Installeer de sneeuwkettingen alleen op de achterbanden.

Gebruik geen sneeuwkettingen op de voorbanden.

Kiezen van de juiste sneeuwkettingen (Europa)

Mazda geeft de voorkeur aan het gebruik van kettingen met zeshoekige stalen spanringen. Kies het juiste type overeenkomstig uw bandenmaat.



Bandenmaat	Sneeuwketting
195/50R16	Zeshoekig type
205/45R17	Zeshoekig type

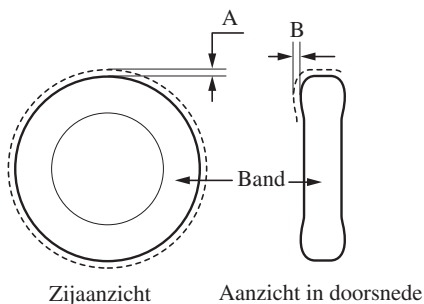
OPMERKING

Alhoewel Mazda de voorkeur geeft aan het gebruik van kettingen met zeshoekige stalen spanringen, mogen alle soorten kettingen worden gebruikt die binnen de aangegeven montagespecificaties vallen.

Montagespecificatie (Europa)

Bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen dient de afstand tussen het bandprofiel en de ketting zich binnen de voorgeschreven limieten te bevinden zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Afstand [Eenheid: mm]	
A	B
Max. 11	Max. 11



Aanbrengen van sneeuwkettingen

1. Breng de sneeuwkettingen zo strak mogelijk op de achterbanden aan. Volg daarbij steeds de instructies van de fabrikant.
2. Na het rijden van 1/2—1 km de sneeuwkettingen opnieuw strak aantrekken.

Doorwaden van water



WAARSCHUWING

Droog remmen die nat geworden zijn door langzaam te rijden, het gaspedaal los te laten en het rempedaal enkele malen licht in te trappen totdat de remwerking weer normaal wordt. Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is.



OPGELET

Rijd niet met de auto op wegen die overstroomd zijn, aangezien dit kortsluiting in de elektrische/elektronische onderdelen kan veroorzaken, of beschadiging of afslaan van de motor als gevolg van waterabsorptie. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur indien met de auto door diep water is gereden.

Trekken van caravans en aanhangers

Uw Mazda is niet geschikt voor het trekken van een aanhanger. Trek nooit een aanhanger met uw Mazda.

NOTITIES

Informatie betreffende veilig rijden en stoppen

Motor start/stop.....	4-4	ABS/TCS/DSC.....	4-81
Contactschakelaar	4-4	Anti-blokkeer remsysteem	
Starten van de motor	4-6	(ABS)	4-81
Stopzetten van de motor.....	4-12	Anti-wielspin regeling (TCS)	4-82
i-stop*	4-13	Dynamische stabiliteitsregeling	
		(DSC)	4-83
Instrumentengroep en display	4-24	i-ELOOP	4-86
Meters en tellers	4-24	i-ELOOP*	4-86
Waarschuwing/			
indikatielampjes	4-33	Brandstofverbruikmonitor.....	4-89
Transmissie	4-39	Brandstofverbruikmonitor*	4-89
Bediening van de handgeschakelde		Drive-selectie	4-93
versnellingsbak	4-39	Drive-selectie*	4-93
Bedieningsorganen van de		Stuurbekrachtiging.....	4-95
automatische transmissie	4-43	Stuurbekrachtiging	4-95
Schakelaars en regelaars	4-57	i-ACTIVSENSE.....	4-96
Lichtschakelaar	4-57	i-ACTIVSENSE*	4-96
Achtermistlicht*	4-64	Aanpasbaar voorverlichtingssysteem	
Richtingaanwijzers en signalen voor		(AFS)*	4-98
rijbaanverandering	4-65	Koplampregelsysteem (HBC)*	4-99
Voorruitwissers en		Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem	
ruitsproeier	4-66	(LDWS)*	4-102
Koplampsproeier*	4-71	Dodehoekmonitorsysteem	
Achterruitverwarming	4-72	(BSM)*	4-108
Claxon	4-73	Achteruitrijwaarschuwingssysteem	
Waarschuwingssnipperlichten	4-74	(RCTA)*	4-116
Remmen	4-75	Afstelbare snelheidsbegrenzer* ...	4-120
Remsysteem	4-75	Vooruitrijcamera (FSC)*	4-126
Noodstopsignaalsysteem.....	4-78	Radarsensoren (Achter)*	4-129
Hellingwegrijstelsysteem (HLA).....	4-79		

Kruissnelheidsregelaar 4-131

Kruissnelheidsregelaar* 4-131

Bandenspanningcontrolesysteem... 4-137

Bandenspanningcontrolesysteem

(Voertuig met conventionele

banden)* 4-137

Bandenspanningcontrolesysteem

(Voertuig met runflat banden)* ... 4-142

Parkeersensorsysteem..... 4-147

Parkeersensorsysteem* 4-147

NOTITIES

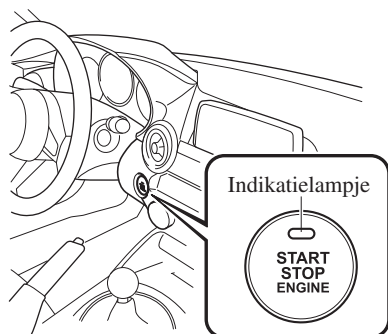
Motor start/stop

Contactschakelaar

▼ Startdrukknop-posities

Het systeem functioneert alleen wanneer de sleutel zich binnen het werkingsbereik bevindt.

Telkens wanneer de startdrukknop wordt ingedrukt, schakelt het contact over in de volgorde van uit, ACC en ON. Door vanuit ON de startdrukknop opnieuw in te drukken wordt het contact uit gezet.



OPMERKING

- De motor start door het indrukken van de startdrukknop en daarbij het koppelpeddaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) ingetrap te houden. Druk voor het overschakelen van de contactstand de startdrukknop in zonder het pedaal in te trappen.
- Laat het contact niet op ON staan wanneer de motor niet draait. Dit kan tot gevolg hebben dat de accu uitgeput raakt. Als het contact op ACC is blijven staan (bij een automatische transmissie staat de keuzehendel in de stand P en het contact op ACC), wordt het contact na ongeveer 25 minuten automatisch uitgeschakeld.

Uit

De stroomvoorziening naar de elektrische apparatuur wordt uitgeschakeld en het startdrukknopindikatielampje (oranje) gaat eveneens uit.

In deze stand is het stuurwiel vergrendeld.

! WAARSCHUWING

Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten, altijd het contact uitzetten, de handrem aantrekken en er op letten dat de keuzehendel in stand P staat (automatische transmissie) of in de 1ste of R versnelling gezet is (handgeschakelde versnellingsbak): Het verlaten van de bestuurdersstoel zonder het contact uit te zetten, de handrem aan te trekken en de keuzehendel in stand P te zetten (automatische transmissie) of in de 1ste of R versnelling te zetten (handgeschakelde versnellingsbak), is gevaarlijk. De kans bestaat dat de auto onvoorzien in beweging komt en een ongeluk veroorzaakt. Ook als het uw bedoeling is om de auto slechts voor een kort ogenblik achter te laten, is het belangrijk het contact uit te zetten, aangezien bepaalde beveiligingssystemen van uw auto niet geactiveerd zijn en de accu uitgeput kan raken wanneer u het contact in een andere stand laat staan.

OPMERKING**(Vergrendeld stuurwiel)**

Als het startdrukknopindikatielampje (groen) knippert en de pieptoon gegeven wordt, geeft dit aan dat het stuurwiel niet ontgrendeld is. Om het stuurwiel te ontgrendelen, op de startdrukknop drukken en het stuurwiel naar links en naar rechts bewegen.

ACC (Accessoire)

Bepaalde elektrische accessoires functioneren en het indikatielampje (oranje) gaat branden.

In deze stand is het stuurwiel ontgrendeld.

OPMERKING

Het afstandbediende portiervergrendelingssysteem functioneert niet wanneer de startdrukknop op ACC is gezet en de portieren zullen niet vergrendelen/ontgrendelen, ook niet als deze met de hand vergrendeld zijn.

ON

Dit is de normale stand waarbij de motor draait nadat deze gestart is. Het indikatielampje (oranje) gaat uit. (Het indikatielampje (oranje) gaat branden wanneer het contact op ON gezet wordt en de motor niet draait.)

Bepaalde indicatie-/waarschuwinglampjes dienen gecontroleerd te worden alvorens de motor gestart wordt (pagina 4-33).

OPMERKING

Wanneer de startdrukknop op ON wordt gedrukt, is het werkingsgeluid van de brandstofpomp motor in de nabijheid van de brandstoftank hoorbaar. Dit duidt echter niet op een afwijking.

Motor start/stop

Starten van de motor

WAARSCHUWING

Radiogolven van de sleutel kunnen van invloed zijn op medische apparatuur zoals pacemakers:

Alvorens de sleutel te gebruiken in de nabijheid van personen die medische apparatuur gebruiken, de fabrikant van de apparatuur of uw arts vragen of de radiogolven van de sleutel van invloed zijn op de apparatuur.

OPMERKING

- U dient de sleutel met u mee te dragen omdat in de sleutel een start-blokkeerchip is ingebouwd die op korte afstand met het motorstuursysteem moet communiceren.
- De motor kan gestart worden wanneer de startdrukknop vanuit uit, ACC of ON wordt ingedrukt.

OPMERKING

- De functies van het startdrukknopsysteem (functie waarmee de motor gestart kan worden door enkel het meedragen van de sleutel) kunnen buiten werking gesteld worden om mogelijke nadelige invloeden op een gebruiker die een pacemaker of andere medische apparatuur draagt te voorkomen. Als het systeem buiten werking is gesteld, zult u de motor niet kunnen starten wanneer u de sleutel bij u draagt. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor bijzonderheden. Als de functies van het startdrukknopsysteem buiten werking zijn gesteld, kunt u de motor starten door het volgen van de procedure die wordt aangegeven voor wanneer de sleutelbatterij uitgeput is. Zie Motorstartfunctie wanneer sleutelbatterij uitgeput is op pagina 4-10.
- Na het starten van een koude motor, neemt het motortoerental toe en wordt een gierend geluid vanuit de motorruimte hoorbaar.
Dit is om de uitlaatgasreiniging te verbeteren en duidt niet op een defect in de onderdelen.

1. Zorg ervoor dat u de sleutel bij u draagt.
2. De inzittenden dienen hun veiligheidsgordels vast te maken.
3. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
4. Blijf het rempedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.

5. (Handgeschakelde versnellingsbak)

Blijf het koppelingspedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.

(Automatische transmissie)

Zet de keuzehendel in stand P (parkeren). Als u de motor moet starten wanneer de auto in beweging is, dient u de keuzehendel in stand N (neutraal) te zetten.

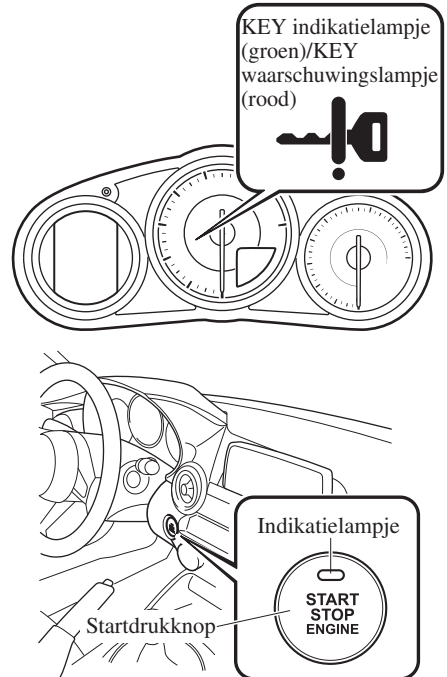
OPMERKING**(Handgeschakelde versnellingsbak)**

De startmotor zal niet werken als het koppelingspedaal niet voldoende wordt ingetrapd.

(Automatische transmissie)

De startmotor zal niet werken als de keuzehendel niet in stand P of N staat en het rempedaal niet voldoende wordt ingetrapd.

6. Kijk of het KEY indicatielampje (groen) in de instrumentengroep en het indicatielampje van de startdrukknop (groen) branden.

**OPMERKING**

- Als het startdrukknopindicatielampje (groen) knippert, er op letten dat u de sleutel bij u draagt.
- Als het startdrukknopindicatielampje (groen) knippert terwijl u de sleutel bij u draagt, de startdrukknop met de sleutel aanraken en de motor starten. Zie Motorstartfunctie wanneer sleutelbatterij uitgeput is op pagina 4-10.

Motor start/stop

OPGELET

Als het KEY waarschuwinglampje (rood) brandt of het startdrukknopindikatielampje (oranje) knippert, kan dit duiden op een probleem in het motorstartstelsel en dat de motor niet gestart kan worden of dat het contact niet op ACC of ON gezet kan worden. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren.

OPMERKING

- In de volgende gevallen gaat het KEY waarschuwinglampje (rood) knipperen nadat de startdrukknop is ingedrukt om de bestuurder te informeren dat de startdrukknop niet op ACC gezet kan worden als deze vanuit de uit-stand wordt ingedrukt.
- De sleutelbatterij is uitgeput.
- De sleutel bevindt zich buiten het werkingsbereik.
- De sleutel bevindt zich op plaatsen waar het moeilijk is voor het systeem het signaal te ontvangen (pagina 3-9).
- Er bevindt zich een sleutel van een andere fabrikant in het werkingsbereik die op de sleutel lijkt.

OPMERKING

• (Methode van geforceerd starten van de motor)

Als het KEY waarschuwinglampje (rood) brandt of het startdrukknopindikatielampje (oranje) knippert, kan dit erop duiden dat de motor niet start met gebruik van de normale startmethode.

Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren. In dit geval kan de motor geforceerd gestart worden. Houd de startdrukknop ingedrukt totdat de motor start. Voor het starten van de motor zijn overige procedures zoals het aanwezig zijn van de sleutel in de cabine en het intrappen van het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) vereist.

- Wanneer de motor geforceerd gestart wordt, blijft het KEY waarschuwinglampje (rood) branden en blijft het startdrukknopindikatielampje (oranje) knipperen.
- **(Automatische transmissie)**
Wanneer de keuzehendel in de neutraalstand (N) staat, branden het KEY indikatielampje (groen) en het startdrukknopindikatielampje (groen) niet.

7. Druk op de startdrukknop nadat zowel het KEY indikatielampje (groen) in de instrumentengroep als het indikatielampje van de startdrukknop (groen) zijn gaan branden.

OPMERKING

- Na het starten van de motor, gaat het startdrukknopindikatielampje (oranje) uit en schakelt het contact over naar de stand ON.
- Na het indrukken van de startdrukknop en voordat de motor start is het werkingsgeluid van de brandstofpomp motor van nabij de brandstoftank hoorbaar, echter dit duidt niet op een defect.

8. Laat de motor na het starten ongeveer gedurende tien seconden stationair draaien (in Duitsland verboden).

OPMERKING

- **(Duitsland)**
Ga na het starten van de motor onmiddellijk rijden. Gebruik echter geen hoge motortoerentallen totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.
- Ongeacht of de motor warm of koud is, dient deze zonder gebruik van het gaspedaal gestart te worden.
- Zie Starten van een verzopen motor onder Starten in noodgevallen als de motor de eerste keer niet start. Laat uw auto inspecteren door een officiële Mazda reparateur als de motor nog niet start (pagina 7-25).

OPMERKING

- **(Voertuig met handgeschakelde versnellingsbak met i-stop functie)**
Als de motor als gevolg van afslaan is gestopt, kan deze opnieuw worden gestart door het koppelingspedaal in te trappen binnen 3 seconden nadat de motor is gestopt.
De motor kan onder de volgende omstandigheden ook als het koppelingspedaal wordt ingetrapt niet opnieuw worden gestart:
- Het bestuurdersportier geopend is.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Na het afslaan van de motor is het koppelingspedaal niet volledig losgelaten.
- Het koppelingspedaal wordt ingetrapt terwijl de motor niet volledig is stopgezet.

Motor start/stop

▼ Motorstartfunctie wanneer sleutelbatterij uitgeput is

⚠ OPGELET

Wanneer de motor gestart wordt door de zender boven de startdrukknop te houden als gevolg van een uitgeputte sleutelbatterij of een defecte sleutel, er voor zorgen het volgende te voorkomen, omdat anders het signaal van de sleutel niet correct wordt ontvangen en de kans bestaat dat de motor niet start.

- Metalen delen van andere sleutels of metalen voorwerpen komen in aanraking met de sleutel.



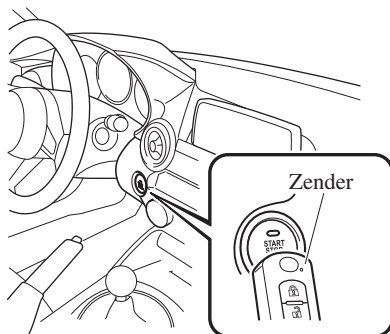
- Reservesleutels of sleutels voor andere voertuigen die uitgerust zijn met een start-blokkeersysteem komen in aanraking met of in de buurt van de sleutel.



- Elektronische betaalpassen of doorlaattassen komen in aanraking met of in de buurt van de sleutel.

Als de motor niet gestart kan worden omdat de batterij van de sleutel is uitgeput, kan de motor met behulp van onderstaande procedure gestart worden:

1. Blijf het rempedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
2. **(Handgeschakelde versnellingsbak)** Blijf het koppelingspedaal stevig intrappen totdat de motor volledig gestart is.
3. Kijk of het startdrukknopindicatielampje (groen) gaat knipperen.
4. Raak de startdrukknop aan met behulp van de achterzijde van de sleutel (zoals getoond) terwijl het startdrukknopindicatielampje (groen) knippert.



OPMERKING

Bij het aanraken van de startdrukknop met behulp van de achterkant van de sleutel zoals getoond in de afbeelding, de startdrukknop aanraken met de zijde met de vergrendelschakelaar van de sleutel omhoog gericht.

5. Kijk of het startdrukknopindikatielampje (groen) gaat branden.
6. Druk op de startdrukknop om de motor te starten.

OPMERKING

- De motor kan niet gestart worden tenzij het koppelingspedaal volledig is ingetrapt (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal volledig is ingetrapt (automatische transmissie).
- Als de functie van de startdrukknop defect is, gaat het startdrukknopindikatielampje (oranje) knipperen. In dit geval is het mogelijk dat de motor start, echter laat de auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren.
- Als het startdrukknopindikatielampje (groen) niet brandt, de procedure opnieuw vanaf het begin uitvoeren. Laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren als het indikatielampje niet brandt.

OPMERKING

- Voer voor het overschakelen van de stand van het contact zonder de motor te starten de volgende handelingen uit nadat het startdrukknopindikatielampje (groen) is gaan branden.
 1. Laat het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) los.
 2. Druk de startdrukknop in om over te schakelen naar de contactstand. Het contact schakelt over in de volgorde van ACC, ON en uit telkens wanneer de startdrukknop wordt ingedrukt. Voor het opnieuw overschakelen naar de contactstand, de procedure vanaf het begin uitvoeren.

▼ Noodbediening voor het starten van de motor

Als het KEY waarschuwinglampje (rood) brandt of het startdrukknopindikatielampje (oranje) knippert, kan dit erop duiden dat de motor niet start met gebruik van de normale startmethode. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren. In dit geval kan de motor geforceerd gestart worden. Houd de startdrukknop ingedrukt totdat de motor start. Voor het starten van de motor zijn overige procedures zoals het aanwezig zijn van de sleutel in de cabine en het intrappen van het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) vereist.

Motor start/stop

Stopzetten van de motor

WAARSCHUWING

De motor niet tijdens het rijden stopzetten:

Het tijdens het rijden stopzetten van de motor om een andere reden dan in een noodgeval is gevaarlijk. Wanneer de motor tijdens het rijden wordt stopgezet heeft dit door het verlies van de rembekrachtiging een vermindering van remvermogen tot gevolg wat een ongeluk en ernstig letsel kan veroorzaken.

1. Breng de auto volledig tot stilstand.
2. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Schakel over naar de neutraalstand en trek de handremhendel aan.
(Automatische transmissie)
Zet de keuzehendel in de stand P en trek de handremhendel aan.
3. Druk op de startdrukknop om de motor stop te zetten. De contactstand is uit.

OPGELET

Zorg er voor dat wanneer u de auto verlaat de startdrukknop is uitgezet.

OPMERKING

- Het is mogelijk dat de koelventilator in de motorruimte gedurende enkele minuten nadat het contact vanuit ON op OFF gezet is gaat draaien, ongeacht of de airconditioning aan of uit is, voor het snel koelen van de motorruimte.
- Wanneer de startdrukknop vanuit ON op ACC of OFF wordt gezet, gaat het KEY indicatielampje (groen) gedurende ongeveer 30 seconden knipperen om aan te geven dat het resterende batterijvermogen van de sleutel laag is.
Vervang de batterij door een nieuwe alvorens de sleutel onbruikbaar wordt.
Zie Vernieuwen van de sleutelbatterij op pagina 6-35.
- **(Automatische transmissie)**
Als de motor wordt stopgezet terwijl de keuzehendel in een andere stand dan P staat, zal het contact overschakelen naar ACC.

▼ Motornoodstop

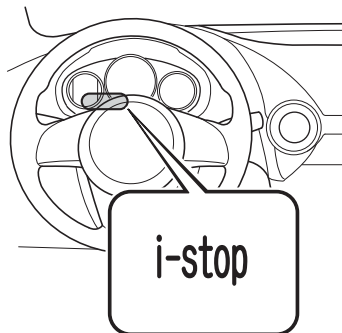
Wanneer terwijl de motor draait of tijdens het rijden de startdrukknop continu ingedrukt wordt gehouden, of een aantal malen achtereenvolgend snel wordt ingedrukt, zal de motor onmiddellijk worden stopgezet. Het contact schakelt over naar ACC.

i-stop*

De i-stop functie zet de motor automatisch stop wanneer de auto bij een verkeerslicht stil staat of in het verkeer vast komt te zitten en herstart vervolgens de motor automatisch om het rijden te hervatten. Het systeem draagt bij tot een verminderd brandstofverbruik, minder uitstoot van uitlaatgassen en doet het geluid van het stationair draaien verdwijnen wanneer de motor is stopgezet.

Stoppen en herstarten van de motor**OPMERKING**

- Het i-stop indicatielampje (groen) gaat in onderstaande gevallen branden:
 - Wanneer de motor gestopt is.
 - **(Behalve Europees model)**
Wanneer tijdens het rijden aan de voorwaarden voor het stoppen van de motor is voldaan.



- Het i-stop indicatielampje (groen) gaat uit wanneer de motor herstart.

Handgeschakelde versnellingsbak

1. Breng de auto tot stilstand door eerst het rempedaal en vervolgens het koppelingspedaal in te trappen.
2. Zet terwijl u het koppelingspedaal intrapt de versnellingshendel in de neutraalstand. De motor stopt nadat het koppelingspedaal is losgelaten.
3. De motor herstart automatisch zodra het koppelingspedaal wordt ingetrapt.

Motor start/stop

Automatische transmissie

1. De motor stopt wanneer tijdens het rijden het rempedaal wordt ingetrapt (behalve tijdens het rijden in de stand R of M, blokkeermodus voor tweede versnelling) en de auto tot stilstand is gebracht.
2. De motor herstart automatisch wanneer het rempedaal wordt losgelaten met de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).
3. Als de keuzehendel in de stand N of P staat, herstart de motor niet wanneer het rempedaal wordt losgelaten. De motor herstart wanneer het rempedaal nogmaals wordt ingetrapt of de keuzehendel naar de stand D, M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) of stand R wordt verplaatst. (Houd met het oog op de veiligheid wanneer de motor gestopt is tijdens het verplaatsen van de keuzehendel altijd het rempedaal ingetrapt.)

Bedieningsvoorwaarden

Wanneer het systeem functioneert

In de volgende gevallen wordt de motor gestopt en gaat het i-stop indicatielampje (groen) branden.

- Wanneer de motor is warmgedraaid.
- De motor is gestart en er is gedurende een bepaalde periode met de auto gereden.
- De motor wordt gestart met de motorkap gesloten.
- De accu is in goede toestand.
- Alle portieren, het kofferdak en de motorkap zijn gesloten.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is vastgemaakt.
- **(Handbediende airconditioning)**
 - De regelknop voor de luchtstroomfunctie van de airconditioning staat in een andere stand dan (☞).
 - De luchtstroomhoeveelheid is anders dan de maximale luchtstroomhoeveelheid.
 - De luchtstroomtemperatuur en de ingestelde temperatuur van de airconditioning zijn bijna hetzelfde.
- **(Volledig automatische airconditioning)**
 - De regelknop voor de luchtstroomfunctie van de airconditioning staat in een andere stand dan (☞).
 - De temperatuurinstelknop van de airconditioning staat in een andere stand dan de stand voor maximale verwarming of maximale koeling (A/C ON).
 - De interieurtemperatuur van de auto en de temperatuur die voor de airconditioning is ingesteld is nagenoeg hetzelfde.
- Het i-stop waarschuwinglampje (oranje) brandt niet/knipperd niet.
- De functies van de afstandbediende portiervergrendeling & startdrukknopsysteem werken normaal.
- Het remvacuüm is voldoende hoog.

- Het stuurwiel wordt niet gedraaid.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
 - De rijsnelheid is 3 km/h of minder.
 - De keuzehendel staat in de neutraalstand.
 - Het koppelingspedaal wordt niet ingetrapt.
- **(Automatische transmissie)**
 - De auto wordt stopgezet.
 - De keuzehendel staat in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling).
 - De automatische transmissievloeistof is voldoende opgewarmd.
 - De temperatuur van de automatische transmissievloeistof is niet abnormaal hoog.
 - Het stuurwiel staat nagenoeg in de rechtvooruit stand (het is mogelijk dat de motor niet stopt wanneer het stuurwiel in de rechtvooruit stand staat als kracht op het stuurwiel wordt uitgeoefend. Oefen geen kracht meer uit op het stuurwiel om de motor te laten stoppen.).
 - De auto wordt door het intrappen van het rempedaal tot stilstand gebracht.
 - Er wordt niet plotseling afgeremd.

Wanneer het systeem niet functioneert

In de volgende gevallen wordt de motor niet gestopt:

- De auto is tot stilstand gebracht maar de motor blijft stationair draaien.
- **(Handbediende airconditioning)**
 - De regelknop voor de luchtstroomfunctie van de airconditioning staat in de stand (☞) en de aanjagerregelknop staat in een andere stand dan 0.
 - De luchtstroomhoeveelheid is de maximale luchtstroomhoeveelheid.
 - De luchtstroomtemperatuur verschilt in grote mate van de ingestelde temperatuur van de airconditioning.
- **(Volledig automatische airconditioning)**
 - De regelknop voor de luchtstroomfunctie van de airconditioning staat in de stand (☞).
 - De temperatuurstelknop van de airconditioning staat in de stand voor maximale verwarming of maximale koeling (A/C ON).
 - Er is een groot verschil tussen de interieurtemperatuur en de ingestelde temperatuur van de airconditioning.
- De omgevingstemperatuur is buitengewoon hoog of laag.
- De atmosferische druk is laag (bij het rijden op grote hoogten).
- **(Automatische transmissie)**
 - De auto wordt op een steile helling tot stilstand gebracht.
 - De auto is tot stilstand gebracht met het stuurwiel niet in de rechtvooruit stand.

Motor start/stop

OPMERKING

Onder de volgende omstandigheden duurt het enige tijd voordat de motor wordt stopgezet

- De accu is om een of andere reden uitgeput geraakt, zoals wanneer er langere tijd niet met de auto is gereden.
- De omgevingstemperatuur is hoog of laag.
- Nadat de accupolen om een of andere reden zijn losgekoppeld, zoals voor het vervangen van de accu.

Motor herstart niet

Als na het stoppen van de motor de volgende handelingen worden uitgevoerd, zal om veiligheidsredenen de motor niet herstarten. Start in dergelijke gevallen de motor met behulp van de normale methode.

- De motorkap geopend wordt.
- **(Europees model)**
De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
- **(Behalve Europees model)**
 - **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Wanneer de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
 - **(Automatische transmissie)**
Wanneer de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.

De tijd dat de motor stop staat is kort of het duurt lang voordat de motor de volgende keer wordt gestopt

- De omgevingstemperatuur is hoog of laag.
- De accu is uitgeput.
- Het stroomverbruik van de elektrische onderdelen van de auto is hoog.

OPMERKING**Wanneer de motor is gestopt, herstart de motor automatisch**

Onder de volgende omstandigheden herstart de motor automatisch.

- De i-stop OFF schakelaar wordt ingedrukt totdat de zoemer klinkt.
- De omgevingstemperatuur is buitengewoon hoog of laag.
- **(Handbediende airconditioning)**
 - De regelknop voor de luchtstroomfunctie van de airconditioning staat in de stand (☞) en de aanjagerregelknop staat in een andere stand dan 0.
 - De luchtstroomhoeveelheid is de maximale luchtstroomhoeveelheid.
 - De luchtstroomtemperatuur verschilt in grote mate van de ingestelde temperatuur van de airconditioning.
- **(Volledig automatische airconditioning)**
 - De regelknop voor de luchtstroomfunctie van de airconditioning staat in de stand (☞).
 - De temperatuurstelknop van de airconditioning staat in de stand voor maximale verwarming of maximale koeling (A/C ON).
 - De interieurtemperatuur verschilt in grote mate van de ingestelde temperatuur van de airconditioning.
- Het rempedaal wordt op een helling een weinig losgelaten en de auto begint in beweging te komen.
- Sinds het stoppen van de motor zijn er twee minuten verstreken.
- De accu is uitgeput.
- **(Automatische transmissie)**
 - Het gaspedaal wordt ingetrapt terwijl de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) staat.
 - De keuzehendel wordt verplaatst naar de stand R.
 - De keuzehendel wordt vanuit de stand N of P naar de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) verplaatst.
 - Het stuurwiel wordt gedraaid terwijl de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) staat.
 - De keuzehendel staat in de stand M en de blokkeermodus voor de tweede versnelling is gekozen.
- **(Behalve Europees model)**
 - **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Wanneer de keuzehendel in de neutraalstand staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
 - **(Automatische transmissie)** Wanneer de keuzehendel in de stand N of P staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.

Motor start/stop

OPMERKING

De keuzehendel wordt bediend terwijl de motor is gestopt (automatische transmissie)

Als de motor gestopt is en de keuzehendel vanuit de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) verplaatst wordt naar de stand N of P, herstart de motor niet wanneer het rempedaal wordt losgelaten. De motor herstart als het rempedaal nogmaals wordt ingetrapt of de keuzehendel naar de stand D, M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) of R wordt verplaatst. (Houd met het oog op de veiligheid wanneer de motor gestopt is tijdens het verplaatsen van de keuzehendel altijd het rempedaal ingetrapt.)

- **(Europees model)**

Als de keuzehendel vanuit de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) naar de stand N of P wordt verplaatst en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend, herstart de motor niet. Start de motor met behulp van de normale methode.

- **(Behalve Europees model)**

Als de keuzehendel vanuit de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) naar de stand N of P wordt verplaatst en de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend, herstart de motor.

De accupolen zijn losgekoppeld

Het is mogelijk dat vlak na het loskoppelen van de accupolen de motor niet meteen wordt gestopt. Ook als de accu wordt vernieuwd moeten de i-stop functies gecontroleerd worden. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

▼ i-stop waarschuwinglampje (Oranje)/i-stop indikatielampje (Groen)

i-stop

Voor een veilig en comfortabel gebruik van de auto controleert het i-stop systeem constant de handelingen van de bestuurder, de omgeving binnen en buiten de auto, alsmede de bedrijfstoestand van de auto en informeert met behulp van het i-stop waarschuwinglampje (oranje) en het i-stop indikatielampje (groen) de bestuurder over diverse voorzorgsmaatregelen en waarschuwingen.

OPMERKING

Bij voertuigen uitgerust met de middendisplay, wordt de bedrijfstoestand van het i-stop systeem getoond in de brandstofverbruikcontroledisplay.
Zie Bedrijfstoestanddisplay op pagina 4-91.

i-stop waarschuwingslampje (oranje)**Wanneer het lampje brandt**

- Het lampje gaat branden wanneer het contact op ON wordt gezet en gaat uit wanneer de motor gestart wordt.
- Het lampje gaat branden wanneer de i-stop OFF schakelaar wordt ingedrukt en het systeem wordt uitgeschakeld.
- Het lampje gaat branden als de motor gestopt is en de volgende handelingen worden uitgevoerd. In dergelijke gevallen herstart de motor om veiligheidsredenen niet automatisch. Start de motor met behulp van de normale methode.
- De motorkap geopend wordt.
- **(Europees model)**
De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
- **(Behalve Europees model)**
 - **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Wanneer de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
 - **(Automatische transmissie)**
Wanneer de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.

OPMERKING

De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren.

- Het lampje gaat niet branden wanneer het contact op ON wordt gezet.
- Het lampje blijft branden ook al is tijdens het draaien van de motor de i-stop OFF schakelaar ingedrukt.

Wanneer het lampje knippert

Het lampje blijft knipperen als er een defect in het systeem is. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren.

Motor start/stop

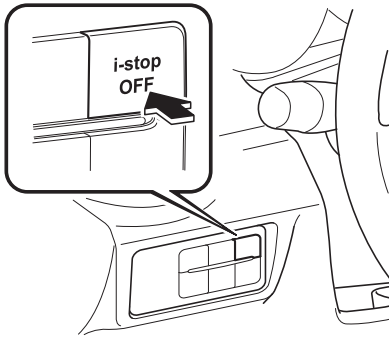
i-stop indikatielampje (groen)

Wanneer het lampje brandt

- Het lampje gaat branden wanneer de motor gestopt is en gaat uit wanneer de motor herstart.
- **(Behalve Europees model)**
Het lampje gaat branden wanneer tijdens het rijden aan de voorwaarden voor het stoppen van de motor is voldaan.

Wanneer het lampje knippert

- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Het lampje knippert wanneer de motor gestopt is en de keuzehendel naar een andere stand dan neutraal wordt verplaatst om de bestuurder erop te attenderen dat de motor gestopt is. Door het intrappen van het koppelingspedaal herstart de motor automatisch en het lampje gaat uit.
- **(Europees model)**
Het lampje knippert wanneer de motor gestopt is en het bestuurdersportier wordt geopend om de bestuurder erop te attenderen dat de motor gestopt is. Het lampje gaat uit wanneer het bestuurdersportier gesloten wordt.
- **(Behalve Europees model)**
 - **(Automatische transmissie)**
Het lampje knippert als de auto tot stilstand wordt gebracht maar het rempedaal niet met voldoende kracht wordt ingetrapt. Trap het rempedaal wat krachtiger in aangezien de pedaalkracht mogelijk onvoldoende is.

▼ i-stop OFF schakelaar

Door de schakelaar in te drukken totdat een zoemer klinkt, wordt de i-stop functie uitgeschakeld en gaat het i-stop waarschuwingslampje (oranje) in de instrumentengroep branden. Door de schakelaar nogmaals in te drukken totdat de zoemer klinkt, wordt de i-stop functie ingeschakeld en gaat het i-stop waarschuwingslampje (oranje) uit.

OPMERKING

Als de motor wordt stopgezet terwijl de i-stop functie is uitgeschakeld, wordt de i-stop functie weer operationeel zodra de motor de eerstvolgende keer gestart wordt.

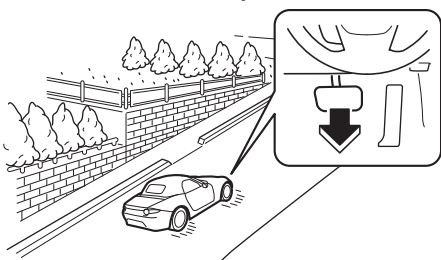
Motor start/stop

▼ Hellingstopfunctie (Automatische transmissie)

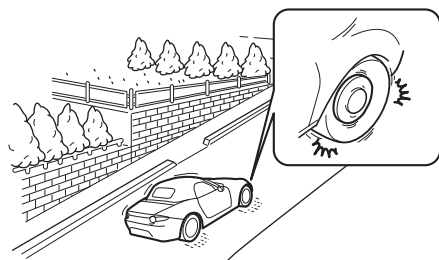
Voertuigen met de i-stop functie zijn uitgerust met een hellingstopfunctie. Deze functie voorkomt dat de auto wegrolt, zoals bijvoorbeeld wanneer het rempedaal op een helling onder de volgende omstandigheden wordt losgelaten:

- Wanneer de motor gestopt is (voorkomt dat de auto achteruit rolt)
- Wanneer de motor na het loslaten van het rempedaal herstart (voorkomt dat de auto als gevolg van “kruipen” plotseling in beweging komt), wordt door sturing van de remmen of de automatische transmissie voorkomen dat de auto plotseling in beweging komt.

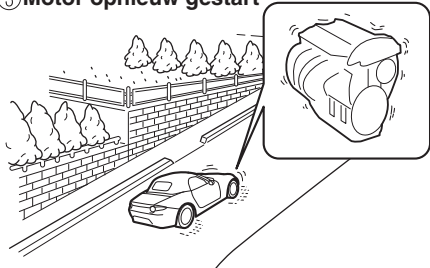
① Neem voet van rempedaal



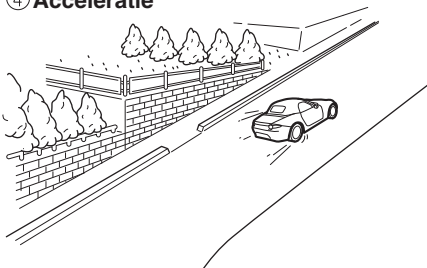
② Remkracht behouden



③ Motor opnieuw gestart



④ Acceleratie



 WAARSCHUWING

Vertrouw niet blindelings op de hellingstopfunctie.

De hellingstopfunctie is een aanvullende functie die gedurende maximaal vier seconden functioneert wanneer nadat het rempedaal is losgelaten vanuit een toestand van stopgezette motor wordt geaccelereerd. Overmatig vertrouwen op het systeem kan echter ongevallen veroorzaken als de snelheid van de auto ineens toeneemt. Controleer alvorens met de auto te gaan rijden altijd de veiligheid rondom de auto en bedien de keuzehendel, het rempedaal en het gaspedaal op de juiste wijze. Het is echter mogelijk dat de auto plotseling in beweging komt, afhankelijk van de belasting ervan of als er een aanhanger getrokken wordt.

De auto zou echter nadat de hellingstopfunctie is vrijgezet onder de volgende omstandigheden plotseling in beweging kunnen komen:

De keuzehendel staat in de stand N.

Als de keuzehendel naar de N stand wordt verplaatst en het rempedaal wordt losgelaten terwijl de i-stop functie in werking is, wordt de remkracht geleidelijk vrijgegeven. Laat om met de auto weg te rijden nadat de motor opnieuw gestart is het rempedaal los en zet de keuzehendel in een andere stand dan de N stand.

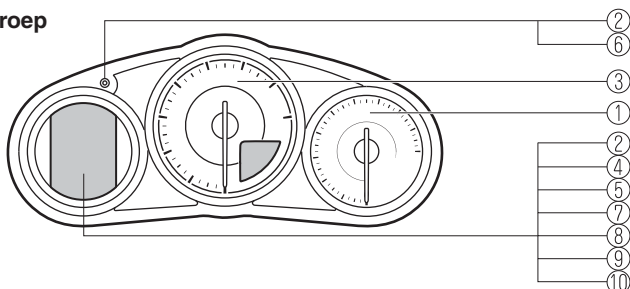
OPMERKING

- Wanneer de auto op een steile helling tot stilstand wordt gebracht, functioneert de hellingstopfunctie niet omdat de motor niet gestopt is.
- Het is mogelijk dat als gevolg van de werking van de hellingstopfunctie de reactie van het rempedaal anders is, dat de remmen geluid maken of dat het rempedaal trilt. Dit duidt echter niet op een defect.

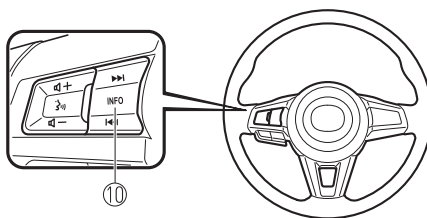
Instrumentengroep en display

Meters en tellers

Instrumentengroep



Stuurwielshakelaar



① Snelheidsmeter	pagina 4-25
② Kilometer teller, dagteller en dagtellerkeuzeschakelaar	pagina 4-25
③ Toerenteller	pagina 4-26
④ Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter	pagina 4-27
⑤ Brandstofmeter	pagina 4-27
⑥ Instrumentenpaneelverlichting	pagina 4-28
⑦ Buitentemperatuurdisplay	pagina 4-29
⑧ Display van afstelbare snelheidsbegrenzer	pagina 4-29
⑨ Display van ingestelde rijnsnelheid van kruissnelheidsregelaar	pagina 4-29
⑩ Boordcomputer en INFO schakelaar	pagina 4-30

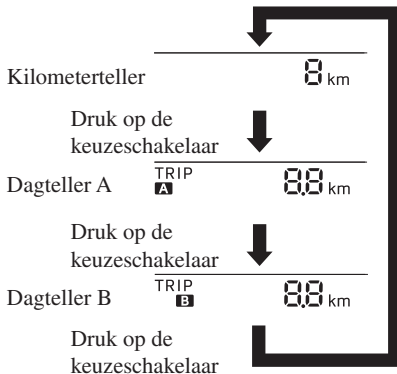
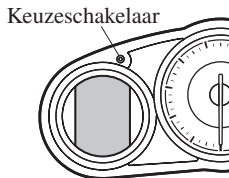
Instrumentengroep en display

▼ Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan.

▼ Kilometer teller, dagteller en dagtellerkeuzeschakelaar

Door het indrukken van de keuzeschakelaar kan de displayaanduiding beurtelings veranderd worden van kilometer teller naar dagteller A naar dagteller B en vervolgens terug naar kilometer teller wanneer een van deze wordt getoond. De gekozen functie zal dan op de display worden aangegeven.



OPMERKING

Wanneer het contact op ACC of uit gezet wordt, kunnen de kilometer teller of dagtellers niet getoond worden, echter in de volgende gevallen kunnen gedurende een periode van ongeveer 10 minuten door het indrukken van de keuzeschakelaar de dagtellers onbedoeld overgeschakeld of op nul teruggesteld worden:

- Nadat het contact vanuit ON op uit is gezet.
- Nadat het bestuurdersportier geopend is.

Kilometer teller

De kilometer teller geeft de totale door de auto afgelegde afstand aan.

Dagteller

De dagteller registreert de totale afgelegde afstand van twee ritten. De ene rit wordt geregistreerd in dagteller A en de andere in dagteller B.

Dagteller A bijvoorbeeld kan de afstand vanaf het punt van vertrek registreren en dagteller B kan het punt registreren waar de brandstoftank gevuld is.

Wanneer dagteller A wordt gekozen, zal wanneer de keuzeschakelaar binnen één seconde opnieuw wordt ingedrukt naar dagteller B overgeschakeld worden.

Wanneer dagteller A wordt gekozen, verschijnt TRIP A op de display. Wanneer dagteller B wordt gekozen, verschijnt TRIP B.

Instrumentengroep en display

De dagteller registreert de totale door de auto afgelegde afstand, totdat de meter weer op nul teruggesteld wordt. Zet de meter terug op "0.0" door de keuzeschakelaar één seconde of langer ingedrukt te houden. Gebruik deze meter voor het meten van reisafstanden en voor het berekenen van het brandstofverbruik.

OPMERKING

- **(Voertuigen met type B/type C audio)**

Als de brandstofverbruikgegevens worden teruggesteld met behulp van de brandstofverbruikmonitor, of dagteller A wordt teruggesteld met behulp van de dagteller wanneer de functie die de brandstofverbruikmonitor aan de dagteller koppelt is ingeschakeld, worden de brandstofverbruikgegevens en dagteller A gelijktijdig teruggesteld. Zie Brandstofverbruikmonitor op pagina 4-89.

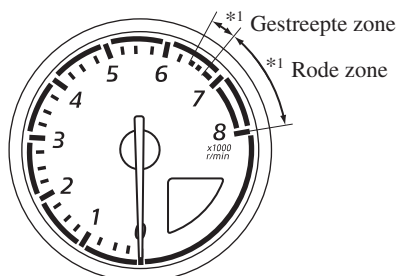
- Enkel door de dagtellers worden tienden van kilometers geregistreerd.
- De registratie van de dagteller wordt gewist, wanneer:
 - De stroomtoevoer wordt onderbroken (zekering is doorgeslagen of accu is losgekoppeld).
 - De gereden afstand 9.999,9 km overschrijdt.

▼ Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

⚠ OPGELET

Laat de motor niet met de naald van de toerentalmeter in de RODE ZONE draaien. Dit kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.



*1 Het bereik varieert afhankelijk van het type meter.

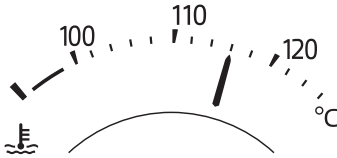
OPMERKING

Wanneer de naald van de toerenteller in de GESTREEPTE ZONE komt, toont dit de bestuurder dat de versnelling overgeschakeld moeten worden alvorens de naald in de RODE ZONE komt.

Instrumentengroep en display

▼ Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

Geeft de motorkoelvloeistoftemperatuur aan.



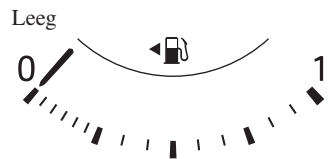
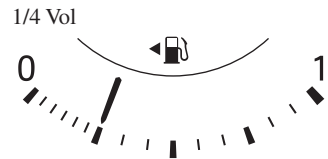
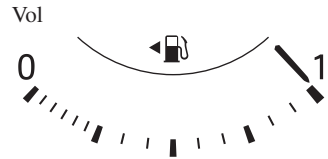
⚠ OPGELET

Als het waarschuwingslampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur (rood) gaat branden, bestaat de kans op oververhitting. Parkeer de auto onmiddellijk op een veilige plaats en neem de juiste maatregelen. Als u met de auto blijft doorrijden, kan dit schade aan de motor veroorzaken.

Zie Oververhitting op pagina 7-26.

▼ Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft bij benadering de in de brandstoftank resterende hoeveelheid brandstof aan wanneer het contact op ON wordt gezet. Het wordt aanbevolen de tank voor meer dan 1/4 gevuld te houden.



Als het waarschuwingslampje voor laag brandstofpeil gaat branden of het brandstofpeil erg laag is, de tank zo spoedig mogelijk bijvullen.
Zie Waarschuwing/indikatielampjes op pagina 4-33.

Instrumentengroep en display

OPMERKING

- Na het bijtanken van brandstof kan het enige tijd duren voordat de indikator stabiel wordt. Bovendien kan bij het rijden op hellingen of in bochten de indikator afwijken als gevolg van de beweging van de brandstof in de tank.
- De display die een kwart of minder resterende brandstof aangeeft heeft meer segmenten om het resterende brandstofniveau in groter detail te tonen.
- De richting van de pijl (➔) geeft aan dat de afsluitklep van de brandstofvuldop zich aan de linkerkant van de auto bevindt.

▼ Instrumentenpaneelverlichting

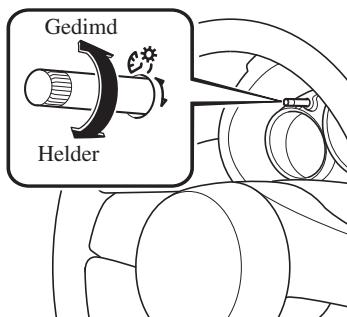
Wanneer het contact op ON staat en de positielampen worden ingeschakeld, wordt de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting gedimd.

OPMERKING

Wanneer de positielampen worden ingeschakeld, gaat het indicatielampje van de positielampen in de instrumentengroep branden. Zie Koplampen op pagina 4-57.

De helderheid van het instrumentenpaneel en de instrumentenpaneelverlichtingen kunnen afgesteld worden door het draaien van de knop.

- Door de knop naar links te draaien, neemt de helderheid af. Wanneer de knop naar de maximale dimstand is gedraaid, klinkt er een pieptoon.
- Door de knop naar rechts te draaien, neemt de helderheid toe.



Functie voor uitschakelen van de verlichtingsdimmer

Wanneer het contact op ON staat en de instrumentengroep gedimd wordt, kan de verlichtingsdimmer uitgeschakeld worden door de knop van de instrumentenpaneelverlichting naar rechts te draaien totdat er een pieptoon klinkt. Als de zichtbaarheid van de instrumentengroep als gevolg van lichtinval van buiten is verminderd, de verlichtingsdimmer uitschakelen.

Instrumentengroep en display

OPMERKING

- Wanneer de verlichtingsdimmer is uitgeschakeld, kan de instrumentengroep niet gedimd worden als de positielampen zijn ingeschakeld.
- Wanneer de verlichtingsdimmer wordt uitgeschakeld, schakelt het scherm in de middendisplay over naar de constante weergave van het dagscherm.

▼ Buitentemperatuurdisplay

Wanneer het contact op ON wordt gezet, wordt de buitentemperatuur getoond.



OPMERKING

Onder de volgende omstandigheden kan de getoonde buitentemperatuur afwijken van de werkelijke buitentemperatuur, afhankelijk van de directe omgeving en de omstandigheden waarin de auto zich bevindt:

- Beduidend lage of hoge temperaturen.
- Plotselinge veranderingen in buitentemperatuur.
- De auto staat geparkeerd.
- Tijdens het rijden met lage snelheden.

Buitentemperatuurwaarschuwing*

Wanneer de buitentemperatuur laag is, gaat de indicatie knipperen en klinkt er een zoemtoon om de bestuurder te waarschuwen voor de mogelijkheid van gladde wegen.

Als de buitentemperatuur lager is dan ongeveer 4 °C, gaat de buitentemperatuurdisplay en het ❄️ symbool gedurende ongeveer tien seconden knipperen en wordt er eenmaal een zoemtoon gegeven.

OPMERKING

Als de buitentemperatuur lager is dan -20 °C, werkt de zoemer niet. Het ❄️ symbool gaat echter branden.

▼ Display van afstelbare snelheidsbegrenzer*

De instellingstatus van de afstelbare snelheidsbegrenzer wordt getoond.



▼ Display van ingestelde rijnsnelheid van kruissnelheidsregelaar*

De rijnsnelheid die met behulp van de kruissnelheidsregelaar is ingesteld wordt weergegeven.



Instrumentengroep en display

▼ Boordcomputer en INFO schakelaar

Terwijl het contact op ON staat kan door het indrukken van de INFO schakelaar de volgende informatie worden geselecteerd.

- Geschatte afstand die u kunt afleggen met de voorradige brandstof
- Gemiddeld brandstofverbruik
- Huidige brandstofverbruik
- Gemiddelde rijsnelheid
- Rijsnelheidsalarm*

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur indien u problemen heeft met de boordcomputer.

Modus voor afstand die met voorradige brandstof kan worden afgelegd

Bij gebruik van deze functie wordt de afstand (bij benadering) berekend die u met de voorradige brandstof kunt afleggen, gebaseerd op het brandstofverbruik.

De afstand die met de voorradige brandstof kan worden afgelegd wordt berekend en zal elke seconde worden getoond.

(Europees model)

 **160** km

(Behalve Europees model)

RANGE
160 km

OPMERKING

- Alhoewel de indicatie voor de afstand die kan worden afgelegd met de voorradige brandstof een voldoende resterend aantal kilometers aangeeft alvorens bijtanken noodzakelijk wordt, zo spoedig mogelijk bijtanken als het brandstofpeil erg laag is of als het waarschuwingslampje voor laag brandstofpeil gaat branden.
- De indicatie verandert mogelijk niet tenzij u meer dan ongeveer 9 liter brandstof tankt.
- De afstand die kan worden afgelegd met de voorradige brandstof geeft bij benadering de afstand aan die met de auto gereden kan worden totdat alle maatstrepen in de brandstofmeter (die de resterende brandstofvoorraad aangeven) verdwijnen.
- Als er geen historische brandstofverbruikgegevens zijn, bijvoorbeeld nadat u uw auto zojuist heeft aangeschaft of de gegevens als gevolg van het losmaken van de accukabels zijn gewist, is het mogelijk dat de feitelijke afstand die met de voorradige brandstof kan worden afgelegd van de aangegeven hoeveelheid verschilt.

Gemiddeld brandstofverbruik

Deze modus toont het gemiddelde brandstofverbruik door het berekenen van het totale brandstofverbruik en de totaal afgelegde afstand sinds de aankoop van de auto, het opnieuw aansluiten van de accu na loskoppeling of het terugstellen van de gegevens. Het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend en elke minuut getoond.

Instrumentengroep en display

(Europees model)

Ø **10.5** L/100km

(Behalve Europees model)

AVG **10.5** L/100km

Houd de INFO schakelaar langer dan 1,5 seconden ingedrukt om de informatie op de display te wissen.

Na het indrukken van de INFO schakelaar zal “- - - L/100 km” gedurende ongeveer 1 minuut op de display verschijnen. Daarna wordt het gemiddelde brandstofverbruik opnieuw berekend en op de display aangegeven.

Huidige brandstofverbruikmodus

Deze stand geeft het huidige brandstofverbruik aan, berekend op basis van de verbruikte brandstof en de afgelegde afstand.

Het huidige brandstofverbruik wordt berekend en zal elke 2 seconden worden getoond.

(Europees model)

10.5 L/100km

(Behalve Europees model)

CURRENT
10.5 L/100km

Wanneer u de snelheid heeft teruggebracht tot ongeveer 5 km/h, zal - - - L/100 km op de display worden aangegeven.

Modus voor gemiddelde rijsnelheid

Deze modus toont de gemiddelde rijsnelheid door het berekenen van de afgelegde afstand en de tijd sinds het aansluiten van de accu of het terugstellen van de gegevens.

De gemiddelde rijsnelheid wordt berekend en zal elke 10 seconden worden getoond.

(Europees model)

Ø **100** km/h

(Behalve Europees model)

AVG **100** km/h

Houd de INFO schakelaar langer dan 1,5 seconden ingedrukt om de informatie op de display te wissen. Na het indrukken van de INFO schakelaar, zal gedurende ongeveer 1 minuut - - - km/h worden getoond, alvorens de rijsnelheid opnieuw wordt berekend en op de display wordt aangegeven.

Rijsnelheidsalarm modus*

In deze modus wordt de huidige instelling voor het rijsnelheidsalarm getoond. U kunt de instelling van de rijsnelheid waarbij de waarschuwing wordt gegeven veranderen.

OPMERKING

De display van het rijsnelheidsalarm wordt gelijktijdig geactiveerd met het klinken van de pieptoon. De ingestelde rijsnelheid knippert herhaalde malen.



100 km/h

Het rijsnelheidsalarm kan worden ingesteld met behulp van de INFO schakelaar.

Instrumentengroep en display

OPMERKING

- Stel de rijsnelheid altijd in overeenkomstig de wetgeving van het land/de stad waarin de auto wordt gebruikt. Controleer daarnaast altijd de rijsnelheid door naar de snelheidsmeter te kijken.
- De rijsnelheidsalarmfunctie kan ingesteld worden tussen 30 en 250 km/h.

Het rijsnelheidalarm kan worden ingesteld aan de hand van onderstaande procedure.

1. Druk op de INFO schakelaar om het rijsnelheidsalarm te tonen.
2. Druk op de INFO schakelaar continu ingedrukt totdat u een pieptoon hoort. In de weergave van de ingestelde rijsnelheid gaat het derde cijfer (plaats voor de honderdtallen) knipperen.



km/h

3. Druk op de INFO schakelaar en stel het derde cijfer (plaats van de honderdtallen) in op de gewenste rijsnelheid. De numerieke waarde verandert telkens wanneer de INFO schakelaar wordt ingedrukt.
4. Druk op de INFO schakelaar continu ingedrukt totdat u een pieptoon hoort. In de weergave van de ingestelde rijsnelheid gaan de laagste twee cijfers knipperen (plaats van tientallen en eenheden).

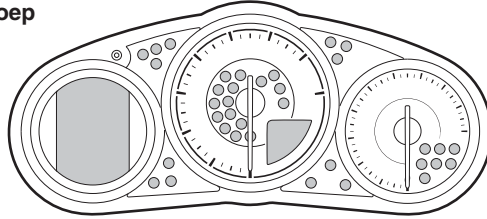
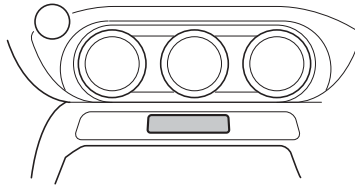


km/h

5. Druk op de INFO schakelaar en stel de twee laagste cijfers (plaats van tientallen en eenheden) in op de gewenste rijsnelheid. De numerieke waarde verandert telkens wanneer de INFO schakelaar wordt ingedrukt.
6. Druk op de INFO schakelaar continu ingedrukt totdat u een pieptoon hoort. De ingestelde rijsnelheid wordt getoond op het rijsnelheidsalarmscherm.

Waarschuings/indikatielampjes

De instrumentengroep varieert afhankelijk van het model en de specificaties.

Instrumentengroep**Midden van instrumentenpaneel**

Waarschuings/indikatielampjes zullen verschijnen in de gearceerde gedeelten

▼ Waarschuingslampjes

Deze lampjes gaan branden of knipperen om de gebruiker te informeren over de bedrijfstoestand van het systeem of om een defect te melden.

Signaal	Waarschuingslampjes	Pagina
	Hoofdwaarschuingslampje* ¹	7-33
 (Rood)	Remsysteemwaarschuingslampje* ^{1*2}	7-33
 (Oranje)	Waarschuingslampje elektrische vacuümpomp* ¹	7-33
	ABS waarschuingslampje* ¹	7-33
	Laadsysteemwaarschuingslampje* ¹	7-33
	Motoroliewaarschuingslampje* ¹	7-33

Instrumentengroep en display

Signaal	Waarschuwinglampjes	Pagina
	Motorwaarschuwinglampje* ¹	7-33
 (Rood)	Waarschuwinglampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur* ¹	7-33
i-stop (Oranje)	*i-stop waarschuwinglampje* ¹	4-18
i-ELOOP (Oranje)	*i-ELOOP waarschuwinglampje* ¹	7-33
AT	* Waarschuwinglampje voor automatische transmissie* ¹	7-33
	Indikatielampje voor defecte stuurbekrachtiging* ¹	7-33
	Waarschuwinglampje voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels* ¹	7-33
	*Actieve motorkap waarschuwinglampje* ¹	7-33
	Waarschuwinglampje voor laag brandstofpeil	7-33
 PASS 	Veiligheidsgordelwaarschuwinglampje	7-33
	Open-portier waarschuwinglampje	7-33
120 km/h	*120 km/h waarschuwinglampje* ¹	7-33
	*Waarschuwinglampje voor laag sproeiervloeistofniveau	7-33
	* Waarschuwinglampje van bandenspanningcontrolesysteem* ¹	7-33

Instrumentengroep en display

Signaal	Waarschuwinglampjes	Pagina
FLAT TIRE	*Waarschuwinglampje lekke band* ¹	7-33
 (Rood)	KEY waarschuwinglampje* ¹	7-33
	*Waarschuwinglampje van rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)* ¹	Brandt 7-33
		Knippert 4-106
 (Oranje)	*Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwinglampje* ¹	7-33
	LED koplampwaarschuwinglampje* ¹	7-33

*1 Het lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld voor een werkingscontrole en gaat enkele seconden later uit of wanneer de motor gestart wordt. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, de auto door een deskundige reparateur laten inspecteren, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

*2 Wanneer de handrem wordt aangetrokken blijft het lampje continu branden.

▼ Indikatielampjes

Deze lampjes gaan branden of knipperen om de gebruiker te informeren over de bedrijfstoestand van het systeem of om een defect te melden.

Signaal	Indikatielampjes	Pagina
 OFF	*Dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje* ¹	4-114
 OFF	*Indikatielampje van rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) OFF* ¹	4-105
 (Groen)	KEY indikatielampje	3-10
 (Groen)	*Koplampregelsysteem (HBC) indikatielampje	4-101

Instrumentengroep en display

Signaal	Indikatielampjes	Pagina
	*Moersleutelindikatielampje* ¹	4-38
	TCS/DSC indikatielampje* ¹	4-83, 4-84
	DSC OFF indikatielampje* ¹	4-84
i-stop (Groen)	* i-stop indikatielampje	4-18
i-ELOOP (Groen)	* i-ELOOP Indikatielampje	4-88
 (Blauw)	Indikatielampje voor lage motorkoelvloeistoftemperatuur	4-38
	* Schakelstandindicatie	4-44
	Grootlichtindikatielampje	4-61, 4-61
	Richtingaanwijzers/Waarschuwingssnipperlichten indikatielampjes	4-65, 4-74
	Beveiligingssysteemindikatielampje* ¹	3-50
 (Oranje)	* Hoofdindikatielampje van kruissnelheidsregelaar	4-132
 (Groen)	* Indikatielampje voor ingestelde kruissnelheid	4-132
 (Oranje)	*Hoofdindikatielampje van afstelbare snelheidsbegrenzer	4-121
 (Groen)	*Indikatielampje van instelfunctie van afstelbare snelheidsbegrenzer	4-121

Instrumentengroep en display

Signaal	Indikatielampjes	Pagina
SPORT	*Keuzemodusindicatie	4-94
	Verlichting-aan indikatielampje	4-57
	*Indikatielampje voor mistachterlicht	4-64
 ON  OFF 2	*Indikatielampje van de deactiveringsschakelaar van de passagiersairbag* ¹	2-53

*1 Het lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld voor een werkingscontrole en gaat enkele seconden later uit of wanneer de motor gestart wordt. Als het lampje niet gaat branden of blijft branden, de auto door een deskundige reparateur laten inspecteren, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Instrumentengroep en display

▼ Moersleutelindikatielampje*



Wanneer het contact op ON wordt gezet, gaat het moersleutelindikatielampje branden en vervolgens na enkele seconden uit.

Het moersleutelindikatielampje gaat branden wanneer het tijd is voor een vooringestelde periodieke onderhoudsbeurt. Controleer de gegevens en voer het onderhoud uit. Zie Onderhoudsmonitor op pagina 6-12.

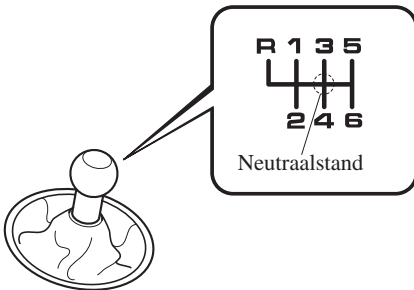
▼ Indikatielampje voor lage motorkoelvloeistoftemperatuur (Blauw)



Het lampje brandt continu wanneer de motorkoelvloeistoftemperatuur laag is en gaat uit nadat de motor warmgedraaid is. Als het indikatielampje voor lage motorkoelvloeistoftemperatuur blijft branden nadat de motor voldoende is opgewarmd, bestaat de kans dat de temperatuursensor defect is. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Bediening van de handgeschakelde versnellingsbak

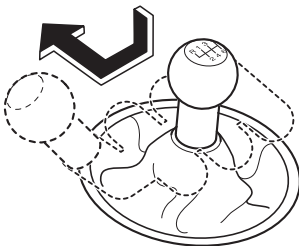
▼ Schakelpatroon van de handgeschakelde versnellingsbak



Het schakelpatroon van de versnellingsbak is conventioneel, zoals aangegeven.

Druk het koppelpedaal tijdens het overschakelen volledig in; laat het vervolgens langzaam opkomen.

Uw auto is uitgerust met een inrichting welke voorkomt dat per ongeluk naar R (achteruit) overgeschakeld wordt. Duw de versnellingshendel omlaag en schakel over naar R.



WAARSCHUWING

Op gladde wegen of bij hoge snelheden niet plotseling afremmen op de motor: Het terugschakelen tijdens het rijden op natte of met sneeuw of ijs overdekte wegen, of tijdens het rijden met hoge snelheden veroorzaakt plotseling afremmen op de motor, hetgeen gevaarlijk is. Door de plotselinge verandering in de draaisnelheid van de banden kunnen de banden gaan slippen. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

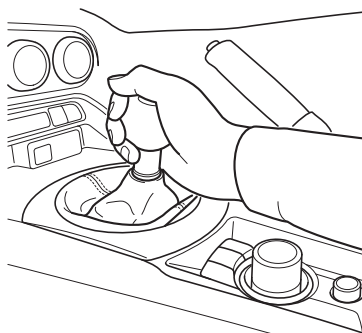
Zet de keuzehendel altijd in de stand 1 of R en trek de handrem aan alvorens de auto onbeheerd achter te laten: De auto zou anders plotseling in beweging kunnen komen en een ongeluk veroorzaken.

⚠ OPGELET

- Laat tijdens het rijden uw voet nooit op het koppelingspedaal rusten. Gebruik de koppeling niet om de auto op een helling in stilstaande positie te houden. Wanneer u uw voet op het koppelingspedaal laat rusten wordt onnodige slijtage van de koppeling en beschadiging veroorzaakt.
- Oefen geen onnodige zijdelingse kracht uit op de versnellingshendel bij het overschakelen van de 5de naar de 4de versnelling. Dit kan er toe leiden dat per ongeluk de 2de versnelling wordt gekozen, wat beschadiging van de transmissie kan veroorzaken.
- Zorg er voor dat de auto volledig tot stilstand is gebracht alvorens naar stand R over te schakelen. Overschakelen naar stand R terwijl de auto nog in beweging is kan beschadiging van de versnellingsbak tot gevolg hebben.

OPMERKING

- Een goede rijhouding kan worden verkregen door de versnellingshendel vanaf opzij licht vast te pakken, zonder dat u daarbij uw elleboog op het middenconsolevak hoeft te laten rusten.



- Indien het moeilijk is in naar stand R te schakelen, naar de vrijstand terugschakelen, het koppelingspedaal loslaten en vervolgens nogmaals proberen.

OPMERKING• **(Met i-stop functie)**

Als de motor als gevolg van afslaan is gestopt, kan deze opnieuw worden gestart door het koppelingspedaal in te trappen binnen 3 seconden nadat de motor is gestopt.

De motor kan onder de volgende omstandigheden ook als het koppelingspedaal wordt ingetrapt niet opnieuw worden gestart:

- Het bestuurdersportier geopend is.
- De veiligheidsgordel van de bestuurder is niet vastgemaakt.
- Na het afslaan van de motor is het koppelingspedaal niet volledig losgelaten.
- Het koppelingspedaal wordt ingetrapt terwijl de motor niet volledig is stopgezet.

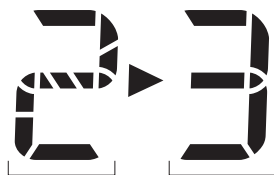
• **(Met parkeersensorsysteem)**

Wanneer het contact op ON staat en de versnellingshendel in de stand R wordt gezet, wordt het parkeersensorsysteem geactiveerd en klinkt er een zoemtoon.

Zie Parkeersensorsysteem op pagina 4-147.

▼ Schakelstand-indikatielampje

Het schakelstand-indikatielampje dient als hulp voor vermindering van het brandstofverbruik en het verkrijgen van betere rijprestaties. Deze toont de gekozen schakelstand in de instrumentengroep en raadt tevens de bestuurder aan over te schakelen naar de schakelstand die het beste past bij de huidige rijomstandigheden.

Geselecteerde
schakelstandGeschikte
schakelstand

Aanduiding	Conditie
Nummer	De geselecteerde schakelstand wordt getoond.
► en nummer	Opschakelen of terugschakelen naar de aangegeven schakelstand wordt aanbevolen.

**OPGELET**

Vertrouw niet enkel op de opschakel/terugschakel-aanbevelingen van de indicaties. Het is mogelijk dat bij werkelijke rijomstandigheden anders geschakeld moet worden dan de indikatielampjes aangeven. Om het risico van ongevallen te voorkomen, dient de bestuurder alvorens te schakelen de weg- en verkeersomstandigheden correct te beoordelen.

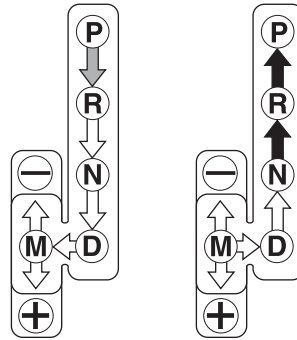
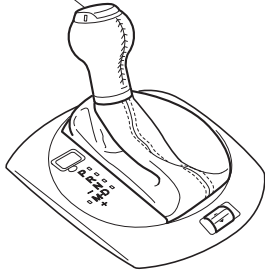
OPMERKING

Het schakelstand-indikatielampje wordt op de volgende manieren uitgeschakeld.

- De auto wordt stopgezet.
- De neutraalstand wordt ingeschakeld.
- Bij achteruit rijden.
- Wanneer bij het wegrijden vanuit stilstand de koppeling niet volledig is opgekomen.
- Het koppelingspedaal tijdens het rijden gedurende 2 seconde of langer ingetrapt blijft.

Bedieningsorganen van de automatische transmissie

Ontgrendeltoets



Diverse blokkeringen:



Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen het rempedaal moet intrappen en de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden (het contact dient op ON te staan).



Geeft aan dat de keuzehendel vrij naar elke stand verplaatst kan worden.



Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen de ontgrendeltoets ingedrukt moet houden.

OPMERKING

De Sport AT heeft een optie die niet in de traditionele automatische transmissie is opgenomen - aan de bestuurder de optie geven de versnellingen te kiezen in plaats van het overschakelen van de versnellingen aan de transmissie over te laten. Als u de functies van de automatische transmissie als een traditionele automaat wilt gebruiken, dient u zich er ook van bewust te zijn dat u per ongeluk naar de handbediende overschakelfunctie zou kunnen overschakelen en dat de kans bestaat dat bij het toenemen van de rijksnelheid een verkeerde versnelling aangehouden wordt. Als u bemerkt dat het motortoerental hoger wordt of dat u hoort dat de motor gaat loeien, controleren of u niet per ongeluk de handbediende overschakelfunctie heeft ingeschakeld (pagina 4-47).

▼ Schakelstandindicatie

De stand van de keuzehendel wordt aangegeven wanneer het contact op ON wordt gezet.

OPMERKING

Als een van de onderstaande handelingen wordt uitgevoerd, wordt de stand van de keuzehendel gedurende 5 minuten getoond ook als de contactschakelaar in een andere stand dan ON staat.

- Het contact is op OFF gezet.
- Het bestuurdersportier wordt geopend.

Versnellingspositie-indicatie

In de handbediende overschakelfunctie gaat de “M” van de schakelstandindicatie branden en wordt het nummer van de gekozen versnelling getoond.

▼ Waarschuwinglampje

Het waarschuwinglampje gaat branden als het systeem defect is.

Zie Waarschuwinglampjes op pagina 4-33.

▼ Transmissiestanden

- Het schakelstandindicatielampje in de instrumentengroep gaat branden. Zie Waarschuwing/indicatielampjes op pagina 4-33.
- Om de startmotor in te schakelen dient de keuzehendel in de stand P of N te staan.

P (parkeren)

In stand P is de transmissie geblokkeerd waardoor wordt voorkomen dat de achterwielen kunnen draaien.

**WAARSCHUWING**

Zet de keuzehendel altijd in stand P en trek de handrem aan:

Het is gevaarlijk wanneer u enkel de keuzehendel in stand P zet om de auto geparkeerd te houden zonder de handrem te gebruiken. Als stand P ontgrendeld raakt, kan de auto gaan rollen hetgeen tot ongelukken kan leiden.

**OPGELET**

- De transmissie kan beschadigd raken wanneer u de stand P (parkeren), N (neutraal) of R (achteruit) inschakelt terwijl de auto in beweging is.
- Overschakelen in een van de vooruit versnellingen of in de achteruit wanneer de motor sneller draait dan stationair, kan beschadiging van de transmissie tot gevolg hebben.

R (achteruit)

In stand R kan er met de auto uitsluitend achteruit gereden worden. Breng de auto altijd eerst volledig tot stilstand, alvorens naar of vanuit stand R (achteruit) over te schakelen, behalve onder buitengewone omstandigheden zoals beschreven onder “Op eigen kracht lostrekken van de auto” (pagina 3-60).

OPMERKING

(Met parkeersensorsysteem)

Wanneer het contact op ON staat en de keuzehendel in de stand R wordt gezet, wordt het parkeersensorsysteem geactiveerd en klinkt er een zoemtoon. Zie Parkeersensorsysteem op pagina 4-147.

N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn in deze stand niet geblokkeerd. Als de handrem of de voetrem niet wordt gebruikt, kan de auto zelfs op een geringe helling gemakkelijk gaan rollen.

WAARSCHUWING

Nooit vanuit N of P naar een van de versnellingen overschakelen wanneer het motortoerental hoger is dan stationair:

Het overschakelen vanuit N of P naar een van de versnellingen is gevaarlijk wanneer het motortoerental hoger is dan stationair. Indien dit gedaan wordt, kan de auto plotseling in beweging komen, hetgeen tot een ongeluk of ernstig letsel kan leiden.

Tijdens het rijden niet overschakelen naar N:

Het overschakelen naar N tijdens het rijden is gevaarlijk. Bij het verminderen van snelheid kan niet op de motor worden afgeremd, hetgeen tot een ongeluk of ernstig letsel kan leiden.

OPGELET

Tijdens het rijden niet overschakelen naar N. Dit kan beschadiging van de transmissie veroorzaken.

OPMERKING

Trek de handrem aan of trap het rempedaal in alvorens de keuzehendel vanuit N te verplaatsen om te voorkomen dat de auto onverwachts in beweging komt.

D (drive)

D is de normale rijpositie. Vanuit stilstand zal de transmissie automatisch achtereenvolgens door 6-versnellingen schakelen.

M (Handbediende overschakeling)

M is de stand voor handbediende overschakeling. De versnellingen kunnen op- of teruggeschakeld worden door het bedienen van de keuzehendel. Zie Modus voor Handbediende overschakeling op pagina 4-47.

▼ Actieve Aangepaste Overschakeling (AAS)

Met de Actieve Aangepaste Overschakeling (AAS) worden de overschakelpunten van de transmissie automatisch geregeld en optimaal aangepast aan de rijomstandigheden en het rijgedrag van de bestuurder. Dit verbetert het rijcomfort. Het is mogelijk dat de transmissie naar de AAS modus overschakelt bij het op- en afrijden van hellingen, het maken van bochten, het rijden op grote hoogte, of het snel intrappen van het gaspedaal terwijl de keuzehendel in de stand D staat. Afhankelijk van de weg- en rijomstandigheden/besturing van de auto, bestaat de kans dat het overschakelen vertraagd of niet plaatsvindt. Dit duidt echter niet op een probleem omdat de AAS modus de optimale schakelstand zal aanhouden.

▼ Schakelblokkeersysteem

Het schakelblokkeersysteem voorkomt dat u vanuit stand P kunt overschakelen tenzij u het rempedaal indrukt.

Overschakelen vanuit P:

1. Houd het rempedaal ingedrukt.
2. Start de motor.
3. Houd de ontgrendeltoets ingedrukt.
4. Verplaats de keuzehendel.

OPMERKING

- Wanneer het contact op ACC wordt gezet of het contact wordt uitgezet, kan de keuzehendel niet vanuit stand P overgeschakeld worden.
- Het contact kan niet op OFF gezet worden als de keuzehendel niet in P staat.

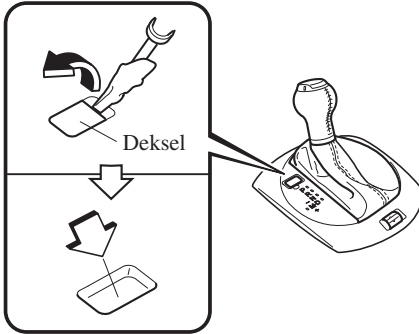
▼ Ontgrendelpal van overschakelblokkering

Als bij gebruik van de juiste overschakelprocedure de keuzehendel niet vanuit P verplaatst kan worden, het rempedaal ingedrukt blijven houden.

Type A

1. Verwijder het kapje van de ontgrendelpal van de overschakelblokkering met behulp van een platte schroevendraaier die met een doek is omwikkeld.

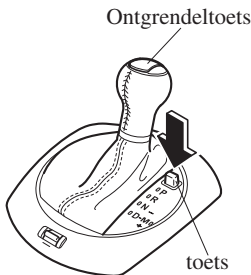
2. Steek een schroevendraaier naar binnen en duw deze naar beneden.



3. Houd de ontgrendeltoets ingedrukt.
4. Verplaats de keuzehendel.
5. Breng de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om het systeem te laten controleren.

Type B

1. Houd de toets ingedrukt en druk de ontgrendeltoets in.

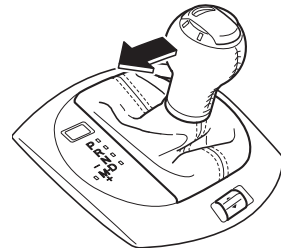


2. Verplaats de keuzehendel.
3. Breng de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om het systeem te laten controleren.

▼ Modus voor handbediende overschakeling

De modus voor handbediende overschakeling geeft u het gevoel met een auto met handgeschakelde versnellingsbak te rijden doordat u de keuzehendel handmatig kunt bedienen. Dit maakt dat u het motortoerental en het koppel naar de aangedreven wielen kunt regelen, precies zoals bij een handgeschakelde versnellingsbak, in het geval meer controle gewenst is.

Voor het overschakelen naar de modus voor handbediende overschakeling, de keuzehendel van D naar M verplaatsen.



OPMERKING

Door tijdens het rijden te veranderen naar de modus voor handbediende wordt de transmissie niet beschadigd.

Om terug te keren naar de automatische overschakelfunctie, de hendel van M naar D verplaatsen.

OPMERKING

- Als u overgaat naar de modus voor handbediende overschakeling wanneer de auto tot stilstand is gebracht, zal de versnelling overschakelen naar M1.
- Als u bij het rijden in bereik D, 5de versnelling/6de versnelling, overgaat naar de modus voor handbediende overschakeling zonder het gaspedaal in te trappen, zal de versnelling overschakelen naar M4/M5.

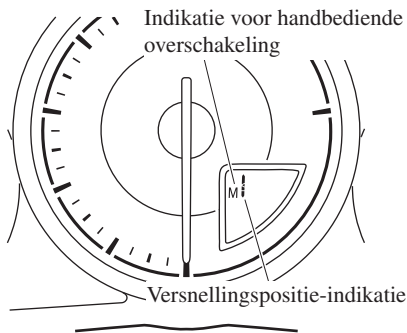
Indikatielampjes

Indikatie voor handbediende overschakeling

In de modus voor handbediende overschakeling, gaat de “M” van de schakelstandindikatie in het instrumentenpaneel branden.

Versnellingspositie-indikatie

Het nummer voor de gekozen versnelling gaat branden.

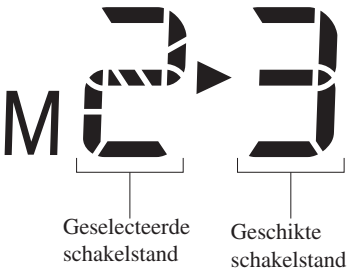


OPMERKING

Als tijdens het rijden met hoge snelheden de versnellingen niet teruggeschakeld kunnen worden, gaat de versnellingspositie-indikatie tweemaal knipperen om aan te geven dat de versnellingen niet teruggeschakeld kunnen worden (om de transmissie te beschermen).

Schakelstand-indikatielampje*

Het schakelstand-indikatielampje dient als hulp voor vermindering van het brandstofverbruik en het verkrijgen van betere rijprestaties. Deze toont de gekozen schakelstand in de instrumentengroep en raadt tevens de bestuurder aan over te schakelen naar de schakelstand die het beste past bij de huidige rijomstandigheden.



Aanduiding	Conditie
Nummer	De geselecteerde schakelstand wordt getoond.
► en nummer	Opschakelen of terugschakelen naar de aangegeven schakelstand wordt aanbevolen.

OPGELET

Vertrouw niet enkel op de opschakel/terugschakel-aanbevelingen van de indicaties. Het is mogelijk dat bij werkelijke rijomstandigheden anders geschakeld moet worden dan de indicatielampjes aangeven. Om het risico van ongevallen te voorkomen, dient de bestuurder alvorens te schakelen de weg- en verkeersomstandigheden correct te beoordelen.

OPMERKING

Het schakelstand-indicatielampje wordt op de volgende manieren uitgeschakeld.

- De auto wordt stopgezet.
- De modus voor handbediende overschakeling wordt geannuleerd.

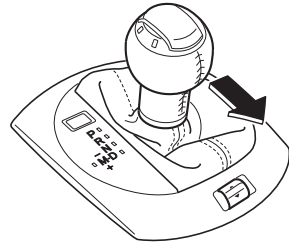
Handbediend opschakelen

Opschakelen van de versnellingen is mogelijk met behulp van de keuzehendel of de stuurversnellingschakelaars*.

M1 → M2 → M3 → M4 → M5 → M6

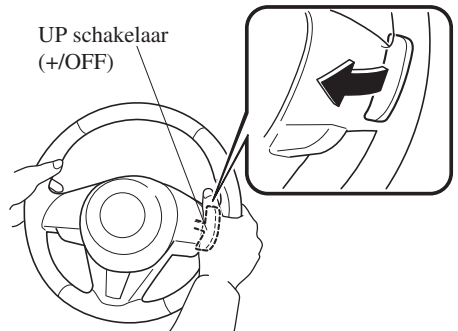
Gebruik van de keuzehendel

Voor het opschakelen naar een hogere versnelling, de keuzehendel eenmaal licht naar achteren + duwen.



Gebruik van de stuurversnellingschakelaar*

Voor het opschakelen naar een hogere versnelling met behulp van de stuurversnellingschakelaars, de UP schakelaar **(+/OFF)** eenmaal met uw vingers naar u toe trekken.



⚠ WAARSCHUWING

Houd uw handen op de rand van het stuurwiel wanneer u met uw vingers de stuurversnellingschakelaars bedient: Het plaatsen van uw handen binnen de rand van het stuurwiel bij gebruik van de stuurversnellingschakelaars is gevaarlijk. Als de bestuurdersairbag bij een botsing geactiveerd zou worden, zou deze tegen uw handen kunnen slaan en letsel veroorzaken.

OPMERKING

- Tijdens langzaam rijden is het mogelijk dat de versnellingen niet automatisch opgeschakeld worden.
- Laat tijdens het rijden in de handbediende overschakelfunctie de naald van de toerentalmeter niet in de RODE ZONE komen. Verder zal bij het volledig intrappen van het gaspedaal de handbediende overschakelfunctie overschakelen naar de automatische overschakelfunctie. Wanneer het DSC systeem is uitgeschakeld, is deze functie geannuleerd. Als echter continu met hoge toerentallen wordt gereden, zal de transmissie automatisch opschakelen om de motor te beschermen.

OPMERKING

- De stuurversnellingschakelaar kan tijdelijk gebruikt worden als de keuzehendel tijdens het rijden in de stand D staat. De automatische overschakelfunctie wordt weer terug ingesteld wanneer de UP schakelaar (+/OFF) voldoende lang naar achteren getrokken wordt.

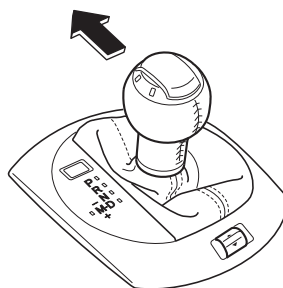
Handbediend terugschakelen

Terugschakelen van de versnellingen is mogelijk met behulp van de keuzehendel of de stuurversnellingschakelaars*.

M6 → M5 → M4 → M3 → M2 → M1

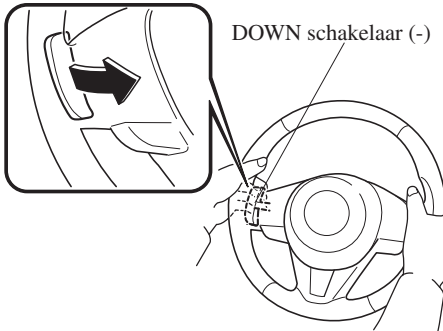
Gebruik van de keuzehendel

Voor terugschakelen naar een lagere versnelling, de keuzehendel eenmaal licht naar voren — duwen.



Gebruik van de stuurversnellingschakelaar*

Voor het terugschakelen naar een lagere versnelling met behulp van de stuurversnellingschakelaars, de DOWN schakelaar — eenmaal met uw vingers naar u toe trekken.



WAARSCHUWING

Op gladde wegen of bij hoge snelheden niet plotseling afremmen op de motor: Het terugschakelen tijdens het rijden op natte of met sneeuw of ijs overdekte wegen, of tijdens het rijden met hoge snelheden veroorzaakt plotseling afremmen op de motor, hetgeen gevaarlijk is. Door de plotselinge verandering in de draaisnelheid van de banden kunnen de banden gaan slippen. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

Houd uw handen op de rand van het stuurwiel wanneer u met uw vingers de stuurversnellingschakelaars bedient: Het plaatsen van uw handen binnen de rand van het stuurwiel bij gebruik van de stuurversnellingschakelaars is gevaarlijk. Als de bestuurdersairbag bij een botsing geactiveerd zou worden, zou deze tegen uw handen kunnen slaan en letsel veroorzaken.

OPMERKING

- Tijdens het rijden met hoge snelheden is het mogelijk dat de versnelling niet automatisch teruggeschakeld wordt.
- Tijdens afremmen op de motor is het mogelijk dat de versnelling automatisch teruggeschakeld wordt, afhankelijk van de rijsnelheid.
- Wanneer het gaspedaal volledig wordt ingedrukt, zal de transmissie terugschakelen naar een lagere versnelling, afhankelijk van de rijsnelheid. Wanneer het DSC systeem is uitgeschakeld, is de kickdown-functie echter buiten werking.

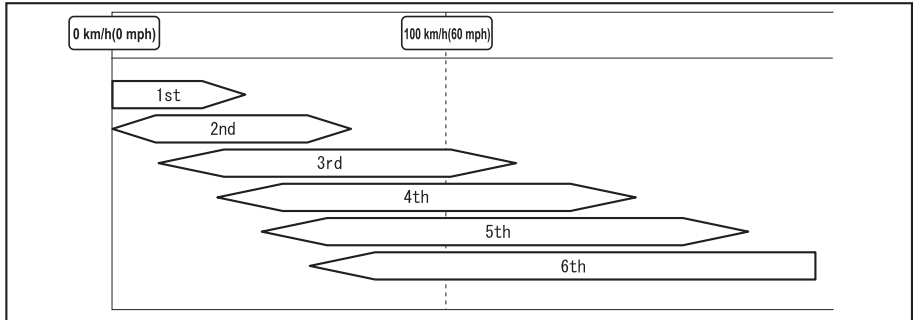
Blokkeermodus voor tweede versnelling

Wanneer bij een rijsnelheid van ongeveer 10 km/h of minder de keuzehendel naar achteren wordt verplaatst +, wordt de transmissie ingesteld in de blokkeermodus voor de tweede versnelling. In deze stand wordt de transmissie in de tweede versnelling vergrendeld om het accelereren vanuit stilstand en het rijden op gladde, met sneeuw bedekte wegen te vergemakkelijken.

Als in de blokkeermodus voor de tweede versnelling de keuzehendel naar achteren + of naar voren – wordt verplaatst, zal de modus geannuleerd worden.

Snelheidslimiet voor schakelstand (overschakelen)

In de handgeschakelde modus is de snelheidslimiet voor elke schakelstand als volgt ingesteld: Wanneer de keuzehendel wordt bediend binnen het bereik van de snelheidslimiet, wordt de versnelling overgeschakeld.



Opschakelen

De versnelling wordt niet opgeschakeld wanneer de rijsnelheid lager is dan de snelheidslimiet.

Terugschakelen

De versnelling wordt niet terugeschakeld wanneer de rijsnelheid hoger is dan de snelheidslimiet.

Als de rijsnelheid hoger is dan de snelheidslimiet en de versnelling niet terugschakelt, knippert de schakelstandindicator 2 maal om de bestuurder te waarschuwen dat de versnelling niet kan worden overgeschakeld.

Kickdown

Wanneer het gaspedaal tijdens het rijden volledig wordt ingetrapt, schakelt de versnelling terug.

Wanneer het DSC systeem is uitgeschakeld, is de kickdown-functie echter buiten werking.

OPMERKING

In de blokkeermodus van de tweede versnelling wordt bij gebruik van de kickdown de versnelling ook terugeschakeld.

Transmissie

Automatisch terugschakelen

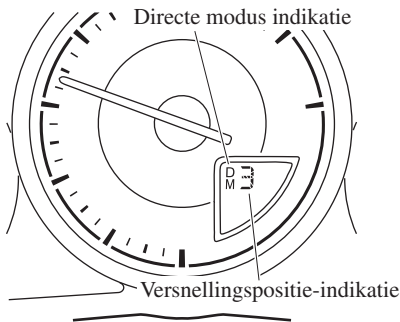
De versnelling schakelt automatisch terug afhankelijk van de rijsnelheid tijdens het afremmen op de motor.

OPMERKING
Als de auto in de blokkeermodus van de tweede versnelling tot stilstand komt, blijft de versnelling in de tweede.

▼ Directe modus*

De directe modus kan worden gebruikt voor het tijdelijk overschakelen van de versnellingen door bediening van de stuurversnellingschakelaar tijdens het rijden met de keuzehendel in het D bereik. In de directe modus branden de D en M indicaties en wordt de versnellingspositie die in gebruik is verlicht aangegeven. De directe modus wordt in de volgende gevallen geannuleerd (ontgrendeld).

- De UP schakelaar (+/OFF) wordt gedurende een bepaalde tijd of langer naar achteren getrokken.
- Er wordt gedurende een bepaalde tijd of langer met de auto gereden (tijd verschilt afhankelijk van de rijomstandigheden tijdens het gebruik).
- De auto wordt stopgezet of bij het rijden met lage snelheid.

**OPMERKING**

In de directe modus bestaat de kans dat afhankelijk van de rijnsnelheid opschakelen en terugschakelen niet mogelijk is. Aangezien de directe modus wordt geannuleerd (ontgrendeld) afhankelijk van de mate van acceleratie of als het gaspedaal volledig wordt ingetrapd, wordt gebruik van de modus voor handbediende overschakeling aanbevolen als u gedurende een langere periode in een bepaalde versnelling moet rijden.

▼ Rijtips***WAARSCHUWING***

Laat de auto niet in een richting rijden die tegenovergesteld is aan de richting die met de keuzehendel is gekozen:

Laat de auto niet achteruit rijden met de keuzehendel in een vooruitstand, of laat de auto niet vooruit rijden met de keuzehendel in de achteruitstand.

Anders zal de motor afslaan wat tot verlies van de rem- en stuurbekrachtigingsfuncties leidt waardoor de auto moeilijk bestuurbaar wordt en ongelukken veroorzaakt kunnen worden.

Passeren

Druk voor extra vermogen bij het inhalen van een ander voertuig of het berijden van steile hellingen het gaspedaal volledig in. De transmissie zal dan terugschakelen naar een lagere versnelling, afhankelijk van de rijnsnelheid.

OPMERKING

- Het gaspedaal voelt in het begin mogelijk zwaar wanneer dit wordt ingetrapt, maar wordt dan lichter naarmate het verder wordt ingetrapt. Deze verandering in pedaalkracht helpt het motorstuursysteem te bepalen in welke mate het gaspedaal is ingetrapt voor het uitvoeren van kickdown en dient om te regelen of kickdown al dan niet uitgevoerd moet worden.
- Wanneer de keuzehendel in de stand M staat en het DSC systeem is uitgeschakeld, zal ook als het gaspedaal volledig wordt ingetrapt de handbediende overschakelfunctie niet overschakelen naar de automatische overschakelfunctie. Bedien de keuzehendel.

Vanuit stilstand oprijden van een steile helling

Voor het vanuit stilstand oprijden van een steile helling:

1. Druk eerst het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in stand D of M1 afhankelijk van het laadgewicht en de graad van de helling.
3. Laat het rempedaal los en druk tegelijkertijd het gaspedaal geleidelijk in.

Afrijden van steile hellingen

Schakel bij het afrijden van een steile helling over naar een lagere versnelling, afhankelijk van het laadgewicht en de graad van de helling. Rijd langzaam naar beneden en maak daarbij slechts af en toe gebruik van de remmen om te voorkomen dat deze oververhit raken.

Lichtschakelaar

▼ Koplampen

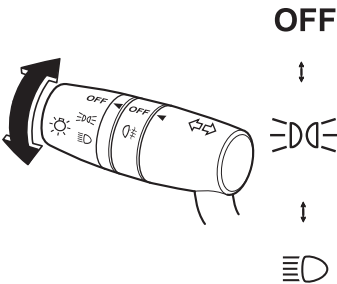
Draai de koplampschakelaar om de koplampen, andere buitenverlichting en de instrumentenpaneelverlichting in of uit te schakelen. Wanneer de verlichting wordt ingeschakeld, gaat het verlichting-aan indicatielampje in de instrumentengroep branden.



OPMERKING

Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de verlichting niet ingeschakeld laten wanneer de motor stopgezet is, tenzij dit in verband met de veiligheid vereist is.

Zonder automatische verlichtingsregeling

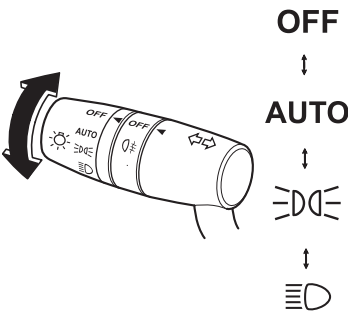


Schakelaarstand	OFF		☞☞☞		☞☞	
Contactstand	ON	ACC of OFF	ON	ACC of OFF	ON	ACC of OFF
Koplampen	Uit	Uit	Uit	Uit	Aan	Uit
Dagverlichting	Aan	Uit	Uit	Uit	Uit	Uit
Achterlichten Positielampen Kentekenplaatlampen Instrumentenpaneelverlichting	Uit	Uit	Aan	Aan	Aan	Aan*1

*1 Als de verlichting brandt en het bestuurdersportier wordt geopend of 30 sec. zijn verstreken, wordt de verlichting uitgeschakeld.

Schakelaars en regelaars

Met automatische verlichtingsregeling



Schakelaarstand	OFF		AUTO		≡D⊖		≡D	
Contactstand	ON	ACC of OFF	ON	ACC of OFF	ON	ACC of OFF	ON	ACC of OFF
Koplampen	Uit	Uit	Automatisch ^{*1}	Uit	Uit	Uit	Aan	Uit
Dagverlichting	Aan	Uit	Automatisch ^{*1}	Uit	Uit	Uit	Uit	Uit
Achterlichten Positielampen Kentekenplaatlampen Instrumentenpaneelverlichting	Uit	Uit	Automatisch ^{*1}	Aan ^{*2} / Uit ^{*3}	Aan	Aan	Aan	Aan ^{*4}

^{*1} De koplampen en overige verlichting worden automatisch ingeschakeld afhankelijk van de helderheid van de omgeving zoals afgetast door de sensor.

^{*2} Wanneer de verlichting is ingeschakeld, zal deze blijven branden ook als het contact in een andere stand dan ON wordt gezet.
Als de verlichting brandt en het bestuurdersportier wordt geopend of 30 sec. zijn verstreken, wordt de verlichting uitgeschakeld.

^{*3} Wanneer het contact in een andere stand dan ON wordt gezet, gaat ook als de verlichtingsschakelaar op **AUTO** wordt gezet, de verlichting niet branden.

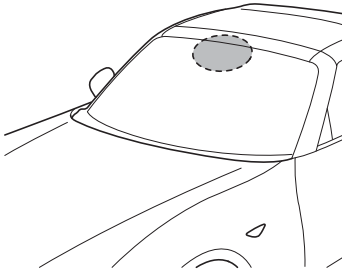
^{*4} Als de verlichting brandt en het bestuurdersportier wordt geopend of 30 sec. zijn verstreken, wordt de verlichting uitgeschakeld.

Automatische verlichtingsregeling

Wanneer de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat en het contact op ON gezet is, tast de lichtsensor de lichtheid of donkerte van de omgeving af en schakelt deze automatisch de koplampen, andere buitenverlichting en de instrumentenpaneelverlichting in of uit (zie bovenstaande tabel).

⚠ OPGELET

- De lichtsensor niet afdekken door een sticker of een label op de voorruit te plakken. Anders zal de lichtsensor niet correct functioneren.



- De lichtsensor functioneert ook als een regensensor voor de automatische ruitenwisserregeling. Houd handen en ruitenkrabbers uit de buurt van de voorruit wanneer de ruitenwisserhendel in de stand **AUTO** staat en het contact op ON gezet is, aangezien vingers beklemd kunnen raken of de ruitenwissers en wisserbladen beschadigd kunnen worden wanneer de ruitenwissers automatisch in werking gesteld worden. Als u de voorruit gaat reinigen, er op letten dat de ruitenwissers volledig zijn uitgeschakeld — dit is vooral belangrijk bij het verwijderen van ijs en sneeuw — wanneer het bijzonder verleidelijk is om de motor te laten draaien.

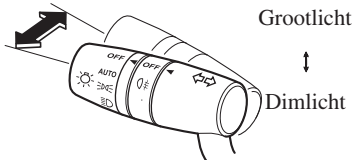
Schakelaars en regelaars

OPMERKING

- De koplampen, overige buitenverlichting en instrumentenpaneelverlichting gaan mogelijk niet onmiddellijk uit in het geval de omgeving ineens helder verlicht wordt, aangezien de lichtsensor bepaalt dat het avond is als de omgeving gedurende enkele minuten continu donker is, zoals bijvoorbeeld in lange tunnels, bij files in tunnels of in parkeergarages.
In dit geval wordt de verlichting uitgeschakeld als de verlichtingsschakelaar naar de stand OFF gedraaid wordt.
- Wanneer de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat en het contact op ACC gezet wordt of uitgezet wordt, zullen de koplampen, de overige buitenverlichting en de instrumentenpaneelverlichting uitgeschakeld worden.
- De instrumentenpaneelverlichting kan afgesteld worden door het draaien van de knop in de instrumentengroep. Ook kan de dag/nachtstand veranderd worden door de knop te draaien totdat er een pieptoon gegeven wordt. Afstellen van de helderheid van de instrumentenpaneelverlichting: Zie Instrumentenpaneelverlichting op pagina 4-28.
- De gevoeligheid van de AUTO lampen kan gewijzigd worden door een officiële Mazda reparateur. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

▼ Koplampen grootlicht-dimlicht

De koplampen schakelen over tussen grootlicht en dimlicht door de hendel naar voren of naar achteren te verplaatsen.

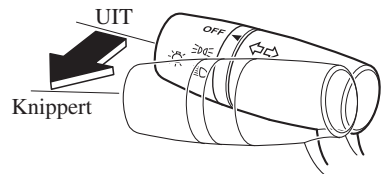


Wanneer het grootlicht van de koplampen is ingeschakeld, gaat het grootlichtindikatielampje van de koplampen branden.

**▼ Koplamplichtsignaal**

Kan worden gebruikt wanneer het contact op ON gezet is.

Voor het geven van een lichtsignaal met de koplampen, de hendel volledig naar u toe trekken (de koplampschakelaar hoeft niet ingeschakeld te zijn).



Het grootlichtindikatielampje in de instrumentengroep gaat tegelijkertijd branden. Wanneer u de hendel loslaat, zal deze naar de normale stand terugkeren.



Schakelaars en regelaars

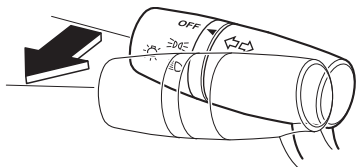
▼ Thuiskomstverlichtingsysteem

Bij bediening van de hendel schakelt het thuiskomstverlichtingsysteem de koplampen (dimlicht) in.

Inschakelen van het systeem

Wanneer aan de hendel wordt getrokken terwijl het contact op ACC of OFF staat, wordt het dimlicht van de koplampen ingeschakeld.

Nadat de portieren zijn gesloten en er een bepaalde tijd is verstreken gaan de koplampen uit.



OPMERKING

- De tijd totdat de koplampen doven nadat alle portieren gesloten zijn kan gewijzigd worden.
Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.
- Als gedurende 3 minuten na het trekken aan de hendel geen verdere bediening plaatsvindt, zullen de koplampen doven.
- De koplampen doven als nogmaals aan de hendel wordt getrokken terwijl de koplampen branden.

▼ Vertrekverlichtingsysteem

Het vertrekverlichtingsysteem schakelt de verlichting in wanneer op afstand van de auto de ontgrendeltoets van de zender wordt ingedrukt.

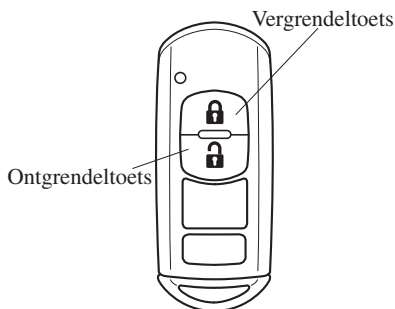
Inschakelen van het systeem

Wanneer de contactschakelaar en de koplampschakelaar in de hieronder aangegeven stand staan, gaan de koplampen branden wanneer de ontgrendeltoets op de zender wordt ingedrukt en de auto het zendersignaal ontvangt. Nadat er een bepaalde tijd is verstreken gaan de koplampen uit (30 seconden).

- Contactschakelaar: uit
- Koplampschakelaar: of

Wanneer het vertrekverlichtingsysteem wordt ingeschakeld, gaat de volgende verlichting branden.

Dimlichten, positielampen, lampen van achterlichten, kentekenplaatverlichting



OPMERKING

- De functie van het vertrekverlichtingssysteem kan in- of uitgeschakeld worden. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.
- Wanneer de vergrendeltoets van de zender wordt ingedrukt en de auto het zendersignaal ontvangt, gaan de koplampen uit.
- Wanneer de koplampschakelaar in een andere stand staat dan  of , gaan de koplampen uit.

▼ Koplamphoogteverstelling

De hoek van de lichtbundel van de koplampen verandert naargelang het aantal passagiers in de auto en het gewicht van de lading in de bagageruimte.

Bij inschakeling van de koplampen wordt de hoek van de koplampen automatisch afgesteld.

▼ Dagverlichting

In bepaalde landen is het vereist dat rijdende voertuigen overdag met ingeschakelde verlichting (dagverlichting) rijden.

De dagverlichting gaat automatisch branden wanneer de auto begint te rijden.

Deze worden uitgeschakeld wanneer de handrem aangetrokken wordt of de keuzehendel in stand P gezet wordt (voertuig met automatische transmissie).

OPMERKING

(Behalve landen waar dit bij de wet verboden is)

De dagverlichting kan buiten werking gesteld worden.
Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

Schakelaars en regelaars

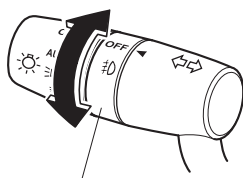
Achtermistlicht*

Het achtermistlicht kan worden gebruikt wanneer het contact op ON staat.

Het achtermistlicht zorgt er voor dat uw auto beter gezien wordt.

Voor het inschakelen van het achtermistlicht dienen de koplampen ingeschakeld te zijn.

Voor het inschakelen van het achtermistlicht, de mistlichtschakelaar naar de stand  draaien (de mistlichtschakelaar keert automatisch naar zijn oorspronkelijke stand terug).



Mistlichtschakelaar

OFF



Het achtermistlichtindikatielampje in de instrumentengroep gaat branden wanneer het achtermistlicht is ingeschakeld.



Voor het uitschakelen van het achtermistlicht, een van onderstaande stappen uitvoeren:

- Draai de mistlichtschakelaar nogmaals naar de stand  (de mistlichtschakelaar keert automatisch naar zijn oorspronkelijke stand terug).
- Draai de koplampschakelaar naar de stand OFF.

Het achtermistlichtindikatielampje in de instrumentengroep gaat uit wanneer het achtermistlicht wordt uitgeschakeld.

OPMERKING

(Met automatische verlichtingsregeling)

Wanneer de koplampschakelaar in de stand **AUTO** staat en de koplampen, buitenverlichting en instrumentenpaneelverlichting branden, gaat het achtermistlicht branden wanneer de achtermistlichtschakelaar wordt aangezet.

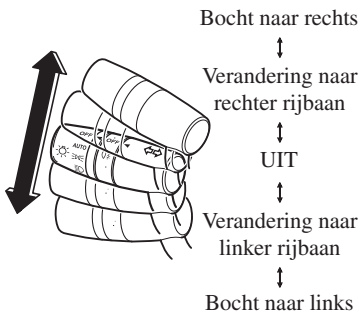
Richtingaanwijzers en signalen voor rijbaanverandering

Voor gebruik van de richtingaanwijzer en het signaal voor rijbaanverandering moet het contact op ON staan.

▼ Richtingaanwijzers

Beweeg de richtingaanwijzerhendel naar beneden (voor een bocht naar links) of naar boven (voor een bocht naar rechts) tot aan de stopstand. Na het nemen van de bocht worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.

Als de indikator na het nemen van de bocht blijft knipperen, dient u de hendel met de hand in de uitgangspositie terug te zetten.



De richtingaanwijzerindicators (groen) in de instrumentengroep gaan knipperen overeenkomstig de bediening van de richtingaanwijzerhendel en laten zien welk signaal in werking is.



OPMERKING

- Als een indicatielampje constant blijft branden zonder te knipperen of als het lampje abnormaal knippert, bestaat de kans dat de gloeilamp van een van de richtingaanwijzers doorgebrand is.
- Een gebruikersfunctie is beschikbaar voor het wijzigen van het geluidsvolume van de richtingaanwijzerindikator. (pagina 9-11)

▼ Signalen voor rijbaanverandering

Beweeg de hendel halverwege in de richting van de rijbaanverandering — totdat de indikator gaat knipperen — en houd de hendel daar vast. Wanneer u de hendel loslaat, zal deze naar de uitgangspositie terugkeren.

Schakelaars en regelaars

▼ Drie-knipperingen richtingaanwijzer

Nadat de richtingaanwijzerhendel is losgelaten knippert de richtingaanwijzer driemaal. De werking kan geannuleerd worden door de hendel in de tegenovergestelde richting waarin deze werd bediend te bewegen.

OPMERKING

De functie van de drie-knipperingen richtingaanwijzer kan overgeschakeld worden naar geactiveerd/niet-geactiveerd met gebruik van de gebruikersinstellingenfunctie. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

Voorruitenswissers en ruitensproeier

Voor gebruik van de ruitenswissers moet het contact op ON staan.



WAARSCHUWING

Gebruik steeds gewoon water of ruitensproeiervloeistof in het reservoir:

Gebruik van radiator-antivries in plaats van sproeiervloeistof is gevaarlijk. Als dit op de voorruit gesproeid wordt, zal de voorruit hierdoor verontreinigd worden en uw uitzicht belemmerd worden. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben.

Gebruik uitsluitend ruitensproeiervloeistof gemengd met anti-vries bescherming bij temperaturen onder het vriespunt:

Het gebruik van ruitensproeiervloeistof zonder anti-vries bescherming bij temperaturen onder het vriespunt is gevaarlijk, aangezien dit op de voorruit kan bevriezen en uw uitzicht kan belemmeren waardoor een ongeluk veroorzaakt kan worden. Zorg er bovendien voor dat de voorruit voldoende is opgewarmd met behulp van de voorruitontwaseming alvorens ruitensproeiervloeistof te sproeien.

Schakelaars en regelaars

OPMERKING

Aangezien door ijs en zware sneeuwval de ruitenwissers geblokkeerd zouden kunnen raken, is de ruitenwissermotor beveiligd tegen motordefect, oververhitting en mogelijk brand door middel van een circuitonderbreker. Dit mechanisme zal de werking van de ruitenwissers automatisch stoppen, echter alleen gedurende ongeveer 5 minuten.

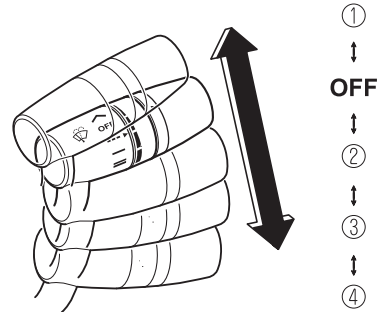
In een dergelijk geval dient u de ruitenwisserschakelaar uit te schakelen en de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.

Schakel na 5 minuten de schakelaar opnieuw in. De ruitenwissers dienen normaal te werken. Als ze niet meer opnieuw functioneren, dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. Wacht totdat het ophoudt met regenen, alvorens te proberen met niet functionerende ruitenwissers te gaan rijden.

▼ Voorruitwisser

Schakel de ruitenwissers in door de hendel omhoog of omlaag te drukken.

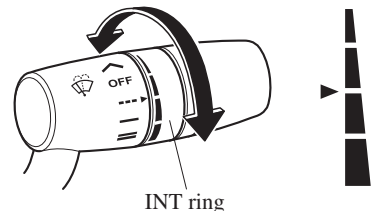
Met intervalruitenwisser



Schakelaarstand			Bediening van de ruitenwissers
Nr.	Type A	Type B	
①		MIST	Werking bij omhoogtrekken van de hendel
	OFF		Stop
②	---	INT	Intervalwerking
③	—	LO	Lage snelheid
④	==	HI	Hoge snelheid

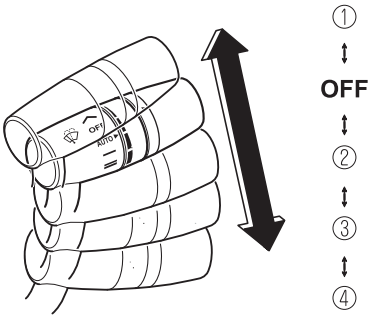
Ruitenwissers met regelbare intervalwerking

Zet de hendel in de intervalstand en kies de intervaltijd door de ring te draaien.



Schakelaars en regelaars

Met automatische ruitenwischerregeling

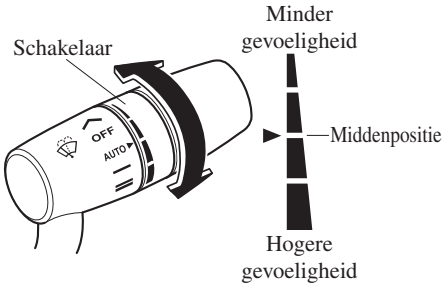


Schakelaarstand			Bediening van de ruitenwissers
Nr.	Type A	Type B	
①		MIST	Werking bij omhoogtrekken van de hendel
OFF			Stop
②	AUTO	AUTO	Automatische regeling
③		LO	Lage snelheid
④		HI	Hoge snelheid

Automatische ruitenwischerregeling

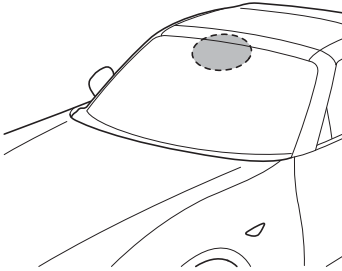
Wanneer de ruitenwischerhendel in de stand **AUTO** staat, tast de regensensor de hoeveelheid regenval op de voorruit af en schakelt deze de ruitenwissers automatisch in of uit (uit—interval—lage snelheid—hoge snelheid).

De gevoeligheid van de regensensor kan afgesteld worden door de schakelaar op de ruitenwischerhendel te draaien. De schakelaar vanuit de middenpositie (normaal) omlaag draaien voor een hogere gevoeligheid (snellere respons) of de schakelaar omhoog draaien voor minder gevoeligheid (langzamere respons).



⚠ OPGELET

- De regensensor niet afdekken door een sticker of een label op de voorruit te plakken. Anders zal de regensensor niet correct functioneren.

**⚠ OPGELET**

- Wanneer de ruitenwisserhendel in de stand **AUTO** staat en het contact op ON wordt gezet, is het mogelijk dat de ruitenwissers in de volgende gevallen automatisch in beweging gezet worden:
 - Als de voorruit boven de regensensor wordt aangeraakt of met een doek wordt afgeveegd.
 - Als vanaf de buitenzijde of binnenzijde van de auto met een hand of ander voorwerp tegen de voorruit wordt gestoten.

Houd handen en ruitenkrabbers uit de buurt van de voorruit wanneer de ruitenwisserhendel in de stand **AUTO** staat en het contact op ON gezet is, aangezien vingers beklemd kunnen raken of de ruitenwissers en wisserbladen beschadigd kunnen worden wanneer de ruitenwissers automatisch in werking gesteld worden.

Als u de voorruit gaat reinigen, er op letten dat de ruitenwissers volledig zijn uitgeschakeld (wanneer de kans het grootst is dat de motor aan blijft) —dit is vooral belangrijk bij het verwijderen van ijs en sneeuw.

Schakelaars en regelaars

OPMERKING

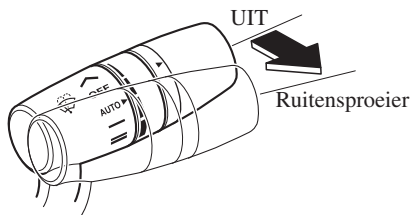
- Door de hendel van de automatische ruitenwisher tijdens het rijden van de stand OFF naar de stand **AUTO** over te schakelen, worden de voorruitenswissers eenmaal geactiveerd, waarna ze zullen functioneren overeenkomstig de hoeveelheid regenval.
- Het is mogelijk dat de automatische ruitenwisserregeling niet functioneert wanneer de temperatuur van de regensensor ongeveer -10 °C of lager is, of ongeveer 85°C of hoger is.
- Als een waterafstotende laag op de voorruit wordt aangebracht, kan de regensensor de hoeveelheid regenval niet correct aftasten en bestaat de kans dat de automatische ruitenwisserregeling niet juist functioneert.
- Als vuil of vreemde bestanddelen (zoals ijs of materie welke zout water bevat) zich op de voorruit boven de regensensor zijn gaan vasthechten of als de voorruit met ijs bedekt is, kan dit tot gevolg hebben dat de ruitenwissers automatisch in beweging gezet worden. Als echter de ruitenwissers dit ijs, vuil of de vreemde bestanddelen niet kunnen verwijderen, zal de automatische ruitenwisserregeling stoppen met functioneren. Zet in dit geval de ruitenwisherhendel in de stand voor lage snelheid of hoge snelheid voor handbedieningsregeling of verwijder het ijs, vuil of de vreemde bestanddelen met de hand om de automatische ruitenwisserregeling te herstellen.

OPMERKING

- Als u de automatische ruitenwisherhendel in de stand **AUTO** laat staan, kunnen de ruitenwissers door het effect van sterke lichtbronnen, elektromagnetische golven of infrarood licht automatisch in werking treden, omdat voor de regensensor een optische sensor wordt gebruikt. Het wordt aanbevolen de automatische ruitenwisherhendel in de stand OFF te laten staan, behalve tijdens het rijden bij regenachtig weer.
- De regelfuncties van de automatische ruitenwisher kunnen uitgeschakeld worden.
Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

▼ Voorruitensproeier

Voor het sproeien van sproeiervloeistof de hendel naar u toe trekken en vasthouden.



OPMERKING

Als de ruitenwisherhendel in de stand OFF of interval/AUTO stand staat, zullen de ruitenwissers continu blijven functioneren totdat u de hendel weer loslaat.

Indien de ruitensproeier niet werkt, het vloeistofniveau inspecteren (pagina 6-26). Als het vloeistofniveau in orde is, raadpleeg dan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

OPMERKING

(Met koplampsproeiers)

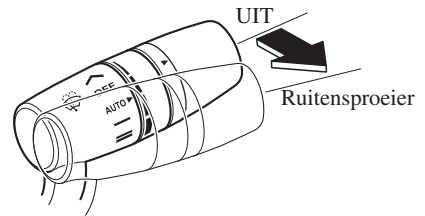
Als de koplampen zijn ingeschakeld, werken de koplampsproeiers automatisch eenmaal elke vijfde keer dat de voorruitensproeier geactiveerd wordt. Zie Koplampsproeier op pagina 4-71.

Koplampsproeier*

Het contact dient op ON te staan en de koplampen dienen ingeschakeld te zijn.

De koplampsproeiers werken automatisch eenmaal elke vijfde keer dat de voorruitensproeier geactiveerd wordt.

Als u de koplampsproeiers wilt gebruiken, de ruitenwisserhendel tweemaal naar u toe trekken.



OPMERKING

Als er lucht in de koplampsproeiervloeistofleiding aanwezig is, bijvoorbeeld in gevallen wanneer de auto pas nieuw is of nadat een leeg sproeiervloeistofreservoir opnieuw met sproeiervloeistof gevuld is, zal wanneer de ruitenwisserhendel bediend wordt geen sproeiervloeistof gesproeid worden. Volg in dit geval onderstaande procedure:

1. Start de motor.
2. Schakel de koplampen in.
3. Trek de ruitenwisserhendel herhaalde malen tweemaal naar u toe totdat de sproeiervloeistof naar buiten sproeit.

Schakelaars en regelaars

Achterrauitverwarming

De achterrauitverwarming ontdoet de achterrait van wasem.

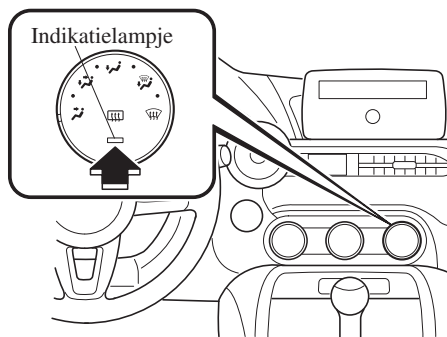
Voor gebruik van de achterrauitverwarming moet het contact op ON staan.

Druk op de schakelaar om de achterrauitverwarming in te schakelen. De achterrauitverwarming functioneert gedurende ongeveer 15 minuten en wordt dan automatisch uitgeschakeld.

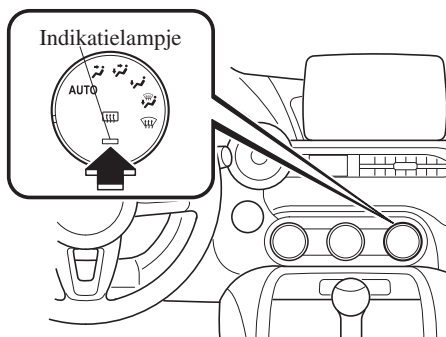
Wanneer de achterrauitverwarming in werking is brandt het indicatielampje.

Druk nogmaals op de schakelaar om de achterrauitverwarming uit te schakelen alvorens de 15 minuten zijn verstreken.

Handbediende airconditioning



Volledig automatische airconditioning



⚠ OPGELET

- Gebruik nooit scherpe voorwerpen of ruitreinigingsmiddelen die schuurmiddelen bevatten om de binnenzijde van de achterrait te reinigen. Dit om beschadiging van de verwarmingsdraden in de ruit te voorkomen.
- Alvorens het vouwdak te openen, er op letten dat de achterraitverwarmingschakelaar uit staat. Anders zou het vouwdak en het materiaal aan de binnenzijde door de hitte van de achterraitverwarming beschadigd kunnen worden.

OPMERKING

Deze achterraitverwarming is niet bestemd voor het doen smelten van sneeuw. Als sneeuw zich op de achterrait heeft opgehoopt, deze eerst verwijderen alvorens de achterraitverwarming te gebruiken.

▼ Spiegelverwarming*

Voor het inschakelen van de spiegelverwarmingen, het contact op ON zetten en de achterrauitverwarmingsschakelaar indrukken (pagina 4-72).

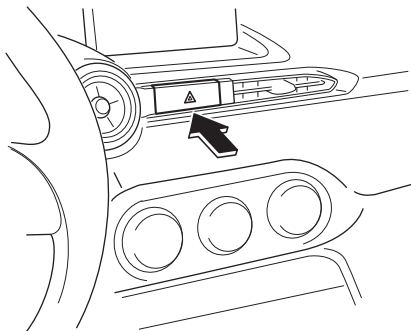
Claxon

Druk voor het gebruik van de claxon op het  symbool op het stuurwiel.

Schakelaars en regelaars

Waarschuwingssnipperlichten

De waarschuwingssnipperlichten dienen steeds te worden gebruikt wanneer u de auto in een noodgeval op de rijbaan of langs de kant van de weg tot stilstand brengt.



De waarschuwingssnipperlichten dienen als waarschuwing voor de overige weggebruikers om bijzondere voorzichtigheid in acht te nemen bij het benaderen of passeren van uw auto.



Druk de waarschuwingssnipperlichtschakelaar in en alle richtingaanwijzerlampen zullen gaan knipperen. De waarschuwingssnipperlichtindikatielampjes in de instrumentengroep gaan tegelijkertijd knipperen.

OPMERKING

- De richtingaanwijzers kunnen niet gebruikt worden wanneer de waarschuwingssnipperlichten zijn ingeschakeld.
- Controleer de plaatselijk geldende bepalingen betreffende het gebruik van de waarschuwingssnipperlichten bij het slepen van de auto om na te gaan of er geen inbreuk wordt gedaan op de wettelijke bepalingen.
- Als het rempedaal tijdens het rijden op gladde wegen wordt ingetrapt, kan het noodstopsignaalsysteem in werking treden waardoor alle richtingaanwijzers en signalen voor rijbaanverandering gaan knipperen. Zie Noodstopsignaalsysteem op pagina 4-78.
- Wanneer het noodstopsignaalsysteem in werking is, gaan alle richtingaanwijzers automatisch snel knipperen om de bestuurder van het voertuig achter u te waarschuwen voor een plotselinge noodstop situatie. Zie Noodstopsignaalsysteem op pagina 4-78.

Remsysteem

▼ Voetrem

Deze auto is uitgerust met een bekrachtigd remsysteem dat bij normaal gebruik zichzelf automatisch afstelt.

In het geval de rembekrachtiging uitvalt, tengevolge van het afslaan van de motor of enige andere reden, kunt u de auto alsnog tijdig tot stilstand brengen door het rempedaal met een grotere kracht dan normaal in te drukken. De remafstand wordt dan echter langer dan gebruikelijk.

WAARSCHUWING

Laat de auto nadat de motor is afgeslagen of stopgezet niet doorrijden, maar zoek een veilige plaats op om te stoppen:

De auto laten doorrijden wanneer de motor is afgeslagen of stopgezet is gevaarlijk. Voor het indrukken van het rempedaal is dan meer kracht vereist en wanneer u het rempedaal pompend blijft indrukken, bestaat de kans dat de rembekrachtiging wegvalt. Dit heeft een langere remweg tot gevolg en kan zelfs ongelukken veroorzaken.

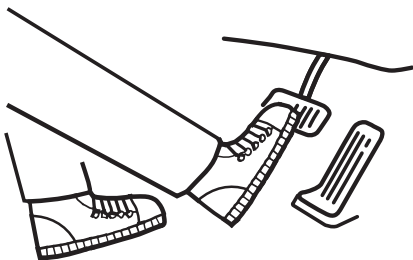
WAARSCHUWING

Schakel bij afdaling van steile hellingen in een lagere versnelling: Het is gevaarlijk wanneer u tijdens het rijden uw voet onafgebroken op het rempedaal laat rusten of over lange afstanden de remmen continu gebruikt. Dit veroorzaakt oververhitting van de remmen, hetgeen een langere remweg en zelfs volledige weigering van de remmen tot gevolg kan hebben. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt. Vermijd doorlopend gebruik van de remmen.

Droog remmen die nat geworden zijn door langzaam te rijden, het gaspedaal los te laten en het rempedaal enkele malen licht in te trappen totdat de remwerking weer normaal wordt: Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is.

OPGELET

- Laat uw voet tijdens het rijden niet op het koppelingspedaal of rempedaal rusten en houd het koppelingspedaal niet onnodig halverwege ingetrapt. Anders kan dit onderstaande gevolgen hebben:
 - De onderdelen van koppeling en rem zullen sneller slijten.
 - De remmen kunnen oververhit raken waardoor de remwerking nadelig beïnvloed wordt.
- Trap het rempedaal altijd met uw rechtervoet in. Wanneer u het rempedaal met de niet gewende linkervoet intrapt, kan dit in een noodsituatie uw reactietijd vertragen wat een onvoldoende remwerking tot gevolg kan hebben.



- Draag schoenen die geschikt zijn voor het rijden om te voorkomen dat uw schoen bij het intrappen van het gaspedaal met het rempedaal in aanraking komt.

▼ Handrem

OPGELET

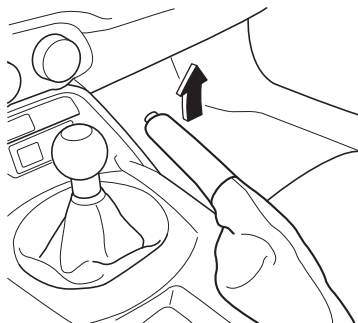
Nooit met aangetrokken handrem rijden. Dit veroorzaakt buitengewoon grote slijtage van de remonderdelen.

OPMERKING

Zie voor het parkeren in sneeuw “Rijden in de winter” (pagina 3-61) voor wat betreft het gebruik van de handrem.

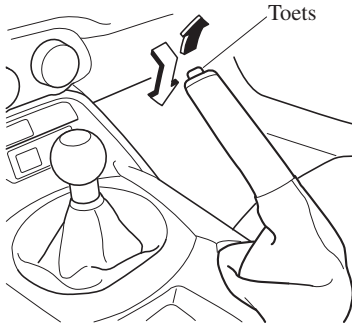
In werking stellen van de handrem

Trap het rempedaal in en trek dan de handremhendel stevig en met voldoende kracht volledig omhoog om de auto in stilstand te houden.



Ontspannen van de handrem

Druk het rempedaal in, trek de handremhendel omhoog en druk vervolgens de ontgrendelknop in. Houd de knop ingedrukt en zet de handremhendel volledig tot in de ontspannen positie omlaag.

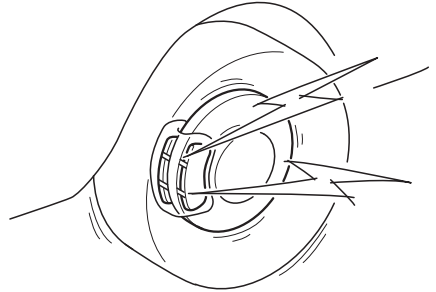
**▼ Waarschuwinglampje**

Het waarschuwinglampje gaat branden als het systeem defect is.

Zie Waarschuwinglampjes op pagina 4-33.

▼ Remblokslijtage-indikator

Wanneer de schijfremblokken versleten raken, komen de ingebouwde slijtageindicators in aanraking met de remschijven. Dit veroorzaakt een piepend geluid dat als waarschuwing dient dat de remblokken vernieuwd moeten worden.



Indien u tijdens het rijden dit geluid hoort, dient u de remblokken zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te laten controleren en zonodig te laten vernieuwen.

**WAARSCHUWING****Rijd niet met versleten schijfremblokken:**

Rijden met versleten remblokken is gevaarlijk. De remmen kunnen weigeren, waardoor u het risico van een ernstig ongeluk loopt.

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur zodra u een piepend geluid hoort.

▼ Rembekrachtiging

Wanneer het bij het afremmen in noodsituaties nodig is het rempedaal met een grotere kracht dan normaal in te drukken, biedt het rembekrachtigingsysteem remassistentie voor een verbetering van het remvermogen.

Wanneer het rempedaal krachtig wordt ingedrukt of sneller wordt ingedrukt, zullen de remmen krachtiger in werking treden.

OPMERKING

- Wanneer het rempedaal krachtig wordt ingedrukt of sneller wordt ingedrukt, zal het pedaal zachter aanvoelen, echter de remmen zullen krachtiger in werking treden. Dit is een normaal verschijnsel bij het in werking treden van de rembekrachtigingsfunctie en duidt niet op een defect.
- Wanneer het rempedaal krachtig wordt ingedrukt of sneller wordt ingedrukt, is er mogelijk een motor/pomp-werkingsgeluid hoorbaar. Dit is een normaal verschijnsel bij het in werking treden van de rembekrachtiging en duidt niet op een defect.
- Het rembekrachtigingsysteem is ondergeschikt aan de werking van het hoofdremstelsel van de auto.

Noodstopsignaalstelsel

Uw Mazda is uitgerust met een noodstopsignaalstelsel dat bedoeld is om te bepalen of u het rempedaal met een grotere kracht dan tijdens normaal afremmen intrapt, zoals bij afremmen in een noodsituatie. Als het stelsel bepaalt dat een dergelijke situatie zich voordoet, gaan alle richtingaanwijzers snel knipperen om de bestuurder van het voertuig achter u te waarschuwen voor de plotselinge noodstop situatie. Het stelsel wordt uitgeschakeld wanneer dit bepaalt dat het rempedaal is losgelaten of dat een noodstop situatie niet langer bestaat, uitgaande van de vermindering in rijnsnelheid.

OPMERKING

- Als u uw auto volledig tot stilstand brengt terwijl alle richtingaanwijzers snel knipperen, verandert het snel knipperen van alle richtingaanwijzers weer terug naar het normale knipperpatroon.
- Het noodstopsignaalstelsel werkt niet bij rijnsnelheden van minder dan ongeveer 60 km/h.
- Als het rempedaal tijdens het rijden op gladde wegen wordt ingetrapt, kan het noodstopsignaalstelsel in werking treden waardoor alle richtingaanwijzers en signalen voor rijbaanverandering gaan knipperen.

Hellingwegrijstelsysteem (HLA)

Het hellingwegrijstelsysteem (HLA) is een functie welke de bestuurder helpt bij het vanuit stilstand wegrijden op een helling. Wanneer de bestuurder op een helling het rempedaal loslaat en het gaspedaal intrapt, voorkomt de functie dat de auto weggrolt. De remkracht blijft automatisch behouden nadat het rempedaal op een steile helling wordt losgelaten.

Bij voertuigen met een handgeschakelde versnellingsbak functioneert het hellingwegrijstelsysteem (HLA) op een aflopende helling wanneer de keuzehendel in de stand R (achteruit) staat en op een oplopende helling wanneer de keuzehendel in een andere stand dan R (achteruit) staat. Bij voertuigen met een automatische transmissie functioneert het hellingwegrijstelsysteem (HLA) op een aflopende helling wanneer de keuzehendel in de stand R (achteruit) staat en op een oplopende helling wanneer de keuzehendel in een vooruitversnelling staat.

WAARSCHUWING

Vertrouw niet volledig op het hellingwegrijstelsysteem (HLA): Het hellingwegrijstelsysteem (HLA) is een hulpinrichting voor het vanuit stilstand wegrijden op een helling. Het stelsysteem functioneert enkel gedurende ongeveer twee seconden en daarom is het gevaarlijk bij het wegrijden vanuit stilstand enkel op het stelsysteem te vertrouwen, omdat de auto plotseling in beweging zou kunnen komen (wegrollen) en een ongeluk veroorzaken.

De auto zou anders kunnen weggrollen afhankelijk van de belading en of er al dan niet een aanhangwagen getrokken wordt. Verder kan bij voertuigen met handgeschakelde versnellingsbak de auto alsnog weggrollen afhankelijk van hoe het koppelingspedaal of het gaspedaal bediend wordt.

Controleer alvorens met de auto te gaan rijden steeds de veiligheid rondom de auto.

OPMERKING

- Het hellingwegrijsysteem (HLA) functioneert niet op een lichte helling. Bovendien verandert de hellingsgraad waarbij het systeem in werking treedt afhankelijk van de belasting van de auto.
- Het hellingwegrijsysteem (HLA) functioneert niet als de handrem is aangetrokken, de auto niet volledig tot stilstand is gebracht of het koppelingspedaal is losgelaten.
- De kans bestaat dat tijdens het functioneren van het hellingwegrijsysteem (HLA) het rempedaal stroef aanvoelt en trilt, echter dit duidt niet op een defect.
- Wanneer het TCS/DSC indicatielampje brandt werkt het hellingwegrijsysteem (HLA) niet. Zie Waarschuwings/indicatielampjes op pagina 4-33.
- Het hellingwegrijsysteem (HLA) wordt niet uitgeschakeld als de DSC OFF schakelaar ingedrukt wordt om het TCS/DSC systeem uit te schakelen.
- (Automatische transmissie)
Hoewel het hellingwegrijsysteem (HLA) tijdens stationair-stop niet functioneert, werkt de hellingstopfunctie om te voorkomen dat de auto wegrolt.

Anti-blokkeer remsysteem (ABS)

De besturingseenheid van het ABS systeem houdt de snelheid van elk wiel voortdurend in het oog. Zodra een van de wielen op het punt staat te blokkeren, zorgt het ABS systeem er voor dat de remkracht op het betreffende wiel automatisch met korte tussenpozen onderbroken wordt.

Het is mogelijk dat de bestuurder dan een lichte trilling in het rempedaal voelt en een kloppend geluid in het remsysteem hoort. Dit is de normale werking van het ABS systeem. Blijf het rempedaal ingetrapt houden zonder de remmen te pompen.

Het waarschuwingslampje gaat branden als het systeem defect is.

Zie Waarschuwingslampjes op pagina 4-33.



WAARSCHUWING

Het ABS systeem kan niet beschouwd worden als remedie voor onveilige rijtechnieken:

Het ABS systeem biedt geen vrijwaring tegen onveilig of roekeloos rijgedrag, buitensporig hoge snelheden, het te dicht achter een ander voertuig rijden, rijden op ijs en sneeuw of aquaplaning (tengevolge van een laag water op het wegdek wordt de wrijvingskracht van de banden verminderd). Ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

OPMERKING

- Houd er rekening mee dat de remafstand langer is op wegen met een losse bovenlaag, (zoals sneeuw of grind) welke zich vaak boven op het verharde wegdek bevindt. Onder dergelijke omstandigheden kan het voorkomen dat een auto met een conventioneel remsysteem sneller tot stilstand komt omdat bij het slippen van de wielen een laag los materiaal door de banden als een blok opgestuwd wordt.
- Bij het starten van de motor of onmiddellijk na het weggrijden met de auto kan het werkingsgeluid van het ABS systeem hoorbaar zijn, dit duidt echter niet op een defect.

Anti-wielspin regeling (TCS)

De anti-wielspin regeling (TCS) zorgt via regeling van het motorkoppel en de remmen voor een verhoging van de aandrijfkracht en een verbetering van de veiligheid. Wanneer door het TCS systeem het doorspinnen van een van de aangedreven wielen wordt geregistreerd, wordt het motorkoppel verminderd om verlies van aandrijfkracht te voorkomen.

Dit betekent dat op een glad wegdek de motor automatisch wordt afgesteld voor het leveren van de optimale aandrijfkracht voor de aangedreven wielen, om doorspinnen en verlies van aandrijfkracht te beperken.

Het waarschuwingslampje gaat branden als het systeem defect is.
Zie Waarschuwingslampjes op pagina 4-33.



WAARSCHUWING

De anti-wielspin regeling (TCS) kan dus niet beschouwd worden als remedie voor onveilige rijtechnieken:

De anti-wielspin regeling (TCS) biedt geen vrijwaring tegen onveilig of roekeloos rijgedrag, buitensporig hoge snelheden, het te dicht achter een ander voertuig rijden of aquaplaning (tengevolge van een laag water op het wegdek wordt de wrijvingskracht van de banden verminderd). Ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

Gebruik winterbanden of sneeuwkettingen en rijd met verminderde snelheid wanneer wegen met sneeuw en/of ijs overdekt zijn:

Rijden zonder de juiste aandrijfkrachthulpmiddelen op wegen die met sneeuw en/of ijs overdekt zijn is gevaarlijk. De anti-wielspin regeling (TCS) alleen kan geen voldoende aandrijfkracht leveren en ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

OPMERKING

Voor het uitschakelen van de TCS, op de DSC OFF schakelaar drukken (pagina 4-84).

▼ TCS/DSC indikatielampje



Dit indikatielampje blijft gedurende enkele seconden branden wanneer het contact op ON gezet wordt. Als het TCS of DSC systeem in werking is, gaat het indikatielampje knipperen.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een defect in het TCS, DSC of het rembekrachtigingsstelsel en bestaat de kans dat deze niet correct functioneren. Breng uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

OPMERKING

- Afgezien van het knipperen van het indikatielampje, is een licht “afremmend” geluid van de motor hoorbaar. Dit geeft aan dat het TCS/DSC systeem juist werkt.
- Op gladde oppervlakken zoals verse sneeuw, zal het onmogelijk zijn een hoog toerental te bereiken wanneer het TCS systeem is ingeschakeld.

Dynamische stabiliteitsregeling (DSC)

De Dynamische Stabiliteitsregeling (DSC) regelt automatisch het remvermogen en het motorkoppel in samenhang met systemen zoals ABS en TCS voor de regeling van de zijslip tijdens het rijden op een glad wegdek of bij het maken van plotselinge uitwijkingsmanoeuvres voor een verbetering van de veiligheid.

Zie ABS (pagina 4-81) en TCS (pagina 4-82).

De DSC regeling functioneert bij snelheden hoger dan 20 km/h.

Het waarschuwingslampje gaat branden als het systeem defect is.
Zie Waarschuwingslampjes op pagina 4-33.

WAARSCHUWING

De Dynamische stabiliteitsregeling mag niet beschouwd worden als remedie voor onveilige rijtechnieken:

De Dynamische Stabiliteitsregeling (DSC) biedt geen vrijwaring tegen onveilig of roekeloos rijgedrag, buitensporig hoge snelheden, bumperkleven (het te dicht achter een ander voertuig rijden) en aquaplaning (tengevolge van een laag water op het wegdek wordt de wrijvingskracht van de banden verminderd). Ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk.

OPGELET

- Wanneer de volgende punten niet in acht worden genomen bestaat de kans dat het DSC systeem niet correct werkt:
- Gebruik banden van de juiste maat die voor uw Mazda zijn gespecificeerd op alle vier wielen.
- Gebruik banden van dezelfde fabrikant, soort en profielpatroon op alle vier wielen.
- Niet tezamen gebruiken met versleten banden.
- Het is mogelijk dat het DSC systeem niet correct functioneert wanneer sneeuwkettingen worden gebruikt of wanneer een noodreservewiel is gemonteerd omdat de diameter van de band verandert.

▼TCS/DSC indicatielampje



Dit indicatielampje blijft gedurende enkele seconden branden wanneer het contact op ON gezet wordt. Als het TCS of DSC systeem in werking is, gaat het indicatielampje knipperen.

Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een defect in het TCS, DSC of het rembeveiligingssysteem en bestaat de kans dat deze niet correct functioneren. Breng uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

▼DSC OFF indicatielampje



Dit indicatielampje blijft gedurende enkele seconden branden wanneer het contact op ON gezet wordt.

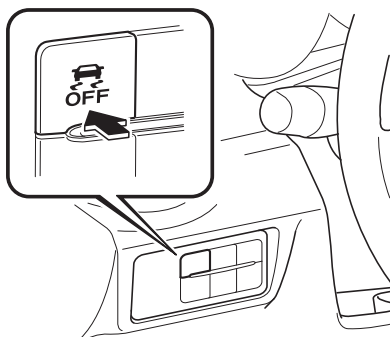
Dit lampje gaat ook branden wanneer op de DSC OFF schakelaar wordt gedrukt en het TCS/DSC systeem wordt uitgeschakeld.

Zie de DSC OFF schakelaar op pagina 4-84.

Als het lampje blijft branden wanneer het TCS/DSC systeem niet wordt uitgeschakeld, uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur brengen. Er is mogelijk een defect in het DSC systeem.

▼DSC OFF schakelaar

Druk op de DSC OFF schakelaar om het TCS/DSC systeem uit te schakelen. Het DSC OFF indicatielampje in de instrumentengroep gaat branden.



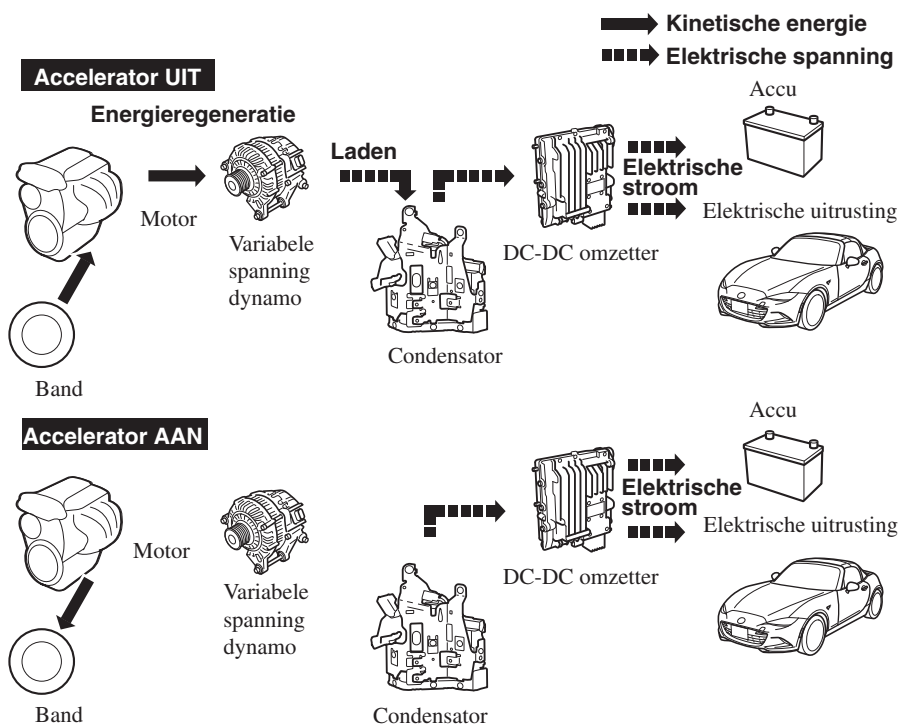
Druk nogmaals op de schakelaar om het TCS/DSC systeem opnieuw in te schakelen. Het DSC OFF indicatielampje gaat uit.

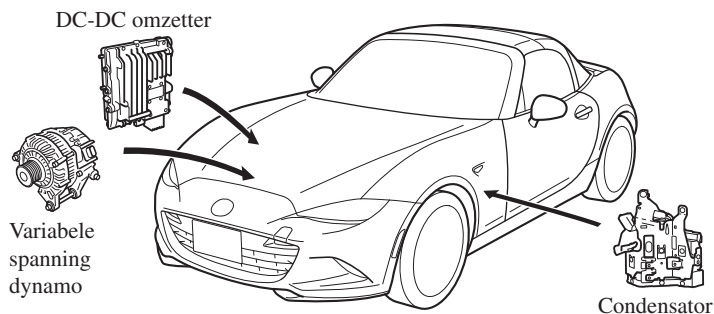
OPMERKING
• Wanneer het DSC systeem is ingeschakeld en u probeert de auto vrij te krijgen wanneer deze vast is komen te zitten, of wanneer u probeert uit vers gevallen sneeuw weg te rijden, zal het TCS systeem (onderdeel van het DSC systeem) geactiveerd worden. Door het indrukken van het gaspedaal zal het motorvermogen niet toenemen zodat het moeilijk kan zijn de auto vrij te krijgen. Schakel in dit geval het TCS/DSC systeem uit. • Als het TCS/DSC systeem uitgeschakeld is wanneer de motor wordt stopgezet, zal dit automatisch geactiveerd worden wanneer het contact op ON wordt gezet. • Door het TCS/DSC systeem ingeschakeld te laten wordt de beste aandrijfkracht verkregen. • Als de DSC OFF schakelaar gedurende 10 seconden of langer ingedrukt wordt gehouden, treedt de defectbeveiligingsfunctie van de DSC OFF schakelaar in werking en wordt het DSC systeem automatisch geactiveerd. Het DSC OFF indicatielampje gaat uit zodra het DSC systeem geactiveerd wordt.

i-ELOOP*

i-ELOOP is een regeneratief remsysteem. Wanneer u het rempedaal intrapt of afremt op de motor, wordt de opgewekte kinetische energie door de vermogensgenerator omgezet in elektrische energie en wordt de omgezette elektrische energie opgeslagen in de oplaadbare accu (condensator en accu). De opgeslagen elektriciteit wordt gebruikt als stroom voor het laden van de accu en voor de elektrische uitrusting van de auto.

- In de vermogensgenerator is een variabele spanning dynamo ingebouwd die de kinetische energie omzet in elektriciteit die efficiënt kan worden opgewekt overeenkomstig de energiebehoeften van de auto.
- Voor de opslag van de opgewekte elektriciteit wordt een condensator gebruikt die grote hoeveelheden elektriciteit onmiddellijk opslaat voor direct gebruik.
- Er is een DC-DC omzetter ingebouwd die de opgeslagen elektriciteit omlaag transformeert naar een spanning die voor de elektrische uitrusting van de auto bruikbaar is.





OPGELET

Door de volgende onderdelen vloeit hoge spanning, dus deze niet aanraken.

- Variabele spanning dynamo
- DC-DC omzetter
- Condensator

OPMERKING

- Het brandstofverbruik kan verschillen afhankelijk van hoe de elektrische uitrusting van de auto gebruikt wordt.
- Als de condensator wordt opgeruimd, altijd een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.
Zie voor details de volgende URL.
<http://mazda.com/recycle/capa/>

▼ i-ELOOP Indikatielampje/ Bedrijfstoestanddisplay

De bestuurder wordt op de hoogte gesteld van de regeneratiestatus van het i-ELOOP systeem en de bedrijfstoestand van het voertuig door middel van het i-ELOOP indikatielampje (groen) en de bedrijfstoestanddisplay.

i-ELOOP indikatielampje (groen) (Voertuig zonder type B/type C audio)

i-ELOOP

Tijdens regeneratie gaat het lampje branden.

Bedrijfstoestanddisplay (Voertuigen met type B/type C audio)

De regeneratiestatus van het i-ELOOP systeem wordt getoond op de middendisplay.

Zie Bedrijfstoestanddisplay op pagina 4-91.

Brandstofverbruikmonitor*

Bij voertuigen met type B/type C audio, kan de bedrijfstoestand^{*1}, het brandstofverbruik en de energiebesparing^{*1} beurtelings worden getoond door bediening van de pictogrammen in de display.

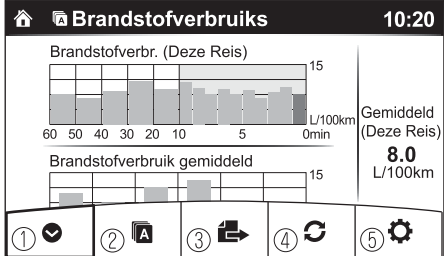
Bovendien kan wanneer de einddisplay is ingeschakeld na het voltooien van een rit de totale energiebesparing tot op dat moment in de einddisplay worden getoond.

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het toepassingen scherm.
2. Selecteer de “Brandstofverbruik”.
3. Bedien de commanderschakelaar of raak het scherm aan voor het tonen van het menu.

OPMERKING

Wanneer het menu wordt getoond door aanraking van het scherm, wordt de display automatisch na 6 seconden verborgen.

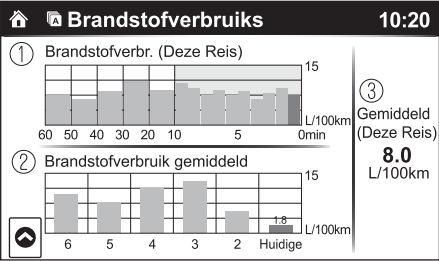
4. Selecteer het pictogram in het menu en voer de bediening uit. Het gebruik van de pictogrammen is als volgt:

Indikatie op display	Bedrijfstoestand
	① Verbergt de menudisplay.
	② Toont het toepassingen scherm.
	③ Schakelt de brandstofverbruikmonitor over in de volgorde van bedrijfstoestand ^{*1} , brandstofverbruik en energiezuinigheid ^{*1} .
	④ Stelt de brandstofverbruikgegevens terug.
	⑤ Toont het volgende instelscherm. • Einddisplay in-/uitschakelen • In-/uitschakelen van de functie die het terugstellen van de brandstofverbruikgegevens koppelt aan de dagteller (Dagteller A)

*1 Met i-stop functie.

▼ Brandstofverbruikdisplay

Informatie betreffende het brandstofverbruik wordt getoond.

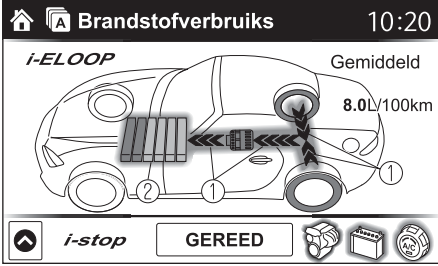
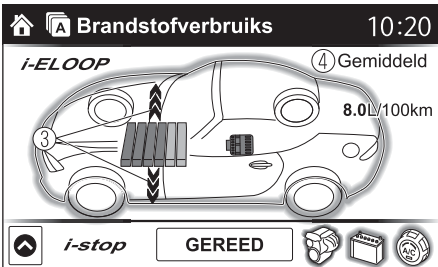
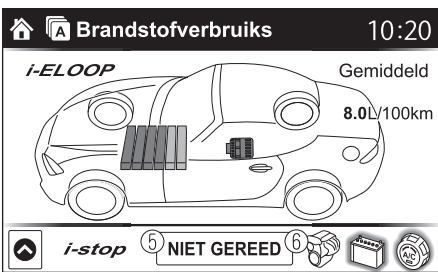
Indikatie op display	Bedrijfstoestand
	① Toont het brandstofverbruik gedurende de laatste 60 minuten. •Toont het brandstofverbruik elke minuut gedurende de laatste 1 tot 10 minuten. •Toont het brandstofverbruik elke 10 minuten gedurende de laatste 10 tot 60 minuten. ② Toont het gemiddelde brandstofverbruik over de laatste 5 terugstellingen en na de huidige terugstelling. ③ Berekent het gemiddelde brandstofverbruik elke minuut na het begin van een rit en toont dit op de display.

OPMERKING

- De brandstofverbruikgegevens kunnen worden teruggesteld aan de hand van de volgende procedure:
 - Druk op de terugstelschakelaar op het menu scherm.
 - Wanneer de functie die de brandstofverbruikmonitor koppelt aan de dagteller is ingeschakeld, dagteller A van de dagteller terugstellen.
 - Wis de informatie van het gemiddelde brandstofverbruik die wordt getoond in de boordcomputer.
- Na het terugstellen van de brandstofverbruikgegevens wordt “--” getoond terwijl het gemiddelde brandstofverbruik wordt berekend.

▼ Bedrijfstoestanddisplay (Met i-stop functie)

De bedrijfstoestand van de i-stop functie en de i-ELOOP regeneratiestatus worden getoond.

Indikatie op display	Bedrijfstoestand
	① Toont het niveau van de elektriciteit die opgewekt wordt door regeneratief remmen. ② Toont de hoeveelheid elektriciteit die opgeslagen is in de oplaadbare accu.
	③ Toont de status van de elektriciteit die wordt opgeslagen in de oplaadbare accu en die wordt geleverd aan de elektrische apparatuur (op de display wordt tegelijkertijd de gehele auto verlicht weergegeven). ④ Toont het totale brandstofverbruik.
	⑤ Toont de bedrijfsklaarstatus van de i-stop functie om aan te geven of deze al dan niet voor gebruik beschikbaar is. ⑥ Toont de bedrijfsklaarstatus van de i-stop functie vanaf het voertuig (motor, accu en airconditioning) met gebruik van gekleurde pictogrammen. De blauwe kleur geeft aan dat de i-stop functie bedrijfsklaar is en de grijze kleur geeft aan dat deze niet bedrijfsklaar is.

Indikatie op display	Bedrijfstoestand
	⑦ Toont de status van de i-stop functie terwijl de auto stilstaat. ⑧ Geeft de handelingen aan die de bestuurder moet uitvoeren om de i-stop functie te activeren wanneer deze niet in werking is. ⑨ Toont de huidige hoeveelheid tijd dat de i-stop functie in werking is geweest en de totale hoeveelheid tijd dat deze in werking is geweest.

▼Energiebesparingsdisplay (Met i-stop functie)

De actuele prestaties van de energiebesparing worden getoond.

Indikatie op display	Bedrijfstoestand
	① De bladgrafiek groeit al naargelang de hoeveelheid CO2 uitstoot die door de werking van het systeem wordt gereduceerd. De totaal verzamelde hoeveelheid bladgroei wordt aangegeven in termen van het aantal boomgrafieken. ② Toont de totale rijafstand die door de werking van de i-stop functie verlengd kon worden. ③ Toont het percentage van tijd dat de auto door de werking van de i-stop functie is stopgezet in vergelijking tot de totale hoeveelheid tijd dat de auto is stopgezet. ④ Toont de hoeveelheid tijd dat de i-stop functie heeft gefunctioneerd. ⑤ Toont de totale hoeveelheid tijd dat de auto is stopgezet.

▼Eindschermweergave

Als de einddisplay op de brandstofverbruikmonitor aan is wanneer het contact vanuit de stand ON op OFF wordt gezet, wordt de werkelijke energiebesparing (met i-stop functie) of de informatie over het brandstofverbruik (zonder i-stop functie) getoond.

Drive-selectie*

Drive-selectie is een systeem dat de drive-stand van de auto overschakelt. Wanneer de sportstand is geselecteerd, geeft de auto bij de bediening van het gaspedaal een krachtigere respons. Dit zorgt voor een extra snelle acceleratie, wat nodig kan zijn voor het veilig uitvoeren van manoeuvres zoals het wisselen van rijbaan, het oprijden van snelwegen of het inhalen van andere voertuigen.

OPGELET

Gebruik de sportstand niet bij het rijden op gladde wegen zoals natte of met sneeuw bedekte wegen. Dit kan slippen van de banden veroorzaken.

OPMERKING

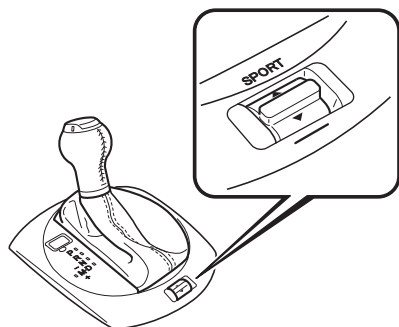
- Wanneer de sportstand wordt geselecteerd, wordt er met hogere motortoerentallen gereden wat kan leiden tot een hoger brandstofverbruik. Mazda raadt aan dat u bij normaal rijden de sportstand uitschakelt.
- Onder de volgende omstandigheden kan de drive-stand niet worden overgeschakeld:
 - ABS/TCS/DSC is in bedrijf
 - Kruissnelheidsregelaar is in werking.
 - Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.

Drive-selectie

▼ Drive-keuzeschakelaar

Druk voor het selecteren van de sportstand de drive-keuzeschakelaar naar de **SPORT** zijde (naar voren).

Trek voor het annuleren van de sportstand de drive-keuzeschakelaar naar de — zijde (naar achteren).

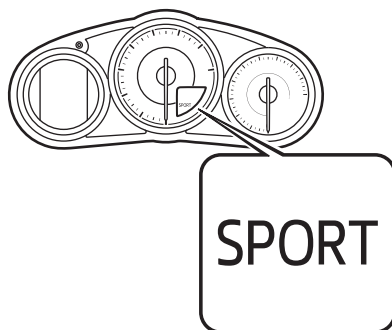


OPMERKING

- De sportstand wordt geannuleerd wanneer het contact wordt uitgeschakeld.
- Afhankelijk van de rijomstandigheden is het mogelijk dat wanneer de sportstand is geselecteerd de auto terugschakelt of een weinig accelereert.

▼ Keuzemodusindicatie

Wanneer de sportstand wordt geselecteerd, gaat de keuzemodusindicatie in de instrumentengroep branden.



OPMERKING

Als de modus niet overgeschakeld kan worden naar de drive-stand, gaat de keuzemodusindicatie knipperen om de bestuurder te attenderen.

Stuurbekrachtiging

- De stuurbekrachtiging functioneert uitsluitend wanneer de motor draait. Indien de motor niet draait of wanneer de stuurbekrachtiging buiten werking is, kan de auto alsnog worden bestuurd, ofschoon er dan meer stuurkracht vereist is.
Als het stuurwiel stroever dan gewoonlijk aanvoelt tijdens normaal rijden of als het stuurwiel trilt, een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.
- Het waarschuwingsslampje stelt de bestuurder op de hoogte van afwijkingen in het systeem en van de bedrijfstoestanden.
Zie Waarschuwingsslampjes op pagina 4-33.



OPGELET

Houd het stuurwiel bij draaiende motor nooit langer dan 5 seconden tegen een van beide aanslagen (in de naar uiterst rechts of links gedraaide positie). Er bestaat dan kans op beschadiging van het stuurbekrachtigingssysteem.

i-ACTIVSENSE*

i-ACTIVSENSE is een collectieve benaming voor een reeks geavanceerde beveiligings- en rijondersteuningsystemen welke gebruik maken van een vooruitrijcamera (FSC) en radarsensoren.

Aangezien elk van deze systemen hun beperkingen hebben, altijd voorzichtig rijden en niet blindelings op deze systemen vertrouwen.

Hulpsystemen ter ondersteuning van de bestuurdersalertheid**Zichtbaarheid in het donker**

Aanpasbaar voorverlichtingssysteem (AFS).....	4-98
Koplampregelsysteem (HBC).....	4-99

Detectie aan linker/rechterzijde en achterzijde

Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS).....	4-102
Dodehoekmonitorsysteem (BSM)	4-108

Obstakeldetectie aan de achterzijde bij het weggrijden uit een parkeerplaats

Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)	4-116

Bestuurdershulpsysteem**Snelheidsregeling**

Afstelbare snelheidsbegrenzer	4-120

▼ Camera en Sensoren**Vooruitrijcamera (FSC)**

De vooruitrijcamera (FSC) bepaalt de omstandigheden aan de voorzijde van de auto bij het rijden in het donker en herkent rijbanen. De volgende systemen maken ook gebruik van de vooruitrijcamera (FSC).

- Koplampregelsysteem (HBC)
- Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)

De vooruitrijcamera (FSC) is ingebouwd aan de bovenzijde van de voorruit nabij de achteruitkijkspiegel.

Zie Vooruitrijcamera (FSC) op pagina 4-126.

Radarsensoren (achter)

De radarsensoren (achter) detecteren de radiogolven die door de radarsensoren worden uitgezonden en op hun beurt weerkaatst worden door een voertuig dat van achteren nadert of door een obstakel. De volgende systemen maken eveneens gebruik van de radarsensoren (achter).

- Dodehoekmonitorsysteem (BSM)
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

De radarsensoren (achter) zijn ingebouwd in de achterbumper, één aan de rechterzijde en één aan de linkerzijde.

Zie Radarsensoren (Achter) op pagina 4-129.

Aanpasbaar voorverlichtingssysteem (AFS)*

Het aanpasbaar voorverlichtingssysteem (AFS) stelt de lichtbundels van de koplampen automatisch naar links of rechts af in samenhang met de bediening van het stuurwiel nadat de koplampen zijn ingeschakeld.

Systeemdefecten of bedrijfstoestanden worden aangeduid door een waarschuwing.

Zie Waarschuwingen/indikatielampjes op pagina 4-33.

OPMERKING

De functie van het aanpasbaar voorverlichtingssysteem (AFS) kan overgeschakeld worden naar geactiveerd/niet-geactiveerd met gebruik van de gebruikersinstellingenfunctie. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

Koplampregelsysteem (HBC)*

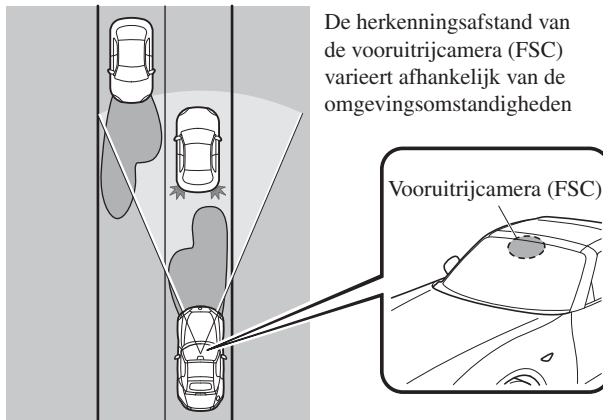
Het koplampregelsysteem (HBC) bepaalt met behulp van de vooruitrijcamera (FSC) de omstandigheden aan de voorzijde van de auto bij het rijden in het donker en schakelt het licht van de koplampen automatisch over tussen grootlicht en dimlicht.

Zie Waarschuwingen/indikatielampjes op pagina 4-33.

Bij het rijden met een snelheid van ongeveer 30 km/h, worden de koplampen op grootlicht ingesteld wanneer er geen voorliggende voertuigen zijn of geen tegenliggers naderen.

Het systeem schakelt in de volgende gevallen de koplampen over op dimlicht:

- Het systeem bespeurt een voertuig of de koplampen/lichten van een voertuig dat vanuit tegenovergestelde richting nadert.
- Bij het rijden op wegen met straatverlichting of op wegen in goed verlichte steden en dorpen.
- De rijnsnelheid is minder dan ongeveer 20 km/h.



Het waarschuwingslampje gaat knipperen als het systeem defect is.

Zie Waarschuwingslampjes op pagina 4-33.

OPGELET

- De hoogte van de auto niet afstellen, de koplampseenheden niet wijzigen en de camera niet verwijderen, anders zal het systeem niet normaal functioneren.
- Vertrouw niet uitsluitend en alleen op het koplampregelsysteem (HBC) en rijd met voldoende aandacht voor de veiligheid. Schakel de koplampen indien nodig handmatig over tussen grootlicht en dimlicht.

OPMERKING

Het moment waarbij het systeem de koplampen overschakelt verandert onder de volgende omstandigheden. Als het systeem de koplampen niet juist overschakelt, handmatig tussen grootlicht en dimlicht overschakelen, overeenkomstig het zicht en de verkeersomstandigheden.

- Wanneer er lichtbronnen in het gebied zijn, zoals straatlantaarns, verlichte aanwijsborden en verkeerslichten.
- Wanneer er lichtweerkaatsende voorwerpen in de omgeving zijn, zoals lichtweerkaatsende platen en borden.
- Wanneer het zicht verminderd is tijdens regen, sneeuw of mist.
- Bij het rijden op wegen met scherpe bochten of in heuvelachtig gebied.
- Wanneer de koplampen/achterlichten van voertuigen vóór u of op de tegenovergestelde rijbaan niet duidelijk zichtbaar of onverlicht zijn.
- Wanneer het voldoende donker is, zoals bij zonsopgang of schemering.
- Wanneer in de bagageruimte zware voorwerpen worden vervoerd.
- Wanneer het zicht verminderd is doordat spatwater van de banden van een voertuig vóór u op uw voorruit terechtkomt.

▼ Gebruik van het systeem

Het koplampregelsysteem (HBC) schakelt het licht van de koplampen automatisch over tussen grootlicht en dimlicht nadat het contact op ON is gezet en de koplampschakelaar in de stand AUTO en grootlicht staat.

Het koplampregelsysteem (HBC) bepaalt dat het buiten donker is op basis van de helderheid van de omgeving. Tegelijkertijd gaat het koplampregelsysteem (HBC) indicatielampje (groen) in de instrumentengroep branden.



OPMERKING

- Bij een rijsnelheid van 30 km/h of hoger, worden de koplampen automatisch op grootlicht ingesteld wanneer er geen voertuigen vóór u rijden of geen tegenliggers naderen. Wanneer de rijsnelheid minder dan ongeveer 20 km/h is, schakelt het koplampregelsysteem (HBC) de koplampen over op dimlicht.
- Het is mogelijk dat bij het maken van een bocht het dimlicht niet naar grootlicht overschakelt.
- De werking van het koplampregelsysteem (HBC) kan uitgeschakeld worden. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

▼ Handmatig overschakelen

Overschakelen naar dimlicht

Zet de hendel in de stand voor dimlicht. Het indicatielampje (groen) van het koplampregelsysteem (HBC) gaat uit.

Overschakelen naar grootlicht

Draai de koplampschakelaar naar de stand .

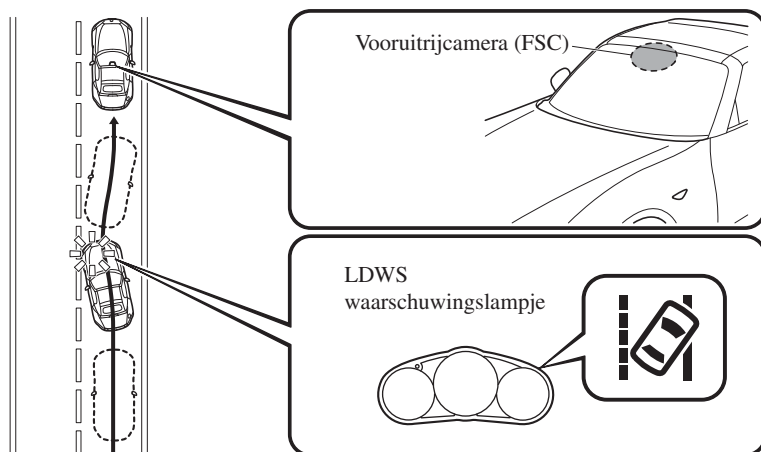
Het indicatielampje (groen) van het koplampregelsysteem (HBC) gaat uit en het  gaat branden.

Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)*

Het LDWS systeem stelt de bestuurder op de hoogte dat de auto van zijn rijstrook afwijkt. Het systeem bespeurt de witte of gele strepen op de rijstrook met gebruik van de vooruitrijcamera (FSC) en als dit bepaalt dat de auto van de rijstrook gaat afwijken, waarschuwt het de bestuurder door het knipperen van het LDWS waarschuwingsslampje en het activeren van de LDWS waarschuwingszoemer.

Gebruik het LDWS bij het rijden op wegen met witte of gele strepen.

Zie Vooruitrijcamera op pagina 4-126.



Het waarschuwingsslampje gaat branden als het systeem defect is.

Zie Waarschuwingsslampjes op pagina 4-33.

WAARSCHUWING

Gebruik het LDWS niet onder de volgende omstandigheden:

De kans bestaat dat het systeem niet adequaat reageert op de werkelijke rijomstandigheden, waardoor ongelukken veroorzaakt kunnen worden.

- ***Bij het rijden op wegen met scherpe bochten.***
- ***Bij het rijden onder slechte weersomstandigheden (regen, mist en sneeuw).***

De functies van het LDWS hebben beperkingen:

Blijf altijd uw baan aanhouden met behulp van het stuurwiel en rijd voorzichtig. Het systeem is niet bestemd om compensatie te geven voor onvoldoende voorzichtigheid van de bestuurder en als u teveel op het LDWS vertrouwt kan dit tot ongelukken leiden. De bestuurder is verantwoordelijk voor het veilig uitvoeren van rijbaanveranderingen en overige manoeuvres. Let altijd nauwkeurig op de richting waarin de auto rijdt en de directe omgeving ervan.

OPGELET

Geen wijzigingen aan de vering aanbrengen. Als de hoogte van de auto of de dempingskracht van de vering wordt gewijzigd, kan het LDWS niet juist functioneren.

OPMERKING

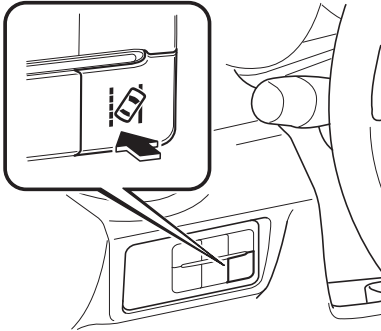
- Als uw auto van zijn rijstrook afwijkt, wordt het LDWS in werking gesteld (waarschuwingsgeluid en indicatielampje). Stuur de auto adequaat bij om de auto weer naar het midden van de rijstrook te brengen.
- Wanneer de richtingaanwijzerhendel wordt bediend om van rijstrook te veranderen, wordt de LDWS waarschuwing automatisch uitgeschakeld. De LDWS waarschuwing wordt werkzaam wanneer de richtingaanwijzerhendel teruggezet wordt en het systeem de witte of gele strepen bespeurt.
- Als het stuurwiel, het gaspedaal of het rempedaal abrupt worden bediend en de auto dicht in de buurt van een witte of gele streep komt, bepaalt het systeem dat de bestuurder van rijbaan verandert en wordt de LDWS waarschuwing automatisch uitgeschakeld.
- Het is mogelijk dat het LDWS niet functioneert tijdens de periode onmiddellijk nadat de auto van zijn rijstrook is afgeweken en het LDWS in werking is getreden, of wanneer de auto binnen een korte periode van tijd herhaalde malen van de rijstrook is afgeweken.

OPMERKING

- Het LDWS functioneert niet als de witte of gele strepen van de rijstrook niet bespeurd worden.
- Onder de volgende omstandigheden bestaat de kans dat het LDWS de witte of gele strepen niet correct kan bespeuren en dat het LDWS niet juist functioneert.
 - Als een voorwerp dat op het instrumentenpaneel geplaatst is in de voorruit weerkaatst wordt en door de camera wordt opgenomen.
 - Er bevindt zich zware bagage in de bagageruimte en het voertuig helt over.
 - Wanneer de bandenspanning niet op de voorgeschreven druk is afgesteld.
 - Wanneer de auto op de oprit/afrit van de pleisterplaats of het tolhek van een snelweg rijdt.
 - Wanneer de witte of gele strepen minder goed zichtbaar zijn doordat deze vuil zijn of de verf afgesleten is.
 - Wanneer het voertuig dat vóór u rijdt nabij de witte of gele streep rijdt en de streep minder goed zichtbaar is.
 - Wanneer de witte of gele strepen niet goed zichtbaar zijn als gevolg van slecht weer (regen, mist of sneeuw).
 - Bij het rijden op een tijdelijke rijstrook of weggedeelte met afgesloten rijstrook als gevolg van wegwerkzaamheden.
 - Wanneer een misleidende streep op de weg wordt waargenomen, zoals bij een tijdelijke streep voor wegwerkzaamheden, of door schaduweffecten, sneeuwresten of gleuven met water.
 - Wanneer de helderheid van de omgeving plotseling verandert, zoals bij het in- of uitrijden van een tunnel.
 - Wanneer de verlichting van de koplampen afgezwakt is als gevolg van verontreiniging of afwijking van de optische as.
 - Wanneer de voorruit verontreinigd of beslagen is.
 - Wanneer achterverlichting op het wegdek reflecteert.
 - Wanneer het wegdek nat en glimmend is na regen, of als er plassen op de weg zijn.
 - Wanneer een schaduw van de vangrail parallel aan de witte of gele streep op de weg valt.
 - Wanneer de rijstrook buitengewoon smal of breed is.
 - Wanneer de weg buitengewoon oneffen is.
 - Wanneer de auto schokt na een hobbel in de weg.
 - Wanneer er twee of meer naast elkaar gelegen witte of gele strepen zijn.
 - Wanneer er wegmarkeringen of rijbaanmarkeringen van diverse vormen zijn in de buurt van een kruising.

▼ Wanneer het systeem in werking is

1. Wanneer de LDWS schakelaar wordt ingedrukt gaat het systeem over naar standby en gaat het LDWS OFF indicatielampje in de instrumentengroep uit.



2. Rijd terwijl het LDWS OFF indicatielampje uit is naar het midden van de rijstrook. Het systeem zal beginnen te functioneren wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan.

- De auto rijdt in het midden van de rijstrook met de witte of gele strepen aan de linker of rechter zijde of aan weerszijden.
- De rijdsnelheid is 65 km/h of hoger.
- De auto rijdt op een rechte weg of op een weg met flauwe bochten.

Het LDWS systeem werkt niet in de volgende gevallen:

- Het systeem kan de witte of gele strepen niet bespeuren.
- De rijdsnelheid is minder dan 60 km/h.
- De auto maakt een scherpe bocht.
- De auto maakt een bocht met een niet aangepaste snelheid.

OPMERKING

- Het LDWS functioneert niet totdat het systeem een witte of gele streep aan de linker- of rechterzijde heeft bespeurd.
- Wanneer het systeem een witte of gele streep enkel aan één zijde bespeurt, activeert het systeem enkel de waarschuwing wanneer de auto afwijkt aan de zijde waar de witte of gele streep bespeurd wordt.
- De afstand- en waarschuwingsgevoeligheid die door het systeem wordt gebruikt om de mogelijkheid van een rijstrookafwijking te bepalen kan gewijzigd worden.
Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

Automatische uitschakeling

In de volgende gevallen wordt het LDWS automatisch uitgeschakeld en gaat het LDWS waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden.

- De temperatuur binnen in de camera is hoog of laag.
- De voorruit rondom de camera is beslagen.
- De voorruit rondom de camera wordt door een obstakel geblokkeerd, waardoor het uitzicht naar voren belemmerd wordt.

Het LDWS wordt automatisch ingeschakeld wanneer aan de voorwaarden voor het functioneren is voldaan en het LDWS waarschuwingslampje gaat uit.

Waarschuwing voor automatische uitschakeling

Wanneer de volgende handelingen worden uitgevoerd, bepaalt het LDWS dat de bestuurder de bedoeling heeft van rijstrook te wisselen en wordt de LDWS waarschuwing automatisch uitgeschakeld. Het LDWS wordt nadat de bestuurder de handeling heeft uitgevoerd automatisch ingeschakeld.

- Het stuurwiel wordt abrupt gedraaid.
- Het rempedaal wordt abrupt ingetrapt.
- Het gaspedaal wordt abrupt ingetrapt.
- De richtingaanwijzerhendel wordt bediend (nadat de richtingaanwijzerhendel is teruggezet, is het mogelijk dat het LDWS gedurende ongeveer 3 seconden niet werkt, de tijd die nodig is om de rijstrookcorrectie uit te voeren).

OPMERKING

Nadat met de richtingaanwijzerhendel in werking ongeveer 60 seconden zijn verstreken, zal de LDWS waarschuwing in werking treden als de auto dicht bij een witte of gele streep komt.

▼ Uitschakelen van het systeem

Druk op de LDWS schakelaar om het LDWS systeem uit te schakelen. Het LDWS OFF indicatielampje gaat branden.

**▼ LDWS waarschuwing**

Als het systeem bepaalt dat de mogelijkheid van een rijstrookafwijking bestaat, wordt de LDWS waarschuwingszoemer geactiveerd en gaat het LDWS waarschuwinglampje knipperen. Bedien het stuurwiel op geschikte wijze en stuur de auto naar het midden van de rijstrook.

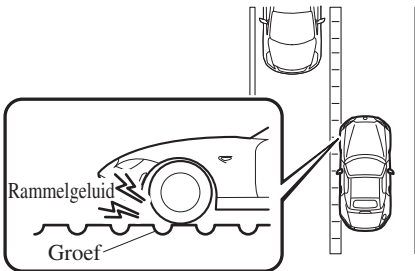
OPMERKING

- Als het LDWS waarschuwingsgeluid op trilling*¹ is ingesteld, klinkt het geluid vanuit de autoluidspreker aan de zijde waar het systeem bepaald heeft dat de auto van de rijstrook afwijkt.
- De kans bestaat dat de LDWS waarschuwingszoemer moeilijk hoorbaar is, afhankelijk van de omgevingsomstandigheden zoals geluiden van buiten.
- Het volume van het LDWS waarschuwingsgeluid kan veranderd worden.
Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

OPMERKING

- Het type waarschuwingsgeluid (rammelgeluid^{*1}/zoemtoon) op de LDWS kan gewijzigd worden. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

*1 Een rammelstrook is een reeks groeven in het wegdek die op regelmatige afstand zijn aangebracht en die wanneer het voertuig er over heen rijdt een trilling en rammelgeluid teweegbrengen om de bestuurder te waarschuwen dat het voertuig de rijstrook verlaat. Het rammelgeluid is een reproductie van het geluid dat teweeg wordt gebracht wanneer een voertuig over een rammelstrook rijdt.

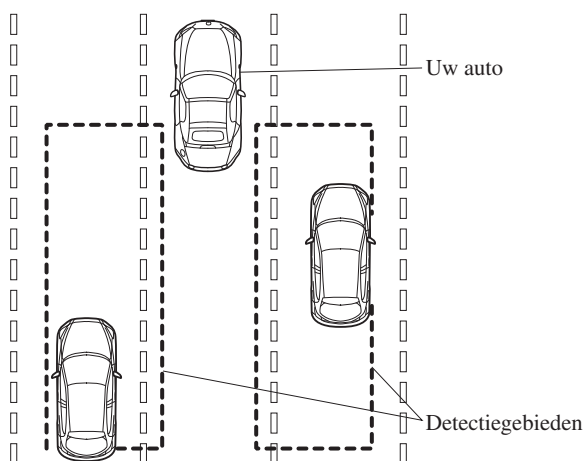


Dodehoekmonitorsysteem (BSM)*

Het dodehoekmonitorsysteem (BSM) is bedoeld om de bestuurder te helpen bij het controleren van het gebied aan de achterzijde van de auto aan beide kanten tijdens het veranderen van rijbaan, door de bestuurder te attenderen op de aanwezigheid van voertuigen die op een naastgelegen rijbaan van achteren naderen.

Het dodehoekmonitorsysteem (BSM) detecteert voertuigen die van achteren naderen bij het rijden in voorwaartse richting met een snelheid van 30 km/h of hoger en schakelt, afhankelijk van de omstandigheden, de waarschuwingslampen van het dodehoekmonitor (BSM) in die op de portierspiegels zijn aangebracht. Als de richtingaanwijzerhendel wordt bediend voor het aangeven van een rijstrookverandering in de richting waarvoor het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampje brandt, waarschuwt het systeem de bestuurder voor een voertuig in het detectiegebied door het knipperen van het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampje en het activeren van een zoemer.

Het detectiegebied van dit systeem beslaat de rijstroken aan beide zijden van de auto en vanaf de achterzijde van de portieren tot ongeveer 50 m achter de auto.



WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de omgeving alvorens de rijstrookverandering daadwerkelijk uit te voeren:

Het systeem is enkel bedoeld om bij het maken van een rijstrookverandering u te helpen op achteropkomende voertuigen te controleren. Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van dit systeem, bestaat de kans dat het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampje niet of met vertraging knippert alhoewel er zich een voertuig in de naastgelegen rijstrook bevindt. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op achteropkomend verkeer.

OPMERKING

- Het dodehoekmonitorsysteem (BSM) functioneert wanneer aan alle onderstaande voorwaarden is voldaan:
 - Het contact op ON wordt gezet.
 - De dodehoekmonitor (BSM) schakelaar wordt ingedrukt en het dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje in de instrumentengroep gaat uit.
 - De rijsnelheid is ongeveer 30 km/h of hoger.
- Het dodehoekmonitorsysteem (BSM) zal onder de volgende omstandigheden niet functioneren.
 - De rijsnelheid valt terug beneden ongeveer 25 km/h alhoewel het dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje uit is.
 - De versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak)/keuzehendel (automatische transmissie) wordt in de achteruitstand (R) gezet en de auto rijdt achteruit.
- In de volgende gevallen gaat het dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje branden en wordt de werking van het systeem stopgezet. Laat de auto zo spoedig mogelijk door een officiële Mazda dealer inspecteren als het dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje blijft branden.
 - Er wordt een probleem in het systeem bespeurd, inclusief de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwinglampjes.
 - Er is een grote afwijking ontstaan in de montagepositie van een radarsensor (achter).
 - Er heeft zich een grote hoeveelheid sneeuw of ijs verzameld op de achterbumper nabij een radarsensor (achter). Verwijder alle sneeuw, ijs of modder van de achterbumper.
 - Rijden gedurende langere perioden op met sneeuw bedekte wegen.
 - De temperatuur in de buurt van de radarsensoren (achter) is buitengewoon hoog als gevolg van het langdurig rijden op hellingen tijdens de zomer.
 - De accuspanning is afgenomen.

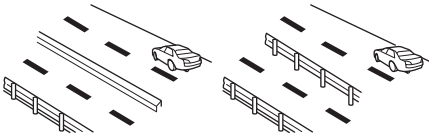
OPMERKING

- Onder de volgende omstandigheden kunnen de radarsensoren (achter) geen grote objecten bespeuren of kunnen deze moeilijk bespeurd worden.
 - Er bevindt zich een voertuig in het opsporingsgebied aan de achterzijde op een naastgelegen rijstrook aan de achterzijde, maar dit nadert niet. Het dodehoekmonitorsysteem (BSM) beoordeelt de situatie op basis van radardetectiegegevens.
 - Er rijdt gedurende langere tijd een voertuig naast het uwe met nagenoeg dezelfde snelheid.
 - Voertuigen die naderen vanuit tegenovergestelde richting.
 - Een voertuig op een naastgelegen rijstrook probeert uw auto te passeren.
 - Er bevindt zich een voertuig op een naastgelegen rijstrook op een weg met buitengewoon brede rijstroken. Het detectiegebied van de radarsensoren (achter) is ingesteld op de breedte van snelwegen.
- In de volgende gevallen bestaat de kans dat de activering van de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes en de waarschuwingszoemer niet of vertraagd plaatsvindt.
 - Een voertuig verandert van de huidige rijstrook naar een naastgelegen rijstrook twee rijstroken verder.
 - Rijden op steile hellingen.
 - Rijden over de top van een heuvel of bergpas.
 - Bij een kleine draaicirkel (maken van een scherpe bocht, afslaan op kruisingen).
 - Wanneer er verschil is in hoogte tussen uw rijstrook en de naastgelegen rijstrook.
 - Het systeem functioneert direct na het indrukken van de dodehoekmonitor (BSM) schakelaar.
- Als de weg bijzonder smal is, is het mogelijk dat voertuigen twee rijstroken verder bespeurd worden. Het detectiegebied van de radarsensoren (achter) is ingesteld overeenkomstig de breedte van snelwegen.

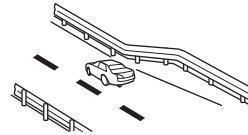
OPMERKING

- Het is mogelijk dat de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes gaan branden in reactie op stilstaande objecten op of langs de weg, zoals vangrails, tunnels, zijwanden en geparkeerde voertuigen.

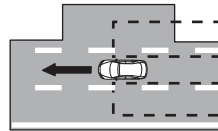
Objecten zoals vangrails en betonnen muren die langs de auto lopen.



Plaatsen waar de breedte tussen de vangrails of muren aan weerszijden van de auto smaller wordt.



De muren aan de ingang en uitgangen van tunnels, afritten.



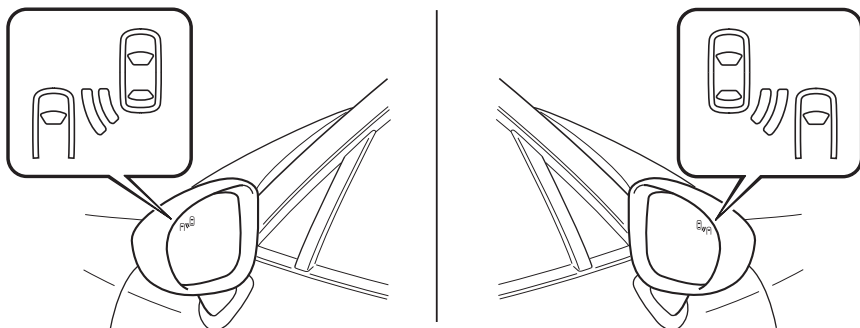
- De kans bestaat dat een dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampje gaat knipperen of dat de waarschuwingszoemer enkele malen wordt geactiveerd bij het afslaan op een kruising in een stad.
- Schakel het dodehoekmonitorsysteem (BSM) uit wanneer u een aanhanger trekt of wanneer u hulpuitrusting zoals een fietsdrager aan de achterzijde van de auto hebt geïnstalleerd. Anders zullen de radiogolven van de radar geblokkeerd raken waardoor het systeem niet meer normaal zal functioneren.
- In de volgende gevallen kan het moeilijk zijn de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes die op de portierspiegels zijn aangebracht te zien branden/knipperen.
 - Wanneer de portierspiegels bedekt zijn met sneeuw of ijs.
 - Wanneer de portierruit beslagen is of bedekt is met sneeuw, ijs of modder.
- Het systeem schakelt over naar de functie van het achteruitrijwaarschuwingssysteem wanneer de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) in de achteruitstand (R) gezet wordt. Zie Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) op pagina 4-116.

▼ **Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes/Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingszoemer**

Het dodehoekmonitor (BSM) of achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) waarschuwt de bestuurder voor de aanwezigheid van voertuigen in naastgelegen rijstroken aan de achterzijde van uw auto met behulp van de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes en de waarschuwingszoemer wanneer de systemen in werking zijn.

Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes

De dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes zijn aangebracht op de linker en rechter portierspiegels. De waarschuwingslampjes gaan branden wanneer een voertuig wordt bespeurd dat op een naastgelegen rijstrook van achteren nadert.



Wanneer het contact op ON wordt gezet, gaat het defectwaarschuwinglampje kortstondig branden en vervolgens na enkele seconden uit.

Vooruit rijden (Werking van dodehoekmonitorsysteem (BSM))

Het dodehoekmonitorsysteem (BSM) bespeurt voertuigen die van achteren naderen en schakelt al naargelang de situatie de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes in die aangebracht zijn op de portierspiegels. En als een dodehoekmonitor (BSM) waarschuwinglampje brandt en de richtingaanwijzerhendel wordt bediend voor het aangeven van een richtingverandering in de richting waarvoor het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwinglampje brandt, gaat het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwinglampje knipperen.

Achteruit rijden (Werking van achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA))

Het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) bespeurt voertuigen die uw auto vanaf de linker- en rechterzijde naderen en laat de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes knipperen.

Functie voor uitschakelen van de verlichtingsdimmer

Als de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes gaan branden wanneer de positielampen zijn ingeschakeld, wordt de helderheid van de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes gedimd.

Als de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes moeilijk te zien zijn als gevolg van verblinding door het licht van de omgeving bij het rijden op met sneeuw bedekte wegen of bij mist, op de dimmeruitschakeltoets drukken om de dimmer uit te schakelen en de helderheid van de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes te vergroten wanneer deze gaan branden.

Zie Instrumentenpaneelverlichting op pagina 4-28.

Dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingszoemer

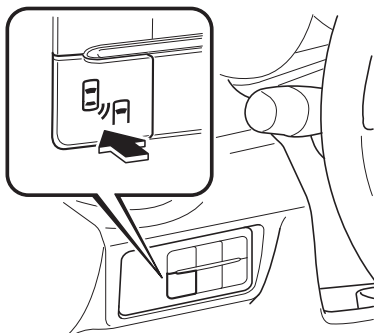
De dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingszoemer wordt geactiveerd gelijktijdig met het knipperen van een dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampje.

▼ Dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje



- Wanneer het contact op ON wordt gezet, gaat het defectwaarschuingslampje kortstondig branden en vervolgens na enkele seconden uit.
- Het dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje gaat branden wanneer de dodehoekmonitor (BSM) schakelaar wordt ingedrukt om de systemen van dodehoekmonitor (BSM) en achteruitrijwaarschuwing (RCTA) uit te schakelen.
- Onder de volgende omstandigheden kan een defect in het systeem worden aangegeven. Laat uw auto door een officiële Mazda dealer inspecteren.
 - Het lampje gaat niet branden wanneer het contact op ON wordt gezet.
 - Het lampje blijft branden als de dodehoekmonitor (BSM) schakelaar wordt ingedrukt.
 - Wanneer dit tijdens het rijden gaat branden.

▼ Dodehoekmonitor (BSM) schakelaar



Wanneer de dodehoekmonitor (BSM) schakelaar wordt ingedrukt, worden de systemen van dodehoekmonitor (BSM) en achteruitrijwaarschuwing (RCTA) uitgeschakeld en gaat het dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje in de instrumentengroep branden.

Als de schakelaar nogmaals wordt ingedrukt, worden de systemen van dodehoekmonitor (BSM) en achteruitrijwaarschuwing (RCTA) geactiveerd en gaat het dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje uit.

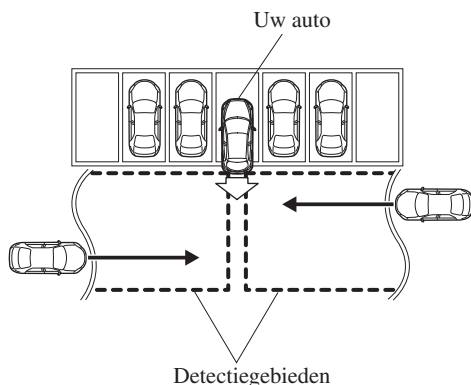
OPMERKING

- Wanneer het contact wordt uitgezet, wordt de toestand aangehouden die bestond alvorens het systeem werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact op OFF wordt gezet terwijl de systemen van dodehoekmonitor (BSM) en achteruitrijwaarschuwing (RCTA) geactiveerd zijn, blijven de systemen van dodehoekmonitor (BSM) en achteruitrijwaarschuwing (RCTA) geactiveerd wanneer het contact de volgende keer op ON wordt gezet.
- De systemen van dodehoekmonitor (BSM) en achteruitrijwaarschuwing (RCTA) worden uitgeschakeld wanneer de accu wordt losgekoppeld zoals bij het demonteren en monteren van accukabels of zekeringen. Druk op de dodehoekmonitor (BSM) schakelaar om de systemen van dodehoekmonitor (BSM) en achteruitrijwaarschuwing (RCTA) opnieuw in te schakelen.

Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)*

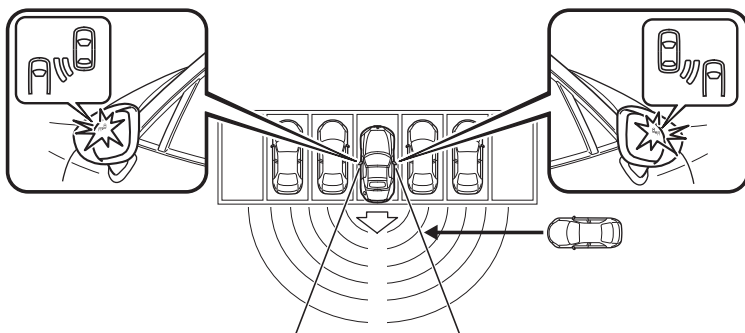
Het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) is bedoeld om de bestuurder tijdens het achteruitrijden te assisteren bij het controleren van het gebied aan de achterzijde van de auto aan beide kanten door de bestuurder te waarschuwen voor de aanwezigheid van voertuigen die vanaf de achterzijde naderen.

Het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) bespeurt voertuigen die tijdens het achteruitrijden uit een parkeerruimte vanaf de linker- en rechterzijde van de auto naderen en waarschuwt de bestuurder voor mogelijk gevaar met behulp van de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes en de waarschuwingszoemer.



Werking van achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

1. Het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) functioneert wanneer de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak) of de keuzehendel (automatische transmissie) in de achteruitstand (R) gezet wordt.
2. Als er de kans bestaat op een botsing met een naderend voertuig, gaat het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampje knipperen en wordt tegelijkertijd de waarschuwingszoemer geactiveerd.



 WAARSCHUWING

Controleer altijd visueel de directe omgeving alvorens daadwerkelijk uw auto in de achteruit te zetten:

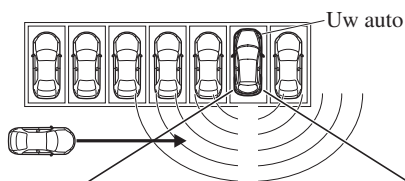
Het systeem is enkel bedoeld om u bij het achteruitrijden te helpen op achteropkomende voertuigen te controleren. Als gevolg van bepaalde beperkingen ten aanzien van de werking van dit systeem, bestaat de kans dat het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampje niet of met vertraging knippert alhoewel er zich een voertuig achter uw auto bevindt. Neem het als bestuurder altijd tot uw verantwoordelijkheid te controleren op achteropkomend verkeer.

OPMERKING

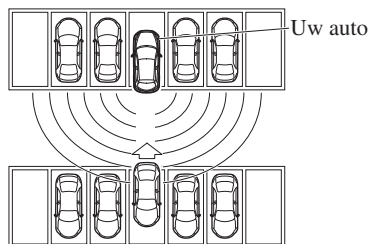
- In de volgende gevallen gaat het dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje branden en wordt de werking van het systeem stopgezet. Laat de auto zo spoedig mogelijk door een officiële Mazda dealer inspecteren als het dodehoekmonitor (BSM) OFF indikatielampje blijft branden.
- Er heeft zich een probleem in het systeem voorgedaan, inclusief de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingslampjes.
- Er is een grote afwijking ontstaan in de montagepositie van een radarsensor (achter).
- Er heeft zich een grote hoeveelheid sneeuw of ijs verzameld op de achterbumper nabij een radarsensor (achter).
- Rijden gedurende langere perioden op met sneeuw bedekte wegen.
- De temperatuur in de buurt van de radarsensoren is buitengewoon hoog als gevolg van het langdurig rijden op hellingen tijdens de zomer.
- De accuspanning is afgenomen.

OPMERKING

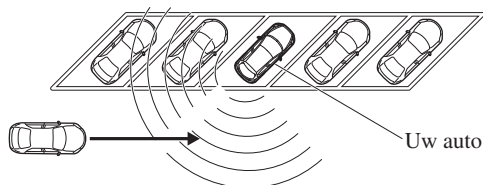
- Onder de volgende omstandigheden kunnen de radarsensoren (achter) geen grote objecten bespeuren of kunnen deze moeilijk bespeurd worden.
- De rijnsnelheid bij het achteruitrijden is ongeveer 10 km/h of hoger.
- Het detectiegebied van de radarsensor (achter) wordt gehinderd door een nabije muur of geparkeerd voertuig. (Rijd achteruit tot een plaats waar het detectiegebied van de radarsensor niet meer gehinderd wordt.)



- Er nadert een voertuig direct vanaf de achterzijde van uw auto.



- De auto staat op een helling geparkeerd.



- Het systeem functioneert direct na het indrukken van de dodehoekmonitor (BSM) schakelaar.

OPMERKING

- In de volgende gevallen kan het moeilijk zijn de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwinglampjes die op de portierspiegels zijn aangebracht te zien branden/knipperen.
 - De portierspiegels zijn bedekt met sneeuw of ijs.
 - Wanneer de portierraam beslagen is of bedekt is met sneeuw, ijs of modder.
- Schakel het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) uit wanneer u een aanhanger trekt of wanneer u hulpuitrusting zoals een fietsdrager aan de achterzijde van de auto hebt geïnstalleerd. Anders zullen de radiogolven die door de radar worden uitgezonden geblokkeerd raken waardoor het systeem niet meer normaal zal functioneren.

Afstelbare snelheidsbegrenzer*

De afstelbare snelheidsbegrenzer is een functie die voorkomt dat er niet sneller met de auto gereden kan worden dan een ingestelde snelheid. De rijsnelheid wordt geregeld zodat deze onder de ingestelde snelheid blijft ook als het gaspedaal wordt ingetrapt.

De afstelbare snelheidsbegrenzer kan ingesteld worden tussen 30 km/h en 200 km/h.

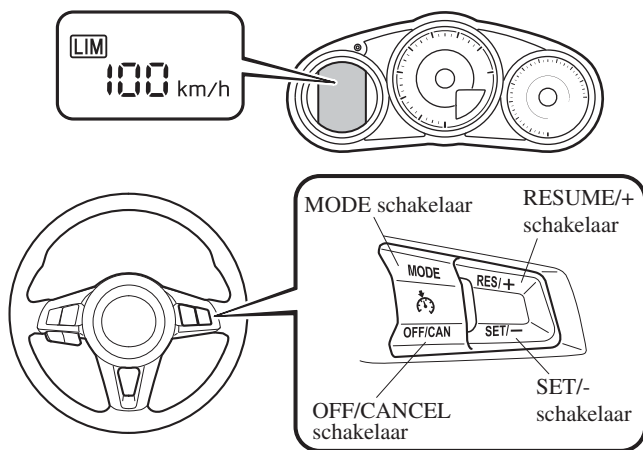
Bij het afrijden van een helling is het mogelijk dat de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt. Het systeem waarschuwt de bestuurder echter door middel van het knipperen van de display en het geven van een waarschuwingston.

WAARSCHUWING

Bij het wisselen van bestuurder het systeem altijd uitschakelen:

Als er van bestuurder wordt gewisseld en de nieuwe bestuurder niet op de hoogte is van de afstelbare snelheidsbegrenzerfunctie, bestaat de kans dat de auto niet accelereert wanneer de bestuurder het gaspedaal intrapt. Dit kan een ongeval veroorzaken.

Het systeem bestaat uit de afstelbare snelheidsbegrenzerdisplay en de snelheidsbegrenzerschakelaar op het stuurwiel.



▼ Display van afstelbare snelheidsbegrenzer

De instellingsstatus van de afstelbare snelheidsbegrenzer wordt getoond in de display in de instrumentengroep.

Standby display

Wordt getoond wanneer de snelheidsbegrenzerschakelaar wordt bediend en het systeem wordt ingeschakeld.

Wordt uitgeschakeld wanneer het systeem wordt uitgeschakeld.



- - - km/h

Instellingsdisplay

Wordt getoond wanneer de SET- schakelaar wordt bediend en de snelheid wordt ingesteld.



100 km/h

Annuleringsdisplay

Wordt getoond wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd en het systeem tijdelijk wordt geannuleerd.

- OFF/CANCEL schakelaar wordt bediend
- Gaspedaal wordt krachtig ingetrapt



100 km/h

**▼ Hoofdindikatielampje van afstelbare snelheidsbegrenzer (Oranje)/
Indikatielampje van instelfunctie van afstelbare snelheidsbegrenzer (Groen)**



Dit indicatielampje heeft twee kleuren.

Hoofdindikatielampje van afstelbare snelheidsbegrenzer (oranje)

Dit indicatielampje gaat oranje branden wanneer op de MODE schakelaar wordt gedrukt en de afstelbare snelheidsbegrenzer geactiveerd wordt.

Indicatielampje van instelfunctie van afstelbare snelheidsbegrenzer (groen)

Het indicatielampje licht groen op wanneer een snelheid is ingesteld.

▼ Waarschuwingstoon van snelheidsbegrenzer

Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 3 km/h of meer overschrijdt, wordt er continu een waarschuwingstoon gegeven en gaat de afstelbare snelheidsbegrenzerdisplay tegelijkertijd knipperen. De waarschuwingstoon klinkt en de display knippert totdat de rijsnelheid afneemt tot de ingestelde snelheid of minder.

Controleer of de omgeving veilig is en stel de rijsnelheid af door het rempedaal in te trappen. Houd ook een veiliger afstand aan ten opzichte van achteropkomende voertuigen.

**⚠ OPGELET**

Als de ingestelde snelheid ten opzichte van de huidige ingestelde rijsnelheid verlaagd wordt door het indrukken van de SET – of RESUME/+ schakelaar, wordt de waarschuwingstoemer gedurende ongeveer 30 seconden niet geactiveerd als de rijsnelheid 3 km/h sneller is dan de nieuw ingestelde snelheid. Wees voorzichtig de ingestelde snelheid niet te overschrijden.

OPMERKING

Wanneer het systeem tijdelijk wordt geannuleerd door het volledig intrappen van het gaspedaal, toont de afstelbare snelheidsbegrenzerdisplay de annuleringsdisplay. Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 3 km/h of meer overschrijdt terwijl de annuleringsdisplay wordt getoond, gaat de ingestelde snelheid display knipperen maar wordt er geen waarschuwingstoon gegeven.

▼ Activering/deactivering**OPMERKING**

Wanneer het contact uit wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens het werd uitgeschakeld.

Als bijvoorbeeld het contact uit wordt gezet terwijl de afstelbare snelheidsbegrenzer in werking is, zal het systeem gebruiksklaar zijn wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.

Activering

Druk op de MODE schakelaar om het systeem te bedienen. Het scherm van de afstelbare snelheidsbegrenzer verschijnt en het hoofdindikatielampje van de afstelbare snelheidsbegrenzer (oranje) gaat branden.

OPMERKING

Wanneer na het indrukken van de MODE schakelaar de kruissnelheidsregelaar in werking is gesteld, de MODE schakelaar nogmaals indrukken om over te schakelen naar de afstelbare snelheidsbegrenzer.

Deactivering

Voer de volgende bediening uit om het systeem te deactiveren:

Wanneer een kruissnelheid is ingesteld (indikatielampje van instelfunctie van afstelbare snelheidsbegrenzer (groen) gaat branden)

Houd de OFF/CANCEL schakelaar lang ingedrukt of druk 2 maal op de OFF/ CANCEL schakelaar. Het scherm van de afstelbare snelheidsbegrenzer wordt niet langer getoond en het indikatielampje van instelfunctie van de afstelbare snelheidsbegrenzer (groen) gaat uit.

Wanneer geen kruissnelheid is ingesteld (indikatielampje van instelfunctie van afstelbare snelheidsbegrenzer (oranje) gaat branden)

Druk op de OFF/CANCEL schakelaar. Het scherm van de afstelbare snelheidsbegrenzer wordt niet langer getoond en het indikatielampje van de instelfunctie van de afstelbare snelheidsbegrenzer (oranje) gaat uit.

OPMERKING

Wanneer de MODE schakelaar tijdens de werking van de afstelbare snelheidsbegrenzer wordt ingedrukt, schakelt het systeem over naar de kruissnelheidsregelaar.

▼ Instellen van het systeem** WAARSCHUWING**

Controleer bij het instellen van de afstelbare snelheidsbegrenzer altijd of de omgeving veilig is:

Als de snelheid lager ingesteld wordt dan de huidige rijsnelheid, wordt de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid verminderd. Controleer of de omgeving veilig is en houd een veiliger afstand aan tussen de voertuigen voor u en achter u.

1. Druk op de MODE schakelaar om het systeem in te schakelen.
2. Druk voor het instellen van de snelheid op SET $-$. Wanneer de huidige rijsnelheid 30 km/h of meer is, wordt de snelheid ingesteld op de huidige rijsnelheid. Wanneer de huidige rijsnelheid minder is dan 30 km/h, wordt de snelheid ingesteld op 30 km/h.
3. Houd voor het verhogen van de ingestelde snelheid de RESUME/+ schakelaar continu ingedrukt. De ingestelde snelheid kan afgesteld worden in stappen van 10 km/h. De ingestelde snelheid kan ook afgesteld worden in stappen van ongeveer 1 km/h door de RESUME/+ schakelaar kortstondig in te drukken. Bijvoorbeeld, de ingestelde snelheid neemt met ongeveer 4 km/h toe door de RESUME/+ schakelaar 4 maal in te drukken.
4. Houd voor het verlagen van de ingestelde snelheid de SET $-$ schakelaar continu ingedrukt. De ingestelde snelheid kan omlaag afgesteld worden in stappen van 10 km/h. De ingestelde snelheid kan ook afgesteld worden in stappen van ongeveer 1 km/h door de SET $-$ schakelaar kortstondig in te drukken. Bijvoorbeeld, de ingestelde snelheid neemt met ongeveer 4 km/h af door de SET $-$ schakelaar 4 maal in te drukken.

OPMERKING

- Druk wanneer de ingestelde rijsnelheid in de instrumentengroep wordt getoond op de RESUME/+ schakelaar om de getoonde rijsnelheid in te stellen.
- Het systeem wordt tijdelijk uitgeschakeld bij accelereren door krachtig intrappen van het gaspedaal, echter de werking wordt hervat wanneer de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid of minder afneemt.
- Bij het afrijden van een helling is het mogelijk dat de rijsnelheid de ingestelde snelheid overschrijdt.

▼ Tijdelijk annuleren van het systeem

Het systeem wordt tijdelijk geannuleerd (standby status) wanneer een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd terwijl de afstelbare snelheidsbegrenzer getoond wordt.

- OFF/CANCEL schakelaar wordt ingedrukt
- Gaspedaal wordt krachtig ingetrapt

Druk op de RESUME/+ schakelaar om de werking te hervatten bij de voorheen ingestelde snelheid. De afstelbare snelheidsbegrenzerdisplay wordt blijvend getoond.

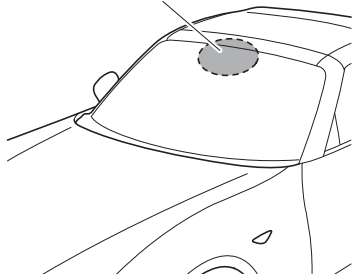
OPMERKING
De ingestelde snelheid kan ingesteld worden door het indrukken van de SET- schakelaar terwijl het systeem in de standby status verkeert. De afstelbare snelheidsbegrenzer wordt niet geannuleerd door het intrappen van het rempedaal.

Vooruitrijcamera (FSC)*

Uw auto is uitgerust met een vooruitrijcamera (FSC). De vooruitrijcamera (FSC) is geplaatst nabij de achteruitkijkspiegel en wordt gebruikt door de volgende systemen.

- Koplampregelsysteem (HBC)
- Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)

Vooruitrijcamera (FSC)



De vooruitrijcamera (FSC) bepaalt de omstandigheden aan de voorzijde van de auto bij het rijden in het donker en herkent rijbanen. De afstand waarover de vooruitrijcamera (FSC) objecten kan herkennen varieert afhankelijk van de omgevingsomstandigheden.

OPGELET

- Breng geen accessoires, stickers of folie op de voorruit aan in de buurt van de vooruitrijcamera (FSC).
Als het gedeelte voor de lens van de vooruitrijcamera (FSC) door iets geblokkeerd wordt, heeft dit tot gevolg dat het systeem niet correct functioneert. Dit kan tot gevolg hebben dat de systemen niet normaal kunnen functioneren wat ongelukken kan veroorzaken.
- De vooruitrijcamera (FSC) niet demonteren of wijzigen.
Demonteren of wijzigen van de vooruitrijcamera (FSC) heeft defect raken of foutieve werking tot gevolg. Dit kan tot gevolg hebben dat de systemen niet normaal kunnen functioneren wat ongelukken kan veroorzaken.
- Neem voor de juiste werking van de vooruitrijcamera (FSC) de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.
 - De richting van de vooruitrijcamera (FSC) is met grote precisie afgesteld, dus de montagepositie van de vooruitrijcamera (FSC) niet wijzigen en deze niet verwijderen.
 - Wees voorzichtig de lens van de vooruitrijcamera (FSC) niet te beschadigen en voorkom dat deze vuil wordt.
 - De afdekking van de vooruitrijcamera (FSC) niet verwijderen.
 - Plaats geen voorwerpen op het instrumentenpaneel die licht weerkaatsen.
 - Houd het gedeelte van de voorruit rondom de vooruitrijcamera altijd schoon door vuil of wasem te verwijderen. Gebruik de voorruitontwaseming om wasem van de voorruit te verwijderen.
 - Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor wat betreft het reinigen van de binnenzijde van de voorruit rondom de vooruitrijcamera (FSC).
 - Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, alvorens reparaties rondom de vooruitrijcamera (FSC) uit te voeren.
 - De vooruitrijcamera (FSC) is aan de voorruit gemonteerd. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor het repareren en vervangen van de voorruit.
 - Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur wanneer u reparaties rondom de achteruitkijkspiegel uitvoert.
 - De vooruitrijcamera (FSC) of het gedeelte er om heen niet blootstellen aan harde schokken of stoten. Als de camera werd blootgesteld aan een krachtige schok, het gebruik van het rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS) en het koplampregelsysteem (HBC) stoppen en een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.
 - De richting waarin de vooruitrijcamera (FSC) is geplaatst, is met grote precisie afgesteld. De installatiepositie van de vooruitrijcamera (FSC) niet veranderen en deze niet verwijderen. Anders kan dit beschadiging of defecten veroorzaken.

OPMERKING

- In de volgende gevallen kan de vooruitrijcamera (FSC) doelobjecten niet correct bespeuren, waardoor de systemen niet normaal kunnen functioneren.
 - De hoogte van het voorliggende voertuig is laag.
 - U rijdt met dezelfde snelheid als het voorliggende voertuig.
 - De koplampen zijn bij avond of tijdens het rijden door een tunnel niet ingeschakeld.
- In de volgende gevallen bestaat de kans dat de vooruitrijcamera (FSC) doelobjecten niet correct kan bespeuren.
 - Bij het rijden langs muren zonder patronen (zoals hekwerken en in de lengte gestreepte muren).
 - De achterlichten van het voorliggende voertuig branden niet.
 - Er bevindt zich een voertuig buiten het verlichtingsbereik van de koplampen.
 - Bij het maken van een scherpe bocht of het beklimmen of afdalen van een steile helling.
 - In- of uitrijden van een tunnel.
 - De auto is zwaar beladen zodat deze achterover helt.
 - Er schijnt fel licht aan de voorzijde van de auto (achteruitrijlicht of grootlicht van tegemoetkomende voertuigen).
 - Het voorliggende voertuig heeft veel lichtbronnen.
 - Wanneer het voorliggende voertuig niet uitgerust is met achterlichten of de achterlichten bij donker niet branden.
 - Het voorliggende voertuig heeft een speciale vorm.

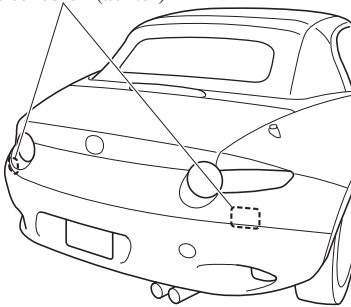
Radarsensoren (Achter)*

Uw auto is uitgerust met radarsensoren (achter). De volgende systemen maken eveneens gebruik van de radarsensoren (achter).

- Dodehoekmonitorsysteem (BSM)
- Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)

De radarsensoren (achter) detecteren de radiogolven die door de radarsensor worden uitgezonden en op hun beurt weerkaatst worden door een voertuig dat van achteren nadert of door een obstakel.

Radarsensoren (achter)



De radarsensoren (achter) zijn ingebouwd in de achterbumper, één aan de rechterzijde en één aan de linkerzijde.

Houd het oppervlak van de achterbumper in de buurt van de radarsensoren (achter) altijd schoon zodat de radarsensoren (achter) normaal kunnen functioneren. Breng ook geen voorwerpen zoals stickers aan.

Zie Verzorging van de carrosserie op pagina 6-58.

OPGELET

Als de achterbumper een zware impact ontvangt, is het mogelijk dat het systeem niet meer normaal functioneert. Stop onmiddellijk met het gebruik van het systeem en laat de auto door een officiële Mazda dealer inspecteren.

OPMERKING

- De detectiecapaciteit van de radarsensoren (achter) heeft beperkingen. In de volgende gevallen bestaat de kans dat de detectiecapaciteit is verminderd en dat het systeem niet normaal functioneert.
 - De achterbumper in de buurt van de radarsensoren (achter) is vervormd geraakt.
 - Nabij de radarsensoren (achter) op de achterbumper heeft zich sneeuw, ijs of modder verzameld.
 - Bij slechte weersomstandigheden, zoals regen, sneeuw en mist.
- Onder de volgende omstandigheden kunnen de radarsensoren (achter) geen grote objecten bespeuren of kunnen deze moeilijk bespeurd worden.
 - Stilstaande objecten op of langs de weg, zoals kleine, tweewielige voertuigen, fietsen, voetgangers, dieren en winkelwagens.
 - Voertuigen met vormen die radargolven niet goed weerkaatsen, zoals lege opleggers met een lage voertuighoogte en sportauto's.
- Bij het verlaten van de fabriek is bij alle voertuigen de richting van de radarsensoren (achter) afgesteld voor een voertuig in beladen toestand, zodat de radarsensoren (achter) naderende voertuigen correct kunnen bespeuren. Laat de auto door een officiële Mazda dealer inspecteren als de richting van de radarsensoren (achter) om een bepaalde reden is afgeweken.
- Raadpleeg een officiële Mazda dealer voor reparatie of vervanging van de radarsensoren (achter), of bumperreparaties, lakherstellingen en vervanging van onderdelen in de buurt van de radarsensoren.
- Schakel het systeem uit wanneer u een aanhanger trekt of wanneer u hulpuitrusting zoals een fietsdrager aan de achterzijde van de auto hebt geïnstalleerd. Anders zullen de radiogolven die door de radar worden uitgezonden geblokkeerd raken waardoor het systeem niet meer normaal zal functioneren.
- De radarsensoren zijn onderhevig aan de betreffende radiogolfbepalingen van het land waarin met de auto wordt gereden. Als de auto in het buitenland wordt gebruikt, is er mogelijk goedkeuring vereist van het land waarin met de auto wordt gereden.

Kruissnelheidsregelaar*

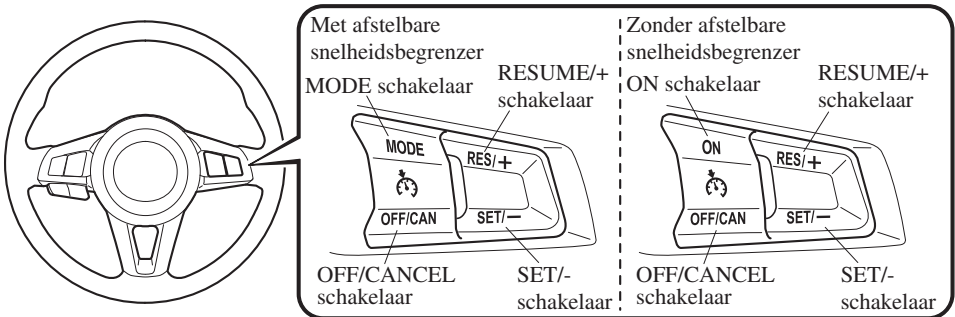
Met behulp van de kruissnelheidsregelaar kunt u elke willekeurige snelheid boven ongeveer 25 km/h instellen, zodat de auto deze snelheid constant blijft aanhouden.

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik de kruissnelheidsregelaar niet onder de volgende omstandigheden:

Onder de volgende omstandigheden is gebruik van de kruissnelheidsregelaar gevaarlijk en kan tot gevolg hebben dat u de macht over de auto verliest.

- *Heuvelachtige gebieden*
- *Steile hellingen*
- *Druk of sterk wisselend verkeer*
- *Gladde of bochtige wegen*
- *Soortgelijke beperkingen welke het rijden bij wisselende snelheid noodzakelijk maken.*

▼ Kruissnelheidsregelaarschakelaar

Kruissnelheidsregelaar

▼ Hoofdindikatielampje van kruissnelheidsregelaar (Oranje)/ Indikatielampje voor ingestelde kruissnelheid (Groen)



Dit indikatielampje heeft twee kleuren.

Hoofdindikatielampje van kruissnelheidsregelaar (Oranje)

Het indikatielampje gaat oranje branden wanneer de kruissnelheidsregelaar geactiveerd is.

Indikatielampje voor ingestelde kruissnelheid (Groen)

Het indikatielampje licht groen op wanneer een kruissnelheid is ingesteld.

▼ Activering/deactivering

WAARSCHUWING

Schakel de kruissnelheidsregelaar altijd uit wanneer deze niet wordt gebruikt:

Het is gevaarlijk de kruissnelheidsregelaar ingeschakeld te laten staan terwijl deze niet gebruikt wordt, aangezien de kruissnelheidsregelaar plotseling geactiveerd zou kunnen worden als de activeringsknop per ongeluk ingedrukt wordt, hetgeen verlies van de macht over het stuur en een ongeluk kan veroorzaken.

OPMERKING

Wanneer het contact uit wordt gezet, wordt de systeemtoestand aangehouden die bestond alvorens het werd uitgeschakeld. Als bijvoorbeeld het contact uit wordt gezet terwijl de kruissnelheidsregelaar in werking is, zal het systeem gebruiksklaar zijn wanneer het contact de volgende keer op ON gezet wordt.

Activering

Met afstelbare snelheidsbegrenzer

Druk voor het activeren van het systeem op de MODE schakelaar. Het hoofdindikatielampje van de kruissnelheidsregelaar (oranje) gaat branden.

OPMERKING

Wanneer na het indrukken van de MODE schakelaar de afstelbare snelheidsbegrenzer in werking is gesteld, de MODE schakelaar nogmaals indrukken om over te schakelen naar de kruissnelheidsregelaar.

Zonder afstelbare snelheidsbegrenzer

Druk voor het activeren van het systeem op de ON schakelaar. Het hoofdindikatielampje van de kruissnelheidsregelaar (oranje) gaat branden.

Deactivering**Met afstelbare snelheidsbegrenzer**

Druk voor het deactiveren van het systeem op de OFF/CANCEL schakelaar. Het hoofddindikatielampje van de kruissnelheidsregelaar (oranje) gaat uit.

OPMERKING

Wanneer de MODE schakelaar tijdens de werking van de kruissnelheidsregelaar wordt ingedrukt, schakelt het systeem over naar de afstelbare snelheidsbegrenzer.

Zonder afstelbare snelheidsbegrenzer

Druk voor het deactiveren van het systeem op de OFF/CANCEL schakelaar. Het hoofddindikatielampje van de kruissnelheidsregelaar (oranje) gaat uit.

▼ Instellen van de gewenste constante snelheid**1. (Met afstelbare snelheidsbegrenzer)**

Druk voor het activeren van het systeem van de kruissnelheidsregelaar op de MODE schakelaar. Het hoofddindikatielampje van de kruissnelheidsregelaar (oranje) gaat branden.

(Zonder afstelbare snelheidsbegrenzer)

Druk voor het activeren van het systeem van de kruissnelheidsregelaar op de ON schakelaar. Het hoofddindikatielampje van de kruissnelheidsregelaar (oranje) gaat branden.

2. Accelereer tot de gewenste kruissnelheid bereikt wordt (deze dient hoger te zijn dan 25 km/h).

3. Stel de kruissnelheidsregelaar in door de SET/— schakelaar bij de gewenste snelheid in te drukken. De kruissnelheidsregelaar wordt ingesteld op het moment dat de SET/— schakelaar wordt ingedrukt. Laat het gaspedaal tegelijkertijd los. Het indikatielampje voor ingestelde kruissnelheid (groen) gaat branden.

OPMERKING

- Onder de volgende omstandigheden kan de snelheid van de kruissnelheidsregelaar niet worden ingesteld:
 - **(Automatische transmissie)**
De keuzehendel staat in de stand P of N.
 - **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
De keuzehendel staat in de neutraalstand.
 - De handrem is aangetrokken.
 - **(Voertuigen met afstelbare snelheidsbegrenzer)**
De MODE schakelaar voor de afstelbare snelheidsbegrenzer wordt ingedrukt.
 - Laat de SET/— schakelaar bij de gewenste snelheid los, anders zal wanneer u de SET/— schakelaar ingedrukt blijft houden de snelheid blijven afnemen (behalve wanneer het gaspedaal wordt ingetrapt).
 - Het is mogelijk dat de auto op een steile helling bij het bergop rijden kortstondig snelheid mindert of bij het bergaf rijden snelheid meerdert.

Kruissnelheidsregelaar

OPMERKING

- De kruissnelheidsregelaar wordt geannuleerd als de rijsnelheid afneemt tot minder dan 21 km/h, zoals bij het oprijden van een steile helling.
- De kans bestaat dat de kruissnelheidsregelaar wordt uitgeschakeld wanneer de rijsnelheid tot ongeveer 15 km/h onder de vooringestelde snelheid afneemt, zoals bij het oprijden van een lange, steile helling.

De rijsnelheid die met behulp van de kruissnelheidsregelaar is ingesteld wordt weergegeven in de instrumentengroep.



▼ Verhogen van de kruissnelheid

Volg een van onderstaande procedures.

Verhogen van de snelheid met behulp van de bedieningsschakelaar van de kruissnelheidsregelaar

Druk de RESUME/+ schakelaar in en houd deze ingedrukt. De rijsnelheid neemt toe. Laat de schakelaar bij de gewenste snelheid los.

Druk op de RESUME/+ schakelaar en laat deze onmiddellijk los om de ingestelde snelheid af te stellen. Door de toets meerdere malen in te drukken wordt de ingestelde snelheid al naargelang verhoogd.

Verhogen van de snelheid door één enkele druk op de RESUME/+ schakelaar

Meteraanduiding voor rijsnelheid aangegeven in km/h: 1 km/h (0,6 mijl/h)

Meteraanduiding voor rijsnelheid aangegeven in mijl/h: 1 mijl/h (1,6 km/h)

Verhogen van de snelheid met behulp van het gaspedaal

Druk het gaspedaal in om te accelereren tot de gewenste snelheid. Druk de SET/- knop in en laat deze dan onmiddellijk los.

OPMERKING

Accelereer indien u tijdelijk uw snelheid wilt verhogen wanneer de kruissnelheidsregelaar is ingeschakeld. Een hogere snelheid heeft geen invloed op de ingestelde snelheid en verandert deze niet. Neem uw voet van het gaspedaal om terug te keren naar de ingestelde snelheid.

▼ Verlagen van de kruissnelheid

Druk de SET/- schakelaar in en houd deze ingedrukt. De rijsnelheid neemt geleidelijk aan af.

Laat de schakelaar bij de gewenste snelheid los.

Druk op de SET/- schakelaar en laat deze onmiddellijk los om de ingestelde snelheid af te stellen. Door de toets meerdere malen in te drukken wordt de ingestelde snelheid al naargelang verminderd.

Verlagen van de snelheid door één enkele druk op de SET/– schakelaar

Meteraanduiding voor rijsnelheid
aangegeven in km/h: 1 km/h (0,6 mijl/h)

Meteraanduiding voor rijsnelheid
aangegeven in mijl/h: 1 mijl/h (1,6 km/h)

▼ Hervatten van de kruissnelheid bij snelheden hoger dan 25 km/h

Als de kruissnelheid door een andere methode dan door het bedienen van de OFF/CANCEL schakelaar geannuleerd werd (zoals door het indrukken van rempedaal) en het systeem nog steeds geactiveerd is, zal de meest recent ingestelde snelheid automatisch hervat worden wanneer de RESUME/+ schakelaar ingedrukt wordt.

Indien de rijsnelheid tot minder dan 25 km/h is afgenomen, de rijsnelheid tot 25 km/h of hoger laten toenemen en de RESUME/+ schakelaar indrukken.

▼ Tijdelijk annuleren

Gebruik voor het tijdelijk annuleren van het systeem, een van de volgende methoden:

- Druk het rempedaal een weinig in.
- **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Druk het koppelingspedaal in.
- Druk op de OFF/CANCEL schakelaar.

Als de RESUME/+ schakelaar wordt ingedrukt wanneer de rijsnelheid 25 km/h of hoger is, keert het systeem terug naar de eerder ingestelde snelheid.

OPMERKING

- Als zich een van de volgende gevallen voordoet, wordt de kruissnelheidsregelaar tijdelijk uitgeschakeld.
 - De handrem is aangetrokken.
 - **(Voertuigen met afstelbare snelheidsbegrenzer)**
De MODE schakelaar voor de afstelbare snelheidsbegrenzer wordt ingedrukt.
 - **(Automatische transmissie)**
De keuzehendel staat in de stand P of N.
 - **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
De keuzehendel staat in de neutraalstand.
- Wanneer de kruissnelheidsregelaar tijdelijk wordt uitgeschakeld door zelfs maar één van de uitschakelomstandigheden van toepassing, kan de snelheid niet opnieuw ingesteld worden.
- **(Automatische transmissie)**
De kruissnelheidsregelaar kan tijdens het rijden in de handgeschakelde modus niet worden uitgeschakeld (keuzehendel is verplaatst van de stand D naar M). Ook als de transmissie terug in een lagere versnelling wordt gezet, vindt er dus geen afremmen op de motor plaats. Als snelheidsmindering vereist is, de ingestelde snelheid verlagen of het rempedaal intrappen.

Kruissnelheidsregelaar

▼ Deactiveren

**Wanneer een kruissnelheid is ingesteld
(indikatielampje voor ingestelde
kruissnelheid (groen) gaat branden)**

Houd de OFF/CANCEL schakelaar lang ingedrukt of druk 2 maal op de OFF/CANCEL schakelaar.

**Wanneer geen kruissnelheid is
ingesteld (hoofdindikatielampje van
kruissnelheidsregelaar (oranje) gaat
branden)**

Druk op de OFF/CANCEL schakelaar.

Bandenspanningcontrolesysteem (Voertuig met conventionele banden)*

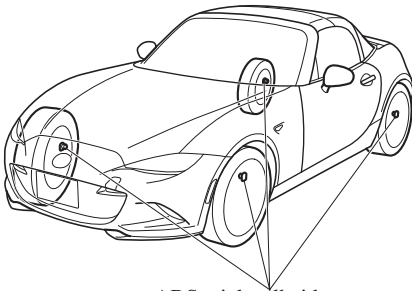
Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) controleert de bandenspanning van alle vier banden. Als de bandenspanning van één of meerdere banden te laag is, waarschuwt het systeem de bestuurder door middel van het waarschuwingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem in de instrumentengroep en een pieptoon. Het systeem controleert de bandenspanning indirect op basis van de gegevens die door de ABS wielsnelheidssensors worden verzonden.

Om het systeem correct te kunnen laten werken, dient het systeem met de voorgeschreven bandenspanning (waarde op bandenspanningslabel) geïnitieerd te worden. Volg de procedure en voer de initialisatie uit.

Zie Initialiseren van het bandenspanningcontrolesysteem op pagina 4-140.

Het waarschuwingslampje gaat knipperen als het systeem defect is.

Zie Waarschuwinglampjes op pagina 4-33.



ABS wielsnelheidssensor

Bandenspanningcontrolesysteem

OPGELET

- Elke band, inclusief het reservewiel (indien voorzien), dient maandelijks in koude toestand gecontroleerd te worden en op de bandenspanning gebracht te worden welke wordt aanbevolen door de autofabrikant op het voertuiginformatieplaatje of bandenspanningslabel. (Als uw auto banden van een verschillende maat heeft dan de maat die op het voertuiginformatieplaatje of bandenspanningslabel staat aangegeven, dient u de juiste bandenspanning voor deze banden te bepalen.)

Bij wijze van extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) dat een verklikkerlichtje voor lage bandenspanning laat branden wanneer de bandenspanning van één of meerdere van uw banden beduidend laag is. Wanneer dus het verklikkerlichtje voor lage bandenspanning gaat branden, dient u te stoppen en uw banden zo spoedig mogelijk te controleren en deze op de juiste spanning te brengen. Rijden met een band waarvan de bandenspanning beduidend laag is, kan oververhit raken van de band en bandenpech veroorzaken. Te lage bandenspanning verhoogt ook het brandstofverbruik, leidt tot snellere slijtage van het bandenprofiel en kan de bestuurbaarheid en remweg nadelig beïnvloeden.

Houd er rekening mee dat het TPMS systeem geen remedie biedt voor een onjuist bandenonderhoud en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder de juiste bandenspanning te handhaven, ook als een te lage bandenspanning nog niet het niveau heeft bereikt dat het TPMS verklikkerlichtje voor lage bandenspanning gaat branden. Uw auto is ook uitgerust met een TPMS storingindicator om aan te geven wanneer het systeem niet correct functioneert.

De TPMS storingindicator is gecombineerd met het verklikkerlichtje voor lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing bespeurt, gaat het verklikkerlichtje gedurende ongeveer één minuut knipperen en blijft vervolgens continu branden.

Deze volgorde blijft voortduren telkens wanneer de auto opnieuw gestart wordt voor zolang als de storing blijft bestaan. Wanneer de storingindicator brandt, bestaat de kans dat het systeem een lage bandenspanning niet zoals bedoeld kan opsporen of melden. Storingen in het TPMS systeem kunnen zich voordoen om uiteenlopende redenen, zoals het vervangen of verwisselen van banden of velgen op de auto welke verhinderen dat het TPMS systeem juist kan functioneren. Controleer steeds de TPMS storingindicator na het vervangen van één of meer banden of velgen op uw auto om er zeker van te zijn dat na het vervangen of verwisselen van banden en velgen het TPMS systeem juist blijft functioneren.

- Om foutieve aflezingen te voorkomen neemt het systeem gedurende een korte tijd steekproeven alvorens een probleem te melden. Als gevolg zal een band die snel leegloopt of plotseling lek is geraakt niet onmiddellijk door het systeem gemeld worden.

OPMERKING

Aangezien dit systeem kleine veranderingen in de toestand van de banden bespeurt, kan het tijdstip van de waarschuwing in de volgende gevallen vroeger of later zijn:

- De maat, het merk, of de soort banden verschilt van de specificatie.
- De maat, merk of de soort band verschilt van de overige, of de mate van bandenslijtage is onderling buitengewoon verschillend.
- Er wordt gebruik gemaakt van runflat banden, studless banden of sneeuwkettingen.
- Er wordt gebruik gemaakt van een noodreservewiel (het waarschuwinglampje van het bandenspanningcontrolesysteem gaat knipperen en blijft vervolgens continu branden).
- Er is een band gerepareerd met behulp van de lekke band noodreparatieset.
- De bandenspanning is veel hoger dan de voorgeschreven spanning, of de bandenspanning wordt plotseling lager om een bepaalde reden, zoals bij een band die tijdens het rijden lek springt.
- De rijsnelheid is lager dan ongeveer 15 km/h (inclusief wanneer de auto tot stilstand gebracht wordt), of de rijtijd is korter dan 5 minuten.
- Bij het rijden op een buitengewone oneffen weg of een glad, bevroren wegdek.
- Krachtig sturen en bij herhaling snelle acceleratie/deceleratie, zoals bij hard rijden op een bochtige weg.
- De belasting van de auto rust op één band, zoals bij het plaatsen van zware bagage aan één zijde van de auto.
- Initialisering van het systeem is niet uitgevoerd met de voorgeschreven bandenspanning.

Bandenspanningcontrolesysteem

▼ Initialiseren van het bandenspanningcontrolesysteem

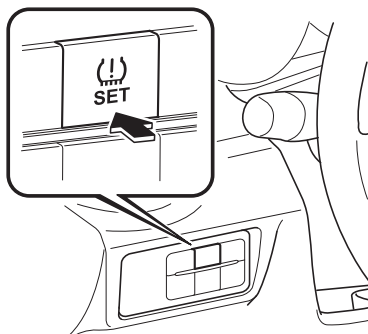
In onderstaande gevallen dient het initialiseren van het systeem uitgevoerd te worden om het systeem normaal te laten functioneren.

- De bandenspanning wordt afgesteld.
- De banden worden onderling uitgewisseld.
- Een band of wiel wordt vernieuwd.
- De accu is vernieuwd of volledig uitgeput.
- Het waarschuwingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem brandt.

Initialiseringsmethode

1. Parkeer de auto op een veilige plaats en trek de handrem stevig aan.
2. Laat de banden afkoelen, stel vervolgens de bandenspanning van alle vier (4) wielen af op de voorgeschreven spanning zoals aangegeven op het bandenspanningslabel op het frame van het bestuurdersportier (portier open).
Zie Banden op pagina 9-8.
3. Zet het contact op ON.

4. Houd terwijl de auto geparkeerd staat de instelschakelaar van het bandenspanningcontrolesysteem ingedrukt en controleer dat het waarschuwingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem in de instrumentengroep tweemaal knippert en dat er eenmaal een pieptoon klinkt.



**OPGELET**

Als de initialisering van het systeem uitgevoerd wordt zonder de bandenspanning af te stellen, kan het systeem de normale bandenspanning niet bespeuren en bestaat de kans dat het waarschuwinglampje van het bandenspanningcontrolesysteem niet gaat branden als een bandenspanning laag is, of dat het lampje gaat branden ook als de bandenspanningen normaal zijn.

Stel de bandenspanning van alle vier banden af en initialiseer het systeem wanneer het waarschuwinglampje brandt. Als het waarschuwinglampje om een andere reden dan een lekke band gaat branden, is de bandenspanning van alle vier banden mogelijk op natuurlijke wijze afgenomen.

De initialisering van het systeem wordt niet uitgevoerd als de schakelaar tijdens het rijden wordt ingedrukt.

Bandenspanningcontrolesysteem

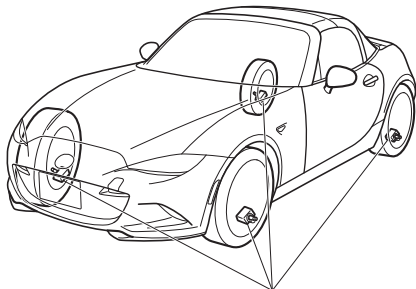
Bandenspanningcontrolesysteem (Voertuig met runflat banden)*

Het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) controleert de bandenspanning van elke band. Als de bandenspanning in één of meerdere banden te laag is, waarschuwt het systeem de bestuurder via een waarschuwingslampje in het instrumentenpaneel en door een waarschuwingszoemer.

Zie Waarschuwingslampjes op pagina 4-33.

Zie Waarschuwingszoemer voor bandenspanning op pagina 7-55.

De bandenspanningsensoren die op elk wiel zijn gemonteerd zenden door middel van een radiosignaal bandenspanningsgegevens naar de ontvanger in de auto.



Bandenspanningsensoren

OPMERKING

Wanneer de omgevingstemperatuur laag is als gevolg van seizoensveranderingen, wordt de bandentemperatuur ook lager. Wanneer de bandentemperatuur afneemt, wordt de bandenspanning ook lager. De kans bestaat dat het TPMS waarschuwingslampje vaker gaat branden. Inspecteer de banden dagelijks visueel alvorens te gaan rijden en controleer de bandenspanning elke maand met een bandenspanningsmeter. Bij het controleren van de bandenspanning wordt het gebruik van een digitale bandenspanningsmeter aanbevolen.

Het TPMS systeem ontdoet u niet van de noodzaak de druk en de toestand van alle vier banden regelmatig te controleren.

OPGELET

- Elke band, inclusief het reservewiel (indien voorzien), dient maandelijks in koude toestand gecontroleerd te worden en op de bandenspanning gebracht te worden welke wordt aanbevolen door de autofabrikant op het voertuiginformatieplaatje of bandenspanningslabel. (Als uw auto banden van een verschillende maat heeft dan de maat die op het voertuiginformatieplaatje of bandenspanningslabel staat aangegeven, dient u de juiste bandenspanning voor deze banden te bepalen.)

Bij wijze van extra veiligheidsvoorziening is uw auto uitgerust met een bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) dat een verklikkerlichtje voor lage bandenspanning laat branden wanneer de bandenspanning van één of meerdere van uw banden beduidend laag is. Wanneer dus het verklikkerlichtje voor lage bandenspanning gaat branden, dient u te stoppen en uw banden zo spoedig mogelijk te controleren en deze op de juiste spanning te brengen. Rijden met een band waarvan de bandenspanning beduidend laag is, kan oververhit raken van de band en bandenpech veroorzaken. Te lage bandenspanning verhoogt ook het brandstofverbruik, leidt tot snellere slijtage van het bandenprofiel en kan de bestuurbaarheid en remweg nadelig beïnvloeden.

Houd er rekening mee dat het TPMS systeem geen remedie biedt voor een onjuist bandenonderhoud en het is de verantwoordelijkheid van de bestuurder de juiste bandenspanning te handhaven, ook als een te lage bandenspanning nog niet het niveau heeft bereikt dat het TPMS verklikkerlichtje voor lage bandenspanning gaat branden. Uw auto is ook uitgerust met een TPMS storingindicator om aan te geven wanneer het systeem niet correct functioneert.

De TPMS storingindicator is gecombineerd met het verklikkerlichtje voor lage bandenspanning. Wanneer het systeem een storing bespeurt, gaat het verklikkerlichtje gedurende ongeveer één minuut knipperen en blijft vervolgens continu branden.

Deze volgorde blijft voortduren telkens wanneer de auto opnieuw gestart wordt voor zolang als de storing blijft bestaan. Wanneer de storingindicator brandt, bestaat de kans dat het systeem een lage bandenspanning niet zoals bedoeld kan opsporen of melden. Storingen in het TPMS systeem kunnen zich voordoen om uiteenlopende redenen, zoals het vervangen of verwisselen van banden of velgen op de auto welke verhinderen dat het TPMS systeem juist kan functioneren. Controleer steeds de TPMS storingindicator na het vervangen van één of meer banden of velgen op uw auto om er zeker van te zijn dat na het vervangen of verwisselen van banden en velgen het TPMS systeem juist blijft functioneren.

- Om foutieve aflezingen te voorkomen neemt het systeem gedurende een korte tijd steekproeven alvorens een probleem te melden. Als gevolg zal een band die snel leegloopt of plotseling lek is geraakt niet onmiddellijk door het systeem gemeld worden.

Bandenspanningcontrolesysteem

▼ Systeemfoutactivering

Als het TPMS waarschuwingslampje knippert, is er mogelijk een defect in het systeem. Raadpleeg een officiële Mazda dealer.

Een systeemfoutactivering kan zich voordoen in de volgende gevallen:

- Wanneer er zich uitrusting of apparatuur in de buurt van de auto bevindt die gebruik maakt van dezelfde radiofrequentie als de bandenspanningsensors.
- Wanneer een metalen voorziening, zoals een niet-origineel navigatiesysteem wordt geïnstalleerd nabij het midden van het instrumentenpaneel, kunnen daardoor de radiosignalen van de bandenspanningssensor naar de ontvanger eenheid geblokkeerd worden.
- Bij gebruik van de volgende apparatuur in de auto die radiostoring met de ontvanger kan veroorzaken.
 - Digitale apparatuur zoals een personal computer.
 - Een spanningsomvormer zoals een DC-AC omvormer.
- Wanneer er zich buitengewoon veel ijs of sneeuw aan de auto heeft vastgezet, vooral rondom de velgen.
- Wanneer de batterijen van de bandenspanningsensor uitgeput zijn.
- Bij gebruik van een velg waarop geen bandenspanningsensor is gemonteerd.
- Bij gebruik van banden met staaldraadversterking in de zijwanden.
- Bij gebruik van sneeuwkettingen.

▼ Banden en velgen

OPGELET

Bij het inspecteren of afstellen van de bandenspanning, geen overmatige druk uitoefenen op het ventielgedeelte van de velg. De kans bestaat dat het ventielgedeelte beschadigd wordt.

Verwisselen van banden en velgen

Via onderstaande procedure kan het TPMS systeem de unieke ID signaalcode van een bandenspanningsensor herkennen telkens wanneer banden of velgen verwisseld worden, zoals bij het verwisselen van en naar winterbanden.

OPMERKING

Elke bandenspanningsensor heeft een unieke ID signaalcode. De signaalcode moet in het TPMS systeem geregistreerd worden alvorens dit kan functioneren. De gemakkelijkste manier om dit te doen is om uw banden door een officiële Mazda dealer te laten verwisselen en de registratie van de ID signaalcode te laten voltooien.

Wanneer u banden door een officiële Mazda dealer laat verwisselen

Wanneer de banden van uw auto door een officiële Mazda dealer worden verwisseld, zullen zij de registratie van de ID signaalcode van de bandenspanningsensor voltooien.

Bandenspanningcontrolesysteem

Wanneer u zelf banden verwisselt

Als u of iemand anders de banden verwisselt, kunnen de stappen voor het voltooiën van de registratie van de ID signaalcode in het TPMS systeem ook door uzelf of iemand anders uitgevoerd worden.

1. Zet nadat de banden zijn verwisseld het contact op ON en vervolgens terug op ACC of OFF.
2. Wacht ongeveer 15 minuten.
3. Ga na ongeveer 15 minuten met de auto rijden met een snelheid van tenminste 25 km/h gedurende ongeveer 10 minuten en de ID signaalcode van de bandenspanningsensor zal automatisch worden geregistreerd.

OPMERKING

Als er na minder dan ongeveer 15 minuten na het verwisselen van de banden met de auto gereden wordt, zal het waarschuwingsslampje van het bandenspanningcontrolesysteem gaan knipperen omdat de ID signaalcode van de bandenspanningsensor dan nog niet geregistreerd is. Parkeer in dit geval de auto gedurende ongeveer 15 minuten, waarna de ID signaalcode van de sensor geregistreerd zal worden wanneer er gedurende 10 minuten met de auto wordt gereden.

Verwisselen van banden en velgen

OPGELET

- Bij het vervangen/repareren van banden of velgen of beide, het werk door een officiële Mazda dealer laten uitvoeren, omdat anders de kans bestaat dat de bandenspanningsensoren beschadigd worden.
- De velgen waarmee uw Mazda is uitgerust zijn speciaal ontworpen voor het monteren van de bandenspanningsensoren. Gebruik geen niet-originele velgen, omdat het anders misschien niet mogelijk is de bandenspanningsensoren te monteren.

Zorg er voor dat telkens wanneer de banden of velgen vernieuwd worden de bandenspanningsensoren worden gemonteerd.

Wanneer u een band of velg of beide laat vernieuwen, zijn de volgende manieren voor het monteren van de bandenspanningsensor mogelijk.

- De bandenspanningsensor wordt verwijderd van de oude velg en op de nieuwe gemonteerd.
- Dezelfde bandenspanningsensor wordt gebruikt met dezelfde velg. Enkel de band wordt vernieuwd.
- Er wordt een nieuwe bandenspanningsensor op een nieuwe velg gemonteerd.

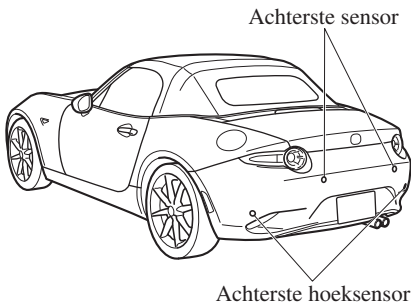
Bandenspanningcontrolesysteem

OPMERKING

- De ID signaalcode van de bandenspanningsensor moet geregistreerd worden wanneer een nieuwe bandenspanningsensor wordt aangeschaft. Raadpleeg een officiële Mazda dealer voor de aanschaf van een bandenspanningsensor en de registratie van de ID signaalcode van de bandenspanningsensor.
- Bij het opnieuw monteren van een eerder uitgebouwde bandenspanningsensor aan een velg, het doorvoerbuisje (afdichting tussen het ventielhuis/sensor en velg) van de bandenspanningsensor vernieuwen.

Parkeersensorsysteem*

Wanneer bij het parkeren van de auto in een garage of bij het parallel inparkeren de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak)/keuzehendel (automatische transmissie) in de achteruitstand (R) staat, treedt het parkeersensorsysteem in werking dat met behulp van ultrasone sensoren obstakels rondom de auto opspoor. Het systeem is uitgerust met een hulpinrichting die de bestuurder op de hoogte stelt van de benaderde afstand vanaf de auto tot aan de omliggende hindernis via het gebruik van een zoemtoon.

**WAARSCHUWING**

Vertrouw niet volledig op het parkeersensorsysteem en controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom uw auto.

Het systeem kan de bestuurder assisteren bij de besturing van de auto in voorwaartse en achterwaartse richting tijdens het parkeren. Het detectiebereik van de sensoren is beperkt, dus door tijdens het rijden enkel op het systeem te vertrouwen kunnen er ongelukken veroorzaakt worden. Controleer tijdens het rijden steeds visueel de veiligheid rondom uw auto.

OPMERKING

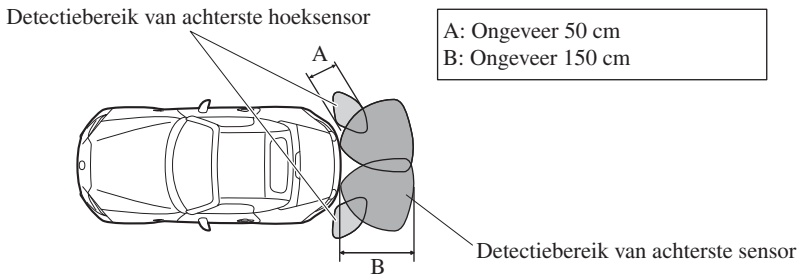
- Breng geen accessoires aan binnen het detectiebereik van de sensoren. Dit kan de werking van het systeem hinderen.
- Afhankelijk van de soort hindernis en de omgevingscondities, kan het detectiebereik van een sensor verminderd worden, of bestaat de kans dat de sensoren de hindernissen niet kunnen opsporen.
- Het is mogelijk dat het systeem onder de volgende omstandigheden niet normaal werkt:
 - Wanneer zich modder, ijs of sneeuw aan het sensorgedeelte heeft vastgehecht (wanneer dit wordt verwijderd, werkt het systeem weer normaal).
 - Wanneer het sensorgedeelte is bevroren (wanneer het ijs ontdooid is, werkt het systeem weer normaal).
 - Wanneer de sensor met een hand wordt afgedekt.
 - Wanneer de sensor aan een krachtige schok is blootgesteld.
 - Wanneer de auto buitengewoon scheef staat.
 - Onder buitengewoon hete of koude weersomstandigheden.
 - Wanneer er met de auto over oneffenheden, op hellingen of op onverharde of met gras bedekte wegen wordt gereden.
 - Alles dat in de buurt van de auto ultrageluid voortbrengt, zoals de claxon van een andere auto, het motorgeluid van een motorfiets, het luchtrengeluid van een vrachtwagen of de sensoren van een andere auto.
 - Wanneer met de auto bij zware regenval wordt gereden of bij rijomstandigheden die opspattend water veroorzaken.
 - Wanneer een in de handel verkrijgbare staafantenne of een antenne voor zendapparatuur in de auto is geïnstalleerd.
 - Wanneer de auto in de richting gaat van een hoge of vierkante stoeprand.
 - Wanneer de hindernis zich te dicht bij de sensor bevindt.
- Hindernissen onder de bumper worden mogelijk niet opgespoord. Hindernissen die lager zijn dan de bumper of smal zijn worden mogelijk in eerste instantie wel opgespoord maar worden naarmate de auto de hindernis dichterbij nadert niet meer opgespoord.
- Het is mogelijk dat de volgende soorten hindernissen niet opgespoord worden:
 - Dunne voorwerpen zoals kabel of touw
 - Materialen die geluidsgolven gemakkelijk absorberen zoals katoen of sneeuw
 - Hoekvormige voorwerpen
 - Bijzonder lange voorwerpen, en die welke breed zijn aan de bovenzijde
 - Kleine, korte voorwerpen

OPMERKING

- Laat het systeem altijd inspecteren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur als de bumpers een schok of stoot hebben gekregen, ook bij een klein ongeluk. Als de sensoren een afwijking hebben, kunnen ze hindernissen niet opsporen.
- Als er geen zoemtoon wordt gegeven is er mogelijk een defect in het systeem. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
- Het is mogelijk dat de zoemer die een storing in het systeem aangeeft niet wordt gehoord als de omgevingstemperatuur buitengewoon laag is, of als er zich modder, ijs of sneeuw aan het sensorgedeelte heeft vastgehecht. Verwijder alle vreemde bestanddelen van het sensorgedeelte.
- Raadpleeg bij het monteren van een trekhaak een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

▼ Sensordetectiebereik

De sensoren kunnen hindernissen opsporen binnen het volgende bereik.

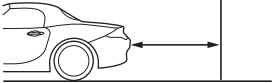
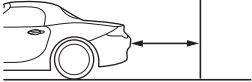
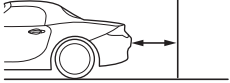
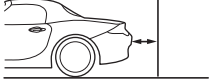
**▼ Gebruik van het parkeerhulpsensorsysteem**

Wanneer het contact op ON wordt gezet en de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak)/keuzehendel (automatische transmissie) in de achteruit (R) wordt gezet, wordt de zoemtoon geactiveerd en wordt het systeem ingeschakeld voor gebruik.

▼ Parkeersensorwaarschuwingszoemer

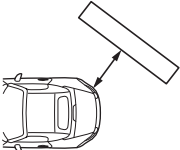
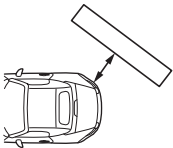
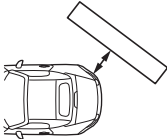
Wanneer het systeem in werking is, klinkt de zoemer als volgt.

Achterste sensor

Afstanddetectiegebied	Afstand tussen het voertuig en de hindernis	Zoemtoon*1
Grootste afstand	Ongeveer 150 cm—60 cm 	Langzaam onderbroken geluid
Grote afstand	Ongeveer 60—45 cm 	Gematigd onderbroken geluid
Middenafstand	Ongeveer 45—35 cm 	Snel onderbroken geluid
Nabije afstand	Binnen ongeveer 35 cm 	Continu geluid

*1 De snelheid van de onderbroken pieptonen neemt toe naarmate de auto de hindernis nadert.

Achterste hoeksensor

Afstanddetectiegebied	Afstand tussen het voertuig en de hindernis	Zoemtoon ^{*1}
Grote afstand	Ongeveer 50—38 cm 	Gematigd onderbroken geluid
Middenafstand	Ongeveer 38—25 cm 	Snel onderbroken geluid
Nabije afstand	Binnen ongeveer 25 cm 	Continu geluid

*1 De snelheid van de onderbroken pieptonen neemt toe naarmate de auto de hindernis nadert.

OPMERKING

Als er gedurende 6 seconden of langer een hindernis bespeurd wordt, stopt de pieptoon (behalve voor de nabije afstand zone). Als dezelfde hindernis bespeurd wordt in een andere zone, klinkt de bijbehorende pieptoon.

Parkeersensorsysteem

▼ Wanneer de waarschuwingszoemer wordt geactiveerd

Het systeem stelt de bestuurder op de hoogte van een abnormale toestand door het activeren van een zoemtoon.

Zoemer	Controle
De zoemtoon wordt niet gehoord.	Er is mogelijk een defect in het systeem. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren.
Wanneer de motorschakelaar in de stand ON staat of als de parkeersensor een probleem detecteert tijdens het rijden, klinkt het geluid van de zoemer met tussenpozen 1 tot 4 maal.*1	Verwijder alle vreemde bestanddelen van het sensorgedeelte. Als het systeem zich niet heeft hersteld, de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten inspecteren.

*1 Het aantal malen dat de zoemer wordt geactiveerd verandert afhankelijk van de plaats van het defect.

Gebruik van de diverse uitrustingsonderdelen voor rijcomfort, zoals klimaatregeling en audio-installatie.

Klimaatregelsysteem	5-2
Bedieningstips	5-2
Bediening van de luchtroosters	5-3
Handbediend type	5-5
Volautomatisch type	5-10
Audio-installatie	5-15
Antenne	5-15
Bedieningstips voor audio-installatie.....	5-15
Audioset (Type A).....	5-29
Audioset (Type B/Type C)	5-43
Gebruik van de audiobedieningsschakelaar.....	5-67
AUX/USB/iPod modus.....	5-69
Bluetooth®	5-89
Bluetooth®*	5-89
Bluetooth® handsfree*	5-97
Bluetooth® audio*	5-107
Oplossen van problemen.....	5-118
Interieuruitrusting	5-122
Zonnekleppen.....	5-122
Interieurverlichting	5-122
Stekkerbus voor accessoires	5-124
Bekerhouder	5-126
Opbergvakken	5-132
Uitneembare asbak*	5-134
Windvanger	5-135

Klimaatregelsysteem

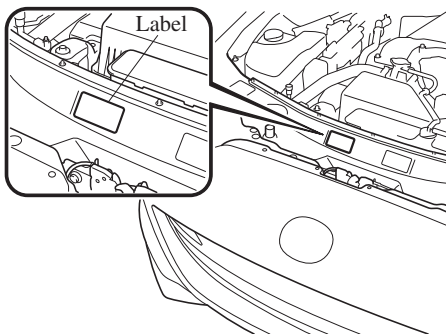
Bedieningstips

- Gebruik het klimaatregelsysteem wanneer de motor draait.
- Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de aanjagerregelknop niet gedurende langere tijd ingeschakeld laten wanneer het contact op ON staat en de motor niet draait.
- **(Met i-stop)**
De hoeveelheid luchtstroming kan enigszins afnemen wanneer de i-stop functie in werking is.
- Verwijder alle obstakels zoals bladeren, sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtinlaat in het ventilatiekastrooster zodat het systeem efficiënt kan blijven werken.
- Gebruik het klimaatregelsysteem om de ruiten te ontwasemen en de ruiten te ontvochtigen.
- De recirculatiestand moet worden gebruikt bij het rijden door tunnels of het rijden in een file, of wanneer u de aanvoer van buitenlucht wilt afsluiten voor snel koelen van het interieur.
- Gebruik de stand voor aanvoer van buitenlucht voor ventilatie of ontdooien van de voorruit.
- Als de wagen tijdens warm weer in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan, de ramen openen om de warme lucht te laten ontsnappen en dan pas de airconditioning inschakelen.
- Laat de airconditioning tenminste eenmaal per maand ongeveer 10 minuten draaien om een tekort aan smering van de interne onderdelen te voorkomen.

- Laat de airconditioning nakijken alvorens het weer warm wordt. Een tekort aan koelmiddel kan tot gevolg hebben dat de airconditioning minder efficiënt werkt.

De koelmiddelspecificaties worden aangegeven op een label dat bevestigd is binnen in de motorruimte. Controleer het label alvorens koelmiddel bij te vullen. Als het verkeerde type koelmiddel wordt gebruikt, kan dit een ernstig defect aan de airconditioning veroorzaken.

Raadpleeg voor bijzonderheden een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.



Bediening van de luchtroosters

▼ Afstelling van de luchtroosters

Richten van de luchtstroom

Voor het afstellen van de richting van de luchtstroom, de afstelknop verplaatsen.

OPMERKING

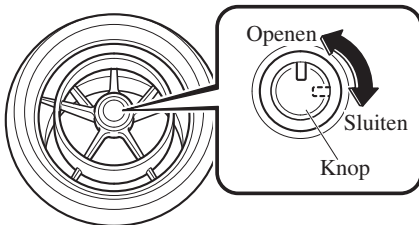
Wanneer de airconditioning gebruikt wordt bij vochtig warm weer, bestaat de kans dat het systeem mist uit de luchtstroomroosters blaast. Dit is geen teken van defect, maar het gevolg van vochtige lucht die plotseling wordt afgekoeld.

Middelste luchtroosters (bestuurder) en zijluchtroosters

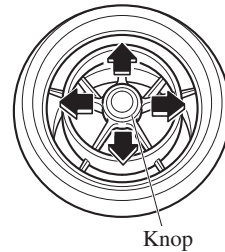
Luchtrooster open/dicht

OPMERKING

De luchtstroomroosters kan volledig worden geopend en gesloten door de bediening van de knop.

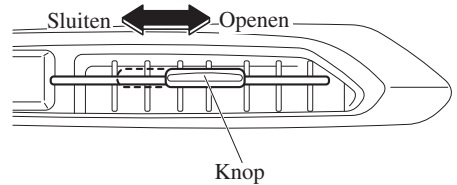


Afstelling van de luchtstroomrichting

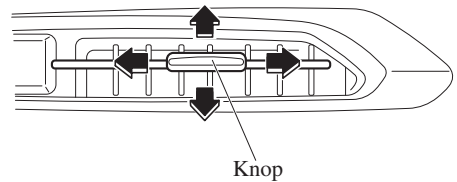


Middelste luchtroosters (voorpassagier)

Luchtrooster open/dicht

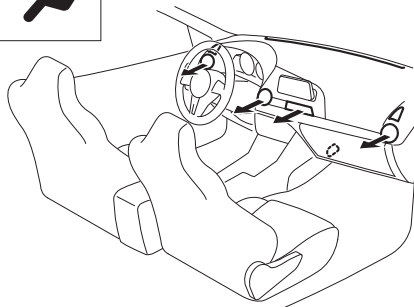


Afstelling van de luchtstroomrichting

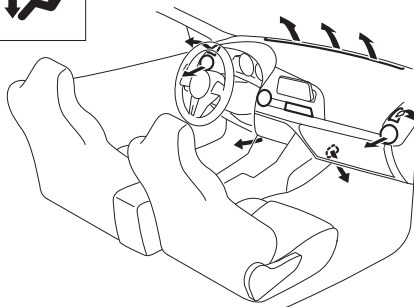


▼ Kiezen van de luchtstroomfunctie

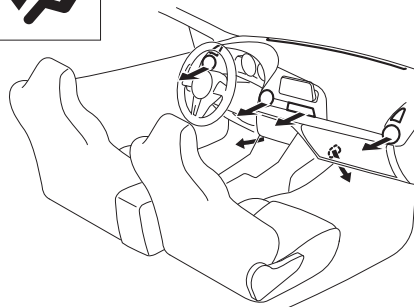
Dashboaridluchtroosters



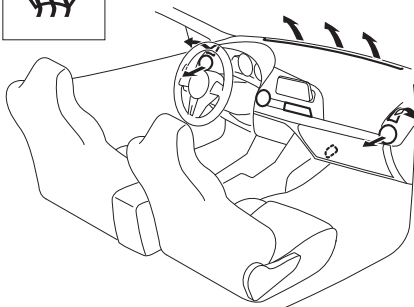
Ontwasemings- en vloerluchtroosters



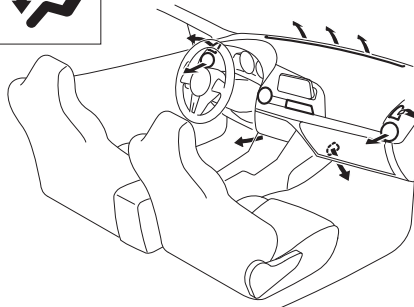
Dashboord- en vloerluchtroosters



Ontwasemingsluchtroosters

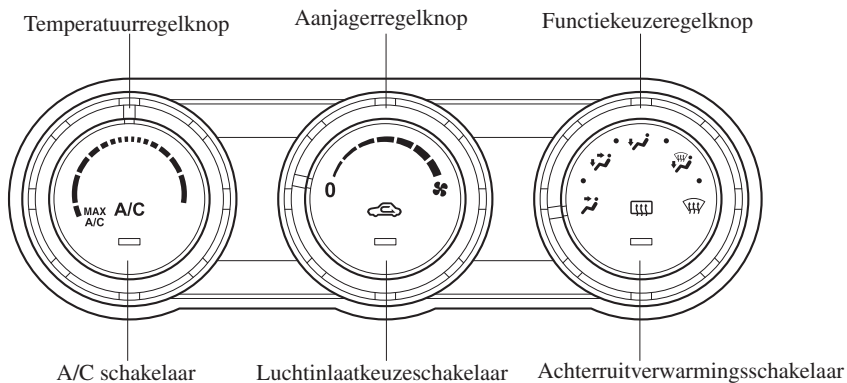


Vloerluchtroosters

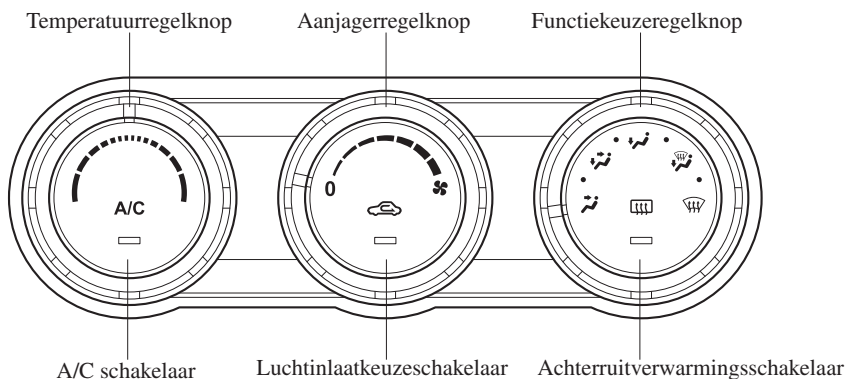


Handbediend type

Type A



Type B



Klimaatregelsysteem

▼ Regelschakelaars

Temperatuurregelknop

Deze knop regelt de temperatuur. Draai deze rechtsom voor verhoging van temperatuur en linksom voor verlaging van temperatuur.

OPMERKING

(Type A)

Wanneer de modus ingesteld is op , , of in een stand er tussen in met de aanjagerregelknop in een andere stand dan 0 en de temperatuurregelknop in de laagste stand, wordt de luchtinlaatkeuzeschakelaar op de stand voor gerecirculeerde lucht ingesteld en wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld.

Als airconditioning niet gewenst is, op de A/C schakelaar drukken om de airconditioning uit te schakelen.

Aanjagerregelknop

De aanjager heeft zeven snelheden.

Functiekeuzeregelknop

Draai de functiekeuzeregelknop voor het kiezen van de luchtstroomfunctie (pagina 5-4).

OPMERKING

- De functiekeuzeregelknop kan ingesteld worden op de tussenstanden (●) tussen elke modus. Stel de regelknop in op een tussenstand als u de luchtstroom tussen de twee standen wilt verdelen.
- Wanneer bijvoorbeeld de functiekeuzeregelknop in de ● stand tussen de standen  en  staat, is de luchtstroom vanaf de vloer minder dan die van de  positie.

A/C schakelaar

Druk de A/C schakelaar in om de airconditioning in te schakelen. Het indicatielampje op de schakelaar gaat branden, zodra de aanjagerregelknop op een willekeurige stand behalve OFF ingesteld wordt.

Druk voor het uitschakelen van de airconditioning de schakelaar nogmaals in.

OPMERKING

Wanneer de buitentemperatuur in de nabijheid komt van 0 °C, het airconditioningsysteem niet gebruiken.

Luchtinlaatkeuzeschakelaar

De standen voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht kunnen worden gekozen. Druk op de schakelaar voor het kiezen van de stand voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht.

**Stand voor gerecirculeerde lucht
(indikatielampje is aan)**

De aanvoer van buitenlucht is afgesloten. Gebruik deze stand bij het rijden door tunnels, bij het rijden in druk verkeer (plaatsen met hoge concentraties van uitlaatgassen) of wanneer snelle koeling gewenst is.

**Stand voor aanvoer van buitenlucht
(indikatielampje is uit)**

Buitenlucht wordt het interieur binnengelaten. Gebruik deze stand voor ventilatie of ontdoen van de voorruit.

**WAARSCHUWING**

Bij koud of regenachtig weer de  stand niet gebruiken:

Gebruik van de  stand bij koud of regenachtig weer is gevaarlijk aangezien dit het beslaan van de ruiten veroorzaakt. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, hetgeen een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.

▼ Verwarming

1. Zet de functiekeuzeregelpknop in de stand .
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht.
3. Zet de temperatuurregelpknop in de stand voor verwarmde lucht.
4. Stel de aanjagerregelpknop in op de gewenste snelheid.
5. Indien verwarming met ontvochtiging gewenst is, de airconditioning inschakelen.

OPMERKING

- Wanneer de voorruit beslaat, de functiekeuzeregelpknop in de stand  zetten.
- Indien koelere lucht op gezichtsniveau gewenst is, de functiekeuzeregelpknop in de stand  zetten en de temperatuurregelpknop afstellen zodat een optimaal comfort gehandhaafd blijft.
- De lucht die naar de vloer stroomt is warmer dan de lucht die naar het gezicht gevoerd wordt (behalve wanneer de temperatuurregelpknop in de hoogste of laagste stand gezet is).

▼ Koeling (Met airconditioning)

1. Zet de functiekeuzeregelpknop in de stand .
2. Zet de temperatuurregelpknop in de stand voor koude lucht.
3. Stel de aanjagerregelpknop in op de gewenste snelheid.
4. Schakel de airconditioning is door het indrukken van de A/C schakelaar.
5. Stel nadat het koelen is begonnen de aanjagerregelpknop en temperatuurregelpknop naar wens af voor het handhaven van de meest comfortabele temperatuur.

OPGELET

Als de airconditioning wordt gebruikt tijdens het oprijden van lange hellingen of in druk verkeer, het waarschuwingslampje voor motorkoelvloeistoftemperatuur in het oog houden om te zien of dit oplicht of knippert (pagina 4-33).

De airconditioning kan dan oververhitting van de motor veroorzaken. Schakel de airconditioning uit, indien het waarschuwingslampje oplicht of knippert (pagina 7-26).

OPMERKING

- Zet wanneer maximale koeling gewenst is de temperatuurregelknop in de laagste stand, zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor gerecirculeerde lucht en draai vervolgens de aanjagerregelknop volledig rechtsom.
- Indien warmere lucht op vloerniveau gewenst is, de functiekeuzeregelknop in de  stand zetten en de temperatuurregelknop afstellen zodat een optimaal comfort gehandhaafd blijft.
- De lucht die naar de vloer stroomt is warmer dan de lucht die naar het gezicht gevoerd wordt (behalve wanneer de temperatuurregelknop in de hoogste of laagste stand gezet is).

▼ **Ventilatie**

1. Zet de functiekeuzeregelknop in de stand .
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht.
3. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.

▼ **Ontdooien en ontwasemen van de voorruit**

1. Zet de functiekeuzeregelknop in de stand .
2. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
3. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
4. Indien verwarming met ontvochtiging gewenst is, de airconditioning inschakelen.

WAARSCHUWING

De voorruit niet ontwasemen met behulp van de  stand met de temperatuurregelaar in de stand voor koude lucht:

Gebruik van de stand  met de temperatuurregelaar in de stand voor koude lucht is gevaarlijk, aangezien dit het beslaan van de voorruit kan veroorzaken. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, hetgeen een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben. Zet bij gebruik van stand  de temperatuurregelaar in de stand voor hete of warme lucht.

OPMERKING

- Schakel voor maximale ontwaseming de airconditioning in, zet de temperatuurregelknop in de hoogste stand en draai de aanjagerregelknop volledig rechtson.
- Indien warme lucht bij de voetenruimte gewenst is, de functiekeuzeregelknop in stand  zetten.
- **(Type A)**
Wanneer de aanjagerregelknop op ON staat en de functiekeuzeregelknop in de stand  staat, wordt de stand voor aanvoer van buitenlucht automatisch gekozen.
- **(Type B)**
Wanneer de aanjagerregelknop op ON staat en de functiekeuzeregelknop in de stand  staat, wordt de stand voor aanvoer van buitenlucht automatisch gekozen. De luchtinlaatkeuzeschakelaar kan niet veranderd worden naar de stand voor gerecirculeerde lucht.

OPMERKING

Eén van de functies van de airconditioning is ontvochtiging van de lucht, en voor het gebruik van deze functie hoeft de temperatuur niet op koud ingesteld te worden. Dus stel de temperatuurregelknop in op de gewenste stand (warm of koud) en schakel de airconditioning in wanneer u de lucht in het interieur wenst te ontvochtigen.

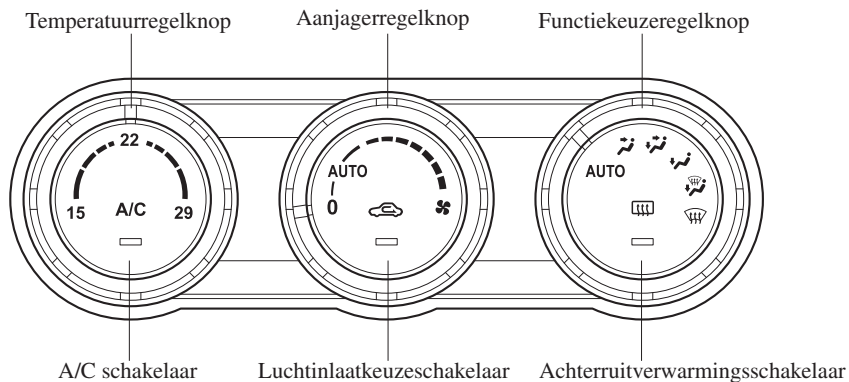
▼ Ontvochtigen (Met airconditioning)

Schakel de airconditioning bij koel of koud weer in om de voorruit en de zijruiten te helpen ontwasemen.

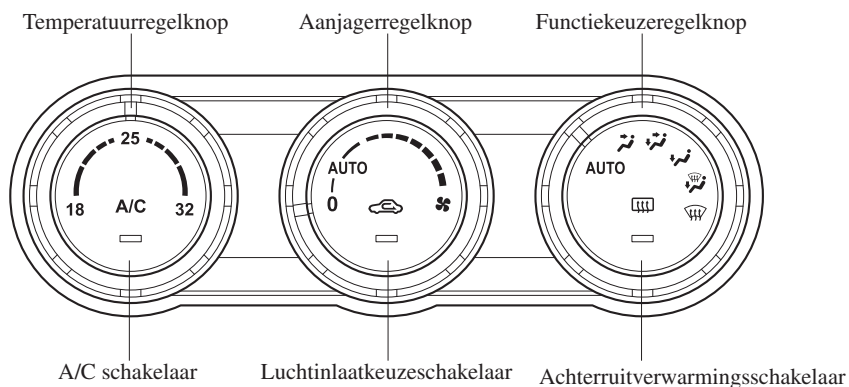
1. Zet de functiekeuzeregelknop in de gewenste stand.
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht.
3. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
5. Schakel de airconditioning in door het indrukken van de A/C schakelaar.

Volautomatisch type

Type A



Type B



▼ Regelschakelaars**Temperatuurregelknop**

Deze knop regelt de temperatuur. Draai deze rechtsom voor verhoging van temperatuur en linksom voor verlaging van temperatuur.

Aanjagerregelknop

De aanjager heeft zeven snelheden.

AUTO stand

De hoeveelheid luchtstroom wordt automatisch geregeld overeenkomstig de ingestelde temperatuur.

Behalve AUTO stand

De hoeveelheid luchtstroom kan afgesteld worden op het gewenste niveau door de regelknop te draaien.

0 positie

Zet de regelknop op 0 om het systeem uit te schakelen.

Functiekeuzeregelknop

Draai de functiekeuzeregelknop voor het kiezen van de luchtstroomfunctie (pagina 5-4).

AUTO stand

De luchtstroomfunctie wordt automatisch op de gekozen temperatuur afgesteld.

Behalve AUTO stand

De stand voor de gewenste luchtstroom kan worden gekozen door het draaien van de regelknop.

OPMERKING

- Wanneer de luchtstroomfunctie ingesteld is op stand  en de temperatuurregelknop ingesteld is op een gematigde temperatuur, wordt verwarmde lucht naar de voetenruimte gevoerd en komt er lucht van een in vergelijking lagere temperatuur door de middelste, linker en rechter luchtuitlaattoosters naar buiten.
- Wanneer de aanjagerregelknop op ON staat en de functiekeuzeregelknop in de stand  staat, wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld en wordt de stand voor aanvoer van buitenlucht automatisch gekozen om de voorruit te ontwasemen.

A/C schakelaar

De airconditioning (koeling/ontvochtiging functies) kan in- of uitgeschakeld worden door het indrukken van de schakelaar terwijl de aanjagerregelknop in een andere stand dan 0 staat. Wanneer de airconditioning in werking is gaat het indicatielampje branden.

OPMERKING

Wanneer de buitentemperatuur in de nabijheid komt van 0 °C, het airconditioningsysteem niet gebruiken.

Klimaatregelsysteem

Luchtinlaatkeuzeschakelaar

De standen voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht kunnen worden gekozen. Druk op de schakelaar voor het kiezen van de stand voor aanvoer van buitenlucht of recirculerende lucht.

Stand voor gerecirculeerde lucht (indikatielampje is aan)

De aanvoer van buitenlucht is afgesloten. Gebruik deze stand bij het rijden door tunnels, bij het rijden in druk verkeer (plaatsen met hoge concentraties van uitlaatgassen) of wanneer snelle koeling gewenst is.

Stand voor aanvoer van buitenlucht (indikatielampje is uit)

Buitenlucht wordt het interieur binnengelaten. Gebruik deze stand voor ventilatie of ontdooien van de voorruit.



WAARSCHUWING

Bij koud of regenachtig weer de  stand niet gebruiken:

Gebruik van de  stand bij koud of regenachtig weer is gevaarlijk aangezien dit het beslaan van de ruiten veroorzaakt. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, hetgeen een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.

▼ **Bediening van de automatische airconditioning**

1. Zet de functiekeuzeregelpknop in de AUTO stand.
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand voor aanvoer van buitenlucht (indikatielampje is uit).

OPMERKING

Als de stand voor recirculerende lucht gedurende langere tijd wordt gebruikt bij koud weer of hoge vochtigheid, bestaat de kans dat de voorruit gemakkelijker beslaat.

3. Zet de aanjagerregelknop in de AUTO stand.
4. Druk de A/C schakelaar in om de airconditioning in werking te stellen (indikatielampje brandt).
5. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
6. Zet de aanjagerregelknop in de stand 0 om het systeem uit te schakelen.

OPMERKING

- Wanneer de temperatuur op maximum warm of koud wordt ingesteld, zal de gewenste temperatuur niet sneller worden verkregen.
- Bij het kiezen van hete lucht, zal het systeem de luchtstroom beperken totdat deze is opgewarmd om te voorkomen dat koude lucht uit de luchtroosters wordt geblazen.

(Europees model)

Stel voor een optimale interieurtemperatuur de temperatuur in op om en nabij 22,0. Stel af op de gewenste temperatuur indien nodig.

(Behalve Europees model)

Stel voor een optimale interieurtemperatuur de temperatuur in op om en nabij 25,0. Stel af op de gewenste temperatuur indien nodig.

▼ Ontdooien en ontwasemen van de voorruit

Zet de functiekeuzeregelaar in de stand  en draai de aanjagerregelknop naar de gewenste snelheid.

In deze stand wordt de stand voor aanvoer van buitenlucht automatisch gekozen en wanneer de aanjagerregelknop op ON staat wordt de airconditioning automatisch ingeschakeld. De airconditioning voert dan ontvochtig de lucht naar de voorruit en de zijruiten (pagina 5-4). De hoeveelheid luchtstroming zal toenemen.



WAARSCHUWING

Zet bij het ontwasemen de temperatuurregelaar in de stand voor hete of warme lucht ( stand): Gebruik van de stand  met de temperatuurregelaar in de stand voor koude lucht is gevaarlijk, aangezien dit het beslaan van de voorruit kan veroorzaken. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, hetgeen een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben.

OPMERKING

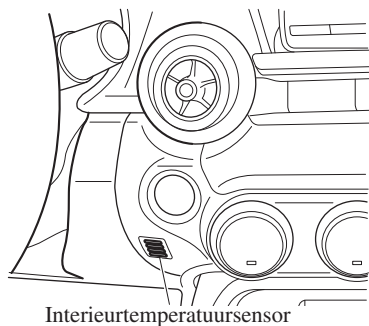
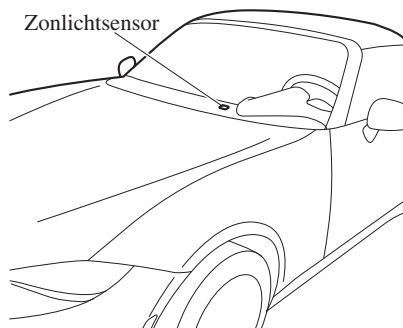
Gebruik de temperatuurregelknop om de temperatuur van de luchtstroom te verhogen en de ruit sneller te ontwasemen.

▼ Zonlicht/Temperatuursensor

Het airconditioningsysteem meet de binnen- en buitentemperatuur en het zonlicht. Op basis hiervan wordt vervolgens de temperatuur van het interieur ingesteld.

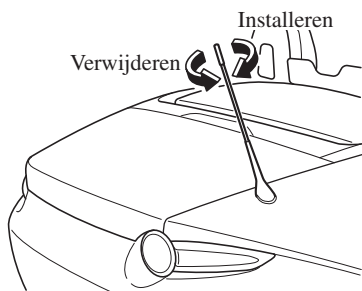
⚠ OPGELET

Zorg er voor dat geen van de sensors gehinderd wordt, anders zal het airconditioningsysteem niet juist functioneren.



Antenne

Draai de antenne naar links om hem te verwijderen.
Draai de antenne naar rechts om hem te bevestigen.
Let er op de antenne stevig te bevestigen.



OPGELET

Om beschadiging van de antenne te voorkomen, deze verwijderen, alvorens lage doorgangen te passeren.

OPMERKING

Het verdient aanbeveling de antenne te verwijderen en in de cabine op te bergen wanneer u de auto onbeheerd achterlaat.

Bedieningstips voor audio-installatie

WAARSCHUWING

Stel de audio-installatie enkel af wanneer de auto stilstaat:
Stel de bedieningstoetsen van de audio-installatie niet tijdens het rijden af. Afstellen van de audio-installatie tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien u hierdoor van de besturing van de auto kan worden afgeleid, waardoor een ernstig ongeluk kan ontstaan.
Ook al zijn de audiobedieningsschakelaars op het stuurwiel aanwezig, is het de bedoeling dat u leert de schakelaars te bedienen zonder er naar te kijken, zodat u tijdens het rijden uw maximale aandacht op de weg kunt houden.

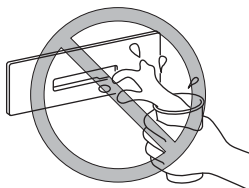
OPGELET

Stel voor veilig rijden het audiovolume af op een niveau waarbij de geluiden van buiten de auto voor u goed hoorbaar blijven, zoals bijvoorbeeld autoclaxons en vooral sirenes van hulpverleningsvoertuigen.

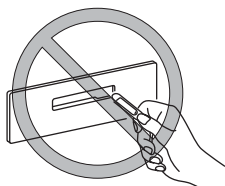
OPMERKING

- Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de audio-installatie niet gedurende langere tijd aan laten staan terwijl de motor niet draait.
- Als een mobiele telefoon of een CB radio in of bij de auto wordt gebruikt, kan dit tot gevolg hebben dat de audio-installatie storing te horen geeft, dit duidt er echter niet op dat de installatie defect is.

Geen vloeistof op de audio-installatie morsen.



Geen andere voorwerpen dan CD's naar binnen in de gleuf steken.



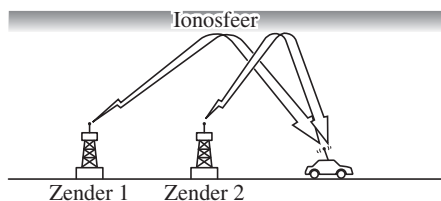
▼ Radio-ontvangst

AM karakteristieken

AM signalen buigen rondom obstakels als gebouwen en bergen en worden door de ionosfeer weerkaatst.

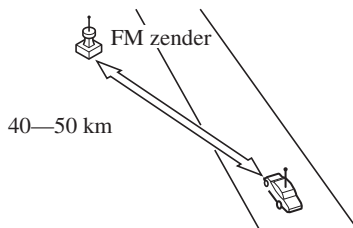
Dit is de reden waarom deze signalen langere afstanden kunnen overbruggen dan FM signalen.

Echter dit kan ook tot gevolg hebben dat twee zenders tegelijk op dezelfde frequentie ontvangen worden.

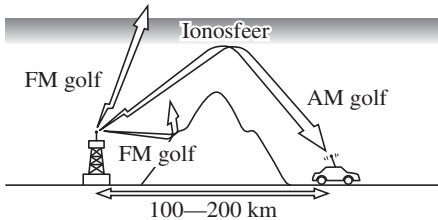


FM karakteristieken

Het bereik van een FM zender strekt zich gewoonlijk uit over een afstand van ongeveer 40—50 km vanaf de bron. Aangezien voor FM stereo-uitzendingen een extra codering nodig is om het geluid in twee kanalen te splitsen, is het bereik ervan zelfs nog korter dan dat van mono (niet-stereo) FM uitzendingen.



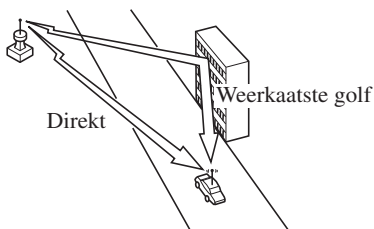
De signalen van FM zenders zijn vergelijkbaar met lichtstralen, aangezien deze niet om hoeken kunnen buigen maar wel weerkaatst kunnen worden. In tegenstelling tot AM signalen, kunnen FM signalen niet verder reiken dan de horizon. Dit is de reden waarom FM zenders geen grote afstanden kunnen overbruggen, hetgeen AM zenders wel kunnen.



Atmosferische omstandigheden kunnen eveneens van invloed zijn op de FM ontvangst. Een hoge vochtigheid kan slechte ontvangst veroorzaken. Echter op bewolkte dagen kan de ontvangst beter zijn dan op heldere dagen.

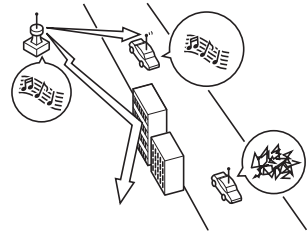
Vervorming van het signaal door weerkaatsing

Aangezien FM signalen door obstakels weerkaatst kunnen worden, bestaat de kans dat het rechtstreekse signaal en het weerkaatste signaal gelijktijdig ontvangen worden. Hierdoor wordt de ontvangst enigszins vertraagd, waardoor een ongelijkmatig of vervormd geluid ontstaat. Dit probleem kan zich ook voordoen bij ontvangst dicht in de buurt van de zender.



Trillend/overspringend geluid

FM signalen bewegen zich voort in rechte lijnen en worden afgezwakt in valleien, tussen hoge gebouwen, bergen en dergelijke. De ontvangst op dit soort plaatsen kan langzaam wegvallen en kan hinderlijke storende geluiden veroorzaken.



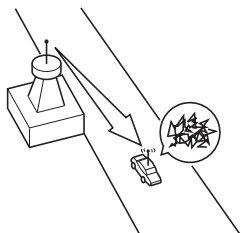
Storing als gevolg van een te zwak signaal

In sommige stedelijke gebieden is de ontvangst zwak, aangezien de zender zich op een te grote afstand bevindt. De ontvangst in dergelijke randgebieden wordt gekenmerkt door het uiteenvallen van het geluid.



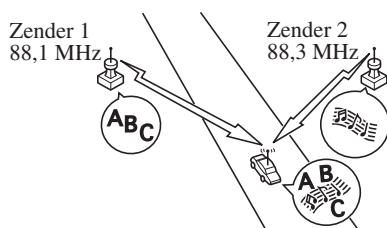
Storing als gevolg van een te sterk signaal

Zendsignalen dicht in de buurt van een zender zijn buitengewoon krachtig. Storing en het uiteenvallen van het geluid kan dan de ontvangst hinderen.



Storing als gevolg van ontvangst van twee zenders met nagenoeg identieke frequenties

In een gebied waar twee krachtige zenders op nagenoeg identieke frequenties uitzenden, is het mogelijk dat de oorspronkelijk afgestemde zender tijdelijk verdwijnt en dat de tweede zender wordt ontvangen. Dit zal eveneens storing tijdens de ontvangst veroorzaken.



▼ Bedieningstips voor de CD speler

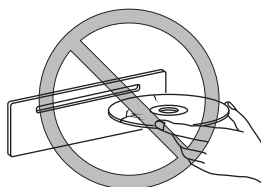
Condensvorming

Onmiddellijk na het inschakelen van de verwarming wanneer de auto koud is, bestaat de kans dat de CD of de optische onderdelen (prisma en lens) in de CD speler overdekt raken met een laagje condens. In dat geval zal de CD zodra deze in het apparaat wordt gestoken onmiddellijk worden uitgeworpen. Wanneer een CD met een laagje condens overdekt is, kan dit verholpen worden door de disc eenvoudig met een zachte doek af te vegen. Condensvorming op optische onderdelen zal natuurlijkerwijs in ongeveer een uur verdwijnen. Wacht totdat normale bediening weer mogelijk is, alvorens te proberen het apparaat te gebruiken.

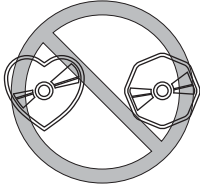
Behandeling van de CD speler

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

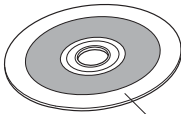
- Gebruik geen vervormde of gebarsten CD's. De kans bestaat dat de disc niet wordt uitgeworpen en dat de installatie defect raakt.



- Gebruik geen onconventionele discs zoals hartvormige of achtkantige discs, enz. De kans bestaat dat de disc niet wordt uitgeworpen en dat de installatie defect raakt.

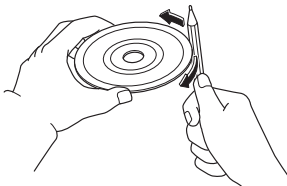


- Als het geheugengedeelte van de CD doorzichtig of doorschijnend is, de disc niet gebruiken.

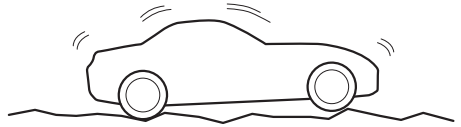


Doorzichtig

- Het is mogelijk bij nieuwe CD's dat de binnenste en buitenste randen enigszins ruw zijn. Als een disc met ruwe randen wordt gebruikt, kan deze niet goed geplaatst worden met als gevolg dat de CD speler de CD niet afspeelt. Bovendien bestaat de kans dat de disc niet wordt uitgeworpen en dat de installatie defect raakt. Verwijder tevoren de ruwe randen met behulp van een balpen of een potlood, zoals hieronder afgebeeld. Wrijf voor het verwijderen van de ruwe randen, de zijkant van de pen of het potlood tegen de binnenste en buitenste rand van de CD.



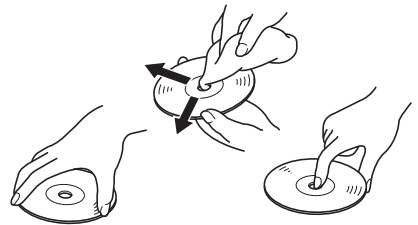
- Bij het rijden over oneffenheden verspringt het geluid.



- CD's die voorzien zijn van het logo dat in de afbeelding wordt aangegeven kunnen worden afgespeeld. Er kunnen geen andere discs worden weergegeven.



- Gebruik discs die legaal geproduceerd zijn. Als illegaal gekopieerde discs zoals onwettmatig geproduceerde discs gebruikt worden, bestaat de kans dat het systeem niet correct functioneert.
- Let er op bij het gebruik van CD's nooit het signaaloppervlak aan te raken. Pak de CD vast door deze bij de buitenste rand of bij de rand van het gat en de buitenste rand vast te houden.



- Plak geen papier of plakband op de CD. Voorkom het bekrassen van de achterzijde (de zijde zonder label). De kans bestaat dat de disc niet wordt uitgeworpen en dat de installatie defect raakt.

Audio-installatie

- Stof, vingerafdrukken en vuil kunnen de hoeveelheid licht dat door het signaaloppervlak weerkaatst wordt verminderen, hetgeen een nadelige invloed op de geluidskwaliteit heeft. Indien de CD verontreinigd mocht raken, deze voorzichtig met een zachte doek vanaf het midden van de CD tot aan de rand afvegen.
- Gebruik geen reinigings-sprays voor grammofoonplaten, anti-statische reinigingsmiddelen of huishoudelijke spray-reinigers. Vluchtige chemische middelen zoals benzine en terpentijn kunnen het oppervlak van de CD eveneens beschadigen en mogen dus niet worden gebruikt. Alle middelen die plastic aantasten, doen kromtrekken of dof maken mogen nooit voor het reinigen van CD's worden gebruikt.
- De CD speler werpt de CD uit als de CD ondersteboven wordt ingestoken. Verontreinigde en/of defecte CD's kunnen ook uitgeworpen worden.
- Geen reinigingsdiscs in de CD speler gebruiken.
- Geen disc insteken die voorzien is van een etiket of sticker.
- De kans bestaat dat deze installatie bepaalde CD-R/CD-RW's die gemaakt zijn met een computer of een muziek CD recorder niet kan afspelen als gevolg van disckarakteristieken, krassen, vlekken, vuil, enz., of als gevolg van stof of condensvorming op de lens binnen in het apparaat.
- Als CD's bewaard worden in de auto wanneer deze aan direct zonlicht of hoge temperaturen is blootgesteld, kunnen de CD-R/CD-RW's zodanig beschadigd worden dat ze niet meer afspeelbaar zijn.
- Een CD-R/CD-RW van meer dan 700 MB kan niet worden afgespeeld.
- De kans bestaat dat deze installatie bepaalde discs die gemaakt zijn met behulp van een computer niet kan afspelen als gevolg van de instelling van de gebruikte toepassing (schrijftsoftware). (Raadpleeg voor bijzonderheden de plaats van aankoop van de toepassing.)
- Het is mogelijk dat bepaalde tekstgegevens, zoals titels die opgenomen zijn op een CD-R/CD-RW niet getoond worden wanneer muziekgegevens (CD-DA) afgespeeld worden.
- De tijdsduur vanaf wanneer een CD-RW wordt ingestoken tot het moment waarop deze met afspelen begint is langer dan bij een normale CD of CD-R.
- Lees de bedieningshandleiding en voorzorgsmaatregelen voor CD-R/CD-RW's volledig.
- Gebruik geen discs waarop plakband is aangebracht, met gedeeltelijk losgeraakte labels of kleefmateriaal dat van de randen van het CD label naar buiten steekt. Gebruik ook geen discs waarop een in de handel verkrijgbaar CD-R label is aangebracht. De kans bestaat dat de disc niet wordt uitgeworpen en dat de installatie defect raakt.

▼ Bedieningstips voor MP3

MP3 staat voor MPEG Audio Layer 3, een gestandaardiseerde stemcompressie, zoals bepaald door de ISO*¹ werkgroep (MPEG).

Met behulp van MP3 kunnen audiogegevens gecomprimeerd worden tot ongeveer een-tiende van het formaat van de brongegevens.

Dit apparaat geeft bestanden met de extensie (.mp3) weer als MP3 bestanden.

*1 Internationale Organisatie voor
Standaardisering



OPGELET

Gebruik geen audiobestandsextensie voor andere bestanden dan audiobestanden. Ook de audiobestandsextensie niet veranderen. Anders zal het apparaat het bestand niet correct herkennen wat ruis of een defect kan veroorzaken.

OPMERKING

Levering van dit product verleent enkel een licentie voor privé, niet-commercieel gebruik en verleent geen licentie en geen recht voor het gebruik van dit product in een commerciële (d.w.z. inkomsten genererende) real-time uitzending (via land, satelliet, kabel en/of andere media), uitzending/streaming via het internet, intranetwerken of andere netwerken en/of in overige distributiesystemen met elektronische inhoud, zoals betaal-audio of audio-op-aanvraag toepassingen. Voor dergelijk gebruik is een onafhankelijke licentie vereist. Kijk voor nadere bijzonderheden op <http://www.mp3licensing.com>.

- Deze audio-installatie kan MP3 bestanden afspelen die zijn opgenomen op CD-R/CD-RW/CD-ROM's.
- Bij het benamen van een MP3 bestand, er voor zorgen een MP3 bestandsextensie (.mp3) achter de bestandsnaam toe te voegen.
- Het aantal tekens dat getoond kan worden is beperkt.

▼ Bedieningstips voor WMA

WMA is een afkorting van Windows Media Audio en is een audiocompressieformaat dat gebruikt wordt door Microsoft. Audiogegevens kunnen gecreëerd en opgeslagen worden met een hogere compressieverhouding dan MP3. Dit apparaat geeft bestanden met de extensie (.wma) weer als WMA bestanden.

* Microsoft en Windows Media zijn gedeponeerde handelsmerken van Microsoft Corporation U.S. in de Verenigde Staten en overige landen.



OPGELET

Gebruik geen audiobestandsextensie voor andere bestanden dan audiobestanden. Ook de audiobestandsextensie niet veranderen. Anders zal het apparaat het bestand niet correct herkennen wat ruis of een defect kan veroorzaken.

- WMA bestanden die geschreven zijn onder andere dan de aangegeven specificaties worden mogelijk niet normaal weergegeven of de bestandsnamen of mapnamen worden mogelijk niet correct getoond.
- De bestandsextensie is mogelijk niet aanwezig, afhankelijk van het besturingssysteem van de computer, versie, software of instellingen. Voeg in dit geval de bestandsextensie “.wma” toe aan het einde van de bestandsnaam en schrijf deze vervolgens op de disc.

▼ Bedieningstips voor AAC

AAC staat voor Geavanceerde Audiocodering, een gestandaardiseerde stemcompressie, zoals bepaald door de ISO*¹ werkgroep (MPEG). Audiogegevens kunnen gecreëerd en opgeslagen worden met een hogere compressieverhouding dan MP3.

Dit apparaat geeft bestanden met de extensies (.aac/.m4a/.wav*²) weer als AAC bestanden.

*1 Internationale Organisatie voor Standaardisering

*2 Type B/Type C



OPGELET

Gebruik geen audiobestandsextensie voor andere bestanden dan audiobestanden. Ook de audiobestandsextensie niet veranderen. Anders zal het apparaat het bestand niet correct herkennen wat ruis of een defect kan veroorzaken.

- AAC bestanden die geschreven zijn onder andere dan de aangegeven specificaties worden mogelijk niet normaal weergegeven of de bestandsnamen of mapnamen worden mogelijk niet correct getoond.
- De bestandsextensie is mogelijk niet aanwezig, afhankelijk van het besturingssysteem van de computer, versie, software of instellingen. Voeg in dit geval de bestandsextensie “.aac”, “.m4a” of “.wav”^{*2} toe aan het einde van de bestandsnaam en schrijf deze vervolgens in het geheugen.

*2 Type B/Type C

▼ Bedieningstips voor de DVD speler

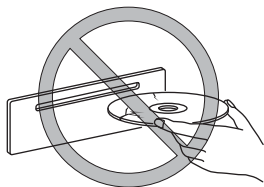
Condensvorming

Onmiddellijk na het inschakelen van de verwarming wanneer de auto koud is, bestaat de kans dat de DVD of de optische onderdelen (prisma en lens) in de DVD speler overdekt raken met een laagje condens. In dat geval zal de DVD zodra deze in het apparaat wordt gestoken onmiddellijk worden uitgeworpen. Wanneer een DVD met een laagje condens overdekt is, kan dit verholpen worden door de DVD eenvoudig met een zachte doek af te vegen. Condensvorming op optische onderdelen zal natuurlijkerwijs in ongeveer een uur verdwijnen. Wacht totdat normale bediening weer mogelijk is, alvorens te proberen het apparaat te gebruiken.

Behandeling van de DVD speler

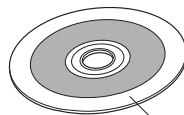
Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- Gebruik geen vervormde of gebarsten DVD's. De kans bestaat dat de disc niet wordt uitgeworpen en dat de installatie defect raakt.



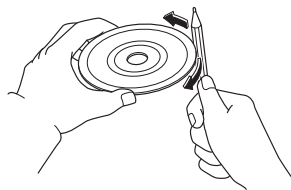
- Gebruik geen onconventionele discs zoals hartvormige discs, enz. De kans bestaat dat de disc niet wordt uitgeworpen en dat de installatie defect raakt.

- Als het geheugengedeelte van de DVD doorzichtig of doorschijnend is, de disc niet gebruiken.

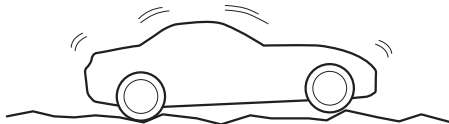


Doorzichtig

- Het is mogelijk bij nieuwe DVD's dat de binnenste en buitenste randen enigszins ruw zijn. Als een disc met ruwe randen wordt gebruikt, kan deze niet goed geplaatst worden met als gevolg dat de DVD speler de DVD niet afspeelt. Bovendien bestaat de kans dat de disc niet wordt uitgeworpen en dat de installatie defect raakt. Verwijder tevoren de ruwe randen met behulp van een balpen of een potlood, zoals hieronder afgebeeld. Wrijf voor het verwijderen van de ruwe randen, de zijkant van de pen of het potlood tegen de binnenste en buitenste rand van de DVD.



- Bij het rijden over oneffenheden verspringt het geluid.

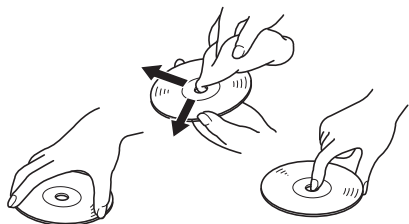


Audio-installatie

- DVD's die voorzien zijn van het logo dat in de afbeelding wordt aangegeven of DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW die beschreven zijn met videodata (DVD-Video/DVD-VR bestand) kunnen worden afgespeeld.



- Gebruik discs die legaal geproduceerd zijn. Als illegaal gekopieerde discs zoals onwetmatig geproduceerde discs gebruikt worden, bestaat de kans dat het systeem niet correct functioneert.
- Let er op bij het gebruik van DVD's nooit het signaaloppervlak aan te raken. Pak de DVD vast door deze bij de buitenste rand of bij de rand van het gat en de buitenste rand vast te houden.



- Plak geen papier of plakband op de DVD. Voorkom het bekrassen van de achterzijde (de zijde zonder label). De kans bestaat dat de disc niet wordt uitgeworpen en dat de installatie defect raakt.
- Stof, vingerafdrukken en vuil kunnen de hoeveelheid licht dat door het signaaloppervlak weerkaatst wordt verminderen, hetgeen een nadelige invloed op de geluidskwaliteit heeft. Indien de DVD verontreinigd mocht raken, deze voorzichtig met een zachte doek vanaf het midden van de DVD tot aan de rand afvegen.

- Gebruik geen reinigings-sprays voor grammofoonplaten, anti-statische reinigingsmiddelen of huishoudelijke spray-reinigers. Vluchtige chemische middelen zoals benzine en terpentijn kunnen het oppervlak van de DVD eveneens beschadigen en mogen dus niet worden gebruikt. Alle middelen die plastic aantasten, doen kromtrekken of dof maken mogen nooit voor het reinigen van DVD's worden gebruikt.
- De DVD speler werpt de DVD uit als de DVD ondersteboven wordt ingestoken. Verontreinigde en/of defecte DVD's worden mogelijk ook uitgeworpen.
- Geen reinigingsdiscs in de DVD speler gebruiken.
- Geen disc insteken die voorzien is van een etiket of sticker.
- De kans bestaat dat deze installatie bepaalde DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW's die gemaakt zijn met een computer of een DVD recorder niet kan afspelen als gevolg van disc karakteristieken, krassen, vlekken, vuil, enz., of als gevolg van stof of condensvorming op de lens binnen in het apparaat.
- Als DVD's bewaard worden in de auto wanneer deze aan direct zonlicht of hoge temperaturen is blootgesteld, kunnen de DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW's zodanig beschadigd worden dat ze niet meer afspeelbaar zijn.
- De kans bestaat dat deze installatie bepaalde discs die gemaakt zijn met behulp van een computer niet kan afspelen als gevolg van de instelling van de gebruikte toepassing (schrijftsoftware). (Raadpleeg voor bijzonderheden de plaats van aankoop van de toepassing.)

- Lees de gebruikershandleiding en alle voorzorgsmaatregelen voor DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW's.
- Gebruik geen discs waarop plakband is aangebracht of met gedeeltelijk losgeraakte labels of kleefmateriaal dat vanaf de randen van het DVD label naar buiten steekt. Gebruik ook geen discs waarop een in de handel verkrijgbaar DVD-R label is aangebracht. De kans bestaat dat de disc niet wordt uitgeworpen en dat de installatie defect raakt.
- De voorwaarden waaronder een DVD video kan worden afgespeeld kunnen vooraf bepaald zijn, afhankelijk van de bedoelingen van de ontwerper van de disc-software. Het is mogelijk dat functies niet werken zoals bedoeld door de gebruiker, aangezien deze DVD speler functioneert overeenkomstig de bedoelingen van de softwareontwerper. Raadpleeg altijd de instructies die zijn meegeleverd met de disc die u gaat afspelen.
- Gefabriceerd onder licentie van Dolby Laboratories, Inc.. Dolby en het dubbel-D symbool zijn handelsmerken van Dolby Laboratories.

OPMERKING

- Videogegevens (DVD-Video/DVD-VR bestanden) die geschreven zijn naar DVD/DVD-R/DVD+R/DVD-RW/DVD+RW kunnen worden afgespeeld.
- Dit apparaat is geschikt voor weergave van dubbellaagse DVD/DVD-R.
- Regionummer voor dit apparaat is [2] of [3] (regionummer is afhankelijk van bestemmingsgebied).

OPMERKING

- DVD-Video/DVD-VR bestanden die geschreven zijn onder andere dan de aangegeven specificaties worden mogelijk niet normaal weergegeven of de bestandsnamen of mapnamen worden mogelijk niet correct getoond.

Markeringen op disc

Op discs of verpakkingen worden de volgende markeringen aangegeven:

Mark		Betekenis
NTSC	PAL	Geeft een kleuren-TV systeem aan (zendstelsysteem is afhankelijk van bestemmingsgebied).
		Geeft het aantal audiosporen aan. Het getal geeft het aantal audio-opnamen aan.
		Geeft het aantal ondertitelde talen aan. Het getal geeft het aantal opgenomen talen aan.
		Aantal hoeken. Het getal geeft het aantal opgenomen hoeken aan.
		Geeft de schermmodi aan die kunnen worden geselecteerd. "16:9" geeft een breed scherm aan en "4:3" geeft een standaard scherm aan.
		Geeft de regiocode aan voor waar een disc kan worden afgespeeld. ALL geeft wereldwijd gebruik aan en een getal geeft gebruik op basis van regio aan.

Woordenlijst

DVD-Video

DVD-Video is een videobeeldopslagstandaard zoals bepaald door het DVD forum.

Er wordt gebruik gemaakt van “MPEG2”, een wereldwijde standaard in digitale compressietechnologie, die gemiddeld ongeveer 1/40-ste van de beeldgegevens comprimeert en deze opslaat. Verder wordt er gebruik gemaakt van een variabele-snelheid coderingstechnologie, welke de toegewezen hoeveelheid informatie verandert overeenkomstig de vorm van het schermbeeld. Audio-informatie kan worden opgeslagen met behulp van Dolby digitaal in plaats van PCM (Pulsocodemodulatie) waarmee een meer werkelijkheidsgetrouw audiogeluid wordt verkregen.

Verder zijn ter uitbreiding van de mogelijkheden diverse aanvullende functies aanwezig, zoals de beschikbaarheid van meerdere talen.

DVD-VR

DVD-VR is een afkorting van DVD Video Recording Format (DVD Video Opnameformaat); een videobeeldopslagstandaard zoals bepaald door het DVD forum.

Multi-hoek

Een van de functies van de DVD speler. Aangezien scènes kunnen worden opgenomen onder meerdere hoeken (camerapositie), kunnen gebruikers een gewenste hoek kiezen.

Meerdere talen

Als functie van de DVD speler kan audio of ondertiteling voor dezelfde videobeelden opgeslagen worden in meerdere talen en kunnen de talen vrij worden gekozen.

Regiocode

Aan DVD spelers en discs zijn voor elk bestemmingsgebied codes toegewezen en alleen discs die gefabriceerd zijn voor die specifieke regio kunnen worden afgespeeld.

Een disc kan niet worden afgespeeld als de regiocode die aan de speler is toegewezen niet op de disc staat aangegeven.

Ook als op de disc geen regiocode staat aangegeven, bestaat de kans dat afhankelijk van de regio afspelen van de disc verboden is. In dat geval kan een disc mogelijk niet op deze DVD speler worden afgespeeld.

▼ Bedieningstips voor OGG

OGG is het audiocompressieformaat voor Xiph. Org Foundation.

Audiogegevens kunnen gecreëerd en opgeslagen worden met een hogere compressieverhouding dan MP3.

Dit apparaat geeft bestanden met de extensie (.ogg) weer als OGG bestanden.

OPGELET

Gebruik geen audiobestandsextensie voor andere bestanden dan audiobestanden. Ook de audiobestandsextensie niet veranderen. Anders zal het apparaat het bestand niet correct herkennen wat ruis of een defect kan veroorzaken.

- OGG bestanden die geschreven zijn onder andere dan de aangegeven specificaties worden mogelijk niet normaal weergegeven of de bestandsnamen of mapnamen worden mogelijk niet correct getoond.
- De bestandsextensie is mogelijk niet aanwezig, afhankelijk van het besturingssysteem van de computer, versie, software of instellingen. Voeg in dit geval de bestandsextensie “.ogg” toe aan het einde van de bestandsnaam en schrijf deze vervolgens op de disc.

▼ Bedieningstips voor USB apparaat

Dit apparaat geeft audiobestanden als volgt weer:

Extensie	Afspelen met dit apparaat
.mp3	MP3
.wma	WMA
.aac	AAC
.m4a	
.wav*1	
.ogg*1	OGG

*1 Type B/Type C

OPGELET

Gebruik geen audiobestandsextensie voor andere bestanden dan audiobestanden. Ook de audiobestandsextensie niet veranderen. Anders zal het apparaat het bestand niet correct herkennen wat ruis of een defect kan veroorzaken.

OPMERKING

- Ook al voldoet het audiobestand aan bovenstaande norm, bestaat de kans dat weergave niet mogelijk is, afhankelijk van het type en de toestand van het USB flash-geheugen.
- Een door auteursrecht beschermd WMA/AAC bestand kan in deze installatie niet worden afgespeeld.
- De volgorde van de muziekgegevens die zijn opgeslagen in het apparaat kunnen verschillen van de weergavevolgorde.
- Om verlies of beschadiging van opgeslagen gegevens te voorkomen wordt het aangeraden altijd een reservekopie van uw gegevens te maken.
- Als een apparaat de maximale waarde voor elektrische stroomverbruik van 1.000 mA overschrijdt, bestaat de kans dat het apparaat niet werkt of oplaadt wanneer dit wordt aangesloten.
- In de USB modus het USB apparaat niet uittrekken (trek dit enkel uit in de FM/AM radio of CD modus).
- Het apparaat zal niet functioneren als de gegevens door een wachtwoord beveiligd zijn.

MP3/WMA/AAC/OGG*1 bestanden die geschreven zijn onder andere dan de aangegeven specificaties worden mogelijk niet normaal weergegeven of de bestands-/mapnamen worden mogelijk niet correct getoond.

*1 Type B/Type C

Audio-installatie

▼ Bedieningstips voor iPod

Dit apparaat ondersteunt weergave van muziekbestanden die zijn opgenomen op een iPod.

*iPod is een handelsmerk van Apple Inc., gedeponeerd in de VS en overige landen.

Het is mogelijk dat de iPod niet compatibel is afhankelijk van het model of de versie van het besturingssysteem. In dit geval verschijnt een foutmelding.

OPGELET

- Verwijder de iPod wanneer deze niet wordt gebruikt. Aangezien de iPod niet bestand is tegen grote temperatuurswisselingen in de cabine, bestaat de kans dat deze als gevolg van de extreme temperaturen of vochtigheid in de cabine beschadigd raakt of dat de batterijprestaties verminderen als de iPod in de auto wordt achtergelaten.
- Als gegevens in de iPod verloren gaan terwijl deze op de installatie is aangesloten, kan Mazda voor herstel van verloren gegevens geen garantie bieden.
- Als de iPod batterijprestaties verminderd zijn, bestaat de kans dat de iPod niet oplaadt en dat afspelen niet mogelijk is wanneer deze op de installatie wordt aangesloten.

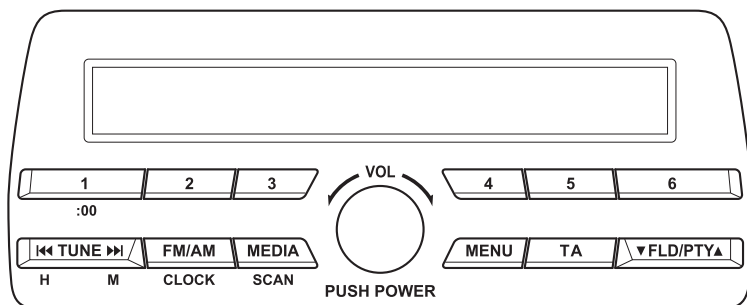
OPGELET

- Zie de gebruikershandleiding van de iPod voor bijzonderheden betreffende het gebruik van de iPod.
- Wanneer de iPod op een USB poort wordt aangesloten, vindt alle bediening plaats via de audio-installatie. Bediening van de iPod is niet mogelijk.

OPMERKING

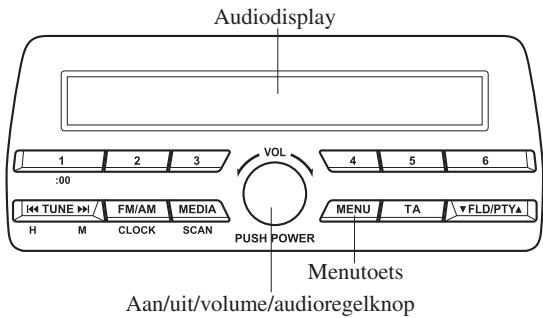
De audio-installatie kan de beelden of video's die op een iPod zijn opgeslagen niet weergeven.

Audioset (Type A)



- ① Aan/uit/Volume/Geluidsregelaars pagina 5-30
- ② Klok.....pagina 5-32
- ③ Bediening van de radio pagina 5-34
- ④ Bediening van de compact disc (CD) speler.....pagina 5-38
- ⑤ Gebruik van de ingang voor extra apparatuur/USB poort pagina 5-42
- ⑥ Foutaanduidingen.....pagina 5-42

▼ Aan/uit/Volume/Geluidsregelaars



Installatie AAN/UIT

Zet het contact op ACC of ON. Druk op de aan/uit/volumeknop om de audio-installatie in te schakelen. Druk nogmaals op de aan/uit/volumeknop om de audio-installatie uit te schakelen.

Afstelling van het volume

Draai de aan/uit/volumeknop om het volume af te stellen. Draai de aan/uit/volumeknop rechtsom om het volume te verhogen en linksom om het volume te verlagen.

Afstelling van het audiogeluid

1. Druk op de menu-toets (**MENU**) voor het kiezen van de functie. De gekozen functie zal op de display worden aangegeven.

2. Draai de audioregelknop om de gekozen functies als volgt af te stellen:

Aanduiding	Instelwaarde	
	Linksom draaien	Rechtsom draaien
AF (Instellen van de alternatieve frequentie (AF))	Uit	Aan
REG (Instellen van het regionaal programma (REG))	Uit	Aan
ALC (Automatische afstelling van het volume)	Niveau verlagen	Niveau verhogen
BASS (Lage tonen)	Afname van de lage tonen	Toename van de lage tonen
TREB (Hoge tonen)	Afname van de hoge tonen	Toename van de hoge tonen
FADE (Volumebalans voor/achter)	Verplaatsing van het geluid naar voren	Verplaatsing van het geluid naar achteren
BAL (Volumebalans links/rechts)	Verplaatsing van het geluid naar links	Verplaatsing van het geluid naar rechts
BEEP (Audiobedieningsgeluid)	Uit	Aan

Aanduiding	Instelwaarde	
	Linksom draaien	Rechtsom draaien
12Hr < > 24Hr (12-uur/24-uur tijdsinstelling)	12Hr (Knippert)	24Hr (Knippert)

OPMERKING

Als de display gedurende enkele seconden niet wordt bediend, keert deze terug naar de vorige display. Voor het terugstellen van de lage tonen, hoge tonen, fade en balans, de menu-toets (**MENU**) gedurende 2 seconden ingedrukt houden. Het apparaat geeft een pieptoon en "CLEAR" wordt getoond.

AF (Instellen van de alternatieve frequentie (AF))

De AF functie van het Radio Data Systeem (RDS) kan op aan of uit worden ingesteld. Zie Bediening van de radio op pagina 5-34.

REG (Instellen van het regionaal programma (REG))

De REG functie van het Radio Data Systeem (RDS) kan op aan of uit worden ingesteld. Zie Bediening van de radio op pagina 5-34.

ALC (Automatische afstelling van het volume)

De automatische niveauregeling (ALC) regelt automatisch het audiovolume overeenkomstig de rijsnelheid. Naarmate de rijsnelheid hoger wordt, neemt het volume toe. ALC heeft ALC OFF en modi ALC LEVEL 1 tot 7. ALC LEVEL 7 is het maximale niveau tot waarbij het volume kan toenemen. Selecteer de modus al naargelang de rijomstandigheden.

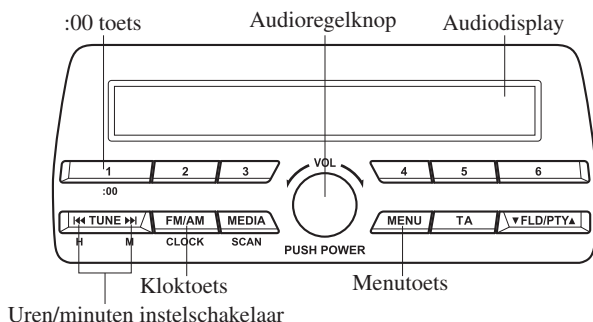
BEEP (Audiobedieningsgeluid)

De instelling voor het werkingsgeluid bij het indrukken en vasthouden van een toets kan gewijzigd worden. De begininstelling is ON. Stel in op OFF om het werkingsgeluid uit te schakelen.

12Hr < > 24Hr (12-uur/24-uur tijdsinstelling)

Door het draaien van de audioregelknop wordt de display overgeschakeld tussen 12 en 24-uur kloktijd (page 5-32).

▼ Klok



Instellen van de tijd

De klok kan op elk tijdstip worden ingesteld wanneer het contact op ACC of ON gezet wordt.

1. Voor het instellen van de tijd, de kloktoets (**FM/AM**) gedurende ongeveer 2 seconden indrukken totdat u een pieptoon hoort.
2. De huidige tijd van de klok gaat knipperen.

Instellen van de tijd

- Druk voor het afstellen van de tijd op de uren/minuten insteltoets (**◀▶**) terwijl de huidige tijd op de klok knippert.
 - Door het indrukken van de urentoets (**◀**) gaan de uren vooruit. Door het indrukken van de minutentoets (**▶**) gaan de minuten vooruit.
3. Druk de kloktoets (**FM/AM**) nogmaals in om de klok te starten.

Terugstellen van de tijd

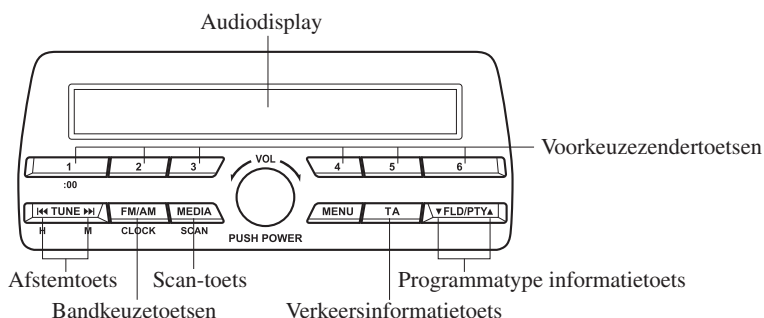
1. Houd de kloktoets (**FM/AM**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt, totdat u een pieptoon hoort.
2. Druk op de :00 toets (1).
3. Wanneer u de toets indrukt, zal de tijd als volgt teruggesteld worden:
(Voorbeeld)
12:01—12:29→12:00
12:30—12:59→1:00

OPMERKING

- Wanneer u de :00 toets (1) indrukt, zullen de seconden bij "00" beginnen.
- Overschakelen tussen 12 en 24-uur kloktijd:
Druk de menutoets (**MENU**) herhaalde malen in totdat de 12 en 24-uur kloktijd getoond wordt. Draai de audioregelknop in een van beide richtingen en kies de gewenste klokinstelling terwijl de verkozen kloktijd knippert.

NOTITIES

▼ Bediening van de radio



Radio AAN

Druk voor het inschakelen van de radio op een bandkeuzetoets (**FM/AM**).

Bandkeuze

Door de bandkeuzetoets (**FM/AM**) herhaalde malen in te drukken worden de golfbanden als volgt overgeschakeld:
FM1→FM2→MW/LW.

De geselecteerde modus wordt aangegeven.

OPMERKING

Als het FM-zendsignaal zwak wordt, verandert de ontvangst automatisch van STEREO naar MONO om storing te verminderen.

Afstemmen

De radio beschikt over de volgende afstemmingsmethoden: Afstemming door middel van handbediening, zenderaftasting, scan, voorkeuzekanalen en automatische geheugenopslag. De gemakkelijkste manier voor het afstemmen op zenders is om deze op de voorkeuzekanalen te programmeren.

Handbediende afstemming

Kies de zender door de afstemtoets (**◀▶**) licht in te drukken.

Afstemming door middel van zenderaftasting

Het automatisch afzoeken van radiozenders begint wanneer de afstemtoets (**◀▶**) wordt ingedrukt totdat een pieptoon gehoord wordt. Het zoeken stopt zodra een zender wordt gevonden.

OPMERKING

Als u de toets ingedrukt blijft houden, zal de frequentie continu blijven veranderen.

Afstemming via scan

Houd de scan-toets (**MEDIA**) ingedrukt om automatisch de sterke zenders af te tasten. Het aftasten stopt bij elke zender gedurende ongeveer 5 seconden. Houd voor het vasthouden van een zender de scan-toets (**MEDIA**) tijdens dit interval nogmaals ingedrukt.

Afstemmen op voorkeuzezenders

De zes voorkeuzekanalen kunnen worden gebruikt voor het opslaan van 6 MW/LW en 12 FM zenders.

1. Voor het instellen van een kanaal, eerst MW/LW, FM1 of FM2 kiezen. Stem af op de gewenste zender.
2. Houd een van de voorkeuzezendertoetsen gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt, totdat u een pieptoon hoort. Het voorkeuzezendernummer of de zenderfrequentie wordt getoond. De zender is nu in het geheugen opgeslagen.
3. Herhaal deze procedure voor de overige zenders en golfbanden die u wilt opslaan. Voor het afstemmen op een zender die in het geheugen is opgeslagen, MW/LW, FM1 of FM2 kiezen en vervolgens de bijbehorende voorkeuzezendertoets indrukken. De zenderfrequentie of het voorkeuzezendernummer wordt getoond.

Radio data systeem (RDS)

OPMERKING

Het radio data systeem (RDS) werkt niet als dit zich buiten het servicegebied van het systeem bevindt.

Alternatieve frequentie (AF)

AF functioneert voor de FM zenders. Druk op de menutoets (**MENU**) en kies de AF modus om deze in te schakelen en “AF” zal op de display verschijnen. Als de radio-ontvangst van de huidige zender zwakker wordt, schakelt het systeem automatisch over naar een andere zender.

Wanneer u verder naar een regionaal programma wilt luisteren, op de menutoets (**MENU**) drukken en kies de REG modus om deze in te schakelen. “REG ON” wordt op de display getoond. Druk voor het annuleren op de audioregelknop en kies de REG modus om deze uit te schakelen. “REG OFF” wordt op de display getoond.

Verkeersinformatie (TA)

Als u op de verkeersinformatietoets (**TA**) drukt, zal de installatie naar de TA modus overschakelen en wordt “TA” getoond.

Als in de TA modus een TA uitzending wordt ontvangen, krijgt de TA uitzending voorrang, ook wanneer andere functies (FM, CD, USB, iPod, AUX of BT audio) worden gebruikt, en wordt “Traffic Info” getoond.

Druk tijdens een TA uitzending op de verkeersinformatietoets (**TA**) om de uitzending te beëindigen en naar de voorheen ingestelde modus terug te keren.

Programmatype informatie (PTY)

Bepaalde FM zenders zenden programmatype codes uit. Met behulp van deze code kunnen alternatieve zenders die dezelfde programmatype codes uitzenden snel opgespoord worden.

Druk in de FM modus op de programmatype informatietoets (▼, ▲). De programmatype code en “PTY” wordt tijdens ontvangst getoond. Als er geen programmatype code is, wordt “None” getoond.

(Kiezen van een programmatype:)

1. Druk op de programmatype informatietoets (▼, ▲) wanneer de programmatype code wordt getoond.
2. Druk op een van de volgende toetsen:
 - Druk op de voorgeprogrammeerde zendervoorkeuzetoets (1 tot 6).
 - Druk op de programmatype informatietoets (▼, ▲).

(Opsporen van programmatype informatie:)

1. Druk op de programmatype informatietoets (▼, ▲) wanneer de programmatype code wordt getoond.
2. Druk op de programmatype informatietoets (▼, ▲) totdat de pieptoon klinkt.
De installatie begint met het opsporen van uitzendingen en zal als er geen worden gevonden “Nothing” tonen en vervolgens terugkeren naar de voorheen ingestelde golfband.

(Opslaan van programmatypen onder de zendervoorkeuzetoetsen:)

1. Druk op de programmatype informatietoets (▼, ▲) wanneer de programmatype code wordt getoond.
2. Druk op de programmatype informatietoets (▼, ▲) en selecteer het programmatype.
3. Houd terwijl het programmatype op de display wordt aangegeven een zendervoorkeuzetoets gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt.

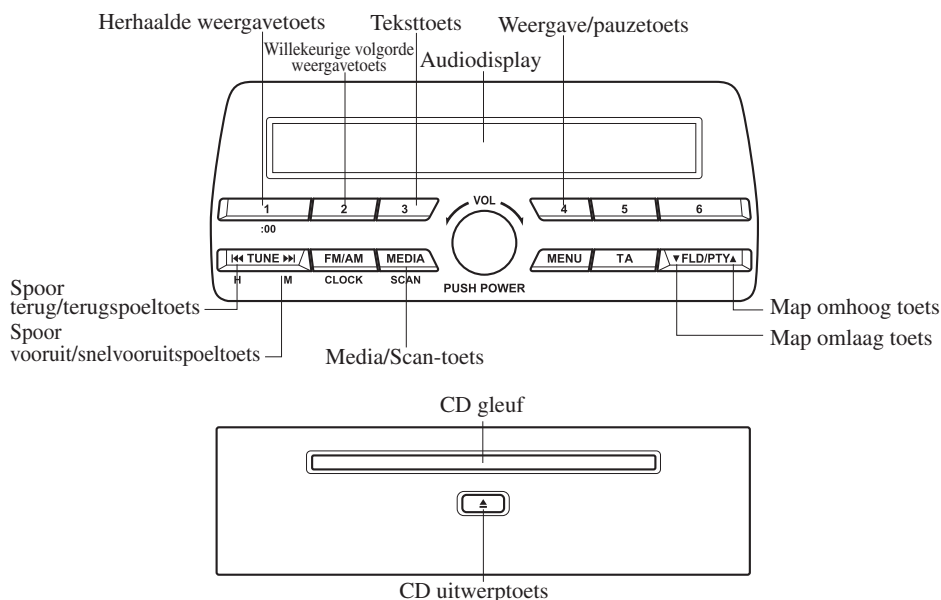
Ingelaste uitzendingen

Als een ingelaste uitzending wordt ontvangen, krijgt de ingelaste uitzending voorrang, ook wanneer andere functies (FM, CD, USB, iPod, AUX of BT audio) worden gebruikt, en wordt “Alarm!” getoond.

Wanneer de ingelaste uitzending eindigt, zal het systeem naar de voorheen ingestelde functie terugkeren.

NOTITIES

▼ Bediening van de compact disc (CD) speler*



Type	Afspeelbare gegevens
Muziek/MP3/WMA/AAC CD speler	•Muziekgegevens (CD-DA) •MP3/WMA/AAC bestand

Insteken van de CD

Steek de CD in de gleuf met het label naar boven gericht. Het automatische laadmechanisme zal de CD op zijn plaats brengen en de weergave starten.

OPMERKING

Het duurt een kort ogenblik voordat de weergave begint om de speler de tijd te geven de digitale signalen op de CD te lezen.

Uitwerpen van een CD

Druk op de CD uitwerptoets (▲) om de CD uit te werpen.

Weergave

Druk de mediatoets (**MEDIA**) in om over te schakelen naar de CD-modus en start de weergave.

OPMERKING

De CD modus kan niet gekozen worden als er geen CD is ingestoken.

Pauze

Druk voor het stopzetten van de weergave op de weergave/pauzetoets (4).
Druk nogmaals op de toets om de weergave te hervatten.

Snelvooruitspoelen/Terugspoelen

Houd de snelvooruitspoeltoets (►►) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in voorwaartse richting te doorlopen.
Houd de terugspoeltoets (◄◄) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in achterwaartse richting te doorlopen.

Spooraftasting

Druk eenmaal op de spoor vooruit toets (►►) om vooruit te gaan naar het begin van het volgende spoor.
Druk op de spoor terug toets (◄◄) binnen enkele seconden na het begin van de weergave om het begin van het vorige spoor op te zoeken.
Druk op de spoor terug toets (◄◄) nadat enkele seconden zijn verstreken om de weergave vanaf het begin van het huidige spoor te starten.

Mapzoeken (tijdens MP3/WMA/AAC CD weergave)

Druk voor het veranderen naar de vorige map op de map omlaag toets (▼), of druk op de map omhoog toets (▲) om door te gaan naar de volgende map.

Muziek scan

Tijdens muziek CD weergave

Deze functie scant de titels op een CD en speelt 10 seconden van elk nummer af om u te helpen het nummer te vinden dat u wilt beluisteren.
Houd tijdens weergave de scan-toets (**MEDIA**) ingedrukt om de scan-weergavefunctie te activeren (het spoornummer gaat knippen). Houd de scan-toets (**MEDIA**) nogmaals ingedrukt om de scan-weergave te annuleren.

Tijdens MP3/WMA/AAC CD weergave

Deze functie scant de titels in een map die op dat moment wordt afgespeeld en speelt 10 seconden van elk nummer af om u te helpen het nummer te vinden dat u wilt beluisteren. Houd tijdens weergave de scan-toets (**MEDIA**) ingedrukt om de scan-weergavefunctie te activeren (het spoornummer gaat knippen). Houd de scan-toets (**MEDIA**) nogmaals ingedrukt om de scan-weergave te annuleren.

OPMERKING

Als het apparaat op scan blijft ingesteld, zal de normale weergave hervat worden bij het punt waar scan gekozen werd.

Herhaalde weergave

Tijdens muziek CD weergave

1. Druk op de herhaaltoets (1) tijdens weergave om het huidige spoor bij herhaling weer te geven. “TRACK RPT” wordt getoond (♪ wordt getoond naast RPT aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk nogmaals op de toets om de herhaalde weergave uit te schakelen.

Tijdens MP3/WMA/AAC CD weergave

(Spoor herhalen)

1. Druk op de herhaaltoets (1) tijdens weergave om het huidige spoor bij herhaling weer te geven. “TRACK RPT” wordt getoond (♪ wordt getoond naast RPT aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk voor het annuleren van de herhaalde weergave na 3 seconden nogmaals op de toets.

(Map herhalen)

1. Druk op de herhaaltoets (1) tijdens weergave en druk vervolgens binnen 3 seconden nogmaals op de toets om de sporen in de huidige map bij herhaling weer te geven. “FOLDER RPT” wordt getoond (📁 wordt getoond naast RPT aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk nogmaals op de toets om de herhaalde weergave uit te schakelen.

Willekeurige weergave

Sporen worden willekeurig geselecteerd en weergegeven.

Tijdens muziek CD weergave

1. Druk op de willekeurige weergavetoets (2) tijdens weergave om de sporen op de CD in willekeurige volgorde weer te geven. “DISC RDM” wordt getoond (🎲 wordt getoond naast RDM aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk nogmaals op de toets om de weergave in willekeurige volgorde uit te schakelen.

Tijdens MP3/WMA/AAC CD weergave

(Map willekeurig)

1. Druk op de willekeurige weergavetoets (2) tijdens weergave om de sporen in de map in willekeurige volgorde weer te geven. “FOLDER RDM” wordt getoond (📁 wordt getoond naast RDM aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk voor het annuleren van de weergave in willekeurige volgorde na 3 seconden nogmaals op de toets.

(CD willekeurig)

1. Druk op de willekeurige weergavetoets (2) tijdens weergave en druk vervolgens binnen 3 seconden nogmaals op de toets om de sporen op de CD in willekeurige volgorde weer te geven. “DISC RDM” wordt getoond (🎲 wordt getoond naast RDM aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk nogmaals op de toets om de weergave in willekeurige volgorde uit te schakelen.

Overschakelen van de display

Telkens wanneer tijdens weergave op de teksttoets (3) wordt gedrukt verandert de informatie die op de audiodisplay wordt getoond als volgt.

Muziek CD

Toets	Informatie die op de audiodisplay wordt getoond
	Spoornummer/ Verstreken tijd
	Spoornummer
	Spoornaam
	Albumnaam
	Artiestnaam

MP3/WMA/AAC CD

Toets	Informatie die op de audiodisplay wordt getoond
	Bestandsnummer/ Verstreken tijd
	Mapnummer/ Bestandsnummer
	Bestandsnaam
	Mapnaam
	Albumnaam
	Muziekstuknaam
	Artiestnaam

OPMERKING

- De informatie die zichtbaar is op de display is enkel CD informatie (zoals artiestnaam, muziekstuktitel) die op de CD is opgenomen.
- Bepaalde tekens kunnen op deze installatie niet getoond worden. Niet-toonbare tekens worden aangegeven door een sterretje (*).

Display scrollen

Alleen 13 lettertekens kunnen gelijktijdig worden getoond. Houd voor het tonen van de rest van de lettertekens van een lange titel de teksttoets (3) ingedrukt. De display toont de volgende 13 lettertekens. Houd de teksttoets (3) nogmaals ingedrukt nadat de laatste 13 lettertekens getoond zijn om terug te keren naar het begin van de titel.

OPMERKING

Het aantal tekens dat getoond kan worden is beperkt.

Foutmeldingendisplay

Als “CHECK CD” wordt getoond, betekent dit dat er een probleem is met de CD. Controleer de CD op beschadiging, vuil of vlekken en steek deze vervolgens correct opnieuw naar binnen. Als het bericht opnieuw verschijnt, een andere goed bevonden CD insteken. Als de foutmelding blijft verschijnen, het apparaat naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur brengen voor reparatie.

Audio-installatie

▼ Gebruik van de ingang voor extra apparatuur/USB poort

Audio kan weergegeven worden via de autoluidsprekers door in de handel verkrijgbare draagbare audioapparatuur aan te sluiten op de ingang voor extra apparatuur.

Gebruik een in de handel verkrijgbare, impedantie vrije (3,5 ϕ) stereo minstekkerkabel. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor bijzonderheden.

Ook kan audio weergegeven worden via de audio-installatie van de auto door een USB apparaat of een iPod op de USB poort aan te sluiten.

Zie AUX/USB/iPod modus op pagina 5-69.

▼ Foutaanduidingen

Als u een foutaanduiding op de audiodisplay ziet, de oorzaak in de tabel opzoeken. Als u de foutaanduiding niet kunt wissen, de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur brengen.

Aanduiding	Oorzaak	Oplossing
CHECK CD	Compact disc is ondersteboven ingestoken.	Steek de CD op de juiste manier in. Als de foutaanduiding steeds opnieuw verschijnt, contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
	Compact disc is defect.	Steek een andere CD op de juiste manier in. Als de foutaanduiding steeds opnieuw verschijnt, contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Audioset (Type B/Type C)

OPMERKING

De verklaring van functies die in deze handleiding worden beschreven kunnen afwijken van de feitelijke bediening en de vormen van de getoonde schermen, toetsen, letters en tekens kunnen eveneens van de feitelijke weergave verschillen. Bovendien kunnen afhankelijk van toekomstige softwareupdates gegevens zonder voorafgaande kennisgeving successievelijk worden gewijzigd.

Audioset (Type B/Type C) heeft drie verschillende gebruikersinterfaces.

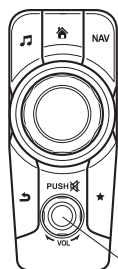
- Commanderschakelaar
- Aanraakpaneel
- Spraakherkenning met stuurschakelaar en microfoon

Gebruik van de commanderschakelaar

OPMERKING

Om veiligheidsredenen blijven tijdens het rijden bepaalde functies uitgeschakeld.

Gebruik van de volumeregelpknop

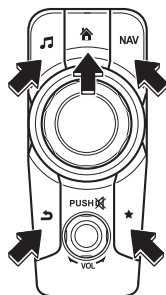


Volumeregelpknop

Druk op de volumeregelpknop om de audio MUTE in en uit te schakelen.

Draai de volumeregelpknop om het volume af te stellen. Het volume neemt toe door het rechtsom draaien van de regelknop en neemt af door deze linksom te draaien.

Schakelaars rondom de commanderknop



De volgende bedieningen kunnen worden uitgevoerd door het indrukken van de schakelaars rondom de commanderknop.



: Toont het thuisscherf.



: Toont het Amusementscherf.

NAV : Toont het navigatiescherf (Alleen voertuigen uitgerust met navigatie). Zie voor bediening van het navigatiescherf de handleiding van het navigatiesysteem. Als de SD kaart voor het navigatiesysteem niet is ingestoken, wordt het kompas getoond welke de rijrichting van de auto aangeeft.

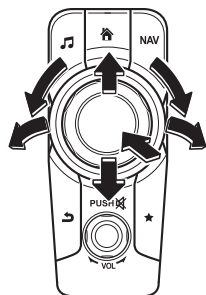


: Toont het Favorieten scherf. Lang indrukken voor het opslaan van bepaalde items in Favorieten. (Radio, telefoonboek en bestemming van het navigatiesysteem kunnen worden geprogrammeerd.)



: Keert terug naar het vorige scherf.

Gebruik van de commanderknop



(Selectie van pictogrammen op het scherm)

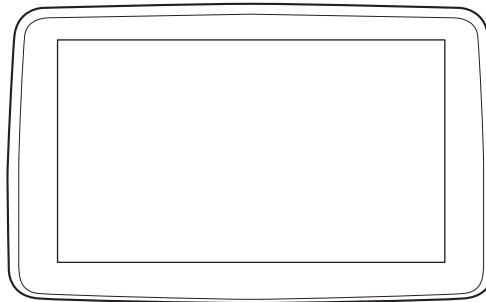
1. Kantel of draai de commanderknop en verplaats de cursor naar het gewenste pictogram.
2. Druk op de commanderknop en selecteer het pictogram.

OPMERKING
Voor bepaalde functies is het ook mogelijk de commanderknop lang ingedrukt te houden.

Gebruik van het aanraakpaneel

OPGELET
Oefen geen druk uit op het scherm en druk er niet met puntige voorwerpen tegen. Anders bestaat de kans op beschadiging van het scherm.

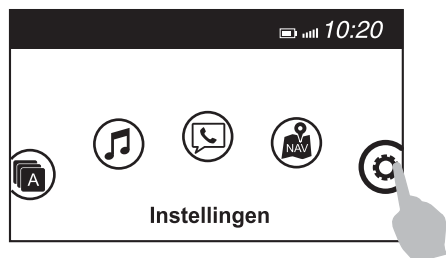
OPMERKING
Om veiligheidsredenen is tijdens het rijden de bedieningsfunctie van het aanraakpaneel uitgeschakeld.



▼ Basisbedieningsmethode

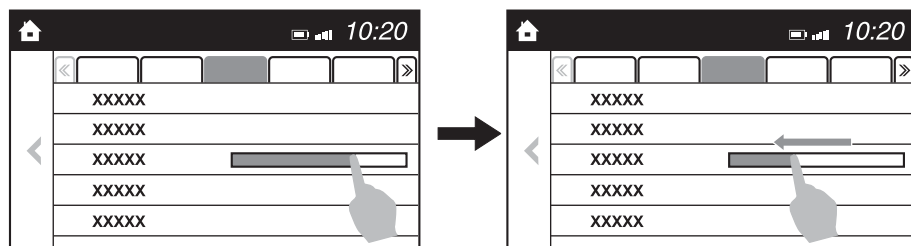
AANRAKEN & TIKKEN

1. Raak of tik het item aan dat op het scherm wordt getoond.
2. De bediening gaat van start en het volgende item wordt getoond.



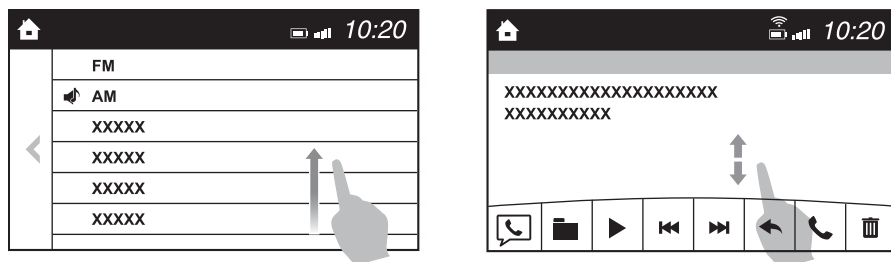
SCHUIVEN

1. Raak het instellingsitem aan dat wordt getoond met een schuifbalk.
2. Raak de schuifregelaar met uw vinger aan en verplaats deze naar het gewenste niveau.



VEGEN

1. Raak het scherm met uw vinger aan en beweeg het omhoog of omlaag.
2. Items die niet zichtbaar waren kunnen worden getoond.



Terugkeer naar het vorige scherm

1. Raak  aan.

Tonen van het thuis scherm

1. Raak  aan.

▼ Thuis scherm

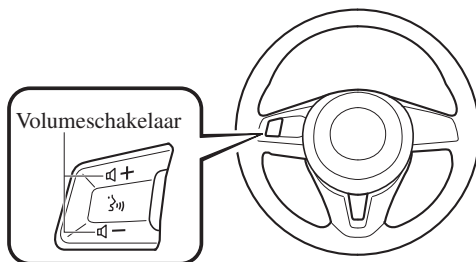
Pictogram	Functie
	Applicaties Informatie zoals gemiddeld brandstofverbruik, onderhoud en waarschuwingen kunnen worden geverifieerd. Het schermdisplay kan verschillen afhankelijk van kwaliteit en specificatie.
	Entertainment Bedient audiobronnen zoals de radio en CD's. De meest recent gebruikte audiobron wordt getoond. Een audiobron die op dat moment niet kan worden gebruikt wordt overgeslagen en de voorheen gebruikte audiobron wordt getoond. Selecteer voor het veranderen van de audiobron het  pictogram dat onderaan het scherm wordt getoond.
	Communicatie Functies die verband houden met Bluetooth® zijn beschikbaar.
	Navigatie Navigatiescherm wordt op de display getoond (modellen met navigatiesysteem). Als de SD kaart voor het navigatiesysteem niet is ingestoken, wordt het kompas getoond welke de rijrichting van de auto aangeeft. Het is mogelijk dat wanneer de auto stilstaat of langzaam rijdt het kompas niet de juiste richting aangeeft.
	Instellingen Algehele instellingen menu (zoals bijv. display, geluid, Bluetooth® en taal). Het schermdisplay kan verschillen afhankelijk van kwaliteit en specificatie.

▼ Volume/Display/Geluid regelaars

Commanderschakelaar



Audiobedieningsschakelaar



Afstelling van het volume

Draai de volumeregelpknop van de commanderschakelaar. De volumeschakelaar op het stuurwiel kan ook worden ingedrukt.

Displayinstelling

Selecteer het  pictogram op het thuisscherm voor het tonen van het Instellingen scherm.

Selecteer het **[Display]** tabblad om het item te selecteren dat u wilt wijzigen.

Display UIT/Klok

De middendisplay kan uitgeschakeld worden. Selecteer **[Weergave Uitschakelen]** om de display uit te schakelen.

Wanneer **[Display UIT/Toon klok]** wordt geselecteerd, wordt de middendisplay uitgeschakeld en wordt de klok getoond. De middendisplay kan als volgt weer terug ingeschakeld worden:

- Raak de middendisplay aan.
- Bedien de commanderschakelaar.

Dag/nacht Modus scherm instellen

Het dag- of avondschermb kan worden geselecteerd.

[Auto]: Schakelt het scherm automatisch over al naargelang de conditie van de koplampverlichting*¹

[Dag]: Dagscherm instellen

[Nacht]: Nachtscherm instellen

*1 Wanneer de verlichtingsdimmer wordt uitgeschakeld, blijft de display constant op dagscherm ingesteld.

Helderheidafstelling

Stel de helderheid van de middendisplay af met behulp van de schuifregelaar.

Contrastafstelling

Stel het contrast van de middendisplay af met behulp van de schuifregelaar.

Displayinstelling terugstellen

Alle scherminstelwaarden kunnen teruggesteld worden op hun begininstellingen.

1. Selecteer **[Reset]**.
2. Selecteer **[Ja]**.

Afstelling van het audiogeluid

Selecteer het  pictogram op het thuisscherm voor het tonen van het Instellingen scherm.

Selecteer het **Geluid** tabblad om het item te selecteren dat u wilt wijzigen.

Aanduiding	Instelwaarde
Bas (Lage tonen)	+ zijde: Benadrukking lage tonen — zijde: Vermindering van de lage tonen
Treble (Hoge tonen)	+ zijde: Benadrukking hoge tonen — zijde: Vermindering van de hoge tonen
Fade (Volumebalans voor/achter)	Voor: Verhoging voorluidsprekervolume Achter: Verhoging achterluidsprekervolume
Balans (Volumebalans links/rechts)	Rechts: Verhoging rechter luidsprekervolume Links: Verhoging linker luidsprekervolume
Auto Level Contr ^{*1} (Automatische afstelling van het volume)	Uit—Afstelling op zeven niveaus
Bose® AudioPilot ^{*2} (Automatische afstelling van het volume)	Aan/Uit
Pieptoon (Audiobedieningsgeluid)	Aan/Uit

*1 Standaard audio

*2 Bose® geluidsinstallatie

Auto Level Contr (Automatische afstelling van het volume)

De automatische niveauregeling (ALC) is een functie die automatisch het audiovolume en de geluidskwaliteit regelt overeenkomstig de rijsnelheid. Het volume neemt toe overeenkomstig de toename in de rijsnelheid en neemt af al naargelang de snelheid van de auto minder wordt.

Bose® AudioPilot (Automatische afstelling van het volume)

Tijdens het rijden kunnen achtergrondgeluiden het beluisteren van muziek hinderen. AudioPilot^{®*3} technologie voor geluidshindercompensatie stelt de muziek continu af om te compenseren voor achtergrondgeluid en rijsnelheid. Dit reageert alleen op aanhoudende geluidshinder en niet op geluidshinder die zich met tussenpozen voordoet, zoals bij snelheidsdrempels.

Een verbeterd DSP algoritme geeft snellere en meer effectieve compensatie bij afwijkende situaties, zoals bij het rijden op een zeer oneffen wegdek of met hoge snelheden.

*3 AudioPilot[®] is een gedeponeerde handelsmerk van Bose Corporation.

▼ Bediening van de radio (Type B)**Radio AAN**

Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Amusementscherm. Bij het selecteren van de gewenste radiogolfband, worden de volgende pictogrammen in het onderste gedeelte van de middendisplay getoond.

AM/FM Radio

Pictogram	Functie
	Toont het Amusementmenu. Gebruik dit voor het overschakelen naar een andere audiobron.
	Toont de zenderlijst. Selecteer Zenderlijst bijwerken om de frequenties te tonen van in totaal tien radiozenders van de lijst met voorkeuzezenders uit de automatische geheugenopslag. Selecteer de gewenste frequentie.
	Toont de Favorieten lijst. Lang indrukken voor het opslaan van de radiozender die op dat moment wordt ontvangen.
	U kunt ontvangbare radiozenders zoeken. Het aftasten stopt bij elke zender gedurende ongeveer vijf seconden. Selecteer nogmaals om de radiozender te blijven ontvangen.
	U kunt de radiofrequentie handmatig veranderen. Draai de commanderknop, verschuif het scherm of raak de radiofrequentie aan. Druk op ◀ of ▶ om de radiofrequentie stap voor stap te wijzigen. Wanneer ◀ of ▶ lang wordt ingedrukt, verandert de radiofrequentie continu. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.
	Automatische selectie van radiozenders. Wanneer deze lang wordt ingedrukt, verandert de radiofrequentie continu. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.
	
	Toont de geluidsinstellingen voor het afstellen van het audiokwaliteitsniveau. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.

Favorietenlijst radio

Voor meer bedieningsgemak kunnen geselecteerde zenders worden geregistreerd. In totaal kunnen 50 zenders worden geregistreerd. De Favorietenlijst omvat zowel AM als FM radiozenders.

Registreren onder Favorieten

Druk lang op het ★ pictogram om de huidige radiozender te registreren. De registratie kan ook worden uitgevoerd door gebruik van onderstaande procedure.

1. Selecteer het ★ pictogram om de favorietenlijst te tonen.
2. Selecteer **Favoriete radio toevoegen/bewerken**.
3. Selecteer **Toevoegen <actieve zender>**.
4. De zender wordt toegevoegd onderaan de Favorietenlijst.

OPMERKING

Als de accu wordt losgekoppeld, wordt uw favorietenlijst niet gewist.

Selecteren van een radiozender uit de Favorieten

1. Selecteer het ★ pictogram om de favorietenlijst te tonen.
2. Selecteer voor het afstemmen op een radiozender de naam van de radiozender of de radiofrequentie.

Wissen van Favorieten

1. Selecteer het ★ pictogram om de favorietenlijst te tonen.
2. Selecteer **Favoriete radio toevoegen/bewerken**.
3. Selecteer **Verwijderen**.
4. Selecteer de radiozender of de radiofrequentie die u wilt wissen.
5. Selecteer **Verwijderen**.

Veranderen van de volgorde van de Favorietenlijst

1. Selecteer het ★ pictogram om de favorietenlijst te tonen.
2. Selecteer **Favoriete radio toevoegen/bewerken**.
3. Selecteer **Verplaatsen**.
4. Selecteer een radiozender of radiofrequentie. De geselecteerde radiozender kan verplaatst worden.
5. Verschuif de radiozender of verplaats deze met behulp van de commanderschakelaar en selecteer vervolgens **OK**.

▼ Bediening van de radio (Type C)**Radio AAN**

Selecteer het  pictogram op het thuisscherm voor het tonen van het Amusementscherm. Bij het selecteren van de gewenste radiogolfband, worden de volgende pictogrammen in het onderste gedeelte van de middendispley getoond.

AM/FM Radio

Pictogram	Functie
	Toont het Amusementmenu. Gebruik dit voor het overschakelen naar een andere audiobron.
	Toont de lijst van ontvangbare RDS radiozenders (Alleen FM).
	Toont de zenderlijst (Alleen AM). Selecteer Zenderlijst bijwerken om de frequenties te tonen van in totaal tien radiozenders van de lijst met voorkeuzezenders uit de automatische geheugenopslag. Selecteer de gewenste frequentie.
	Toont de Favorieten lijst. Lang indrukken voor het opslaan van de radiozender die op dat moment wordt ontvangen.
	U kunt ontvangbare radiozenders zoeken. Het aftasten stopt bij elke zender gedurende ongeveer vijf seconden. Selecteer nogmaals om de radiozender te blijven ontvangen.
	U kunt de radiofrequentie handmatig veranderen. Draai de commanderknop, verschuif het scherm of raak de radiofrequentie aan. Druk op ◀ of ▶ om de radiofrequentie stap voor stap te wijzigen. Wanneer ◀ of ▶ lang wordt ingedrukt, verandert de radiofrequentie continu. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.
	Schakelt de TA modus in en uit.
	Automatische selectie van radiozenders. Wanneer deze lang wordt ingedrukt, verandert de radiofrequentie continu. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.
	
	Toont het FM instellingscherm (Alleen FM). Aan/uit van alternatieve frequentie en Regio-vergrendeling kan worden ingesteld.
	Toont de geluidsinstellingen voor het afstellen van het audiokwaliteitsniveau. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.

OPMERKING

Wanneer het **◀▶** of **▶▶** pictogram wordt geselecteerd terwijl FM is gekozen, worden de programma's geselecteerd.

Favorietenlijst radio

Voor meer bedieningsgemak kunnen geselecteerde zenders worden geregistreerd. In totaal kunnen 50 zenders worden geregistreerd. De favorietenlijst omvat zowel AM, FM als DAB radiozenders.

Registreren onder Favorieten

Druk lang op het ★ pictogram om de huidige radiozender te registreren. De registratie kan ook worden uitgevoerd door gebruik van onderstaande procedure.

1. Selecteer het ★ pictogram om de favorietenlijst te tonen.
2. Selecteer **Favoriete radio toevoegen/bewerken**.
3. Selecteer **Toevoegen <actieve zender>**.
4. De zender wordt toegevoegd onderaan de Favorietenlijst.

OPMERKING

Als de accu wordt losgekoppeld, wordt uw Favorietenlijst niet gewist.

Selecteren van een radiozender uit de Favorieten

1. Selecteer het ★ pictogram om de favorietenlijst te tonen.
2. Selecteer voor het afstemmen op een radiozender de naam van de radiozender of de radiofrequentie.

Wissen van Favorieten

1. Selecteer het ★ pictogram om de favorietenlijst te tonen.
2. Selecteer **Favoriete radio toevoegen/bewerken**.
3. Selecteer **Verwijderen**.
4. Selecteer de radiozender of de radiofrequentie die u wilt wissen.
5. Selecteer **Verwijderen**.

Veranderen van de volgorde van de Favorietenlijst

1. Selecteer het ★ pictogram om de favorietenlijst te tonen.
2. Selecteer **Favoriete radio toevoegen/bewerken**.
3. Selecteer **Verplaatsen**.
4. Selecteer een radiozender of radiofrequentie. De geselecteerde radiozender kan verplaatst worden.
5. Verschuif de radiozender of verplaats deze met behulp van de commanderschakelaar en selecteer vervolgens **OK**.

Radio data systeem (RDS)

Alternatieve frequentie (AF)

AF functioneert voor de FM zenders. Schakel de AF modus in. Als de radio-ontvangst van de huidige zender zwakker wordt, schakelt het systeem automatisch over naar een andere zender.

Als u naar een regionaal programma wilt blijven luisteren, de Regio (REG) vergrendelmodus inschakelen.

AF/REG in- of uitschakelen

Selecteer in de FM modus het  pictogram om over te schakelen naar het FM instellingenscherf. AF/REG in- of uitschakelen gebeurt als volgt:

(AF modus aan/uit)

Selecteer aan/uit op het FM instelscherf.

(REG modus aan/uit)

Selecteer aan/uit terwijl de AF modus is ingeschakeld.

Verkeersinformatie (TA)

Selecteer **TA** tijdens FM/AM ontvangst om over te schakelen naar de TA modus.

Als in de TA modus een TA uitzending wordt ontvangen, krijgt de TA uitzending voorrang, ook wanneer andere functies worden gebruikt (FM, CD, USB, AUX, BT audio, Aha™ radio of Stitcher™ radio) en wordt “Verkeerswaarschuwing” getoond.

Als een TA op het Amusementscherf wordt ontvangen, wordt **Annuleren** op het scherm getoond. Selecteer **Annuleren** om de ontvangen TA te annuleren en terug te keren naar TA ontvangst standby. Als een TA wordt ontvangen op een ander scherm dan het Amusementscherf, worden de keuzeschermen voor **TA UIT**, **Annuleren** en **Sluiten** op het scherm getoond. Als **Sluiten** wordt geselecteerd, wordt het keuzescherf uitgeschakeld wanneer een TA wordt ontvangen terwijl de ontvangst van TA's doorgaat.

Selectie uit de zenderlijst

De lijst van ontvangbare RDS radiozenders wordt getoond. U kunt de zender die u wilt beluisteren gemakkelijk uit de lijst selecteren. Als een radiozender naam niet beschikbaar is, wordt de frequentie getoond. Ook kunnen radiozenders die geprogrammeerd zijn onder een Genre code (Programmatypen zoals Rock, Nieuws, enz.) ook afzonderlijk per categorie getoond worden.

OPMERKING

Afhankelijk van de ontvangstcondities kan het enige tijd duren voordat de zenderlijst wordt getoond.

1. Selecteer het  pictogram om de lijst met radiozenders te tonen.
2. Selecteer voor het afstemmen op een radiozender de naam van de radiozender of de radiofrequentie.

(Selecteren van Genre)

1. Selecteer **Genre** op het zenderlijstscherf voor het tonen van het genrelijstscherf.
2. Selecteer het genre om de radiozenderlijst in het genre te tonen.

OPMERKING

Er kan enkel één Genre worden gekozen.

▼ Bediening van de Digital Audio Broadcasting (DAB) radio (Type C)*

Wat is DAB radio?

DAB radio is een digitaal radiouitzendensysteem.

DAB radio biedt radiogeluid van hoge kwaliteit en maakt gebruik van een automatische frequentieoverschakelfunctie in grensgebieden.

Door het tonen van de radiotekst, kan informatie zoals de naam van het muziekstuk en de naam van de artiest getoond worden.

Radio AAN

1. Selecteer  op het thuis scherm voor het tonen van het Amusementscherm.
2. Selecteer **[DAB]**, de volgende pictogrammen worden aan de onderzijde van het scherm getoond.

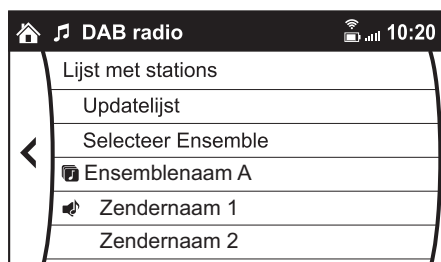
Pictogram	Functie
	Toont het Amusementmenu. Gebruik dit voor het overschakelen naar een andere audiobron.
	Toont de zenderlijst (ensemble en zender). Selecteer [Updatelijst] voor het updaten van de zenderlijst. Selecteer [Selecteer Ensemble] voor het selecteren van het ensemble dat u wilt tonen.
	Toont de favorietenlijst. Houd ingedrukt om de huidige afgestemde zender in de favorietenlijst op te slaan. Zie Bediening van de radio (Type C) op pagina 5-52.
	Zoekt uw gewenste zender op in de zenderlijst. Stemt gedurende 10 seconden af op elk van de zenders in de zenderlijst. Selecteer opnieuw wanneer op uw gewenste zender is afgestemd.
	OPMERKING
	Als de zenderlijst niet beschikbaar is, wordt overgeschakeld naar het zenderlijst updaten scherm. Voer het updaten van de zenderlijst uit.
	Schakelt de TA modus in en uit. Zie Bediening van de radio (Type C) op pagina 5-52.
	Keert terug naar de vorige zender. Houd dit vast om terug te keren naar de bovenste zender in het vorige ensemble.
	Gaat verder naar de volgende zender. Houd dit vast om naar de bovenste zender in het volgende ensemble te gaan.
	Toont het DAB radioinstelscherm.

Audio-installatie

Pictogram	Functie
	Toont de geluidsinstellingen voor het afstellen van het audiokwaliteitsniveau. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.

Voorbeeld van gebruik (Zenderlijst updaten en DAB radio beluisteren)

1. Selecteer het pictogram en toon het volgende scherm.



2. Selecteer **Updatelijst** voor het updaten van de zenderlijst.
3. Selecteer **Selecteer Ensemble** voor het selecteren van het ensemble dat u wilt tonen.
4. Selecteer een gewenste zender om de radio-ontvangst te laten beginnen.

Instellen van DAB radio

1. Selecteer tijdens gebruik van DAB radio het pictogram.

2. Selecteer het gewenste item en maak de instelling.
De volgende items kunnen worden ingesteld:

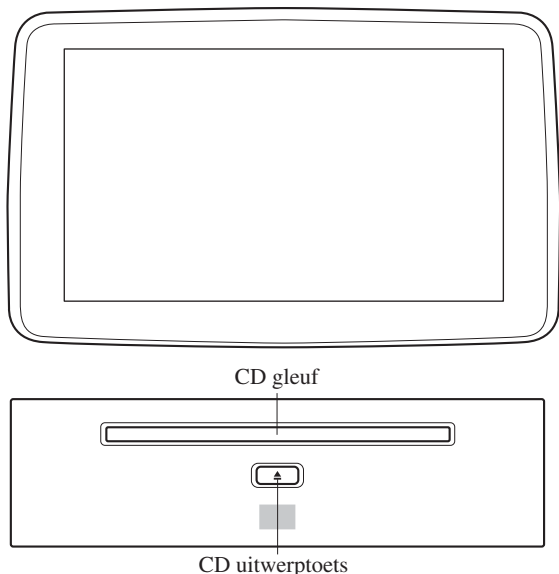
Onderwerp	Instelling	Functie
BAND-instellingen	Band III/L-band/ Beide	De frequentieband kan gewijzigd worden.
DAB-FM-koppeling	Aan/Uit	Aan: Als de ontvangstconditie slecht is, wordt een FM zender opgezocht die hetzelfde programma uitzendt en naar deze zender overgeschakeld.
DAB-DAB-koppeling	Aan/Uit	Aan: Als de ontvangstconditie slecht is, wordt een DAB zender opgezocht die hetzelfde programma uitzendt en naar deze zender overgeschakeld.
Radiotekst	Aan/Uit	Aan: Radiotekst wordt getoond.

OPMERKING

- Afhankelijk van de radiozender is het mogelijk dat radiotekst niet wordt getoond.
- In DAB-FM modus kan de radiotekst niet worden getoond.
- Als er geen DAB radiosignaal is, wordt "Signaal verbroken" op het scherm getoond. Wijzig het ensemble of de radiozender of update de zenderlijst.

NOTITIES

▼ Bediening van de compact disc (CD) speler*



Type	Af speelbare gegevens
Muziek/MP3/WMA/AAC CD speler	•Muziekgegevens (CD-DA) •MP3/WMA/AAC bestand

Insteken van de CD

Steek de CD in de gleuf met het label naar boven gericht. Het automatische laadmechanisme zal de CD op zijn plaats brengen en de weergave starten.

OPMERKING

Het duurt een kort ogenblik voordat de weergave begint om de speler de tijd te geven de digitale signalen op de CD te lezen.

Uitwerpen van een CD

Druk op de CD uitwerptoets (▲) om de CD uit te werpen.

OPMERKING

Als een disc zowel muziekgegevens (CD-DA) als MP3/WMA/AAC bestanden bevat, verschilt de weergave van de twee of drie bestandstypen afhankelijk van de manier waarop de disc werd opgenomen.

Weergave

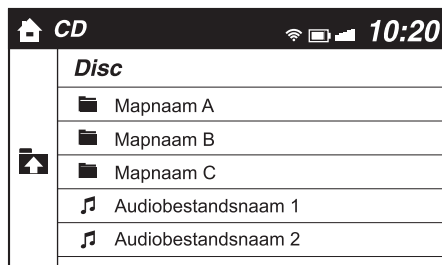
Selecteer terwijl een CD is ingestoken het  pictogram op het huisscherf en toon het Amusementscherf. Wanneer  wordt geselecteerd, worden de volgende pictogrammen in het onderste gedeelte van de middendisplay getoond.

Pictogram	Functie
	Toont het Amusementmenu. Gebruik dit voor het overschakelen naar een andere audiobron.
	(Muziek CD) Toont de sporenlijst van de CD. Selecteer het spoor dat u wilt afspelen. (MP3/WMA/AAC CD) Toont de lijst met mappen/bestanden van het hoogste niveau. Selecteer de gewenste map. De bestanden in de geselecteerde map worden getoond. Selecteer het bestand dat u wilt afspelen.
	(Alleen MP3/WMA/AAC CD's) Toont de lijst met bestanden in de map die op dat moment wordt afgespeeld. Selecteer het muziekstuk dat u wilt beluisteren.
	(Muziek CD) Speelt het muziekstuk dat op dit moment wordt afgespeeld nogmaals af. Selecteer het muziekstuk nogmaals om dit te annuleren. (MP3/WMA/AAC CD) Speelt het muziekstuk dat op dit moment wordt afgespeeld nogmaals af. Wanneer deze opnieuw worden geselecteerd, worden de muziekstukken in de map bij herhaling afgespeeld. Selecteer het muziekstuk nogmaals om dit te annuleren.
	(Muziek CD) Speel de muziekstukken op de CD in willekeurige volgorde af. Selecteer het muziekstuk nogmaals om dit te annuleren. (MP3/WMA/AAC CD) Speel de muziekstukken in de map in willekeurige volgorde af. Wanneer deze opnieuw worden geselecteerd, worden de muziekstukken op de CD in willekeurige volgorde afgespeeld. Selecteer het muziekstuk nogmaals om dit te annuleren.
	(Muziek CD) Het begin van elk spoor op een CD wordt afgespeeld om het zoeken naar het gewenste spoor te vergemakkelijken. Wanneer deze opnieuw worden geselecteerd, wordt de functie geannuleerd en gaat het muziekstuk dat op het huidige moment wordt afgespeeld verder. (MP3/WMA/AAC CD) Het begin van elk spoor in een map wordt afgespeeld om het zoeken naar het gewenste spoor te vergemakkelijken. Wanneer deze opnieuw worden geselecteerd, wordt de functie geannuleerd en gaat het muziekstuk dat op het huidige moment wordt afgespeeld verder. Als tijdens scan-weergave de audio wordt bediend, wordt het spoor dat met scan-weergave wordt afgespeeld normaal afgespeeld. Vervolgens wordt de audiobedieningsopdracht uitgevoerd.

Pictogram	Functie
	Als dit binnen enkele seconden nadat een muziekstuk met afspelen is begonnen wordt geselecteerd, wordt het eerdere muziekstuk geselecteerd. Als er meer dan een paar seconden zijn verstreken nadat een muziekstuk met afspelen is begonnen, wordt het muziekstuk dat op het huidige moment wordt afgespeeld vanaf het begin opnieuw afgespeeld. Lang indrukken voor snelterugspoelen. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.
	Speelt een CD af. Wanneer dit opnieuw wordt geselecteerd, wordt de weergave tijdelijk stopgezet.
	Gaat verder naar het begin van het volgende muziekstuk. Lang indrukken voor snelvooruitspoelen. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.
	Toont de geluidsinstellingen voor het afstellen van het audiokwaliteitsniveau. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.

Voorbeeld van gebruik (Bij het zoeken naar een muziekstuk vanaf het hoogste niveau van een MP3/WMA/AAC CD)

1. Selecteer het  pictogram voor het tonen van de lijst met mappen/bestanden op het hoogste niveau.



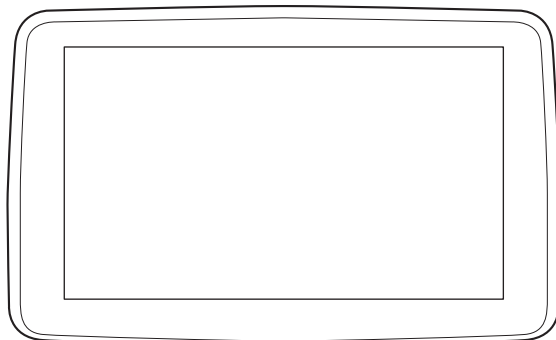
2. Wanneer de map is geselecteerd, worden de lijsten met mappen/bestanden in de map getoond.
3. Selecteer het gewenste muziekstuk.

OPMERKING

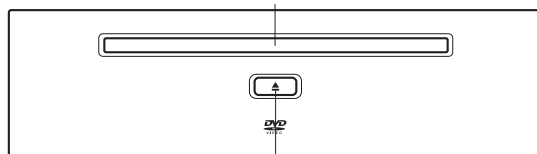
- Selecteer  om naar een map één niveau hoger te gaan.
- Het aanzicht van de pictogrammen voor herhalen en shuffle veranderen afhankelijk van de soort bedieningsopdracht waarbij de functie wordt gebruikt.

NOTITIES

▼ Bediening van de DVD (Digital Versatile Disc) speler*



DVD gleuf



DVD uitwerptoets

Type	Afspeelbare gegevens
DVD VIDEO/DVD-VR speler	DVD VIDEO/DVD-VR bestand

Uitwerpen van de DVD

Druk op de DVD uitwerptoets (▲) om de DVD uit te werpen.

Insteken van de DVD

Steek de DVD in de gleuf met het label naar boven gericht. De DVD wordt automatisch naar binnen getrokken en het bovenste menuscherm van de DVD disc en de controller worden getoond.

OPMERKING

Het duurt een kort ogenblik voordat de weergave begint om de speler de tijd te geven de digitale signalen op de DVD te lezen.

Weergave

Selecteer terwijl een DVD is ingestoken het  pictogram op het huisscherf en toon het Amusementscherf. Wanneer **[DVD]** wordt geselecteerd, wordt het bovenste menuscherf van de DVD en de controller getoond.

Wanneer het afspelen door middel van bediening van de controller wordt gestart, worden de volgende pictogrammen aan de onderzijde van het scherf getoond.

Pictogram	Functie
	Toont het Amusementmenu. Gebruik dit voor het overschakelen naar een andere audiobron.
	Keert terug naar het DVD menuscherf.
	Keert terug naar het begin van het vorige hoofdstuk als het pictogram wordt geselecteerd binnen een paar seconden nadat het afspelen van het huidige hoofdstuk is begonnen. Keert terug naar het begin van het huidige hoofdstuk als het pictogram wordt geselecteerd een paar seconden nadat het afspelen van het huidige hoofdstuk is begonnen. Lang indrukken tijdens afspelen voor snelterugspoelen. Lang indrukken tijdens pauze voor terug afspelen met vertraagde beeldweergave. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.
	Geeft de DVD weer. Selecteer dit nogmaals om de weergave te pauzeren.
	Gaat verder naar het begin van het volgende hoofdstuk. Lang indrukken tijdens afspelen voor snelvooruitspoelen. Lang indrukken tijdens pauze voor afspelen met vertraagde beeldweergave. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.
	Verandert de camerahoek telkens wanneer het pictogram wordt geselecteerd (alleen bruikbare DVD's).
	Verandert het tonen/niet-tonen van de ondertiteling (alleen bruikbare DVD's).
	Verandert de instelling voor ouderlijk toezicht. Verandering van de instelling van het ouderlijk toezichtniveau en PIN code is mogelijk.
	Pauzeert het afspelen en toont het DVD instellingenscherf. Selecteer [Audio-instellingen] voor het afstellen van de geluidskwaliteit. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48. Selecteer [Beeldverhouding] voor het veranderen van de aspectverhouding (horizontaal/verticaal verhouding van het scherf). 16:9 Breedbeeld, 4:3 Briefformaat en 4:3 Pan-scan zijn beschikbaar.
	Stelt het scherf af. Toont het video-instellingenscherf aan de onderzijde van het scherf.

OPMERKING

- Om veiligheidsredenen worden tijdens het rijden geen beelden getoond.
- Schuif de [|||||] van de controller om de controller te verplaatsen.
- Als de modus wordt overgeschakeld naar DVD modus nadat het afspelen van de DVD is gestopt, begint het afspelen opnieuw zonder dat het DVD menuscherm wordt getoond.

Instellen van de DVD functies

Instellingen voor geluidskwaliteit en aspectverhouding kunnen worden uitgevoerd.

Instellen van de geluidskwaliteit

1. Selecteer het  pictogram.
2. Selecteer **Audio-instellingen** voor het afstellen van de geluidskwaliteit. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.

Instellen van de aspectverhouding

1. Selecteer het  pictogram.
2. Selecteer **Beeldverhouding**.
3. Selecteer een gewenste aspectverhouding.

Instellen van de beeldkwaliteit

Helderheid, contrast, tint en kleurduchtheid kunnen worden afgesteld.

Wanneer het  pictogram wordt geselecteerd, worden de volgende tabbladen aan de onderzijde van het scherm getoond.

Tabblad	Functie
Helderheid	Schermhelderheid kan worden afgesteld met gebruik van de schuifregelaar.
Contrast	Schermcontrast kan worden afgesteld met gebruik van de schuifregelaar.
Tint	Kleurtoon van het scherm kan worden afgesteld met gebruik van de schuifregelaar.
Kleur	Schermkleur kan worden afgesteld met gebruik van de schuifregelaar.
Reset	Scherminstellingen kunnen gereset worden naar de standaardwaarden. Selecteer Reset .

▼ Gebruik van de ingang voor extra apparatuur/USB poort

Audio kan weergegeven worden via de autoluidsprekers door in de handel verkrijgbare draagbare audioapparatuur aan te sluiten op de ingang voor extra apparatuur.

Gebruik een in de handel verkrijgbare, impedantie-vrije (3,5φ) stereo ministeekkabel.

Ook kan audio weergegeven worden via de audio-installatie van de auto door een USB apparaat of een iPod op de USB poort aan te sluiten.

Zie AUX/USB/iPod modus op pagina 5-69.

▼ Instellingen

OPMERKING

Het schermdisplay kan verschillen afhankelijk van kwaliteit en specificatie.

Selecteer het  pictogram op het huisscherm voor het tonen van het Instellingen scherm. Verander het tabblad en selecteer het instellingsitem dat u wilt veranderen.

U kunt instellingen in de instellingsdisplay als volgt naar eigen voorkeur instellen:

Tabblad	Onderwerp	Functie
Display	Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.	
Veiligheid	Blind Spot Monitoring Volume Overige	Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.
Geluid	Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.	
Klok	Tijd aanpassen	De huidige ingestelde tijd wordt getoond. Druk op + voor het vooruitzetten van de uren/ minuten en selecteer — om de uren/minuten terug te zetten. AM/PM kan alleen worden geselecteerd met de 12-uur klokweergave.
	GPS sync.	Wanneer ON wordt geselecteerd, wordt “Tijd aanpassen” uitgeschakeld.
	Tijdformat	Verandert de display tussen 12 en 24-uur klokweergave.
	Tijdzone geselecteerd	Selecteert de tijdzone.
	Zomertijd	Hiermee wordt de instelling voor zomer- en wintertijd aan/uit gezet. Bij ON, wordt de klok 1 uur vooruitgezet. Bij OFF, wordt de klok terug op de normale tijd ingesteld.
Voertuig	Regensensor ruitenwisser Deurvergrendeling Overige	Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.
Apparat.	Bluetooth®	Zie Gereed maken van Bluetooth® op pagina 5-92.
	Network Management	Wi-Fi™ wordt gebruikt voor het verkrijgen van navigatie NP's/real-time verkeersinformatie (zoals benzineprijzen, weerbericht, dichtstbijzijnde restaurant)

Audio-installatie

Tabblad	Onderwerp		Functie
Systeem	Tooltips		Hiermee worden toetsverklaringen aan/uit gezet.
	Taal		Verandert de taal.
	Temperatuur		Verandert de instelling tussen Fahrenheit en Celsius.
	Afstand		Verandert de instelling tussen mijlen en kilometers.
	Muziekdatabase updaten		Gebruikt voor het bijwerken van Gracenote®. Gracenote wordt gebruikt met USB audio en biedt: 1.Aanvullende muziekinformatie (zoals naam van muziekstuk, artiest) 2.Spraakherkenninghulp voor artiest afspelen en album afspelen Gracenote kan worden gedownload van de Mazda handsfree website. Zie Gracenote Database (Type B/Type C) op pagina 5-86.
	Fabrieksreset		Geheugen en instellingen worden teruggesteld naar de fabrieksinstellingen. Het terugzetten wordt gestart door het selecteren van de [Ja] toets.
	Systeem informatie	Overeenkomsten en rechten	Lees de overeenkomst en ga akkoord.
		Versie-informatie	Hier kunt u de versie van het besturingssysteem van de huidige audio-installatie en de versie van de Gracenote Database verifiëren.

▼ Toepassingen

OPMERKING

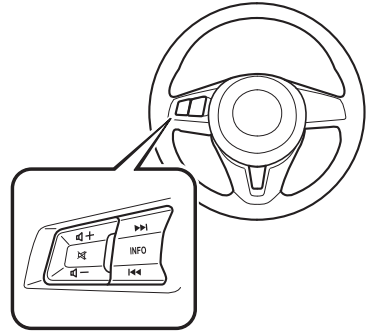
Het schermdisplay kan verschillen afhankelijk van kwaliteit en specificatie.

Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Toepassingen scherm. De volgende informatie kan worden geverifieerd.

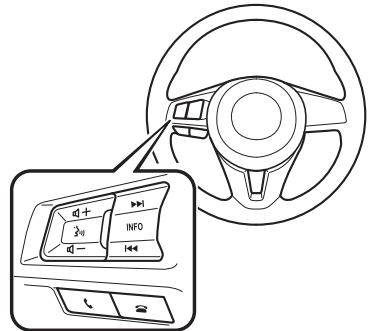
Bovenkant scherm	Onderwerp	Functie
Brandstofverbruik	Brandstofverbruik Bedrijfstoestand Energiebesparingsdisplay Instellingen	Zie Brandstofverbruikmonitor op pagina 4-89.
Onderhoud	Periodieke onderhoudsbeurten Onderling verwisselen van de banden Olie verversen	Zie Onderhoudsmonitor op pagina 6-12.
Waarschuwing	Waarschuwingen die op dat moment actief zijn kunnen worden geverifieerd.	Zie Als een waarschuwinglampje gaat branden of knipperen op pagina 7-33.

Gebruik van de audiobedieningsschakelaar

Zonder Bluetooth® handsfree



Met Bluetooth® handsfree

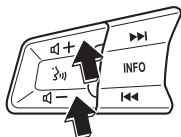


Audio-installatie

▼ Afstellen van het volume

Druk de volumetoets omhoog om het volume te verhogen (+).

Druk de volumetoets omlaag om het volume te verlagen (-).



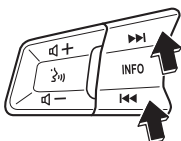
▼ Zoektoets

AM/FM radio (Type B/Type C), MW/LW/FM radio (Type A)

Druk op de zoektoets (◀◀, ▶▶). De radio schakelt over naar de volgende/vorige opgeslagen zender in de volgorde waarin deze werden opgeslagen.

Houd de zoektoets (◀◀, ▶▶) ingedrukt voor het opsporen van alle bruikbare zenders, al dan niet geprogrammeerd, op een hogere of lagere frequentie.

Radiozenders die eerder met de automatische geheugenopslag zijn opgeslagen (Type A)/radiofavorieten (Type B/Type C) kunnen tijdens de ontvangst van een zender die in de automatische geheugenopslag is opgeslagen (Type A)/radiofavorieten (Type B/Type C) worden opgeroepen door de zoektoets (◀◀, ▶▶) in te drukken. Met elke druk op de toets (◀◀, ▶▶) kunnen radiozenders opgeroepen worden in de volgorde waarin deze werden opgeslagen.



DAB radio (Type C)

Druk op de zoektoets (◀◀, ▶▶) tijdens het beluisteren van DAB radio voor het oproepen van een zender die eerder in de favorietenlijst werd opgeslagen. Bij elke bediening van de schakelaar, kunnen radiozenders worden opgeroepen in de volgorde waarin deze werden opgeslagen. Houd de zoektoets (▶▶) ingedrukt om door te gaan naar de volgende zender, (◀◀) om terug te keren naar de vorige zender.

USB Audio/Bluetooth® Audio/CD

Druk op de zoektoets (▶▶) om vooruit te springen naar het begin van het volgende spoor.

Druk op de zoektoets (◀◀) binnen enkele seconden na het begin van de weergave om het begin van het vorige spoor op te zoeken.

Druk op de zoektoets (◀◀) nadat enkele seconden zijn verstreken om de weergave vanaf het begin van het huidige spoor te starten.

Houd de zoektoets (◀◀, ▶▶) ingedrukt om de sporen continu omhoog of omlaag af te zoeken.

DVD (Type B)

Druk op de zoektoets (▶▶) om vooruit te springen naar het begin van het volgende hoofdstuk.

Druk op de zoektoets (◀◀) om terug te gaan naar het begin van het vorige hoofdstuk.

Aha™/Stitcher™ Radio (Type B/Type C)

Druk op de zoektoets (▶▶) om vooruit te springen naar het begin van het volgende spoor.

Houd de zoektoets ingedrukt (▶▶) om de weergave van het huidige muziekstuk met “Like” te evalueren.

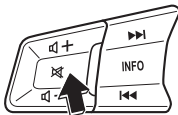
Houd de zoektoets ingedrukt (◀◀) om de weergave van het huidige muziekstuk met “Dislike” te evalueren.

▼ Audio-uit toets*

Druk eenmaal op de audio-uit toets (⌂) om het audiogeluid uit te schakelen, druk nogmaals op de toets om het audiogeluid weer in te schakelen.

OPMERKING

Als het contact op uit wordt gezet wanneer het audiogeluid is uitgeschakeld, zal de uitschakeling van het geluid geannuleerd worden. Dus wanneer de motor opnieuw gestart wordt, is het audiogeluid niet uitgeschakeld. Druk voor het opnieuw uitschakelen van het audiogeluid op de audio-uit toets (⌂).



AUX/USB/iPod modus

Audio kan weergegeven worden via de autoluidsprekers door in de handel verkrijgbare draagbare audioapparatuur aan te sluiten op de ingang voor extra apparatuur.

Een in de handel verkrijgbare, impedantie-vrije (3,5ϕ) stereo minstekkerkabel is vereist. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor bijzonderheden.

Ook kan audio weergegeven worden via de audio-installatie van de auto door een USB apparaat of een iPod op de USB poort aan te sluiten.

OPMERKING

(Type B/Type C)

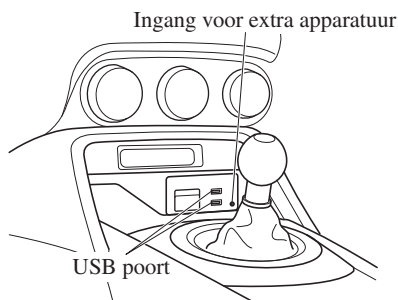
De SD-kaartgleuf is voor het navigatiesysteem. Bij voertuigen uitgerust met navigatiesysteem, wordt de SD-kaart (origineel Mazda) met de opgeslagen kaartgegevens in de SD-kaartgleuf gestoken en gebruikt.

Type A

Ingang voor extra apparatuur/USB poort



Type B/Type C



- ① Gebruik van de AUX modus (Type A) pagina 5-72
- ② Gebruik van de USB modus (Type A) pagina 5-74
- ③ Gebruik van de iPod modus (Type A) pagina 5-78
- ④ Gebruik van de AUX modus (Type B/Type C) pagina 5-82
- ⑤ Gebruik van de USB modus (Type B/Type C) pagina 5-82

WAARSCHUWING

De draagbare audioapparatuur of een soortgelijk product niet afstellen tijdens het rijden:

Afstellen van de draagbare audioapparatuur of een soortgelijk product tijdens het rijden is gevaarlijk, aangezien u hierdoor van de besturing van de auto kan worden afgeleid, waardoor een ernstig ongeluk kan ontstaan. De draagbare audioapparatuur of een soortgelijk product altijd afstellen wanneer de auto is stopgezet.

OPGELET

- Sluit altijd de afdekking van de ingang voor extra apparatuur/USB poort wanneer deze niet wordt gebruikt. Als vreemde bestanddelen of vloeistof in de ingang voor extra apparatuur/USB poort terechtkomen, kan dit een defect veroorzaken.
- Afhankelijk van de draagbare audioapparatuur is het mogelijk dat storing optreedt wanneer de apparatuur aangesloten wordt op de stekkerbus voor accessoires van de auto. (Als er storing optreedt, de stekkerbus voor accessoires niet gebruiken.)

OPMERKING

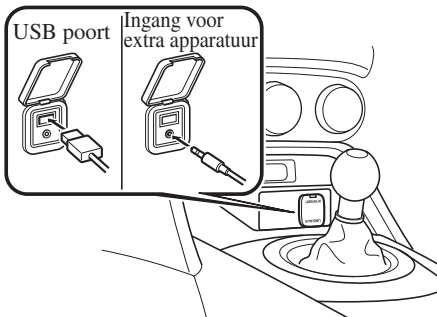
- Het is mogelijk dat deze modus niet bruikbaar is afhankelijk van het draagbare audio-apparaat dat wordt aangesloten.
- Lees alvorens de ingang voor extra apparatuur/USB poort te gebruiken, de instructiehandleiding voor het draagbare audioapparaat.
- Gebruik een in de handel verkrijgbare, impedantie-vrije (3,5 ϕ) stereo ministeckker voor aansluiting van de draagbare audioapparatuur op de ingang voor extra apparatuur. Lees alvorens de ingang voor extra apparatuur te gebruiken de instructies van de fabrikant voor het aansluiten van draagbare audioapparatuur op de ingang voor extra apparatuur.

OPMERKING

- Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de hulpaansluitingen niet gedurende langere tijd gebruiken wanneer de motor stopgezet is of stationair draait.
- Wanneer apparatuur wordt aangesloten op de ingang voor extra apparatuur of USB poort, kan er zich storing voordoen afhankelijk van de aangesloten apparatuur. Als de apparatuur is aangesloten op de stekkerbus voor accessoires van de auto, kan de storing gereduceerd worden door de apparatuur uit de stekkerbus voor accessoires los te maken.

▼ Gebruik van het USB poort/ingang voor extra apparatuur

Type A



Type B/Type C



Aansluiting van een apparaat

1. Als de AUX ingang of USB poort voorzien is van een afdekkapje, het afdekkapje verwijderen.
2. Sluit de stekker van het apparaat aan op de USB poort.

Aansluiten met behulp van een verbindingskabel

1. Als de AUX ingang of USB poort voorzien is van een afdekkapje, het afdekkapje verwijderen.
2. Sluit de stekker van het apparaat/verbindingskabel aan op de ingang voor extra apparatuur/USB poort.

Audio-installatie

WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat het aansluitsnoer niet verstrikt raakt tussen de handremhendel of de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak)/keuzehendel (automatische transmissie):
Het verstrikt laten raken van het aansluitsnoer tussen de handremhendel of de versnellingshendel (handgeschakelde versnellingsbak)/keuzehendel (automatische transmissie) is gevaarlijk, aangezien dit de besturing van de auto kan hinderen en een ongeluk kan veroorzaken.

OPGELET

Plaats geen voorwerpen op de ingang voor extra apparatuur/USB poort en oefen er geen druk op uit wanneer de stekker is ingestoken.

OPMERKING

- Steek de stekker stevig in de ingang voor extra apparatuur/USB poort.
- De stekker bij het insteken of verwijderen recht vóór de opening van de ingang voor extra apparatuur/USB poort houden.
- De stekker insteken of verwijderen door deze aan de onderkant vast te houden.

▼ **Gebruik van de AUX modus (Type A)**

1. Zet het contact op ACC of ON.
2. Druk op de aan/uit/volumeknop om de audio-installatie in te schakelen.
3. Druk de mediatoets (**MEDIA**) van de audio-installatie in om over te schakelen naar de AUX modus.

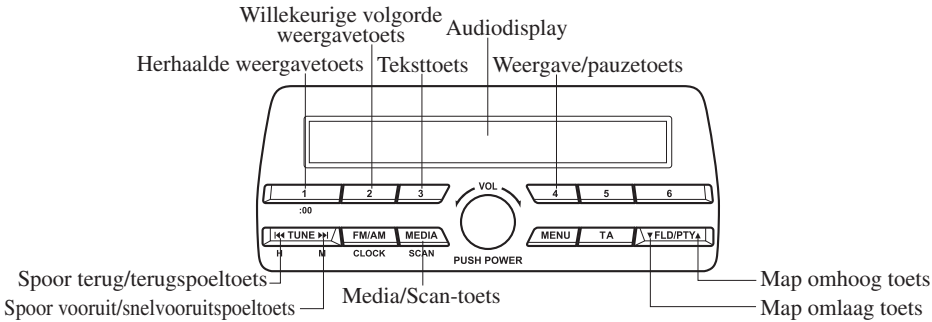
MEDIA

OPMERKING

- Wanneer het apparaat niet op de ingang voor extra apparatuur wordt aangesloten, schakelt de modus niet over naar de AUX modus.
- Stel het audiovolume af met behulp van het draagbare audioapparaat of de audio-installatie.
- Behalve het audiovolume kunnen overige audio-afstellingen enkel gemaakt worden met gebruik van de draagbare audioapparatuur.
- Als in de AUX modus de aansluitstekker uit de ingang voor extra apparatuur wordt getrokken, kan er zich storing voordoen.

NOTITIES

▼ Gebruik van de USB modus (Type A)



Type	Afspeelbare gegevens
USB modus	MP3/WMA/AAC bestand

USB 3.0 apparatuur wordt door deze installatie niet ondersteund. Het is mogelijk dat andere apparatuur eveneens niet wordt ondersteund, afhankelijk van het model of de versie van het besturingssysteem.

Weergave

1. Zet het contact op ACC of ON.
2. Druk op de aan/uit/volumeknop om de audio-installatie in te schakelen.
3. Druk de mediatoets (**MEDIA**) in om over te schakelen naar de USB modus en start de weergave.

OPMERKING

- Bij bepaalde apparatuur zoals smartphones moet een instelling gewijzigd worden om van bediening met behulp van een USB verbinding gebruik te kunnen maken.
- Wanneer het USB apparaat niet is aangesloten, schakelt de modus niet over naar de USB modus.

OPMERKING

- Wanneer er geen afspeelbare gegevens in het USB apparaat beschikbaar zijn, knippert “NO CONTENTS”.
- Weergave van het USB apparaat gebeurt in de volgorde van de mapnummers. Mappen die geen MP3/WMA/AAC bestanden bevatten worden overgeslagen.
- In de USB modus het USB apparaat niet verwijderen. De gegevens kunnen dan beschadigd worden.

Pauze

Druk voor het stopzetten van de weergave op de weergave/pauzetoets (4). Druk nogmaals op de toets om de weergave te hervatten.

Snelvooruitspoelen/Terugspoelen

Houd de snelvooruitspoeltoets (▶▶) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in voorwaartse richting te doorlopen.
Houd de terugspoeltoets (◀◀) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in achterwaartse richting te doorlopen.

Spooraftasting

Druk eenmaal op de spoor vooruit toets (▶▶) om vooruit te gaan naar het begin van het volgende spoor.

Druk op de spoor terug toets (◀◀) binnen enkele seconden na het begin van de weergave om het begin van het vorige spoor op te zoeken.

Druk op de spoor terug toets (◀◀) nadat enkele seconden zijn verstreken om de weergave vanaf het begin van het huidige spoor te starten.

Mapzoeken

Druk voor het veranderen naar de vorige map op de map omlaag toets (▼), of druk op de map omhoog toets (▲) om door te gaan naar de volgende map.

Muziek scan

Deze functie scant de titels in een map die op dat moment wordt afgespeeld en speelt tien seconden van elk nummer af om u te helpen het nummer te vinden dat u wilt beluisteren.

Houd tijdens weergave de scan-toets (MEDIA) ingedrukt om de scan-weergavefunctie te activeren (het spoornummer gaat knipperen). Houd de scan-toets (MEDIA) nogmaals ingedrukt om de scan-weergave te annuleren.

OPMERKING

Als het apparaat op scan blijft ingesteld, zal de normale weergave hervat worden bij het punt waar scan gekozen werd.

Herhaalde weergave

Spoor herhalen

1. Druk op de herhaaltoets (1) tijdens weergave om het huidige spoor bij herhaling weer te geven. “TRACK RPT” wordt getoond (🔊 wordt getoond naast RPT aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk voor het annuleren van de herhaalde weergave na 3 seconden nogmaals op de toets.

Map herhalen

1. Druk op de herhaaltoets (1) tijdens weergave en druk vervolgens binnen 3 seconden nogmaals op de toets om de sporen in de huidige map bij herhaling weer te geven. “FOLDER RPT” wordt getoond (🔊 wordt getoond naast RPT aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk nogmaals op de toets om de herhaalde weergave uit te schakelen.

Willekeurige weergave

Sporen worden willekeurig geselecteerd en weergegeven.

Map willekeurig

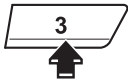
1. Druk op de willekeurige weergavetoets (2) tijdens weergave om de sporen in de map in willekeurige volgorde weer te geven. “FOLDER RDM” wordt getoond (🔊 wordt getoond naast RDM aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk voor het annuleren van de weergave in willekeurige volgorde na 3 seconden nogmaals op de toets.

Alles willekeurig

1. Druk op de willekeurige weergavetoets (2) tijdens weergave en druk vervolgens binnen 3 seconden nogmaals op de toets om de sporen op het USB apparaat in willekeurige volgorde weer te geven. “ALL RDM” wordt getoond (3) wordt getoond naast RDM aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk nogmaals op de toets om de weergave in willekeurige volgorde uit te schakelen.

Overschakelen van de display

Telkens wanneer tijdens weergave op de teksttoets (3) wordt gedrukt verandert de informatie die op de audiodisplay wordt getoond als volgt.

Toets	Informatie die op de audiodisplay wordt getoond
	Bestandsnummer/ Verstreken tijd
	Mapnummer/ Bestandsnummer
	Bestandsnaam
	Mapnaam
	Albumnaam
	Muziekstuknaam
	Artiestnaam

OPMERKING

- De informatie (artiestnaam, muzieknaam) wordt enkel getoond wanneer het USB apparaat informatie bevat die op het scherm getoond kan worden.
- Bepaalde tekens kunnen op deze installatie niet getoond worden. Niet-toonbare tekens worden aangegeven door een sterretje (*).

Display scrollen

Alleen 13 lettertekens kunnen gelijktijdig worden getoond. Houd voor het tonen van de rest van de lettertekens van een lange titel de teksttoets (3) ingedrukt. De display toont de volgende 13 lettertekens. Houd de teksttoets (3) nogmaals ingedrukt nadat de laatste 13 lettertekens getoond zijn om terug te keren naar het begin van de titel.

OPMERKING

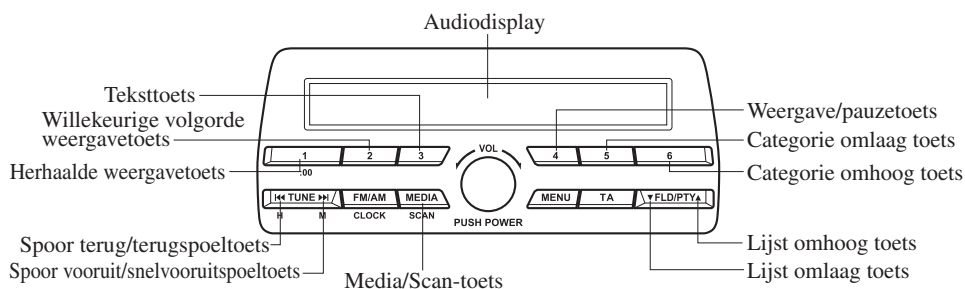
Het aantal tekens dat getoond kan worden is beperkt.

Foutmeldingen

Wanneer het bericht “CHECK USB” wordt getoond, betekent dit dat er een fout is in het USB apparaat. Controleer dat de gegevens die opgenomen zijn in het USB apparaat MP3/WMA/AAC bestanden bevatten en sluit het apparaat nogmaals correct aan. Als de melding opnieuw verschijnt, de installatie door een officiële Mazda reparateur laten controleren.

NOTITIES

▼ Gebruik van de iPod modus (Type A)



Het is mogelijk dat een iPod niet compatibel is afhankelijk van het model of de versie van het besturingssysteem. In dit geval verschijnt een foutmelding.

OPMERKING

De iPod functies op de iPod kunnen niet gebruikt worden terwijl deze aangesloten is op de installatie, aangezien de installatie de iPod functies bestuurt.

OPMERKING

- Wanneer geen iPod is ingestoken, schakelt de modus niet over naar iPod modus.
- Wanneer er geen afspeelbare gegevens in de iPod beschikbaar zijn, wordt "NO CONTENTS" knipperend aangegeven.
- In de iPod modus de iPod niet verwijderen. Anders bestaat de kans op beschadiging van de gegevens.

Weergave

1. Zet het contact op ACC of ON.
2. Druk op de aan/uit/volumeknop om de audio-installatie in te schakelen.
3. Druk de mediatoets (**MEDIA**) in om over te schakelen naar de iPod modus en start de weergave.

Pauze

Druk voor het stopzetten van de weergave op de weergave/pauzetoets (4). Druk nogmaals op de toets om de weergave te hervatten.

Snelvooruitspoelen/Terugspoelen

Houd de snelvooruitspoeltoets (▶▶) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in voorwaartse richting te doorlopen. Houd de terugspoeltoets (◀◀) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in achterwaartse richting te doorlopen.

Spooraftasting

Druk eenmaal op de spoor vooruit toets (▶▶) om vooruit te gaan naar het begin van het volgende spoor.

Druk op de spoor terug toets (◀◀) binnen enkele seconden (afhankelijk van de iPod softwareversie) na het begin van de weergave om het begin van het vorige spoor op te zoeken.

Druk op de spoor terug toets (◀◀) nadat enkele seconden (afhankelijk van de iPod softwareversie) zijn verstreken om de weergave vanaf het begin van het huidige spoor te starten.

Categorie zoeken

Druk op de categorie omlaag toets (5) voor het selecteren van de vorige categorie en druk op de categorie omhoog toets (6) voor het selecteren van de volgende categorie.

OPMERKING

De soorten categorieën zijn Afspeellijst, Artiest, Album, Muziekstuk, Podcast, Genre, Componist en Audioboek.

Lijstzoekfunctie

Druk op de lijst omlaag toets (▼) voor het selecteren van de vorige lijst en druk op de lijst omhoog toets (▲) voor het selecteren van de volgende lijst.

OPMERKING

Wanneer de geselecteerde categorie Muziekstuk of Audioboek is, is er geen lijst.

Muziek scan

Deze functie scant de titels in een lijst die op dat moment wordt afgespeeld en speelt 10 seconden van elk muziekstuk af om u te helpen het muziekstuk te vinden dat u wilt beluisteren.

Houd tijdens weergave de scan-toets (MEDIA) ingedrukt om de scan-weergavefunctie te activeren (het spoornummer gaat knipperen). Houd de scan-toets (MEDIA) nogmaals ingedrukt om de scan-weergave te annuleren.

OPMERKING

Als het apparaat op scan blijft ingesteld, zal de normale weergave hervat worden bij het punt waar scan gekozen werd.

Herhaalde weergave

1. Druk op de herhaaltoets (1) tijdens weergave om het huidige spoor bij herhaling weer te geven. “TRACK RPT” wordt getoond (♫ wordt getoond naast RPT aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk nogmaals op de toets om de herhaalde weergave uit te schakelen.

Willekeurige weergave

Sporen worden willekeurig geselecteerd en weergegeven.

Muziekstuk willekeurig

1. Druk op de willekeurige weergavetoets (2) tijdens weergave om de sporen in de lijst in willekeurige volgorde weer te geven. “SONG RDM” wordt getoond (🎵 wordt getoond naast RDM aan de onderkant van het displaygedeelte).

Audio-installatie

2. Druk voor het annuleren van de weergave in willekeurige volgorde na 3 seconden nogmaals op de toets.

Album willekeurig

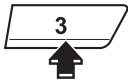
1. Druk op de willekeurige weergavetoets (2) tijdens weergave en druk vervolgens binnen 3 seconden nogmaals op de toets om de sporen op de iPod in willekeurige volgorde weer te geven. “ALBUM RDM” wordt getoond (2) wordt getoond naast RDM aan de onderkant van het displaygedeelte).
2. Druk nogmaals op de toets om de weergave in willekeurige volgorde uit te schakelen.

OPMERKING

Het spoornummer dat willekeurig wordt afgespeeld is in de volgorde van de iPod shuffletabel.

Overschakelen van de display

Telkens wanneer tijdens weergave op de teksttoets (3) wordt gedrukt verandert de informatie die op de audiodisplay wordt getoond als volgt.

Toets	Informatie die op de audiodisplay wordt getoond
	Bestandsnummer/ Verstreken tijd
	Bestandsnummer
	Categorienaam
	Artiestnaam
	Albumnaam
	Muziekstuknaam

OPMERKING

- De informatie (artiestnaam, muzieknaam) wordt enkel getoond wanneer de iPod informatie bevat die getoond kan worden.
- Bepaalde tekens kunnen op deze installatie niet getoond worden. Niet-toonbare tekens worden aangegeven door een sterretje (*).

Display scrollen

13 lettertekens kunnen gelijktijdig worden getoond. Houd voor het tonen van de rest van de lettertekens van een lange titel de teksttoets (3) ingedrukt. De display toont de volgende 13 lettertekens. Houd de teksttoets (3) nogmaals ingedrukt nadat de laatste 13 lettertekens getoond zijn om terug te keren naar het begin van de titel.

OPMERKING

Het aantal tekens dat getoond kan worden is beperkt.

Foutmeldingen

Als het bericht “CHECK iPod” wordt getoond, betekent dit dat er een fout is in de iPod. Controleer dat de gegevens die opgenomen zijn in de iPod afspeelbare bestanden bevatten en sluit correct aan. Als de melding opnieuw verschijnt, de installatie door een officiële Mazda reparateur laten controleren.

▼ Foutaanduidingen (Type A)

Als u een foutaanduiding op de display ziet, de oorzaak in de tabel opzoeken. Als u de foutaanduiding niet kunt wissen, de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur brengen.

Aanduiding	Oorzaak	Oplossing
CHECK USB	USB apparaat defect	Controleer dat de gegevens die opgenomen zijn in het USB apparaat MP3/WMA/AAC bestanden bevatten en sluit het apparaat nogmaals correct aan. Als de foutaanduiding steeds opnieuw verschijnt, contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
CHECK iPod	iPod defect	Controleer dat de gegevens die opgenomen zijn in de iPod afspeelbare bestanden bevatten en sluit nogmaals correct aan. Als de foutaanduiding steeds opnieuw verschijnt, contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

▼ Gebruik van de AUXodus (Type B/Type C)

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Amusementscherm.
2. Selecteer **AUX** om over te schakelen naar de AUXodus. De volgende pictogrammen worden getoond op het onderste gedeelte van de middendisplay.

Pictogram	Functie
	Toont het Amusementmenu. Gebruik dit voor het overschakelen naar een andere audiobron.
	Toont de geluidsinstellingen voor het afstellen van het audiokwaliteitsniveau. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.

OPMERKING

- Als een apparaat niet op de ingang voor extra apparatuur is aangesloten, schakelt deodus niet over naar de AUXodus.
- Stel het audiovolume af met behulp van het draagbare audioapparaat, de commanderschakelaar of de audiobedieningsschakelaar.
- Audio-afstellingen kunnen ook worden gemaakt met behulp van de volume-instelling van de draagbare audioapparatuur.
- Als in de AUXodus de aansluitstekker uit de ingang voor extra apparatuur wordt getrokken, kan er zich storing voordoen.

▼ Gebruik van de USBodus (Type B/Type C)

Type	Afspeelbare gegevens
USBodus	MP3/WMA/AAC/OGG bestand

USB 3.0 apparatuur wordt door deze installatie niet ondersteund. Het is mogelijk dat andere apparatuur eveneens niet wordt ondersteund, afhankelijk van het model of de versie van het besturingssysteem.

USB-apparatuur welke geformatteerd is naar FAT32 wordt ondersteund (USB-apparatuur welke geformatteerd is naar andere formaten zoals NTFS wordt niet ondersteund).

Weergave

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Amusementscherm.
2. Selecteer **USB 1** of **USB 2** om over te schakelen naar de USB modus. De volgende pictogrammen worden getoond op het onderste gedeelte van de middendisplay.

Pictogram	Functie
	Toont het Amusementmenu. Gebruik dit voor het overschakelen naar een andere audiobron.
	De lijst met categorieën wordt getoond.
	De huidige sporenlijst wordt getoond. Selecteer een gewenst spoor om dit af te spelen.
	Speelt het huidige spoor bij herhaling af. Selecteer dit nogmaals om de sporen in de huidige sporenlijst bij herhaling af te spelen. Wanneer dit nogmaals wordt geselecteerd, wordt de functie geannuleerd.
	Sporen in de huidige sporenlijst worden in willekeurige volgorde afgespeeld. Selecteer het muziekstuk nogmaals om dit te annuleren.
	Start met de weergave van een spoor dat soortgelijk is aan het huidige spoor met behulp van Gracenote's More Like This™. Selecteer voor het annuleren van More Like This™ het gewenste muziekstuk uit de categorielijst.
	Als dit binnen enkele seconden vanaf het begin van een muziekstuk dat met afspelen is begonnen wordt geselecteerd, wordt het eerdere muziekstuk geselecteerd. Als meer dan een paar seconden zijn verstreken, wordt het muziekstuk dat op het huidige moment wordt afgespeeld opnieuw vanaf het begin afgespeeld. Lang indrukken voor snelterugspoelen. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.
	Spoor wordt afgespeeld. Wanneer dit opnieuw wordt geselecteerd, wordt de weergave tijdelijk stopgezet.
	Gaat verder naar het begin van het volgende muziekstuk. Lang indrukken voor snelvooruitspoelen.
	Toont de geluidsinstellingen voor het afstellen van het audiokwaliteitsniveau. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.

OPMERKING

- Verplaats de schuifregelaar die de afspeeltijd aangeeft om over te gaan naar de gewenste lokatie op het spoor.
- Het aanzicht van de pictogrammen voor herhalen en shuffle veranderen afhankelijk van de soort bedieningsopdracht waarbij de functie wordt gebruikt.

Categorielijst

Selecteer het  pictogram voor het tonen van de volgende categorielijst.
Selecteer een gewenste categorie en item.

Categorie	Functie
Afspeellijst	Toont de playlists op het apparaat.
Artiest	Toont de artiestnaamlijst. Alle sporen of de sporen van elk album van de geselecteerde artiest kunnen worden afgespeeld.
Album	Toont de albumnaamlijst.
Muziek	Alle sporen in het apparaat worden getoond.
Genre	Toont de genrelijst. Alle sporen of sporen per album of artiest in het geselecteerde genre kunnen worden afgespeeld.
Audioboek	Toont de audioboeklijst. Hoofdstukken kunnen worden geselecteerd en afgespeeld.
Podcast	Toont de Podcast lijst. Episoden kunnen worden geselecteerd en afgespeeld. (Speciale dienst voor bepaalde Apple apparatuur.)
Map	Toont de lijst met mappen/bestanden.

Voorbeeld van gebruik (afspelen van alle sporen in een USB apparaat)

(Methode 1)

1. Selecteer  voor het tonen van de categorielijst.
2. Selecteer **Muziek**.
Alle sporen in het USB apparaat worden getoond.
3. Selecteer een gewenst spoor.
Het geselecteerde spoor wordt afgespeeld. Alle sporen in het USB apparaat kunnen worden afgespeeld door continue weergave.

OPMERKING

Alleen de sporen in de gewenste categorie geselecteerd in stap 2 worden afgespeeld.

(Methode 2)*¹

1. Selecteer  voor het tonen van de categorielijst.
2. Selecteer **Map**.
Alle mappen in het USB apparaat worden getoond.
3. Selecteer **Alle nummers**.
Alle sporen in het USB apparaat worden getoond.
4. Selecteer een gewenst spoor.
Het geselecteerde spoor wordt afgespeeld. Alle sporen in het USB apparaat kunnen worden afgespeeld door continue weergave.

*1 Kan gebruikt worden met behulp van een Android™ apparaat of een USB flash-geheugen.

OPMERKING

Alleen de sporen in de gewenste map geselecteerd in stap 3 worden afgespeeld.

▼ Gracenote Database (Type B/Type C)

Wanneer een USB apparaat op dit apparaat wordt aangesloten en audio wordt weergegeven, wordt de albumnaam, artiestnaam, het genre en de titelinformatie automatisch getoond als er een overeenkomst is tussen de databasecompilatie van het voertuig en de muziek die wordt afgespeeld. De informatie die in dit apparaat is opgeslagen maakt gebruik van de databaseinformatie in de Gracenote-muziekherkenningservice.

⚠ OPGELET

Ga naar de Mazda Handsfree website voor informatie die verband houdt met de meest recente Gracenote database en hoe u deze moet installeren:
<http://www.mazdahandsfree.com>

Inleiding

Muziekherkenningstechnologie en verband houdende gegevens worden geleverd door Gracenote®. Gracenote is de industriestandaard in muziekherkenningstechnologie en de levering van verband houdende gegevens. Zie voor meer informatie www.gracenote.com.

Gegevens verband houdend met CD en muziek van Gracenote, Inc., copyright © 2000 tot thans Gracenote.

Gracenote Software, copyright © 2000 tot thans Gracenote. Eén of meer patenten in eigendom van Gracenote zijn van toepassing op dit product en service. Zie de Gracenote website voor een niet-limitatieve lijst van Gracenote patenten die van toepassing zijn. Gracenote, CDDDB, MusicID, MediaVOCS, het Gracenote logo en logotype en het “Powered by Gracenote” logo zijn gedeponeerde handelsmerken of handelsmerken van Gracenote in de Verenigde Staten en/of overige landen.



Gracenote® Eindgebruikersovereenkomst

Deze toepassing of dit apparaat bevat software van Gracenote, Inc., Emeryville, Californië (“Gracenote”). De software van Gracenote (de “Gracenote Software”) maakt het mogelijk om met dit apparaat CD's en/of muziekbestanden te herkennen en informatie over muziek, zoals naam, artiest, spoor en titelgegevens (“Gracenote-gegevens”) te verkrijgen van online-servers of ingebbede databases (collectief, “Gracenote-servers”) en andere functies uit te voeren. U mag Gracenote-gegevens uitsluitend gebruiken via de bedoelde toepassings- of apparaatfuncties voor eindgebruikers.

U verklaart dat u Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en Gracenote-servers uitsluitend zult gebruiken voor persoonlijke niet-commerciële doeleinden. U verklaart de Gracenote-software of enige Gracenote-gegevens niet af te staan, te kopiëren, over te dragen of te verzenden aan derden. U VERKLAART DAT U GRACENOTE-GEGEVENS, DE GRACENOTE-SOFTWARE OF GRACENOTE-SERVERS NIET ZULT GEBRUIKEN OF EXPLOITEREN OP ANDERE WIJZE DAN HIER UITDRUKKELIJK IS BESCHREVEN. U verklaart dat uw niet-exclusieve licenties voor gebruik van de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers ongeldig worden zodra u zich niet houdt aan deze beperkingen. Als uw licenties ongeldig worden, verklaart u afstand te doen van enig en alle gebruik van de Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers. Gracenote behoudt alle rechten op Gracenote-gegevens, de Gracenote-software en de Gracenote-servers, inclusief alle eigendomsrechten. Onder geen enkele voorwaarde is Gracenote aansprakelijk voor betalingen aan u voor informatie die door u beschikbaar is gesteld. U stemt ermee in dat Gracenote, Inc. zijn rechten onder deze overeenkomst tegenover u kan afdwingen, direct onder zijn eigen naam.

De Gracenote service gebruikt een unieke identificatie voor het opvragen van gegevens voor statistische doeleinden. Het doel van een willekeurig toegewezen numerieke identificatie is dat Gracenote opvragen kan tellen zonder informatie over uw identiteit. Raadpleeg de webpagina voor meer informatie over het privacybeleid van Gracenote voor de Gracenote service.

De Gracenote-software en alle items van de Gracenote-gegevens worden aan u in licentie gegeven "IN DE STAAT WAARIN DEZE VERKEREN".

Gracenote aanvaardt geen aansprakelijkheid en biedt geen garanties, noch uitdrukkelijk, noch impliciet, ten aanzien van de juistheid van enige Gracenote-gegevens afkomstig van de Gracenote-servers. Gracenote behoudt zich het recht voor gegevens van de Gracenote-servers te verwijderen of gegevenscategorieën naar eigen goeddunken te wijzigen. Er wordt geen garantie gegeven dat de Gracenote-software of Gracenote-servers zonder fouten zijn of dat de werking van de Gracenote-software of Gracenote-servers niet zal worden onderbroken. Gracenote is niet verplicht u enige nieuwe verbeterde of aanvullende gegevenstypen of categorieën te verstrekken die Gracenote eventueel in de toekomst wil bieden en is gerechtigd zijn services op elk gewenst moment te beëindigen.

GRACENOTE GEEFT GEEN GARANTIES, NOCH UITDRUKKELIJK NOCH IMPLICIET, MET INBEGRIIP VAN MAAR NIET BEPERKT TOT IMPLICIETE GARANTIES VOOR HANDELSDOELEINDEN, GESCHIKTHEID VOOR EEN BEPAALD DOEL, TITELS EN HET ONTBREKEN VAN INBREUK OP BESTAANDE RECHTEN. GRACENOTE GEEFT GEEN GARANTIES TEN AANZIEN VAN DE RESULTATEN DIE U VERKRIJGT DOOR HET GEBRUIK VAN DE GRACENOTE-SOFTWARE OF EEN GRACENOTE-SERVER. IN GEEN GEVAL ZAL GRACENOTE AANSPRAKELIJK ZIJN VOOR GEVOLGSCHADE OF INCIDENTELE SCHADE OF MISGELOPEN WINST OF OMZETVERLIES VAN WELKE AARD DAN OOK.

© 2000 tot heden. Gracenote, Inc.

Bijwerken van de database

De Gracenote media database kan bijgewerkt worden met behulp van een USB apparaat.

1. Sluit een USB apparaat aan die de software bevat voor het bijwerken van Gracenote.
2. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Instellingen scherm.
3. Selecteer het **Systeem** tabblad en selecteer **Muziekdatabase updaten**.
4. Selecteer **Zoeken**. De lijst van het updatepakket dat is opgeslagen in het USB apparaat en de versie worden getoond.
5. Selecteer het pakket voor het gebruiken van de update.
6. Selecteer **Installeren**.

OPMERKING
Gracenote kan worden gedownload van de Mazda handsfree website.

Bluetooth®*

Beschrijving van Bluetooth® handsfree

Wanneer Bluetooth® apparatuur (mobiele telefoon) op de Bluetooth® eenheid van de auto wordt aangesloten via draadloze verbinding, is het mogelijk telefoongesprekken te voeren of te ontvangen met behulp van de sprekenoets, opneemtoets, ophangtoets op de audiobedieningsschakelaar of door bediening van de middendispley. Als bijvoorbeeld de apparatuur (mobiele telefoon) zich in uw jaszak bevindt, kunt u bellen zonder de apparatuur (mobiele telefoon) uit uw zak te hoeven nemen en deze rechtstreeks te bedienen.

Beschrijving van Bluetooth® audio

Wanneer draagbare audioapparatuur welke uitgerust is met de Bluetooth® communicatiefunctie met de auto wordt gepaard, kunt u via de luidsprekers van de auto luisteren naar muziek welke op de gepaarde draagbare audioapparatuur is opgeslagen. Het is niet nodig de draagbare audioapparatuur aan te sluiten op de ingangsaansluiting voor externe apparatuur van de auto. Gebruik na het programmeren het audiobedieningspaneel van de auto om audio af te spelen/stop te zetten.

OPMERKING

- Voor uw veiligheid kan apparatuur enkel gepaard worden wanneer de auto geparkeerd is. Als de auto in beweging komt zal de paringprocedure beëindigd worden. Parkeer de auto op een veilige plaats alvorens de apparatuur te paren.
- Het communicatiebereik van apparatuur welke met Bluetooth® is uitgerust is ongeveer 10 m of minder.
- Ook al is Bluetooth® niet aangesloten, is basisbediening van de audio-installatie mogelijk door middel van spraakopdrachten.

⚠ OPGELET

Bepaalde Bluetooth® mobiele apparatuur is niet compatibel met de auto. Raadpleeg een officiële Mazda reparateur, Mazda's telefonische klantenservice of website voor informatie betreffende compatibiliteit van Bluetooth® mobiele apparatuur:

Telefoon:

(Duitsland)

0800 4263 738 (8:00—18:00 Middeneuropese tijd)

(Behalve Duitsland)

00800 4263 7383 (8:00—18:00 Middeneuropese tijd)

(Wereldwijd)

+49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 Middeneuropese tijd)

Web:

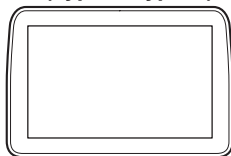
<http://www.mazdahandsfree.com>

Bluetooth® specificatie van toepassing (Aanbevolen)

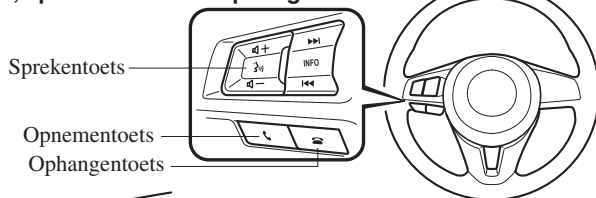
Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0 (conformiteit)

▼ Onderdelen

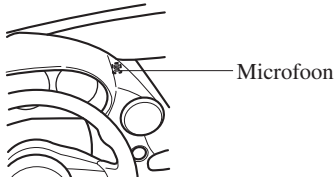
Audio-installatie (Type B/Type C)



Sprekentoets, opnementoets en ophangentoets



Microfoon



Microfoon (handsfree)

De microfoon wordt gebruikt voor het inspreken van spraakopdrachten of voor het houden van een handsfree-telefoongesprek.

Sprekentoets, opneemtoets en ophangtoets (handsfree)

De basisfuncties van Bluetooth® handsfree kunnen worden gebruikt voor bijvoorbeeld bellen of ophangen via het gebruik van de spreken-, opneem- en ophangtoetsen op het stuurwiel.

Commanderschakelaar

De commanderschakelaar wordt gebruikt voor afstelling van het volume en bediening van de display. Kantel of draai de commanderknop voor het verplaatsen van de cursor. Druk op de commanderknop voor het selecteren van het pictogram.

Afstelling van het volume

De volumeregelpknop van de commanderschakelaar wordt gebruikt voor het afstellen van het volume. Draai de regelpknop rechtsom om het volume te verhogen en linksom om het volume te verlagen.

Het volume kan ook worden afgesteld met behulp van de volumetoets op het stuurwiel.

OPMERKING
Als het volume lager is vergeleken met andere audiomodi, het volume aan de apparatuurzijde verhogen.

Het gespreksvolume en het volume van de gesproken begeleiding en de beltoon kunnen elk van te voren worden ingesteld.

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Stel de **Volume telefoon** en de **VR en ringtone** af met behulp van de schuifregelaar.

▼ Gereed maken van Bluetooth®

Paren van apparatuur

Voor het gebruik van Bluetooth® audio en handsfree moet de apparatuur uitgerust met Bluetooth® aan de hand van de volgende procedure met de eenheid gepaard worden. Maximaal zeven apparaten zoals Bluetooth® audioapparatuur en handsfree mobiele telefoons kunnen gepaard worden.

OPMERKING

Het is mogelijk dat het Bluetooth® systeem gedurende 1 of 2 minuten nadat het contact op ACC of ON is gezet niet functioneert. Dit duidt echter niet op een probleem. Controleer dat de Bluetooth® instelling op het apparaat in orde is en probeer het Bluetooth® apparaat vanaf de auto opnieuw in te stellen als het Bluetooth® systeem na 1 of 2 minuten niet automatisch verbinding maakt.

Paringprocedure

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Instellingen scherm.
2. Selecteer het **[Apparaat]** tabblad.
3. Selecteer **[Bluetooth]**.
4. Schakel de Bluetooth® instelling in.
5. Selecteer **[Nieuw apparaat toevoegen]** om het bericht te tonen en over te schakelen naar gebruik van de apparatuur.
6. Voer met behulp van uw apparatuur een zoekopdracht voor de Bluetooth® apparatuur (randapparatuur) uit.
7. Kies “Mazda” uit de lijst met apparatuur die door de apparatuur wordt afgezocht.

8. (Apparaat met Bluetooth® versie 2.0)

Voer de getoonde 4-cijferige paringcode op de apparatuur in.

(Apparaat met Bluetooth® versie 2.1 of hoger)

Controleer dat de getoonde 6-cijferige code op de audio-installatie ook op de apparatuur wordt getoond en raak **[Ja]** aan.

Afhankelijk van het mobiele apparaat is het mogelijk dat toestemming voor verbinding en telefoonboektoegang is vereist.

9. Als paring gelukt is, worden de functies van het apparaat dat aangesloten is op Bluetooth® getoond.

10. (Apparatuur dat compatibel is met de Mazda e-mail/SMS functie)

SMS (korte berichtenservice) berichten en e-mail worden automatisch op het apparaat gedownload. Afhankelijk van het apparaat dient er mogelijk een downloadtoestemming voor uw apparaat ingesteld te worden.

OPMERKING

Voor het automatisch downloaden van de belhistorie en berichten, moeten alle automatische downloadinstellingen zijn ingeschakeld. Zie Communicatie-instellingen op pagina 5-106.

Nadat apparatuur is geregistreerd, wordt de apparatuur automatisch door het systeem geïdentificeerd. Door Bluetooth® handsfree nogmaals te activeren of door Bluetooth® handsfree eerst te activeren nadat het contact van OFF op ACC is gezet, wordt de verbindingstatus van het apparaat getoond op de middendisplay.

BELANGRIJK Opmerking over paring en automatische herverbinding:

- Als paring op dezelfde mobiele telefoon opnieuw wordt uitgevoerd, dient u eerst “Mazda” dat op het Bluetooth® instelscherm van het mobiele apparaat verschijnt eenmaal te wissen.
- Bij het updaten van het besturingssysteem van de apparatuur bestaat de kans dat de paringinformatie gewist wordt. Herprogrammeer in dit geval de paringinformatie in de Bluetooth® eenheid.
- Controleer alvorens u uw apparaat paart, dat Bluetooth® op zowel uw telefoon als op de auto “AAN” zijn.

Selectie van apparatuur

Als meerdere apparatuur wordt gepaard, verbindt de Bluetooth® eenheid de laatst gepaarde apparatuur. Als u andere gepaarde apparatuur wilt verbinden, is het nodig de verbinding te wijzigen. Na het wijzigen van de verbinding blijft de volgorde van prioriteit van de apparatuur behouden, ook wanneer het contact wordt uitgezet.

Aansluiten van overige apparatuur

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Instellingen scherm.
2. Selecteer het **Apparat.** tabblad.
3. Selecteer **Bluetooth**.
4. Schakel de Bluetooth® instelling in.
5. Selecteer de naam van het apparaat dat u wilt verbinden.

6. Selectie **Telefoon en audio**

Beide apparaten worden verbonden als handsfree en Bluetooth® audio.

Selectie **Alleen Telefoon**

Wordt verbonden als een handsfree apparaat.

Selectie **Alleen Audio**

Wordt verbonden als Bluetooth® audio.

OPMERKING

De volgende functies zijn voor handsfree bellen of audiobediening beschikbaar.

- Handsfree: Telefoongesprekken en e-mail/SMS
- Audio: Bluetooth® audio, Aha™, Stitcher™ radio

Loskoppelen van apparatuur

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Instellingen scherm.
2. Selecteer het **Apparat.** tabblad.
3. Selecteer **Bluetooth**.
4. Schakel de Bluetooth® instelling in.
5. Selecteer de naam van het huidige verbonden apparaat.
6. Selecteer **Verbinding verbreken**.

Wissen van een apparaat**Selecteren en wissen van apparatuur**

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Instellingen scherm.
2. Selecteer het **Apparat.** tabblad.
3. Selecteer **Bluetooth**.
4. Schakel de Bluetooth® instelling in.

5. Selecteer de apparaatnaam die u wilt wissen.
6. Selecteer **Gekop. apparaten verwijderen**.
7. Selecteer **Ja**.

Wissen van alle apparatuur

1. Selecteer het  pictogram op het huisscherm voor het tonen van het Instellingen scherm.
2. Selecteer het **Apparat.** tabblad.
3. Selecteer **Bluetooth**.
4. Selecteer **Bluetooth Instellingen**.
5. Selecteer **Alle aangekop. apparaten verwijd.**
6. Selecteer **Ja**.

Wijzigen van de pincode

De pincode (4 cijfers) kan gewijzigd worden.

1. Selecteer het  pictogram op het huisscherm voor het tonen van het Instellingen scherm.
2. Selecteer het **Apparat.** tabblad.
3. Selecteer **Bluetooth**.
4. Selecteer **Bluetooth Instellingen**.
5. Selecteer **Koppelcode veranderen**.
6. Voer de nieuwe pincode in die u wilt instellen.
7. Selecteer **✓**.

▼ Beschikbare taal*

De taal kan gewijzigd worden.
Zie Instellingen op pagina 5-65.

OPMERKING

Afhankelijk van de taal, is het mogelijk dat deze enkel beschikbaar is voor de schermdisplay maar niet voor de spraakherkenning.

▼ Spraakherkenning

In dit hoofdstuk wordt het basisgebruik van de spraakherkenning verklaard.

Activeren van de spraakherkenning

Druk op de sprekenoets.

Beëindigen van de spraakherkenning

Gebruik een van de volgende methoden:

- Druk op de ophangtoets.
- Zeg, “annuleren”.
- Bedien de commanderschakelaar of de middendisplay (alleen wanneer de auto stilstaat).

Overslaan van de gesproken begeleiding (voor sneller gebruik)

Druk de sprekenoets in en laat deze los.

Storingzoeken voor spraakherkenning

Zeg “instructieprogramma” of “help” als u in de spraakherkenningsmodus een bedieningsmethode niet begrijpt.

Opdrachten die tijdens spraakherkenning steeds gebruikt kunnen worden

“ga terug” en “annuleren” zijn opdrachten die tijdens spraakherkenning steeds kunnen worden gebruikt.

Terug naar vorige bedieningsmodus

Zeg “ga terug” in de spraakherkenningsmodus om terug te keren naar de vorige bediening.

Annuleren

Zeg “annuleren” in de spraakherkenningsmodus om het Bluetooth® handsfree-systeem op de standbymodus in te stellen.

Let op de volgende punten om vermindering van de spraakherkenning en spraakkwaliteit te voorkomen:

- **Tijdens de gesproken begeleiding of het klinken van de zoemer is gebruik van de spraakherkenning niet mogelijk. Wacht totdat de gesproken begeleiding of de pieptoon is beëindigd alvorens uw opdrachten uit te spreken.**
- Opdrachten die verband houden met de telefoon zijn alleen beschikbaar wanneer uw telefoon is aangesloten via Bluetooth®. Zorg er voor dat uw telefoon via Bluetooth® is aangesloten alvorens u gesproken opdrachten geeft die verband houden met de telefoon.
- Opdrachten voor muziekweergave, zoals artiest afspelen en album afspelen kunnen alleen in de USB audiomodus gebruikt worden.
- Spreek niet te langzaam of te luid (geen luide stem).
- Spreek duidelijk, zonder te pauzeren tussen woorden en getallen.
- Dialecten of een andere bewoording dan de handsfree prompts kunnen niet door de spraakherkenning worden herkend. Spreek in de bewoording zoals voorgeschreven door de spraakopdrachten.
- Het is niet nodig recht voor de microfoon te gaan zitten of er naar toe over te leunen. Spreek de spraakopdrachten uit en houd daarbij een veilige rijpositie aan.
- Sluit bij gebruik van Bluetooth® handsfree de ramen en/of het vouwdak om harde geluiden van buiten de auto te verminderen of stel de luchtstroming van het airconditioningsysteem lager af.
- Zorg er voor dat de luchtroosters de luchtstroom niet omhoog naar de microfoon richten.

OPMERKING

Als de prestaties van de spraakherkenning onvoldoende zijn. Zie Oplossen van problemen op pagina 5-118.

▼ Bediening van de audio-installatie met behulp van spraakherkenning**Hoofdaudiobediening**

Onderstaande opdrachten zijn voorbeelden van de beschikbare opdrachten.

Wanneer de sprekentoets wordt ingedrukt en de volgende opdracht wordt uitgesproken, kan de audio worden bediend. De opdrachten tussen () kunnen worden weggelaten. De betreffende naam en het nummer worden tussen de {} ingevoerd.

Spraakopdracht	Functie	Corresponderende audiobron
(ga naar) AM (radio)/AM (radio) afspelen	Voor overschakelen van de audiobron naar AM radio.	Alle
(ga naar) FM (radio)/FM (radio) afspelen	Voor overschakelen van de audiobron naar FM radio.	Alle
(Ga naar/Afspelen) DAB (Radio)	Schakelt de audiobron over naar DAB radio.	Alle
(ga naar) bluetooth (audio)/bluetooth (audio) afspelen	Voor overschakelen van de audiobron naar BT audio.	Alle
(ga naar) aha (radio)/aha (radio) afspelen	Schakelt de audiobron over naar Aha™ Radio.	Alle
(ga naar) stitcher/stitcher afspelen	Schakelt de audiobron over naar Stitcher™ Radio.	Alle
(ga naar) USB 1/USB 1 afspelen	Voor overschakelen van de audiobron naar USB 1.	Alle
(ga naar) USB 2/USB 2 afspelen	Voor overschakelen van de audiobron naar USB 2.	Alle
afspeellijst afspelen {Playlistnaam}	Voor afspelen van de geselecteerde playlist.	USB
artiest afspelen {Artiestnaam}	Voor afspelen van de geselecteerde artiest.	USB
album afspelen {Albumnaam}	Voor afspelen van het geselecteerde album.	USB
genre afspelen {Genrenaam}	Voor afspelen van het geselecteerde genre.	USB
map afspelen {Mapnaam}	Voor afspelen van de geselecteerde map.	USB

OPMERKING

- Bepaalde opdrachten kunnen niet worden gebruikt, afhankelijk van de apparatuur en de gebruiksomstandigheden.
- Als het Bluetooth® apparaat, USB, of AUX niet is verbonden, kunnen de daarmee verband houdende opdrachten niet worden gebruikt.

Bluetooth® handsfree***▼ Bellen van een telefoonnummer****Gebruik van het telefoonboek**

Telefoongesprekken kunnen tot stand gebracht worden door het zeggen van de contactnaam in het gedownloade telefoonboek of de naam van een persoon waarvan het telefoonnummer in Bluetooth® handsfree is vastgelegd. Zie Contact importeren (telefoonboek downloaden)

1. Druk op de sprekentoets.
2. Wacht op de pieptoon.
3. **Zeg:** “bellen XXXXX... (Bijv. “John”) Mobiel”.
4. Volg de gesproken begeleiding voor het bellen van het nummer.

Schermbediening

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Contactpersonen** voor het tonen van de contactenlijst.
3. Selecteer het contact dat u wilt bellen om de details van het contact te tonen.
4. Selecteer het gewenste telefoonnummer om het nummer te bellen.

Contact importeren (telefoonboek downloaden)

Telefoonboekdata van uw apparatuur (mobiele telefoon) kunnen verzonden en geregistreerd worden in uw Bluetooth® handsfree telefoonboek met behulp van Bluetooth®.

(Automatisch downloaden)

De instelling “Autom. download contactpersonen” moet aan zijn. Wanneer handsfree wordt verbonden met het apparaat, wordt het telefoonboek automatisch gedownload. Zie Communicatie-instellingen op pagina 5-106.

(Handmatig downloaden)

Als de instelling voor “Autom. download contactpersonen” uit is, het telefoonboek downloaden aan de hand van onderstaande procedure.

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Contactpersonen** voor het tonen van de contactenlijst.
3. Selecteer **Contactpersonen bewerken**.
4. Selecteer **Alle contactpersonen importeren** of **Geselecteerde contactpers. import.** om over te schakelen naar de apparaatbediening.
5. Als **Alle contactpersonen importeren** wordt geselecteerd, selecteert u **Download**.
6. Het downloaden gaat van start vanaf de mobiele telefoon.

OPMERKING

- Als “Alle contactpersonen importeren” wordt uitgevoerd na het opslaan van het telefoonboek in de Bluetooth® eenheid, wordt het telefoonboek overschreven.
- Maximaal 1000 contacten kunnen in het telefoonboek geregistreerd worden.
- Telefoonboek, registratie van inkomende/uitgaande gesprekken en favorietgeheugens zijn ter bescherming van de privacy voor elke mobiele telefoon specifiek.

Favorietenlijst van contacten

Maximaal 50 contacten kunnen geregistreerd worden. Het bellen van een nummer duurt korter wanneer het telefoonnummer is geregistreerd. Bovendien hoeft u de persoon die u wilt bellen niet in het telefoonboek op te zoeken.

Registreren onder uw favorieten

1. Selecteer het  pictogram op het thuisscherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Favorieten** voor het tonen van de favorietenlijst.
3. Selecteer **Fav. communic. toevoegen/bewerken**.
4. Selecteer **Nieuwe contact toevoegen** of **Nieuwe contactgegevens. toevoeg.**
5. Selecteer uit de getoonde lijst.

OPMERKING

Wanneer “Nieuwe contact toevoegen” wordt geselecteerd, wordt informatie zoals de naam van de geselecteerde persoon eveneens geregistreerd. En wanneer “Nieuwe contactgegevens. toevoeg.” wordt geselecteerd, wordt alleen het telefoonnummer van de geselecteerde persoon geregistreerd.

Bellen van een nummer uit uw favorieten

1. Selecteer het  pictogram op het thuisscherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Favorieten** voor het tonen van de favorietenlijst.
3. **(Onder het contact is enkel één telefoonnummer geregistreerd)**
Selecteer de contactinformatie die u wilt bellen. Ga door naar stap 5.
(Onder contact zijn meerdere telefoonnummers geregistreerd)
Selecteer het contact dat u wilt bellen om het scherm te tonen dat de details van het contact aangeeft. Ga door naar stap 4.
4. Selecteer het telefoonnummer dat u wilt bellen.
5. Selecteer **Ja**.

Wissen uit uw favorieten

1. Selecteer het  pictogram op het thuisscherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Favorieten** voor het tonen van de favorietenlijst.
3. Selecteer **Fav. communic. toevoegen/bewerken**.
4. Selecteer **Verwijderen**.

5. Selecteer de contactinformatie die u wilt wissen.
6. Selecteer **Verwijderen**.

Veranderen van de weergavevolgorde van uw favorietenlijst

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Favorieten** voor het tonen van de favorietenlijst.
3. Selecteer **Fav. communic. toevoegen/bewerken**.
4. Selecteer **Verplaatsen**.
5. Het contact kan worden verplaatst nadat dit is geselecteerd.
6. Verschuif het contact of verplaats dit met behulp van de commanderschakelaar en selecteer vervolgens **OK**.

Veranderen van de contactnaam van uw favorieten

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Favorieten** voor het tonen van de favorietenlijst.
3. Selecteer **Fav. communic. toevoegen/bewerken**.
4. Selecteer **Naam wijzigen**.
5. Selecteer het contact voor het tonen van het toetsenbordscherm.
6. Als een nieuwe naam wordt ingevoerd en **OK** wordt geselecteerd, wordt de contactnaam opgeslagen.

OPMERKING

Als het contact lang ingedrukt wordt gehouden wanneer de favorietenlijst wordt getoond, kan de contactinformatie bewerkt (gewist, verplaatst) worden.

Telefoonnummer invoeren

OPMERKING

Oefen dit terwijl u geparkeerd staat totdat u het vertrouwen heeft dit te kunnen doen tijdens het rijden in een niet veeleisende rijdsituatie. Als u nog niet volledig vertrouwd bent, alle telefoongesprekken voeren vanuit een plaats waar u veilig geparkeerd staat en pas beginnen te rijden wanneer u uw volledige aandacht bij het rijden kunt houden.

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Wanneer op **Bellen** wordt gedrukt, wordt het cijfertoetsenbord getoond.
3. Toets het telefoonnummer in met behulp van het cijfertoetsenbord.
4. Selecteer  om het nummer te bellen.

Invoer van getallen of symbolen

Gebruik het cijfertoetsenbord.

Druk lang op  voor het invoeren van +.

Selecteer  voor het wissen van de huidige ingevoerde waarde.

Druk lang op  voor het wissen van alle ingevoerde waarden.

Opnieuw bellen functie

Belt de laatstgebelde persoon (de laatste persoon op de lijst van uitgaande gesprekken) vanaf de mobiele telefoon/auto.

1. Druk op de sprekentoets.
2. Wacht op de pieptoon.
3. **Zeg:** “opnieuw kiezen”

Terugbelfunctie

Belt de laatste persoon (de laatste persoon op de lijst van inkomende gesprekken) die uw mobiele telefoon/auto heeft gebeld.

1. Druk op de sprekentoets.
2. Wacht op de pieptoon.
3. **Zeg:** “terugbellen”

▼ Ontvangen van een inkomend gesprek

Wanneer een inkomend gesprek wordt ontvangen, wordt het kennisgevings scherm voor inkomende gesprekken getoond. De instelling “Binnenkomende gespreksinformatie” moet aan zijn.

Zie Communicatie-instellingen op pagina 5-106.

Druk voor het aannemen van het gesprek op de opneemtoets op de

audiobedieningsschakelaar of selecteer **Beantwoorden** op het scherm.

Druk voor het weigeren van het gesprek op de ophangtoets op de audiobedieningsschakelaar

of selecteer **Negeren** op het scherm.

Tijdens een gesprek worden de volgende pictogrammen op het scherm getoond.

De pictogrammen die kunnen worden gebruikt verschillen afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

Pictogram	Functie
	Toont het Communicatiemenu.
	Beëindigt het gesprek.
	Overbrengen van een gesprek van handsfree naar een mobiele telefoon Communicatie tussen de Bluetooth® eenheid en een apparaat (mobiele telefoon) wordt geannuleerd en een inkomende oproep wordt door het apparaat (mobiele telefoon) als een standaard oproep ontvangen.
	Overbrengen van een gesprek van apparatuur (mobiele telefoon) naar handsfree Communicatie tussen apparatuur (mobiele telefoon) kan overgeschakeld worden naar het Bluetooth® handsfree systeem.
	Geluid uitschakelen Het microfoongeluid kan tijdens het bellen uitgeschakeld worden. Wanneer dit nogmaals wordt geselecteerd, wordt het geluid-uit geannuleerd.
	Wanneer u tijdens een gesprek iemand anders belt, kan een 3-weg gesprek worden gehouden. Selecteer op onderstaande wijze een contact voor het beginnen van een telefoongesprek. Belgeschiedenis : Belhistorie wordt getoond. Contactpersonen : Het telefoonboek wordt getoond. Bellen : Het cijfertoetsenbord wordt getoond. Voer het telefoonnummer in. Het is mogelijk dat het apparaat onbruikbaar is, afhankelijk van de contractuele gegevens.
	Het gesprek wordt voor het maken van een 3-weg gesprek in de wachtstand gezet. Het is mogelijk dat het apparaat onbruikbaar is, afhankelijk van de contractuele gegevens.
	Schakelt het gesprek in de wachtstand.

Pictogram	Functie
	DTMF (tweevoudige toon multi-frequentie signaal) transmissie Deze functie wordt gebruikt wanneer DTMF via het cijfertoetsenbord wordt verzonden. De ontvanger van een DTMF transmissie is in het algemeen een huistelefoonantwoordapparaat of de geautomatiseerde telefooncentrale van een bedrijf. Toets het nummer in met behulp van een cijfertoetsenbord.

OPMERKING

- Als het contact tijdens een handsfree gesprek uit wordt gezet, wordt de lijn automatisch overgezet naar de apparatuur (mobiele telefoon).
- Als de DTMF code twee of meer cijfers of symbolen heeft, dient elk afzonderlijk verzonden te worden.

▼ Gesprek onderbreken

Een gesprek kan worden onderbroken voor het ontvangen van een inkomend gesprek van een derde partij.

Wanneer **[Wacht + Antw]** wordt geselecteerd of de opneemtoets op het stuurwiel wordt ingedrukt, wordt het huidige gesprek in de wachtstand gezet en schakelt het systeem over naar het nieuwe inkomende gesprek.

Wanneer **[Einde + Antw]** wordt geselecteerd, wordt het huidige gesprek beëindigd en schakelt het systeem over naar het nieuwe inkomende gesprek (alleen GSM netwerk).

Wanneer **[Negeren]** wordt geselecteerd of de ophangtoets op het stuurwiel wordt ingedrukt, wordt een inkomend gesprek geweigerd.

OPMERKING

- Het is mogelijk dat de functie niet beschikbaar is, afhankelijk van de contractuele gegevens van het mobiele apparaat.
- Het is mogelijk dat de functie niet bruikbaar is, afhankelijk van het type telefoonnetwerk en het mobiele apparaat.

▼ Berichten ontvangen en beantwoorden (alleen beschikbaar bij telefoons die compatibel zijn met e-mail/SMS)

SMS (Korte Berichten Service) berichten en e-mail die ontvangen wordt door aangesloten apparatuur kunnen gedownload, weergegeven en afgespeeld (door het systeem uitgelezen) worden. Ook kunnen antwoorden gemaakt worden op telefoonoproepen en berichten in de ontvangen berichten.

Downloaden van berichten

In totaal kunnen 20 nieuwe berichten van aangesloten apparatuur gedownload en weergegeven worden.

OPMERKING

Voor e-mail kunnen voor elk account 20 berichten worden gedownload.

(Automatisch downloaden)

De instelling “Autom. download Email” (E-mail) of “Autom. download SMS” (SMS) moet aan zijn. Wanneer de Bluetooth® eenheid is aangesloten op het apparaat, worden berichten automatisch gedownload.

Zie Communicatie-instellingen op pagina 5-106.

(Handmatig downloaden)

Wanneer de instelling “Autom. download Email” (E-mail) of “Autom. download SMS” (SMS) uit is, dient het bericht aan de hand van onderstaande procedure te worden gedownload.

1. Selecteer het  pictogram op het huisscherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Email** of **SMS** om het Postvak In te tonen.
3. Selecteer **Inbox Bijwerken**.
4. Het downloaden gaat van start vanaf de mobiele telefoon.

OPMERKING

- Als bijlage verstuurde gegevens worden niet gedownload.
- Berichten tot 1 kilobyte (e-mail)/140-bytes (SMS) kunnen worden gedownload.
- Voor elk apparaat wordt een berichtenlijst samengesteld.

OPMERKING

- Als de aangesloten apparatuur niet overeenkomt met MAP 1.0, wordt voor het downloaden het AT commando gebruikt. Het gedownloade bericht geeft aan dat dit reeds is gelezen.
- Het is mogelijk dat het downloaden met gebruik van het AT commando niet functioneert afhankelijk van de aangesloten apparatuur.

Ontvangen van berichten**(Methode 1)**

Wanneer een apparaat een bericht ontvangt, wordt een bericht-ontvangen mededeling getoond. De instelling “Email informatie” (E-mail) of “SMS informatie” (SMS) moet aan zijn.

Zie Communicatie-instellingen op pagina 5-106.

Selecteer **Lezen** en toon het bericht.

(Methode 2)

1. Selecteer het  pictogram op het huisscherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Mededelingen** en toon de nieuwe berichtenlijst voor e-mail en SMS.
3. Selecteer het bericht dat u wilt tonen.

De volgende pictogrammen worden getoond op het onderste gedeelte van de details op het bericht. De pictogrammen die kunnen worden gebruikt verschillen afhankelijk van de gebruiksomstandigheden.

Pictogram	Functie
	Toont het Communicatiemenu.
	Toont het Postvak In.
	Geeft een bericht weer. Wanneer dit opnieuw wordt geselecteerd, wordt de weergave tijdelijk stopgezet.
	Toont het vorige bericht.
	Toont het volgende bericht.
	Beantwoordt alleen de afzender van het huidige getoonde bericht. Selecteer de zin op het getoonde antwoordscherm en selecteer de zin die u wilt terugsturen uit de voorgeprogrammeerde berichten. Selecteer Verzenden .
	(Alleen e-mail) Beantwoordt alle leden met inbegrip van CC. Selecteer de zin op het getoonde antwoordscherm en selecteer de zin die u wilt terugsturen uit de voorgeprogrammeerde berichten. Selecteer Verzenden .
	Belt de persoon die het bericht heeft verstuurd. Het is afhankelijk van het apparaat mogelijk dat voor e-mail deze functie niet werkt.
	Wist een bericht. De berichten die in een apparaat zijn opgeslagen worden eveneens gewist.

OPMERKING

In totaal drie voorgeprogrammeerde berichten kunnen worden geselecteerd.

Voorbeeld van gebruik (verifieer ongelezen e-mail)

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Email** om het Postvak In te tonen.



3. Selecteer het ongelezen bericht dat vetgedrukt wordt getoond.
4. De details van het bericht worden getoond en beantwoorden van het bericht, bellen of afspelen kan worden uitgevoerd.

Veranderen van het account dat u wilt tonen (Alleen e-mail)

1. Selecteer **Inbox**.
2. Selecteer het account dat u wilt tonen. Alleen de berichten voor het geselecteerde account worden in het Postvak In getoond.

Bewerken van voorgeprogrammeerde berichten

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Communicatiescherm.
2. Selecteer **Instellingen**.
3. Selecteer **Berichten instellen**.
4. Selecteer het voorgeprogrammeerde bericht dat u wilt bewerken. Het toetsenbordscherm wordt getoond.
5. Wanneer het bericht wordt ingevoerd en  wordt geselecteerd, wordt het bericht als een voorgeprogrammeerd bericht opgeslagen.

OPMERKING

- Selecteer het  pictogram om de taal te wijzigen.
- Selecteer het  pictogram om over te schakelen tussen hoofdletters en kleine letters.
- Selecteer het  pictogram om terug te keren naar het vorige scherm zonder de bewerking op te slaan.

▼ Communicatie-instellingen

Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Communicatiescherm. Selecteer **Instellingen** om de instelling wijzigen.

Onderwerp	Instelling	Functie
Bluetooth®	—	Ga naar het Bluetooth® instelmenu. Zie Gereed maken van Bluetooth® op pagina 5-92.
Binnenkomende gespreksinformatie	Aan/Uit	Geeft een melding wanneer een inkomend gesprek wordt ontvangen.
Autom. download SMS	Aan/Uit	Wanneer de Bluetooth® eenheid is aangesloten op het apparaat worden sms'en automatisch gedownload.
SMS informatie	Aan/Uit	Geeft een melding wanneer een nieuwe SMS wordt ontvangen.
Autom. download Email* ¹	Aan/Uit	Wanneer de Bluetooth® eenheid is aangesloten op het apparaat worden e-mails automatisch gedownload.
Email informatie	Aan/Uit	Geeft een melding wanneer een nieuwe e-mail wordt ontvangen.
Autom. download belhistorie	Aan/Uit	Wanneer de Bluetooth® eenheid is aangesloten op het apparaat wordt de belhistorie automatisch gedownload.
Autom. download contactpersonen* ¹	Aan/Uit	Wanneer de Bluetooth® eenheid is aangesloten op het apparaat wordt het telefoonboek automatisch gedownload.
Ringtone	Fixed/Phone/ Uit	Verandert de beltooninstelling.
Volume telefoon	Dit wordt afgesteld met behulp van de schuifregelaar.	Voor afstelling van het gespreksvolume.
VR en ringtone	Dit wordt afgesteld met behulp van de schuifregelaar.	Voor afstelling van het volume van de gesproken begeleiding en de beltoon.
Sorteervolgorde contactpersonen	Voornaam, achternaam	Toont de contactinformatie in alfabetische volgorde op voornaam.
	Achternaam, voornaam	Toont de contactinformatie in alfabetische volgorde op achternaam.
Berichten instellen	—	Voor bewerking van een voorgeprogrammeerd bericht. Zie Berichten ontvangen en beantwoorden (alleen beschikbaar bij telefoons die compatibel zijn met e-mail/SMS) op pagina 5-102.
Reset	—	Voor het terugstellen van alle communicatie-instellingen.

*1 Afhankelijk van het apparaat, kan het nodig zijn van het apparaat downloadgoedkeuring te verkrijgen.

Bluetooth® audio*

Bluetooth® specificatie van toepassing (Aanbevolen)

Ver. 1.1/1.2/2.0 + EDR/2.1 + EDR/3.0
(conformiteit)

Responsprofiel

- A2DP (Advanced Audio Distribution Profile) Ver. 1.0/1.2
- AVRCP (Audio/Video Remote Control Profile) Ver. 1.0/1.3/1.4

A2DP is een profiel dat enkel audio naar de Bluetooth® eenheid verzendt. Als uw Bluetooth® audioapparatuur enkel correspondeert met A2DP, maar niet met AVRCP, kunt u deze niet bedienen met het bedieningspaneel van de audio-installatie van de auto. In dit geval is alleen de bediening op het mobiele apparaat beschikbaar, hetzelfde als wanneer een draagbaar audioapparaat of een niet-compatibel Bluetooth® apparaat op de AUX ingang wordt aangesloten.

Functie	A2DP	AVRCP		
		Ver. 1.0	Ver. 1.3	Ver. 1.4
Weergave	X	X	X	X
Pauze	X	X	X	X
Bestand (Spoor) vooruit/terug	—	X	X	X
Terugspoelen	—	—	X	X
Snelvooruitspoelen	—	—	X	X
Tekstdisplay	—	—	X	X
Herhalen	—	—	Afhankelijk van het apparaat	Afhankelijk van het apparaat
Shuffle	—	—	Afhankelijk van het apparaat	Afhankelijk van het apparaat
Scan	—	—	Afhankelijk van het apparaat	Afhankelijk van het apparaat
Map omhoog/omlaag	—	—	—	Afhankelijk van het apparaat

X: Beschikbaar

—: Niet beschikbaar

OPMERKING

- Het batterijverbruik van Bluetooth® audioapparatuur neemt toe wanneer dit via Bluetooth® is verbonden.
- Als een gangbare mobiele telefoon USB wordt aangesloten tijdens muziekweergave via een Bluetooth® verbinding, wordt de Bluetooth® verbinding verbroken. Om deze reden is muziekweergave via een Bluetooth® verbinding en muziekweergave via een USB verbinding niet tegelijkertijd mogelijk.
- Het is mogelijk dat het systeem afhankelijk van de Bluetooth® audioapparatuur niet normaal werkt.

▼ Gebruik van de Bluetooth® audio-installatie

Overschakelen naar de Bluetooth® audiomodus

Schakel over naar de Bluetooth® audiomodus voor het bedienen van de audioapparatuur met behulp van het bedieningspaneel van de audio-installatie voor het beluisteren van muziek of spraakaudio welke is opgenomen op Bluetooth® audioapparatuur. Alle Bluetooth® audioapparatuur dient gepaard te worden met de Bluetooth® eenheid van de auto alvorens deze kan worden gebruikt.

Zie Gereed maken van Bluetooth® op pagina 5-92.

1. Schakel de Bluetooth® audioapparatuur in.
2. Zet het contact op ACC of ON.
3. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Amusementscherm.
4. Wanneer **Bluetooth** is geselecteerd, wordt overgeschakeld naar de Bluetooth® audiomodus om het afspelen te laten beginnen.

OPMERKING

- Als Bluetooth® audio wordt gebruikt na het gebruik van Aha™ of Stitcher™ radio, dient de toepassing op het mobiele apparaat eerst afgesloten te worden.
- Selecteer het  pictogram als het Bluetooth® audioapparaat niet met afspelen begint.
- Als de modus overgeschakeld wordt van Bluetooth® audio naar een andere modus (radiomodus), stopt de audioweergave van de Bluetooth® audioapparatuur.

Weergave

Schakel de modus over naar Bluetooth® audiomodus om te luisteren naar Bluetooth® audioapparatuur via het luidsprekersysteem van de auto. (Zie “Overschakelen naar de Bluetooth® audiomodus”)

Na het overschakelen naar de Bluetooth® audiomodus, worden de volgende pictogrammen op het onderste gedeelte van de display getoond. De pictogrammen die kunnen worden gebruikt verschillen afhankelijk van de versie van het Bluetooth® audioapparaat dat u op dat moment gebruikt.

Pictogram	Functie
	Toont het Amusementmenu. Gebruik dit voor het overschakelen naar een andere audiobron.
	(AVRCP Ver. 1.4 alleen) Toont de lijst met mappen/bestanden van het hoogste niveau. Selecteer de gewenste map. De bestanden in de geselecteerde map worden getoond. Selecteer het bestand dat u wilt afspelen.
	(AVRCP Ver. 1.3 of hoger) Speelt het muziekstuk dat op dit moment wordt afgespeeld nogmaals af. Wanneer deze opnieuw worden geselecteerd, worden de muziekstukken in de map bij herhaling afgespeeld. Selecteer het muziekstuk nogmaals om dit te annuleren. Pictogrammen veranderen wanneer het muziekstuk wordt herhaald of de map wordt herhaald.
	(AVRCP Ver. 1.3 of hoger) Speel de muziekstukken in de map in willekeurige volgorde af. Wanneer dit opnieuw wordt geselecteerd, worden de muziekstukken in het apparaat in willekeurige volgorde afgespeeld. Selecteer het muziekstuk nogmaals om dit te annuleren. Pictogrammen veranderen tijdens mapshuffle of apparaatshuffle.
	Scant de titels in een map en speelt het begin van elk muziekstuk af om het opzoeken van een bepaald muziekstuk te vergemakkelijken. Wanneer dit opnieuw wordt geselecteerd, wordt het begin van elk muziekstuk in het apparaat afgespeeld. Wanneer deze opnieuw worden geselecteerd, wordt de functie geannuleerd en gaat het muziekstuk dat op het huidige moment wordt afgespeeld verder.
	Gaat terug naar het begin van het vorige muziekstuk. Lang indrukken voor snelterugspoelen. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.
	Speelt Bluetooth® audio af. Wanneer dit opnieuw wordt geselecteerd, wordt de weergave tijdelijk stopgezet.
	Gaat verder naar het begin van het volgende muziekstuk. Lang indrukken voor snelvooruitspoelen. Deze stopt wanneer u uw hand van het pictogram of de commanderknop wegneemt.

Pictogram	Funcctie
	Toont de geluidsinstellingen voor het afstellen van het audiokwaliteitsniveau. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.

Voorbeeld van gebruik (Bij het zoeken naar een muziekstuk vanaf het hoogste niveau van een apparaat)

1. Selecteer het  pictogram voor het tonen van de lijst met mappen/ bestanden op het hoogste niveau.



2. Wanneer de map is geselecteerd, worden de lijsten met mappen/ bestanden in de map getoond. Wanneer de playlist wordt geselecteerd, wordt de bestandslijst getoond.
3. Selecteer het gewenste muziekstuk.

OPMERKING

Selecteer  om naar een map één niveau hoger te gaan.

▼ Informatiedisplay van Bluetooth® audioapparatuur

Als een Bluetooth® audioapparaat wordt aangesloten, wordt de volgende informatie op de middendisplay getoond.

	AVRCP Ver. lager dan 1.3	AVRCP Ver. 1.3	AVRCP Ver. 1.4 of hoger
Apparaatnaam	X	X	X
Resterende batterijlading van apparatuur	X	X	X
Muziekstuknaam	—	X	X
Artiestnaam	—	X	X
Albumnaam	—	X	X
Weegavetijd	—	X	X
Genrenaam	—	X	X
Albumhoesafbeelding	—	—	—

X: Beschikbaar
—: Niet beschikbaar

OPMERKING

Het is mogelijk dat afhankelijk van de apparatuur bepaalde informatie niet wordt getoond en als de informatie niet kan worden getoond, wordt “Onbekend - - -” aangegeven.

▼ Gebruik van Aha™*

Aha is een toepassing die kan worden gebruikt voor de ontvangst van diverse internetdata, zoals internetradio en podcasts.

Blijf op de hoogte de activiteiten van uw vrienden door het verkrijgen van updates van Facebook en Twitter.

Via het gebruik van de lokatieafhankelijke diensten, kunnen diensten en bestemmingen in de buurt worden opgezocht of kan actuele lokale informatie worden verkregen.

Zie voor details betreffende Aha, "<http://www.aharadio.com/>".

* Aha, het Aha logo, en het Aha merkimago zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Harman International Industries, Inc., in gebruik met goedkeuring.

OPMERKING

- The gegevensdienstverlening die door Aha wordt geleverd varieert afhankelijk van het land waarin de gebruiker woonachtig is. De service is in bepaalde landen niet beschikbaar.
- Voer eerst de volgende stappen uit om Aha via uw Bluetooth® apparaat te kunnen gebruiken:
 - Installeer de Aha toepassing op uw apparaat.
 - Maak een Aha account aan voor uw apparaat.
 - Log in op Aha met behulp van uw apparaat.
 - Selecteer de voorkeuzezender op uw apparaat.

Weergave

Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Amusementscherm.

Wanneer  wordt geselecteerd, worden de volgende pictogrammen in het onderste gedeelte van de middendisplay getoond. Het getoonde pictogram verschilt afhankelijk van de geselecteerde zender.

Ook kunnen andere dan de volgende pictogrammen worden getoond.

Pictogram	Functie
	Toont het Amusementmenu. Gebruik dit voor het overschakelen naar een andere audiobron.
	Toont het hoofdmenu Gebruik dit voor het overschakelen naar andere zenders.
	Toont de gegevenslijst. Gebruik dit als u naar andere gegevens op de zender wilt overschakelen.

Pictogram	Functie
	Schreeuwen Neemt ingesproken berichten op. Neemt stemgeluid op en verzendt dit als afspeelbare audio naar Facebook en andere sociale zenders.
	Like ^{*1} Beoordeelt de huidige inhoud als "Like".
	Dislike ^{*1} Beoordeelt de huidige inhoud als "Dislike".
	Gaat gedurende 15 seconden terug.
	Kaart (voertuigen met navigatiesysteem) Toont de bestemming die door de lokatieafhankelijke diensten wordt opgezocht op het navigatiesysteem.
	bellen U kunt het telefoonnummer bellen van een winkel die met behulp van Lokatieafhankelijke diensten is opgezocht. Beschikbaar wanneer een apparaat wordt aangesloten als handsfree.
	Keert terug naar de eerdere gegevens.
	Pauzeert weergave van de gegevens. Wanneer dit opnieuw wordt geselecteerd, wordt weergave hervat.
	Gaat verder naar de volgende gegevens.
	Gaat gedurende 30 seconden snel vooruit.
	Toont de geluidsinstellingen voor het afstellen van het audiokwaliteitsniveau. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.

*1 Het is mogelijk dat bepaalde zenders andere variaties gebruiken van Leuk en Niet Leuk, op basis van zendertype of provider.

Hoofdmenu

Selecteer het  pictogram.



Verander het tabblad en selecteer de zendercategorie.

Tabblad	Functie
Voorinstellingen	Toont de lijst met voorkeuzezenders die op het apparaat is ingesteld. Selecteer de naam van een voorkeuzezender om de gegevens van de zender weer te geven.
Vlakbij	Selecteer de gewenste zender. Er wordt begeleiding gegeven naar de gezochte bestemming nabij de lokatie van het voertuig. U kunt gewenste categorieën toewijzen die tevoren zijn ingesteld met behulp van de filterinstelling op uw apparaat.

OPMERKING

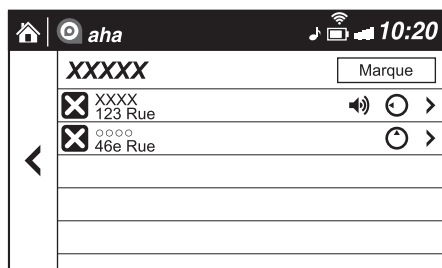
De beschikbare Lokatieafhankelijke diensten kunnen verschillen omdat de diensten afhankelijk zijn van de gegevens die door Aha™ verstrekt worden.

Voorbeeld van gebruik (Lokatieafhankelijke diensten)

1. Selecteer de gewenste zender in het Dichtbij tabblad op het hoofdmenu. De weergave van de naam of het adres van de bestemming begint in de volgorde van de lijst met bestemmingsnamen.



2. Wanneer het  pictogram wordt geselecteerd, wordt de huidige getoonde bestemming op het navigatiesysteem getoond (voertuigen met navigatiesysteem).
3. Wanneer het  pictogram wordt geselecteerd, wordt er gebeld naar de huidige getoonde bestemming.
4. Selecteer het  pictogram om de gegevenslijst te tonen. Selectie van andere bestemmingen op de lijst is mogelijk.



Bericht inspreken

Bepaalde sociale zenders, zoals Facebook of Caraoke, ondersteunen de mogelijkheid voor het opnemen en delen van ingesproken berichten met gebruik van de “Schreeuwen” functie.

1. Selecteer het  pictogram en begin met aftellen (3, 2, 1, 0). Opname begint wanneer de aftelling nul bereikt.
2. Neemt ingesproken berichten op.
3. Selecteer **Opslaan** voor het opslaan/posten van de opname.

OPMERKING

- De opneembare tijd varieert afhankelijk van de zender (Max. 30 seconden).
- Opname stopt automatisch zodra de opneembare tijd is verstreken. U kunt vervolgens de opname posten of wissen.

▼ Gebruik van Stitcher™* Radio

Wat is Stitcher™ Radio?

Stitcher™ radio is een toepassing die kan worden gebruikt voor het beluisteren van internetradio of streampodcasts.

Aanbevolen gegevensinhoud wordt automatisch geselecteerd door deze te registreren en in uw favorieten te plaatsen, of door het indrukken van de Leuk of Niet leuk toets.

Zie voor details betreffende Stitcher™ Radio, “<http://stitcher.com/>”.

* Stitcher™, het Stitcher™ logo, en het Stitcher™ merkimago zijn handelsmerken of gedeponeerde handelsmerken van Stitcher, Inc., in gebruik met goedkeuring.

OPMERKING

Voer eerst de volgende stappen uit om Stitcher™ Radio via uw Bluetooth® apparaat te kunnen gebruiken:

- Installeer de Stitcher™ Radio toepassing op uw apparaat.
- Maak een Stitcher™ Radio account aan voor uw apparaat.
- Log in op Stitcher™ Radio met behulp van uw apparaat.

Weergave

Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het Amusementscherm.

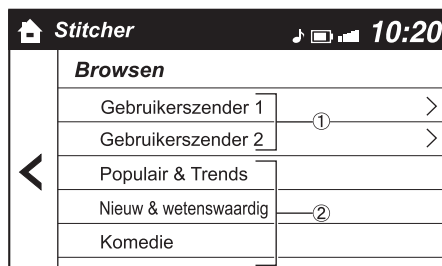
Wanneer  wordt geselecteerd, worden de volgende pictogrammen in het onderste gedeelte van de middendisplay getoond.

Pictogram	Functie
	Toont het Amusementmenu. Gebruik dit voor het overschakelen naar een andere audiobron.
	Toont de zenderlijst. Gebruik dit voor het overschakelen naar andere zenders.
	Dislike Beoordeelt het huidige programma als “Dislike”.
	Like Beoordeelt het huidige programma als “Like”.
	Voegt de huidige zender toe aan uw favorieten of wist de huidige zender uit uw favorieten.

Pictogram	Functie
	Gaat gedurende 30 seconden terug.
	Geeft de zender weer. Selecteer dit nogmaals om de weergave te pauzeren.
	Gaat verder naar de volgende zender.
	Toont de geluidsinstellingen voor het afstellen van het audiokwaliteitsniveau. Zie Volume/Display/Geluidsregelaars op pagina 5-48.

Zenderlijst

- Selecteer het  pictogram om de zenderlijst te tonen.
 - ① Favoriete zendernaam: Selecteer dit om het programma te tonen dat onder uw favorieten is geregistreerd.
 - ② Categoriennaam: Een aanbevolen categorie die geselecteerd is uit uw favorieten door Stitcher™ wordt getoond.
Selecteer dit voor het tonen van het categorieprogramma.



- Selecteer de programmanaam om dit weer te geven.

Toevoegen aan uw favorieten

Als het huidige programma niet onder uw favorieten is geregistreerd, kan dit aan uw favorieten worden toegevoegd.

1. Selecteer het ★ pictogram voor het tonen van de favoriete zender waarvan de registratie kan worden toegevoegd.
2. Selecteer de zendernaam die u wilt registreren.
3. Selecteer ☐ OK om het programma toe te voegen aan de geselecteerde favoriete zender.

OPMERKING

- Er kunnen meerdere favoriete zenders geselecteerd en geregistreerd worden.
- Zowel favoriete zenders die door uzelf zijn ingesteld als die welke standaard zijn ingesteld worden getoond.

Wissen uit uw favorieten

Als het huidige programma reeds onder uw favorieten is geregistreerd, kan het programma uit uw favorieten worden gewist.

1. Selecteer het ★ pictogram.
2. Het programma wordt automatisch uit de lijst met favoriete zenders gewist.

Oplossen van problemen

Mazda Bluetooth® Handsfree Klantenservice

Als u problemen heeft met Bluetooth®, kunt u gratis bellen met onze klantenservicedienst.

Telefoon:

(Duitsland)

0800 4263 738 (8:00—18:00 Middeneuropese tijd)

(Behalve Duitsland)

00800 4263 7383 (8:00—18:00 Middeneuropese tijd)

(Wereldwijd)

+49 (0) 6838 907 287 (8:00—18:00 Middeneuropese tijd)

Web:

<http://www.mazdahandsfree.com>

Paring van Bluetooth® apparatuur, problemen met verbinding

Probleem	Oorzaak	Oplossingsmethode
Paring is niet mogelijk	—	Kijk eerst of de apparatuur compatibel is met de Bluetooth® eenheid en controleer vervolgens of de Bluetooth® functie en de zoekmodus/zichtbare instelling* ¹ op de apparatuur ingeschakeld zijn. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur of Mazda Bluetooth® handsfree klantenservice als hierna paring nog steeds niet mogelijk is.
Paring kan niet nogmaals worden uitgevoerd.	De paringinformatie die gekoppeld is aan de Bluetooth® eenheid of het apparaat wordt niet correct herkend.	Voer paring uit volgens onderstaande procedure. • Wis “Mazda” dat is opgeslagen in het apparaat. • Voer paring nogmaals uit.
Paring is niet mogelijk	Het is mogelijk dat afhankelijk van de apparatuur de Bluetooth® functie en de zoekmodus/zichtbare instelling* ¹ op de apparatuur nadat een bepaalde tijd verstreken is automatisch wordt uitgeschakeld.	Controleer of de Bluetooth® functie en de zoekmodus/zichtbare instelling* ¹ op de apparatuur zijn ingeschakeld en de paring of sluit opnieuw aan.
Wordt niet automatisch verbonden wanneer de motor gestart wordt		
Wordt automatisch verbonden, echter de verbinding valt vervolgens plotseling weg		
De verbinding wordt met tussenpozen onderbroken	Het apparaat bevindt zich op een plaats waar zich gemakkelijk radiogolfstoring kan voordoen, zoals in een tas of in een achterzak van een broek.	Breng de apparatuur naar een plaats waar ontvangststoring zich minder snel voordoet.

Probleem	Oorzaak	Oplossingsmethode
Wordt niet automatisch verbonden wanneer de motor gestart wordt	De paringinformatie wordt bijgewerkt wanneer het besturingssysteem van het apparaat wordt bijgewerkt.	Voer paring nogmaals uit.

*1 Instelling die de aanwezigheid opspoot van apparatuur buiten de Bluetooth® eenheid

OPMERKING

- Bij het updaten van het besturingssysteem van de apparatuur bestaat de kans dat de paringinformatie gewist wordt. Herprogrammeer in dit geval de paringinformatie in de Bluetooth® eenheid.
- Als u uw telefoon paart die reeds in het verleden meerdere malen aan uw auto is gepaard, dient u “Mazda” op uw mobiele apparaat te wissen. Voer vervolgens de Bluetooth® zoekprocedure nogmaals op uw mobiele apparaat uit en paar dit aan een nieuw opgespoorde “Mazda”.
- Controleer alvorens u uw apparaat paart, dat Bluetooth® op zowel uw telefoon als op de auto “AAN” zijn.

Problemen die verband houden met de spraakherkenning

Probleem	Oorzaak	Oplossingsmethode
Slechte spraakherkenning	• Buitengewoon langzame spraak. • Buitengewoon harde spraak (schreeuwen). • Spreken alvorens de pieptoon is beëindigd.	Betreffende de oorzaken die links worden aangegeven, letten op de manier waarop u spreekt. Ook wanneer getallen achter elkaar worden uitgesproken verbetert de spraakherkenning als er tussen de getallen geen pauze wordt ingelast.
Verkeerde herkenning van nummers	• Harde geluiden (gepraat of lawaai van buiten/binnen de auto). • Luchtstroom van airconditioning blaast tegen de microfoon. • Spreken in niet-standaard uitdrukkingen (dialect).	
Slechte spraakherkenning	Er is een defect in de microfoon.	Er is mogelijk een slechte verbinding of een defect in de microfoon. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
Spraakherkenning verband houdend met de telefoon is uitgeschakeld	Er is een probleem met de verbinding tussen de Bluetooth® eenheid en het apparaat.	Controleer op problemen met de paring van de apparatuur of met de verbinding, als er na het controleren van de paringsituatie een defect is.

Probleem	Oorzaak	Oplossingsmethode
Namen in het telefoonboek worden niet gemakkelijk herkend	Het Bluetooth® systeem is in een toestand welke herkenning moeilijk maakt.	Door het nemen van de volgende maatregelen wordt de spraakherkenning verbeterd. •Wis het geheugen uit een telefoonboek dat niet vaak gebruikt wordt. •Vermijd verkorte namen, gebruik volledige namen. (Herkenning verbetert naarmate de naam langer is. Door geen namen te gebruiken als “Moeder”, “Vader”, wordt de herkenning verbeterd.)
Bij bediening van de audio, wordt de naam van een muziekstuk niet herkend.	Namen van muziekstukken kunnen door de spraakherkenning niet worden herkend.	—
U wilt de begeleiding overslaan	—	De begeleiding kan overgeslagen worden door de sprekentoets snel in te drukken en los te laten.

Betreffende problemen met telefoongesprekken

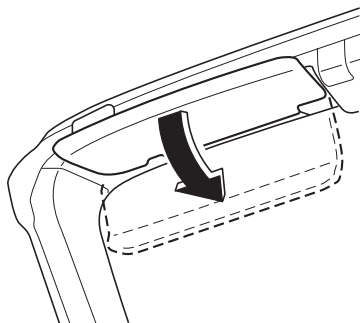
Probleem	Oorzaak	Oplossingsmethode
Aan het begin van een telefoongesprek, zijn rijgeluiden van de andere partij hoorbaar	Gedurende ongeveer drie seconden na het begin van een gesprek, heeft de storingonderdrukingsfunctie van de Bluetooth® eenheid enige tijd nodig om zich aan te passen aan de gespreksomgeving.	Dit duidt echter niet op een probleem met de apparatuur.
De andere partij is niet hoorbaar of de stem van de spreker is zacht	Het volume is op nul of laag ingesteld.	Stel het volume hoger af.

Overige problemen

Probleem	Oorzaak	Oplossingsmethode
De resterende batterijlading wordt bij de auto en het apparaat verschillend aangeduid	De methode van aanduiding is bij de auto en het apparaat verschillend.	—
Wanneer er vanuit de auto wordt gebeld, wordt het telefoonnummer bijgewerkt in de registratie van inkomende/uitgaande gesprekken, echter de naam verschijnt niet	Het nummer is niet in het telefoonboek opgeslagen.	Als het nummer in het telefoonboek is opgeslagen, wordt de registratie van inkomende/uitgaande gesprekken bijgewerkt bij de naam in het telefoonboek zodra de motor opnieuw gestart wordt.
De mobiele telefoon werkt voor wat betreft de registratie van inkomende/uitgaande gesprekken niet synchroon met de auto	Bepaalde typen mobiele telefoons worden niet automatisch gesynchroniseerd.	Bedien de mobiele telefoon voor synchronisatie.
Het duurt lang om de functie voor het veranderen van de taal te voltooien	Hiervoor is maximaal 60 seconden nodig.	—

Zonnekleppen

Voor gebruik van een zonneklep aan de voorzijde, deze naar beneden klappen.



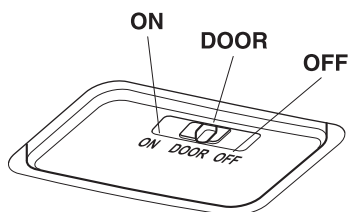
▼ Make-up spiegeltjes

Voor het gebruik van een make-up spiegeltje, de zonneklep naar beneden klappen.

Interieurverlichting

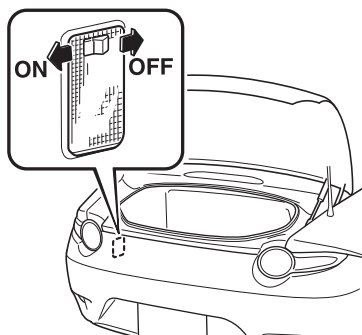
Plafondlampen

Schakelaarstand	Plafondlampen
OFF	Verlichting uit
DOOR	• Verlichting gaat aan wanneer een portier geopend wordt • Verlichting gaat aan of uit wanneer het instapverlichtingssysteem is ingeschakeld
ON	Verlichting aan



Kofferruimteverlichting

De kofferruimteverlichting gaat aan wanneer het kofferdeksel wordt geopend en gaat uit wanneer dit wordt gesloten.



OPMERKING

Om uitgeput raken van de accu te voorkomen, het kofferdeksel niet gedurende lange tijd geopend laten wanneer de motor niet draait.

▼ Instapverlichtingssysteem

Wanneer de plafondverlichtingschakelaar in de stand DOOR staat en het contact is uitgeschakeld gaat de plafondverlichting branden als een van de volgende handelingen wordt uitgevoerd.

- Gaat gedurende ongeveer 30 seconden branden wanneer het bestuurdersportier ontgrendeld wordt.
- Gaat gedurende ongeveer 15 seconden branden wanneer een portier wordt geopend met een sleutel die in de auto wordt achtergelaten en vervolgens het portier wordt gesloten.
- Gaat gedurende ongeveer 5 seconden branden wanneer een portier vanaf de buitenzijde wordt geopend met een sleutel die wordt meegenomen en vervolgens het portier wordt gesloten.

De plafondverlichting gaat gedurende ongeveer 15 seconden branden wanneer het contact is uitgeschakeld en de plafondverlichtingschakelaar in de stand DOOR staat.

De plafondverlichting gaat in de volgende gevallen onmiddellijk uit:

- Het contact is ingeschakeld en beide portieren zijn gesloten.
- Het bestuurdersportier wordt vergrendeld.

OPMERKING**• Accubesparing**

Als een van de portieren is open blijven staan terwijl de plafondverlichtingschakelaar in de stand DOOR staat, of het kofferdeksel is open blijven staan, gaat de plafondverlichting of de kofferruimteverlichting na ongeveer 30 minuten uit om uitputting van de accu te voorkomen.

OPMERKING

- Als de interieurverlichting ingeschakeld blijft (de interieurverlichtingschakelaar is in de stand ON), wordt deze automatisch uitgeschakeld om uitputting van de accu te voorkomen.
- Wanneer gedurende ongeveer 30 minuten geen bediening plaatsvindt nadat het contact is uitgezet.
- Wanneer de LOCK toets op de sleutel wordt ingedrukt of de verzoekschakelaar wordt ingedrukt voor het vergrendelen van de portieren bij voertuigen met de geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie nadat het contact is uitgezet (interieurverlichting gaat na enkele seconden uit).

Ook als de volgende bediening plaatsvindt nadat de interieurverlichting is uitgeschakeld, wordt deze opnieuw ingeschakeld.

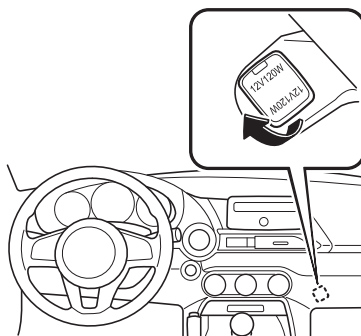
- Het contact is in een andere stand dan OFF gezet.
 - Een portier geopend wordt.
 - Een portier wordt ontgrendeld.
 - De werking van het systeem van de instapverlichting kan gewijzigd worden.
- Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

Stekkerbus voor accessoires

De stekkerbus voor accessoires bevindt zich geheel achteraan in de voetenruimte aan de passagierszijde.

Gebruik uitsluitend originele Mazda accessoires of daaraan gelijkwaardige met een stroomverbruik van niet meer dan 120 W (12 V gelijkstroom, 10 A).

Het contact dient op ACC of ON te staan.



OPGELET

- Let op de volgende punten om beschadiging van de stekkerbus voor accessoires of het defect raken van het elektrische circuit te voorkomen:
 - Gebruik geen accessoires met een stroomverbruik dat hoger is dan 120 W (12 V gelijkstroom, 10 A).
 - Gebruik geen accessoires die geen originele Mazda accessoires of daaraan gelijkwaardig zijn.
 - Sluit het kapje wanneer de stekkerbus voor accessoires niet gebruikt wordt om te voorkomen dat vreemde voorwerpen en vloeistoffen in de stekkerbus voor accessoires terechtkomen.
 - Steek de stekker op correcte wijze in de stekkerbus voor accessoires.
 - Steek de sigarettenaansteker niet in de stekkerbus voor accessoires.
- Bij de audioweergave kan storing optreden, afhankelijk van de apparatuur die op de stekkerbus voor accessoires is aangesloten.
- Het is mogelijk dat door aansluiting van bepaalde apparatuur op de stekkerbus voor accessoires problemen met het elektrische systeem van de auto veroorzaakt worden, wat er toe kan leiden dat het waarschuwingsslampje gaat branden. Maak de aangesloten apparatuur los en controleer dat het probleem is opgelost. Als het probleem is opgelost, de apparatuur uit de stekkerbus verwijderen en het contact uitzetten. Raadpleeg als het probleem niet is opgelost een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

OPMERKING

Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de stekkerbus niet gedurende langere tijd gebruiken wanneer de motor stopgezet is of stationair draait.

Bekerhouder



WAARSCHUWING

Gebruik tijdens het rijden de bekerhouder dus nooit voor het vasthouden van hete dranken:

Het is gevaarlijk wanneer een bekerhouder tijdens het rijden voor het vasthouden van hete dranken gebruikt wordt. Als de inhoud wordt gemorst, bestaat de kans dat u brandwonden oploopt.

Plaats geen andere voorwerpen dan plastic flessen, bekers of drankblikjes in de bekerhouders:

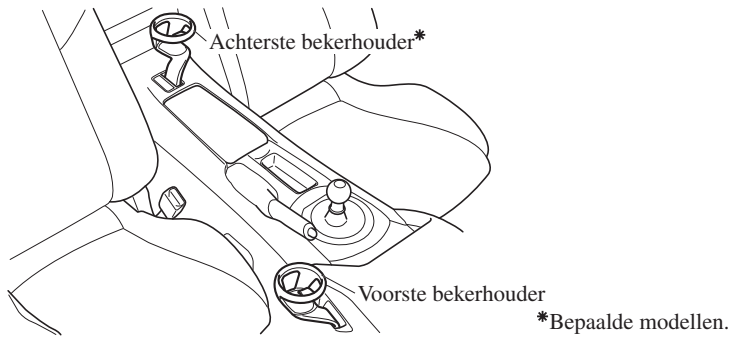
Het plaatsen van andere voorwerpen dan plastic flessen, bekers of drankblikjes in een bekerhouder is gevaarlijk. Tijdens abrupt remmen of draaien van het stuurwiel bestaat de kans dat de inzittenden door de voorwerpen geraakt worden en letsel oplopen of dat de voorwerpen door het interieur geslingerd worden waardoor de bestuurder hinder kan ondervinden en een ongeluk zou kunnen veroorzaken. Gebruik een bekerhouder enkel voor plastic flessen, bekers of drankblikjes.



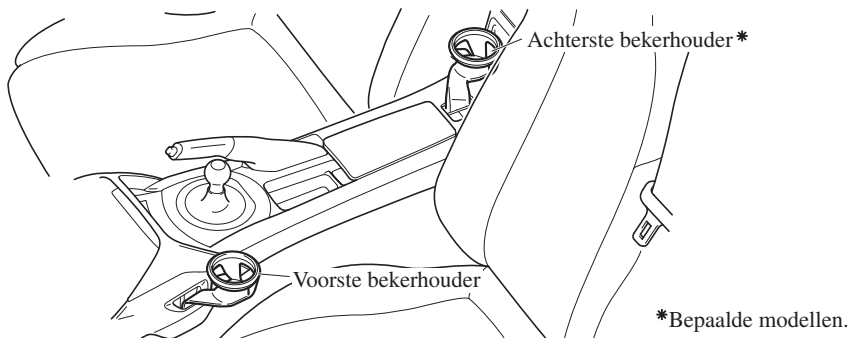
OPGELET

- Plaats geen plastic flessen zonder doppen in de bekerhouders. Anders bestaat de kans dat tijdens het rijden de inhoud ervan wordt gemorst.
- Oefen geen overmatige druk uit op de bekerhouders, door er bijvoorbeeld met uw handen of ellebogen op te leunen. Anders bestaat de kans op beschadiging van de bekerhouders.
- Als een passagier meerijdt, de voorste bekerhouder aan de achterste console bevestigen. Anders bestaat de kans dat er met een knie tegen wordt gestoten en dat de inhoud gemorst wordt.

Model met links stuur



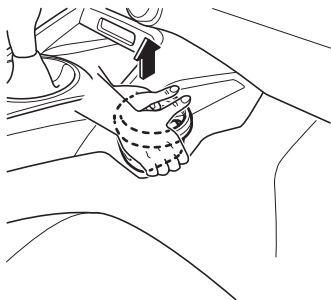
Model met rechts stuur



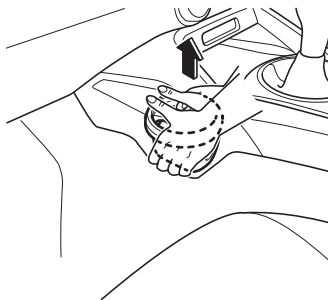
Verwijderen van de bekerhouders

Gebruik voor het verwijderen van de bekerhouder beide handen.

Model met links stuur



Model met rechts stuur

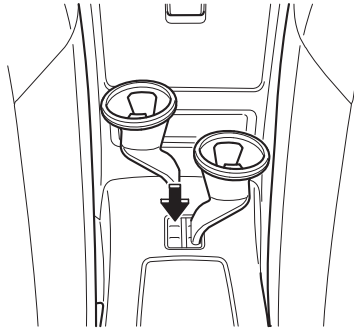
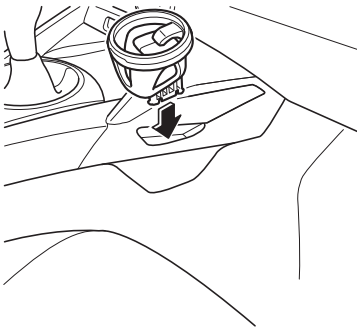


Bevestigen van de bekerhouders

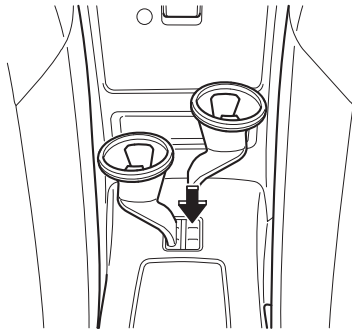
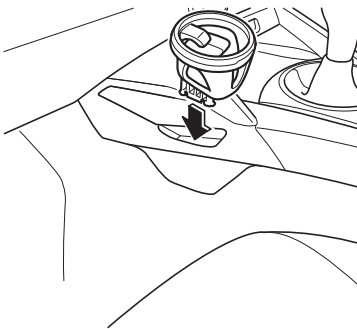
OPGELET

Bevestig de bekerhouder door deze volledig in de montageopening te steken en controleer of deze stevig op zijn plaats zit. Anders bestaat de kans dat de bekerhouder tijdens het rijden valt en dat de drank gemorst wordt.

Model met links stuur



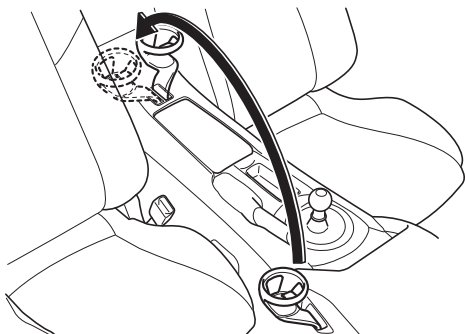
Model met rechts stuur



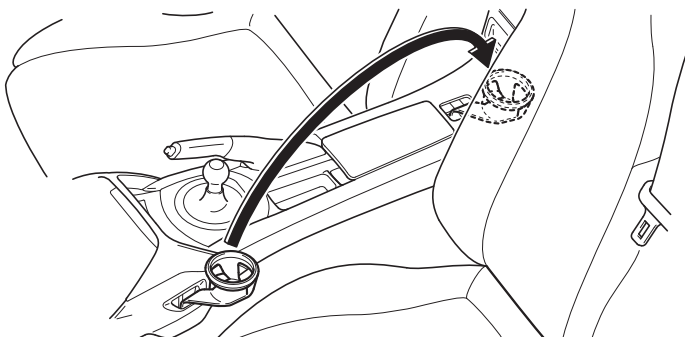
OPMERKING

- De voorste bekerhouder kan worden verwijderd en aan de achterste console worden bevestigd.

Model met links stuur



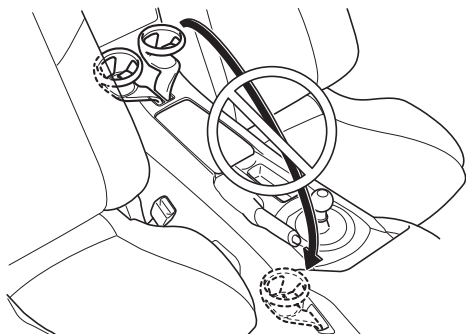
Model met rechts stuur



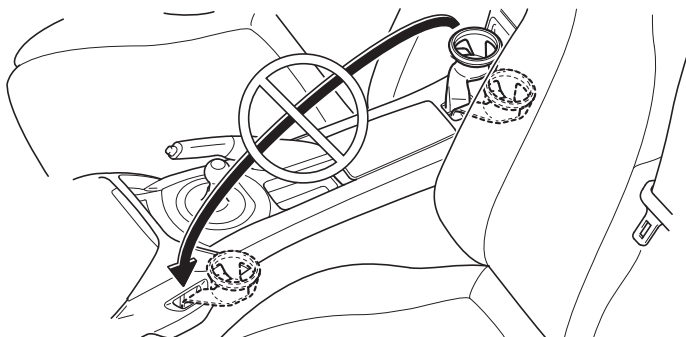
OPMERKING

- De achterste bekerhouder is bedoeld voor gebruik op de achterste console en kan niet aan de voorzijde worden bevestigd.

Model met links stuur



Model met rechts stuur



Opbergvakken

⚠ WAARSCHUWING

Houd tijdens het rijden de opbergvakken gesloten:

Rijden met geopende opbergvakken is gevaarlijk. Ter vermindering van de kans op letsel tijdens ongevallen of een plotselinge stop, de opbergvakken tijdens het rijden gesloten houden.

Plaats geen voorwerpen in opbergruimten die geen deksel hebben:

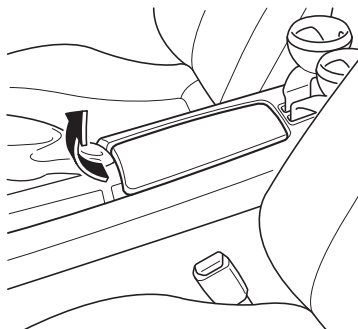
Het plaatsen van voorwerpen in opbergruimten die geen deksel hebben is gevaarlijk aangezien deze tijdens plotseling accelereren door het interieur geslingerd kunnen worden. Dit kan afhankelijk van hoe het voorwerp is opgeborgen letsel veroorzaken.

⚠ OPGELET

Laat wanneer u in de zon parkeert geen brillen of aanstekers in de opbergvakken liggen. Door de hoge temperaturen kan een aansteker tot ontploffing komen of kan het plastic materiaal van een bril vervormen of barsten.

▼ Consolevak

Voor gebruik het deksel openen.

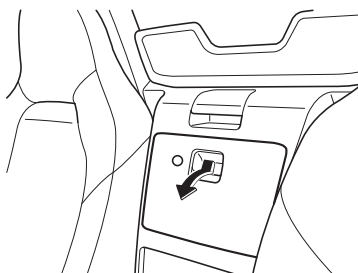


▼ Zijopbergvak van zitting

⚠ OPGELET

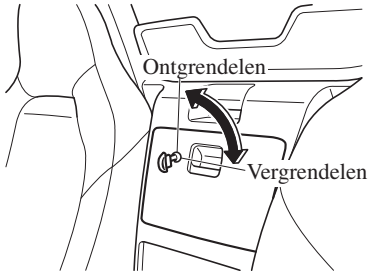
Bij gebruik van de bekerhouders van de achterste console, alle bekers verwijderen alvorens het zijopbergvak van de zitting te openen.

Als het zijopbergvak van de zitting wordt geopend terwijl er zich nog bekers in bevinden, zal het deksel tegen de bekers stoten waardoor de inhoud wordt gemorst.



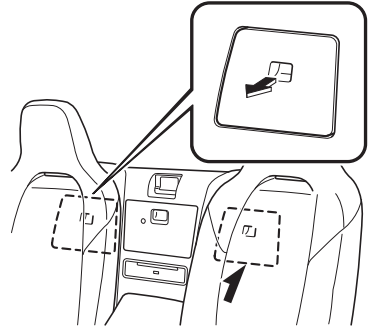
Druk voor het openen van het zijopbergvak van de zitting de knop omlaag.

Steek de hulsleutel in het slot, draai deze rechtsom om te vergrendelen en linksom om te ontgrendelen.



▼ Opbergvak van achterbekleding

Kleine voorwerpen kunnen bewaard worden in het opbergvak van de achterbekleding.



Gebruik van het opbergvak van de achterbekleding

1. Schuif de zitting geheel naar voren en klap de rugleuning voorover.
Zie Gebruik van de zittingen op pagina 2-5.
2. Verwijder de deksels.

Wanneer u gereed bent, de zitting in de oorspronkelijke stand terugplaatsen en vastzetten. Controleer of de zitting in de uitgangspositie is teruggekeerd en of de zitting op zijn plaats vergrendeld is door te proberen deze even naar voren en naar achteren te duwen.

OPGELET

Niet door forceren voorwerpen in het achterste opbergvak duwen. Anders bestaat de kans op beschadiging van het opbergvak.

Uitneembare asbak*

De uitneembare asbak kan vastgezet en gebruikt worden in een van beide bekerhouders.

WAARSCHUWING

Gebruik de uitneembare asbak uitsluitend in zijn vaste positie en zorg ervoor dat deze volledig is ingestoken:

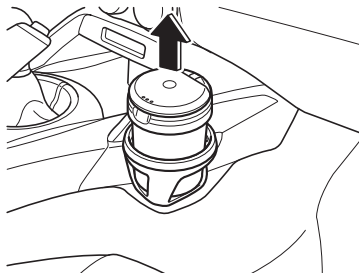
Gebruik van een asbak die uit zijn vaste positie verwijderd is of niet volledig is ingestoken is gevaarlijk. Sigaretten kunnen gaan rollen of uit de asbak in het interieur vallen en brand veroorzaken. Bovendien zullen sigarettenpeuken niet vanzelf volledig doven, ook niet als het deksel van de asbak gesloten is.

OPGELET

De asbakken niet als prullenbak gebruiken. Dit kan brandgevaar opleveren.

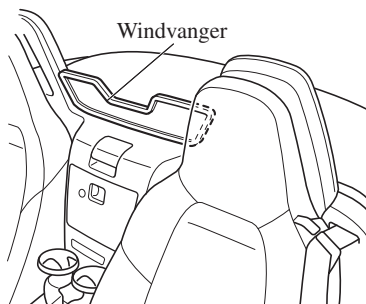
Voor gebruik van de asbak, deze recht in de bekerhouder steken.

Voor het verwijderen van de asbak, deze omhoog trekken.



Windvanger

Deze windvanger vermindert de sterke stroom van de wind die van achteren in het interieur blaast tijdens het rijden met neergelaten vouwdak.



NOTITIES

Hoe u uw Mazda in topconditie kunt houden.

Essentiële informatie.....	6-2
Inleiding	6-2
Periodieke onderhoudsbeurten.....	6-3
Periodieke onderhoudsbeurten.....	6-3
Onderhoudsmonitor	6-12
Zelf uit te voeren onderhoud.....	6-15
Voorzorgsmaatregelen betreffende onderhoudswerkzaamheden	6-15
Motorkap.....	6-17
Overzicht van de motorruimte	6-19
Motorolie.....	6-20
Motorkoelvloeistof.....	6-23
Rem/koppelingsvloeistof	6-25
Ruitensproeier- en koplampsproeiervloeistof	6-26
Smering van de carrosserie	6-27
Ruitenwisserbladen	6-27
Accu	6-32
Vernieuwen van de sleutelbatterij	6-35
Banden	6-38
Gloeilampen.....	6-44
Zekeringen	6-52
Verzorging van het uiterlijk.....	6-58
Verzorging van de carrosserie	6-58
Verzorging van het interieur.....	6-67

Inleiding

Wanneer u dit instructieboekje gebruikt als richtlijn bij onderhoud of inspectie van uw auto, dient u bijzonder voorzichtig te werk te gaan en het toebrengen van letsel aan uzelf of aan anderen of beschadiging van de auto te voorkomen.

Indien u niet zeker bent van de handelwijze betreffende onderhoud of inspectie van uw auto, is het ten zeerste aan te raden de werkzaamheden door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te laten uitvoeren.

Deskundige Mazda technici en originele Mazda onderdelen zijn steeds paraat voor het juiste onderhoud aan uw auto. Zonder deze deskundigheid en zonder de onderdelen die speciaal voor uw Mazda ontworpen en gefabriceerd zijn, kan niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud problemen veroorzaken. Deze kunnen leiden tot beschadiging van de auto, een ongeval of letsel.

Raadpleeg voor deskundig advies en service van hoge kwaliteit een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Het laten uitvoeren van onderhoudsbeurten en de registratie daarvan behoren tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

Eventuele aanspraken op garantie zijn niet geldig, indien de defekten het gevolg zijn van onvoldoende onderhoud en niet veroorzaakt blijken te zijn door materiaaldefecten of fabricagefouten van de Mazda fabrikant.

Periodieke onderhoudsbeurten**OPMERKING**

Blijf na de aangegeven periode doorgaan met het volgen van het periodieke onderhoud overeenkomstig de voorgeschreven intervallen.

Uitlaatgasreiniging en hiermee verband houdende systemen

Het ontstekingsstelsel en het brandstofsysteem zijn van groot belang voor de uitlaatgasreiniging alsmede voor een efficiënte werking van de motor. Breng niet zelf aan deze systemen veranderingen aan.

Alle inspecties en afstellingen dienen door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te worden uitgevoerd.

Onderhoud en verzorging

Periodieke onderhoudsbeurten

▼Europa

Onderhoudsfrequentie	Aantal maanden of kilometers,naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet.									
	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108
	×1000 km	20	40	60	80	100	120	140	160	180
Bougies*1		Elke 120.000 km vernieuwen.								
Luchtfilter*2				R			R			R
Dampafzuigstelsiem (indien voorzien)				I			I			I
Aandrijfriemen*3				I			I			I
Motorolie & Oliefilter	Flexibel*4	Vervangen wanneer de indikator AAN is. (Max. interval: 12 maanden/20.000 km)								
	Anders dan flexibel*5	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Koelsysteem			I		I		I		I	
Motorkoelvloeistof*6		Verversen na de eerste 10 jaar of 200.000 km; daarna elke 100.000 km of 5 jaar.								
Brandstofleidingen en slangen			I		I		I		I	
Accu*7		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remleidingen, slangen en verbindingen		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remvloeistof*8			R		R		R		R	
Handrem		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Schijfriemen		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van stuurinrichting en stuurstangen			I		I		I		I	
Handgeschakelde versnellingsbakolie						R				
Achterdifferentieelolie		*9								
Voor- en achterwielophanging, fuseekogels en axiale speling van wiellager			I		I		I		I	
Stofhoezen van aandrijfjas			I		I		I		I	
Uitlaatsysteem hittedekken		Elke 80.000 km of 5 jaar inspecteren.								
Bouten en moeren op chassis en carrosserie			T		T		T		T	
Toestand van carrosserie (op roest, corrosie en perforatie)		Jaarlijks inspecteren.								
Banden (inclusief reservewiel) (met afstelling van de bandenspanning)*10*11		I	I	I	I	I	I	I	I	I
Lekke band noodreparatieset (indien voorzien)*12		Jaarlijks inspecteren.								

Periodieke onderhoudsbeurten

Tabelsymbolen:

- I:** Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, bijvullen of indien nodig vernieuwen.
R: Vernieuwen
C: Reinigen
T: Vastdraaien
L: Smeren
D: Aftappen

Opmerkingen:

- *1 Inspecteer in onderstaande landen de bougies elke 10.000 km of 12 maanden alvorens deze bij de genoemde interval te vernieuwen.
 Albanië, Bosnië en Herzegovina, Bulgarije, Kroatië, Letland, Macedonië, Moldavië, Montenegro, Roemenië, Servië, Oekraïne
- *2 Indien de auto gebruikt wordt in gebieden met veel zand of stof, dient het luchtfilter vaker gereinigd en indien nodig vernieuwd te worden dan bij de normaal aanbevolen intervallen.
- *3 De aandrijfriemen van de airconditioning, indien voorzien, eveneens inspecteren.
 Indien de auto hoofdzakelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, de aandrijfriemen elke 20.000 km of 12 maanden inspecteren.
- a) Gebruik in bijzonder stoffige gebieden
 - b) Wanneer men de motor vaak langdurig stationair laat draaien of veelvuldig met lage snelheden rijdt
 - c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van korte afstanden
 - d) Rijden bij extreme hitte
 - e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden
- *4 Alleen in bepaalde landen van Europa kan er bij SKYACTIV-G 1.5 en SKYACTIV-G 2.0 voertuigen een flexibele instelling worden geselecteerd. Raadpleeg een officiële Mazda reparateur voor details. Een flexibele instelling kan worden ingesteld als het voertuig hoofdzakelijk wordt gebruikt op plaatsen waar geen van onderstaande condities van toepassing zijn.
- a) Gebruiksdoel van het voertuig is als politieauto, taxi of rijdschoolauto.
 - b) Gebruik in bijzonder stoffige gebieden
 - c) Wanneer men de motor vaak langdurig stationair laat draaien of veelvuldig met lage snelheden rijdt
- Als flexibel onderhoud wordt geselecteerd, berekent het voertuig de resterende gebruiksduur van de olie op basis van de gebruiksomstandigheden van de motor en wordt u op de hoogte gesteld wanneer een olieverschingsbeurt nodig is door het oplichten van het moersleutelindikatielampje in de instrumentengroep. Vervang de motorolie en het filter wanneer het bericht/moersleutelindikatielampje verschijnt. Deze dienen tenminste eenmaal per jaar of binnen de 20.000 km nadat de motorolie en het filter de laatste keer zijn vervangen vernieuwd te worden.
- Het systeem moet telkens wanneer de motorolie is vernieuwd worden teruggesteld, ongeacht het verschijnen van het bericht/moersleutelindikatielampje.
- *5 Indien de auto hoofdzakelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen elke 10.000 km of korter de motorolie te verversen en het oliefilter te vernieuwen.
- a) Gebruiksdoel van het voertuig is als politieauto, taxi of rijdschoolauto.
 - b) Gebruik in bijzonder stoffige gebieden
 - c) Wanneer men de motor vaak langdurig stationair laat draaien of veelvuldig met lage snelheden rijdt
 - d) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van korte afstanden
 - e) Rijden bij extreme hitte
 - f) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden
- *6 Bij het vervangen van de motorkoelvloeistof wordt het gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere motorkoelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.
- *7 Inspecteer het elektrolyetniveau van de accu, het soortelijk gewicht en het uiterlijk van de accu. Bij de onderhoudsvrije accu is alleen een inspectie van het uiterlijk vereist.

Periodieke onderhoudsbeurten

- *8 Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks ververset.
- *9 Als dit onderdeel ondergedompeld is geweest in water, dient de olie verversd te worden.
- *10 Om de 10.000 km wordt onderling verwisselen van de banden aanbevolen.
- *11 Het initialiseren van het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) moet zodanig worden uitgevoerd dat het systeem normaal functioneert (indien voorzien).
- *12 Controleer de uiterste gebruiksdatum van de bandreparatievloeistof elk jaar tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud. Vervang de fles met bandreparatievloeistof door een nieuwe voor het verstrijken van de uiterste gebruiksdatum.

Periodieke onderhoudsbeurten

▼ Behalve Europa

Israël

Onderhoudsfrequentie	Aantal maanden of kilometers,naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet													
	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144	
	×1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180	
Bougies	Elke 120.000 km of 6 jaar vernieuwen.													
Brandstoffilter	Elke 135.000 km vernieuwen.													
Dampafzuigstelsysteem (indien voorzien)					I				I				I	
Brandstofleidingen en slangen			I		I		I		I		I		I	
Aandrijfriemen* ¹	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motorolie & Oliefilter* ²	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
Luchtfilter* ³	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	C	R	
Koelsysteem			I		I		I		I		I		I	
Motorkoelvloeistof* ⁴	Verversen na de eerste 10 jaar of 195.000 km; daarna elke 90.000 km of 5 jaar.													
Accu* ⁵	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Remleidingen, slangen en verbindingen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Remvloeistof* ⁶	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	R	
Handrem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rembekrachtigingsstelsysteem (Rembekrachtiger) en slangen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Schijfremmen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Werking van stuurinrichting en stuurstangen			I		I		I		I		I		I	
Handgeschakelde versnellingsbakolie							R						R	
Achterdifferentieelolie	* ⁷													
Voor- en achterwielophanging, fuseekogels en axiale speling van wielager	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Stofhoezen van aandrijf-as			I				I			I			I	
Uitlaatsstelsysteem hiteschilden	Elke 75.000 km inspecteren.													
Bouten en moeren op chassis en carrosserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	
Toestand van carrosserie (op roest, corrosie en perforatie)	Jaarlijks inspecteren.													
Banden (inclusief reservewiel) (met afstelling van de bandenspanning)* ⁸	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Lekke band noodreparatieset (indien voorzien)* ⁹	Jaarlijks inspecteren.													

Periodieke onderhoudsbeurten

Tabelsymbolen:

I: Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, bijvullen of indien nodig vernieuwen.

R: Vernieuwen

C: Reinigen

T: Vastdraaien

L: Smeren

D: Aftappen

Opmerkingen:

- *1 De aandrijfriemen van de airconditioning, indien voorzien, eveneens inspecteren.
Indien de auto hoofdzakelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, de aandrijfriemen elke 10.000 km of korter inspecteren.
 - a) Gebruik in bijzonder stoffige gebieden
 - b) Wanneer men de motor vaak langdurig stationair laat draaien of veelvuldig met lage snelheden rijdt
 - c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van korte afstanden
 - d) Rijden bij extreme hitte
 - e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden
- *2 Indien de auto hoofdzakelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen elke 10.000 km of korter de motorolie te ververset en het oliefilter te vernieuwen.
 - a) Gebruiksdoel van het voertuig is als politieauto, taxi of rijsschoolauto.
 - b) Gebruik in bijzonder stoffige gebieden
 - c) Wanneer men de motor vaak langdurig stationair laat draaien of veelvuldig met lage snelheden rijdt
 - d) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van korte afstanden
 - e) Rijden bij extreme hitte
 - f) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden
- *3 Indien de auto gebruikt wordt in gebieden met veel zand of stof, dient het luchtfilter vaker gereinigd en indien nodig vernieuwd te worden dan bij de normaal aanbevolen intervallen.
- *4 Bij het vervangen van de motorkoelvloeistof wordt het gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere motorkoelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.
- *5 Inspecteer het elektrolietniveau van de accu, het soortelijk gewicht en het uiterlijk van de accu. Bij de onderhoudsvrije accu is alleen een inspectie van het uiterlijk vereist.
- *6 Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks ververset.
- *7 Als dit onderdeel ondergedompeld is geweest in water, dient de olie ververset te worden.
- *8 Het initialiseren van het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) moet zodanig worden uitgevoerd dat het systeem normaal functioneert (indien voorzien).
- *9 Controleer de uiterste gebruiksdatum van de bandreparatievloeistof elk jaar tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud. Vervang de fles met bandreparatievloeistof door een nieuwe voor het verstriken van de uiterste gebruiksdatum.

Periodieke onderhoudsbeurten

Behalve Israël

Onderhoudsfrequentie		Aantal maanden of kilometers,naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet.																
		Maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
		×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160
Brandstoffilter		Elke 60.000 km vernieuwen.																
Bougies* ¹		Elke 120.000 km vernieuwen.																
Dampafzuigstelsysteem (indien voorzien)			I		I		I		I		I		I		I		I	
Aandrijfriemen* ²		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Motorolie* ³	Behalve onderstaande landen	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Georgië/ Armenië/ Cambodja	Elke 5000 km of 6 maanden vernieuwen																
Oliefilter* ³	Behalve onderstaande landen	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	
	Georgië/ Armenië/ Cambodja	Elke 10.000 km of 1 jaar vernieuwen.																
Koelsysteem			I		I		I		I		I		I		I		I	
Motorkoelvloeistof* ⁴		Verversen na de eerste 10 jaar of 200.000 km; daarna elke 100.000 km of 5 jaar.																
Luchtfilter* ⁵	Behalve onderstaande landen		C		C		R		C		C		R		C		C	
	Georgië/ Armenië		C		R		C		R		C		R		C		R	
Brandstofleidingen en slangen			I		I		I		I		I		I		I		I	
Accu* ⁶			I		I		I		I		I		I		I		I	
Remleidingen, slangen en verbindingen			I		I		I		I		I		I		I		I	
Remvloeistof* ⁷		I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	
Handrem		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Rembekrachtigingsstelsysteem (Rembekrachtiger) en slangen			I		I		I		I		I		I		I		I	
Schijfremmen		I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Werking van stuurinrichting en stuurstangen			I		I		I		I		I		I		I		I	
Handgeschakelde versnellingsbakolie											R							
Achterdifferentieelolie		*8																

Periodieke onderhoudsbeurten

Onderhoudsfrequentie	Aantal maanden of kilometers,naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet.																	
	Maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Voor- en achterwielophanging, fuseekogels en axiale speling van wiellager		I		I		I		I		I		I		I		I		
Stofhoezen van aandrijfjas				I				I				I					I	
Uitlaatsysteem hittedekplaten	Elke 80.000 km inspecteren.																	
Bouten en moeren op chassis en carrosserie		T		T		T		T		T		T		T		T		
Toestand van carrosserie (op roest, corrosie en perforatie)	Jaarlijks inspecteren.																	
Banden (inclusief reservewiel) (met afstelling van de bandenspanning)*9	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	
Onderling verwisselen van de banden*9	Elke 10.000 km onderling verwisselen.																	
Lekke band noodreparatieset (indien voorzien)*10	Jaarlijks inspecteren.																	

Tabelsymbolen:

- I: Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, bijvullen of indien nodig vernieuwen.
- R: Vernieuwen
- C: Reinigen
- T: Vastdraaien
- L: Smeren
- D: Aftappen

Opmerkingen:

- *1 Inspecteer in onderstaande landen de bougies elke 10.000 km of 12 maanden alvorens deze bij de genoemde interval te vernieuwen.
Armenië, Angola, Bolivia, Britse Maagdeneilanden, Cambodja, Costa Rica, Curaçao, El Salvador, Georgië, Guatemala, Haïti, Honduras, Hongkong, Jordanië, Macau, Myanmar, Nigeria, Nicaragua, Peru, Syrië, Vietnam, Chili, Iran, Papua Nieuw Guinea, Zaïre
- *2 De aandrijfriemen van de airconditioning, indien voorzien, eveneens inspecteren.
Indien de auto voornamelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, de aandrijfriemen vaker inspecteren dan de normaal aanbevolen intervallen.
 - a) Gebruik in bijzonder stoffige gebieden
 - b) Wanneer men de motor vaak langdurig stationair laat draaien of veelvuldig met lage snelheden rijdt
 - c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van korte afstanden
 - d) Rijden bij extreme hitte
 - e) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden

Periodieke onderhoudsbeurten

- *3 Indien de auto voornamelijk onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen de motorolie vaker te ververset en het oliefilter vaker te vernieuwen dan de normaal aanbevolen intervallen.
 - a) Gebruiksdoel van het voertuig is als politieauto, taxi of rijsschoolauto.
 - b) Gebruik in bijzonder stoffige gebieden
 - c) Wanneer men de motor vaak langdurig stationair laat draaien of veelvuldig met lage snelheden rijdt
 - d) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van korte afstanden
 - e) Rijden bij extreme hitte
 - f) Voortdurend rijden in bergachtige gebieden
- *4 Bij het vervangen van de motorkoelvloeistof wordt het gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere motorkoelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.
- *5 Indien de auto gebruikt wordt in gebieden met veel zand of stof, dient het luchtfilter vaker gereinigd en indien nodig vernieuwd te worden dan bij de normaal aanbevolen intervallen.
- *6 Inspecteer het elektrolietniveau van de accu, het soortelijk gewicht en het uiterlijk van de accu. Indien de auto in buitengewoon hete en koude gebieden gebruikt wordt, het elektrolietniveau van de accu, het soortelijk gewicht en het uiterlijk van de accu elke 10.000 km of 6 maanden inspecteren. Bij de onderhoudsvrije accu is alleen een inspectie van het uiterlijk vereist.
- *7 Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks ververset.
- *8 Als dit onderdeel ondergedompeld is geweest in water, dient de olie ververst te worden.
- *9 Het initialiseren van het bandenspanningcontrolesysteem (TPMS) moet zodanig worden uitgevoerd dat het systeem normaal functioneert (indien voorzien).
- *10 Controleer de uiterste gebruiksdatum van de bandreparatievloeistof elk jaar tijdens het uitvoeren van periodiek onderhoud. Vervang de fles met bandreparatievloeistof door een nieuwe voor het verstrijken van de uiterste gebruiksdatum.

Periodieke onderhoudsbeurten

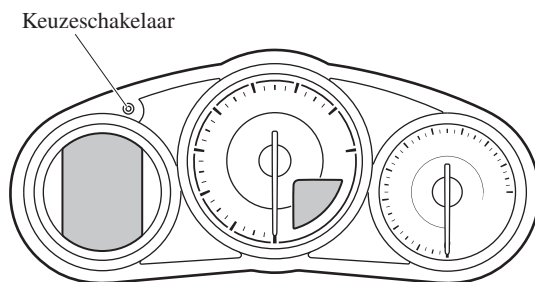
Onderhoudsmonitor

▼ Onderhoudsmonitor (Type A audio)

“Olie verversen” met flexibele instelling*¹ is beschikbaar. Raadpleeg een officiële Mazda reparateur voor details*². Wanneer de flexibele instelling voor het tijdstip van het verversen van de motorolie is geselecteerd, gaat het moersleutelindikatielampje in de instrumentengroep branden wanneer de resterende gebruiksduur van de olie minder is dan 500 km of het resterende aantal dagen minder is dan 15 (naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet).

Terugstelmethode

Houd met het contact uitgeschakeld de keuzeschakelaar ingedrukt en schakel het contact vervolgens in. Blijf de keuzeschakelaar gedurende 5 seconden of langer ingedrukt houden. Het hoofdwaarschuwinglampje gaat gedurende enkele seconden knipperen wanneer het resetten voltooid is.



*1 Er is een flexibele instelling voor het tijdstip van het verversen van de motorolie beschikbaar (alleen bepaalde modellen). Op basis van de gebruiksomstandigheden van de motor, berekent de boordcomputer in uw auto de resterende gebruiksduur van de olie.

*2 Wanneer de flexibele instelling voor het tijdstip van het verversen van de motorolie is geselecteerd, moet het systeem bij elke olieversing teruggesteld worden, ongeacht het verschijnen van het moersleutelindikatielampje.

Periodieke onderhoudsbeurten

▼ Onderhoudsmonitor (Type B/Type C audio)

1. Selecteer het  pictogram op het thuis scherm voor het tonen van het “Applicaties” scherm.
2. Selecteer “Onderhoud” voor het tonen van het onderhoudsbeurtenschermb.
3. Verander het tabblad en selecteer het instellingsitem dat u wilt veranderen.

U kunt instellingen in de instellingsdisplay als volgt naar eigen voorkeur instellen:

Tabblad	Onderwerp	Verklaring
Gepland	Instellingen	Melding kan in-/uitgeschakeld worden.
	Tijd (maanden)	Toont de tijd of de afstand tot aan de volgende onderhoudsbeurt. Selecteer dit item voor het instellen van de onderhoudsperiode.
	Afstand (mijl of km)	“Nu gepland!” wordt in rood getoond en het moersleutelindicatielampje in de instrumentengroep gaat branden wanneer de resterende afstand minder is dan 500 km of het resterende aantal dagen minder is dan 15 (al naargelang wat zich het eerst voordoet).
	Reset	Stelt de tijd en afstand terug op de beginwaarden. Wanneer het systeem eenmaal is geactiveerd, moet dit telkens wanneer onderhoud wordt uitgevoerd worden teruggesteld.
Bandenrotatie	Instellingen	Melding kan in-/uitgeschakeld worden.
	Afstand (mijl of km)	Toont de afstand tot aan de volgende beurt voor het onderling verwisselen van de banden. Selecteer dit item voor het instellen van de afstand voor het onderling verwisselen van de banden. “Bandenrotatie gepland!” wordt in rood getoond en het moersleutelindicatielampje in de instrumentengroep gaat branden wanneer de resterende afstand minder is dan 500 km.
	Reset	Stelt de resterende afstand terug op de beginwaarde. Wanneer het systeem eenmaal is geactiveerd, moet dit telkens na het onderling verwisselen van de banden worden teruggesteld.
Olie verversen	Instellingen ^{*1}	Melding kan in-/uitgeschakeld worden.
	Afstand (mijl of km)	Toont de afstand tot aan de volgende olieversersbeurt. Selecteer dit item voor het instellen van de afstand tot aan de volgende olieversersbeurt. “Ververs olie!” wordt in rood getoond en het moersleutelindicatielampje in de instrumentengroep gaat branden wanneer de resterende afstand minder is dan 500 km.
	Reset	Stelt de resterende afstand terug op de beginwaarde. Wanneer het systeem eenmaal is geactiveerd, moet dit telkens na het verversen van de motorolie worden teruggesteld.

^{*1} Er is een flexibele instelling voor het tijdstip van het verversen van de motorolie beschikbaar (alleen bepaalde modellen). Raadpleeg een officiële Mazda reparateur voor details. Wanneer de flexibele instelling voor het tijdstip van het verversen van de motorolie is geselecteerd, ziet u de volgende items in de display. De auto berekent de resterende gebruiksduur van de olie op basis van de gebruiksomstandigheden van de motor en u wordt op de hoogte gesteld wanneer een olieversersbeurt nodig is door het oplichten van het moersleutelindicatielampje in de instrumentengroep.

Periodieke onderhoudsbeurten

Tabblad	Onderwerp	Verklaring
Olie ververset	Olie periode (%)	Toont de gebruiksduur van de motorolie tot aan de volgende olieverseringsbeurt. “Verset olie!” wordt in rood getoond en het moersleutelindikatielampje in de instrumentengroep gaat branden wanneer de resterende afstand voor de oliegebruiksduur minder is dan 500 km of het resterende aantal dagen minder is dan 15 (al naargelang wat zich het eerst voordoet).
	Reset	Stelt de resterende oliegebruiksduur terug naar 100 %. Na het verset van de motorolie moet het systeem steeds worden teruggesteld.

Voorzorgsmaatregelen betreffende onderhoudswerkzaamheden

Routine-onderhoud

Het wordt ten eerste aangeraden de volgende punten dagelijks of tenminste wekelijks te controleren.

- Motoroliepeil (pagina 6-23)
- Motorkoelvloeistofniveau (pagina 6-23)
- Niveau van remvloeistof en koppelvloeistof (pagina 6-25)
- Niveau van sproeiervloeistof (pagina 6-26)
- Onderhoud van de accu (pagina 6-34)
- Bandenspanning (pagina 6-38)

Verkeerd of onvoldoende onderhoud kan tot problemen leiden. In dit hoofdstuk worden enkel instructies gegeven voor werkzaamheden die gemakkelijk uit te voeren zijn.

Zoals reeds werd aangegeven in de Inleiding (pagina 6-2), kunnen bepaalde procedures uitsluitend door een erkende onderhoudsmonteur die beschikt over speciaal gereedschap uitgevoerd worden.

Het uitvoeren van doe-het-zelf onderhoud tijdens de garantieperiode, kan eventuele aanspraak op de garantie ongeldig maken. Lees de bijgeleverde Mazda-garantiebepalingen voor nadere bijzonderheden en raadgevingen. Indien u niet zeker bent van een bepaalde handelwijze ten aanzien van onderhoud, dient u dit door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te laten uitvoeren.

Voor het opruimen van oude motorolie en chemische vloeistoffen zijn er strenge milieuwetten opgesteld. Houd hiermee rekening en ruim deze stoffen op correcte wijze op door deze in te leveren bij een erkend inzamelpunt voor chemisch afval.

Een officiële Mazda reparateur beschikt over alle mogelijkheden om de olie en overige vloeistoffen in uw auto op de juiste manier te verversen en af te voeren.

Zelf uit te voeren onderhoud



WAARSCHUWING

Voer geen onderhoudswerkzaamheden uit als u niet voldoende kennis en ervaring heeft of niet over het juiste gereedschap of de juiste uitrusting beschikt welke voor de uitvoer van het werk noodzakelijk is. Laat onderhoudswerkzaamheden uitvoeren door een deskundige monteur:

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaar opleveren. Bij het uitvoeren van bepaalde onderhoudsprocedures bestaat de kans dat u ernstig letsel oploopt.

Indien het bij het werken onder de motorkap vereist is dat de motor draait, zorg er dan voor dat u alle sieraden (vooral ringen, armbanden, horloges en halskettingen), stropdassen, sjaals en soortgelijke loszittende kleding verwijdt alvorens in de nabijheid van de motor of de koelventilator te komen, aangezien deze plotseling zou kunnen gaan draaien:

Het uitvoeren van werkzaamheden onder de motorkap terwijl de motor draait kan gevaar opleveren. Dit wordt nog gevaarlijker wanneer u daarbij sieraden of loszittende kleding draagt.

Deze kunnen verstrikt raken in de draaiende onderdelen en letsel veroorzaken.



 Zet het contact uit en let er op dat de ventilator niet draait alvorens te proberen in de buurt van de koelventilator te werken:

Werken in de buurt van de koelventilator wanneer deze draait is gevaarlijk. Als de motor is stopgezet en de temperatuur in de motorruimte hoog is, kan de ventilator gedurende onbepaalde tijd blijven draaien. U zou door de ventilator ernstige verwondingen kunnen oplopen.

Laat geen voorwerpen achter in de motorruimte:

Nadat u gereed bent met het uitvoeren van inspectie of onderhoud in de motorruimte, geen voorwerpen zoals gereedschappen of lappen in de motorruimte laten liggen. Gereedschappen of overige voorwerpen die in de motorruimte blijven liggen kunnen motorschade of brand veroorzaken, wat tot een onvoorzien ongeval kan leiden.

Motorkap

WAARSCHUWING

Controleer altijd of de motorkap gesloten en stevig vergrendeld is:
 Een motorkap die niet gesloten is en niet stevig is vergrendeld is gevaarlijk aangezien deze tijdens het rijden open kan vliegen en het uitzicht van de bestuurder kan belemmeren, hetgeen een ernstig ongeluk kan veroorzaken.

▼ Openen van de motorkap

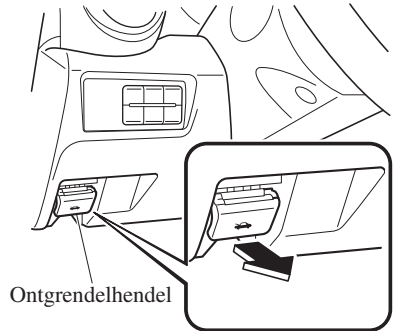
WAARSCHUWING

(Met actieve motorkap)

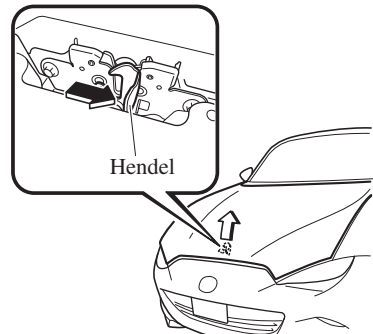
Niet aan de motorkapontgrendelhendel trekken nadat de actieve motorkap geactiveerd is:

Trekken aan de ontgrendelhendel tijdens het in werking treden van de actieve motorkap is gevaarlijk, aangezien de motorkap dan verder omhoog gaat waardoor het uitzicht wordt belemmerd. Ook kan de motorkap niet met de hand omlaag gebracht worden, dus probeer de motorkap niet met kracht terug naar beneden te duwen. Anders kan de motorkap vervormd raken of ietsel veroorzaakt worden. Neem altijd contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur als de actieve motorkap geactiveerd is.

1. Trek wanneer de auto geparkeerd is de ontgrendelknop omhoog om de motorkap te ontgrendelen.

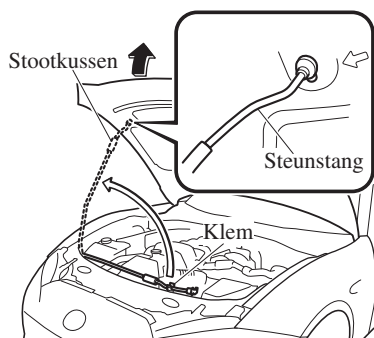


2. Steek uw hand in de motorkapopening, schuif de slothefboom naar rechts en til de motorkap omhoog.



Zelf uit te voeren onderhoud

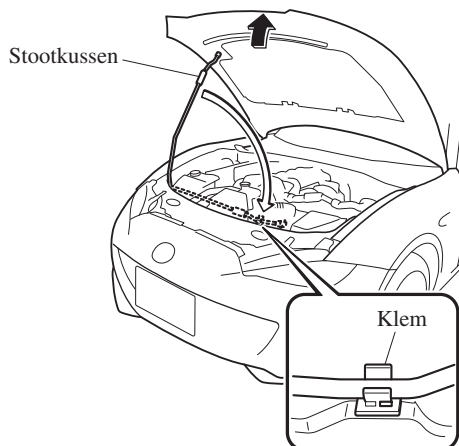
3. Neem de steunstang vast bij het gedeelte met de stootrubber en zet deze in de steunstangopening vast welke wordt aangegeven door de pijl om de motorkap open te houden.



▼ Sluiten van de motorkap

1. Controleer de ruimte onder de motorkap om te zien of alle vuldoppen op hun plaats aangebracht zijn en of alle losse voorwerpen (bijv. gereedschap, oliecontainers, enz.) verwijderd zijn.

2. Til de motorkap omhoog, neem de steunstang vast bij het gedeelte met de stootrubber en zet de steunstang in de klem vast. Controleer of de steunstang stevig in de klem vastzit alvorens de motorkap te sluiten.

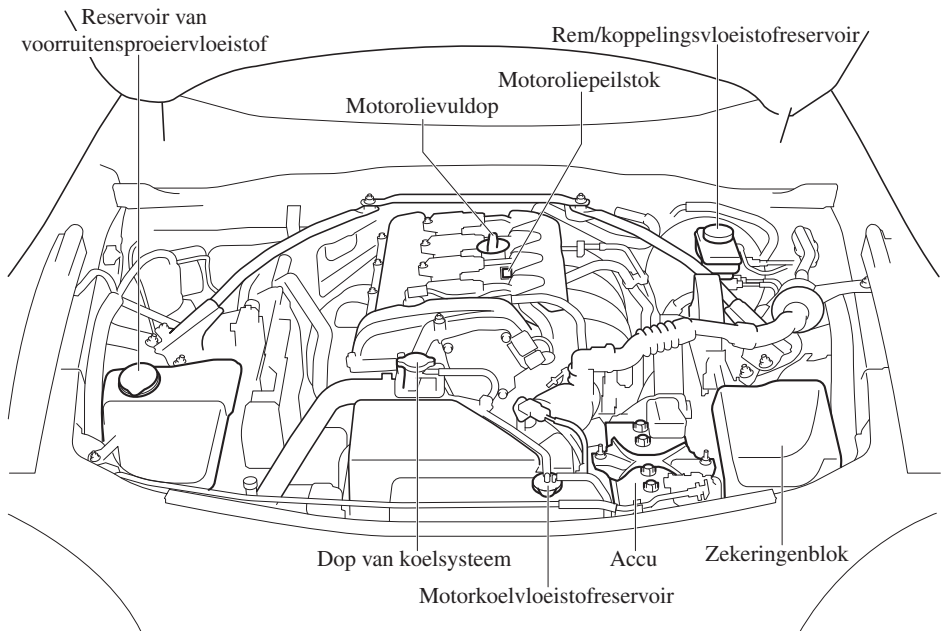


3. Laat de motorkap langzaam zakken tot een hoogte van ongeveer 20 cm boven zijn gesloten positie en laat deze vervolgens dichtvallen.

⚠ OPGELET

Bij het sluiten van de motorkap, er geen kracht op uitoefenen, bijvoorbeeld door uw gewicht er op te laten rusten. Anders bestaat de kans dat de motorkap vervormd wordt.

Overzicht van de motorruimte



Motorolie

OPMERKING

Het ververset van de motorolie dient door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te worden gedaan.

▼ Aanbevolen olie

Voor het behouden van de onderhoudsinterval (pagina 6-3) en ter bescherming van de motor tegen beschadiging door slechte smering, is het van vitaal belang gebruik te maken van motorolie met de juiste specificatie. Gebruik geen olie die niet voldoet aan de hieronder vermelde specificaties of vereisten. Gebruik van ongeschikte olie kan motorschade veroorzaken welke niet door de Mazda garantie wordt gedekt.

Europa

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
Aanbevolen oliet	
Originele Mazda Olie Supra 0W-20	0W-20
Originele Mazda Olie Ultra 5W-30	5W-30
Alternatieve oliekwiteit	
API SL/SM/SN of ACEA A3/A5	0W-20
	5W-30

Behalve Europa

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	°C -40 -30 -20 -10 0 10 20 30 40
	°F -40 -20 0 20 40 60 80 100
API SG/SH/SJ/SL/SM/SN of ILSAC GF-II/GF-III/GF-IV/GF-V	10W-30
	10W-40
	10W-50
	5W-40
	5W-20 5W-30
	0W-20 0W-30

De viscositeit van de motorolie, of dikte, is van invloed op het brandstofverbruik en op de werking van de motor (starten en oliecirculatie) bij lage buitentemperaturen.

Motoroliesoorten met een lage viscositeit verlagen het brandstofverbruik en verbeteren de prestaties bij lage buitentemperaturen.

Neem bij het kiezen van olie het bereik van de buitentemperaturen in acht waarbij u uw auto tot aan de volgende olieerversingsbeurt gaat gebruiken.

Kies vervolgens aan de hand van de tabel de aanbevolen olieviscositeit.

OPGELET

Het gebruik van oliesoorten met een andere viscositeit dan welke is aanbevolen voor de betreffende buitentemperatuur, kan beschadiging van de motor tot gevolg hebben.

OPMERKING

Het is bij alle motoren normaal dat onder normale rijomstandigheden olie wordt verbruikt. Het is mogelijk dat het motorolieverbruik oploopt tot 0,8 liter/1000 km. Dit kan het gevolg zijn van verdamping, interne ventilatie of verbranding van de smerende olie in de werkende motor. Het is mogelijk dat het olieverbruik hoger is wanneer de motor nog nieuw is als gevolg van het inrijdingsproces. Het olieverbruik is ook afhankelijk van het motortoerental en de motorbelasting. Onder extreme rijomstandigheden is het mogelijk dat het olieverbruik hoger is.

Zelf uit te voeren onderhoud

▼ Terugstellen van de motorstuureenheid

OPMERKING

Deze procedure is bedoeld voor voertuigen waarbij de flexibele instelling voor het tijdstip van het verversen van de motorolie is geselecteerd.

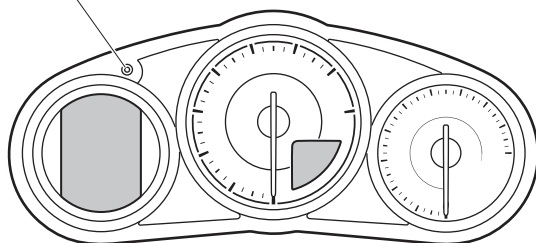
Laat na het verversen van de motorolie een reparateur zoals bijvoorbeeld een officiële Mazda reparateur het initialiseren (terugstellen van de motoroliegegevens) van de geregistreerde waarde uitvoeren. Als de waarde die door de computer is geregistreerd niet wordt geïnitieerd, bestaat de kans dat het moersleutelindikatielampje niet uitgaat of eerder dan normaal gaat branden.

OPMERKING

Het initialiseren (terugstellen van de motoroliegegevens) van de geregistreerde waarde kan als volgt worden uitgevoerd:

1. Zet het contact op OFF.
2. Zet het contact op ON terwijl u de keuzeschakelaar ingedrukt houdt en blijf de keuzeschakelaar gedurende ongeveer 5 seconden ingedrukt houden totdat het hoofdwarschuwinglampje ⚠ gaat knipperen.

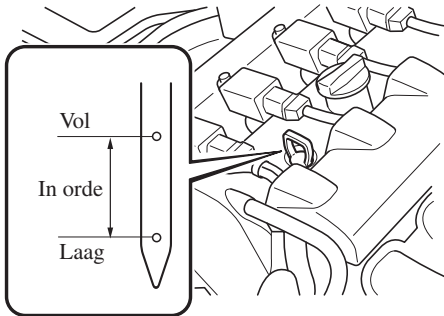
Keuzeschakelaar



3. Nadat het hoofdwarschuwinglampje ⚠ enkele seconden heeft geknippert, is de initialisatie voltooid

▼ Controle van het motoroliepeil

1. Controleer of de auto op een vlakke ondergrond staat.
2. Laat de motor warmdraaien totdat deze de normale bedrijfstemperatuur bereikt heeft.
3. Zet de motor stop en wacht tenminste 5 minuten om de olie naar het carter te laten terugvloeien.
4. Trek de peilstok naar buiten, veeg deze schoon en steek deze weer volledig in.



5. Trek de peilstok weer naar buiten en controleer het oliepeil. Het oliepeil is normaal als dit tussen Laag en Vol staat. Indien het peil in de nabijheid van of onder Laag is, voldoende olie bijvullen om het peil op Vol te brengen.

⚠ OPGELET

Vul niet teveel motorolie bij. Dit kan beschadiging van de motor veroorzaken.

6. Let er op of de O-ring op de peilstok goed op zijn plaats zit alvorens de peilstok opnieuw in te steken.
7. Steek de peilstok volledig in.

Motorkoelvloeistof**▼ Controleren van het motorkoelvloeistofniveau****⚠ WAARSCHUWING**

Geen lucifers of open vuur in de motorruimte gebruiken. VUL GEEN MOTORKOELVLOEISTOF BIJ WANNEER DE MOTOR HEET IS:

Een hete motor is gevaarlijk. Als de motor gedraaid heeft, kunnen delen van de motorruimte bijzonder heet worden. U kunt daardoor brandwonden oplopen. Inspecteer voorzichtig de motorkoelvloeistof in het koelvloeistofreservoir, het reservoir echter niet openen.



Zet het contact uit en let er op dat de ventilator niet draait alvorens te proberen in de buurt van de koelventilator te werken:

Werken in de buurt van de koelventilator wanneer deze draait is gevaarlijk. Als de motor is stopgezet en de temperatuur in de motorruimte hoog is, kan de ventilator gedurende onbepaalde tijd blijven draaien. U zou door de ventilator ernstige verwondingen kunnen oplopen.

Zelf uit te voeren onderhoud

WAARSCHUWING



**Verwijder de koelsysteemdoppen
verwijderen wanneer de motor en de
radiateur heet zijn:**

***Wanneer de motor en de radiateur heet
zijn, kan kokend hete koelvloeistof en
stoom onder druk naar buiten spuiten
en ernstig letsel veroorzaken.***

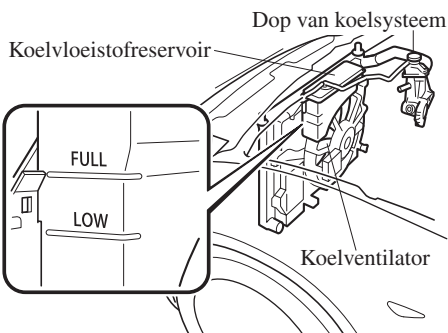
OPMERKING

Het verversen van de koelvloeistof dient door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te worden gedaan.

Controleer de anti-vries bescherming en het koelvloeistofniveau in het reservoir tenminste éénmaal per jaar—aan het begin van het winterseizoen—en alvorens naar streken te reizen waar de temperaturen tot onder het vriespunt kunnen dalen.

Controleer de toestand en aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en alle verwarmingsslangen.
Vernieuw eventuele uitgezette of verouderde slangen.

De radiateur dient volledig met koelvloeistof gevuld te zijn en het koelvloeistofniveau dient zich tussen de FULL en LOW streepjes op het koelvloeistofreservoir te bevinden wanneer de motor koud is.



Indien het peil zich in de nabijheid van of bij LOW bevindt, voldoende koelvloeistof in het reservoir bijvullen voor beveiliging tegen bevriezing en corrosie en het peil tot bij FULL brengen.

Na het bijvullen van koelvloeistof de dop van de koelvloeistofreservoir tank stevig vastdraaien.

OPGELET

- Radiateurkoelvloeistof tast de laklaag aan.
Spoel dit bij morsen onmiddellijk af.
- Gebruik enkel zacht (gedemineraliseerd) water in het koelvloeistofmengsel. Water dat mineralen bevat doet afbreuk aan de effectieve werking van de koelvloeistof.
- Niet enkel water toevoegen.
Steeds bijvullen met een juist koelvloeistofmengsel.
- De motor heeft aluminium onderdelen en dient beschermd te worden door een koelvloeistof op ethyleen-glycol basis om corrosie en bevriezing te voorkomen.

⚠ OPGELET

- **GEBRUIK GEEN** koelvloeistofsoorten welke alcohol, methanol, boraat of silicaat bevatten. Deze koelvloeistofsoorten kunnen het koelsysteem beschadigen.
- **MENG GEEN** alcohol of methanol met de koelvloeistof. Dit kan het koelsysteem beschadigen.
- Gebruik geen oplossing die meer dan 60% antivries bevat. Dit vermindert de effectieve werking.
- Als de aanduiding “FL22” op of in de buurt van de koelsysteemdpod wordt aangegeven, wordt bij vervanging van de motorkoelvloeistof gebruik van FL-22 aanbevolen. Gebruik van andere motorkoelvloeistof dan FL-22 kan ernstige schade aan de motor en het koelsysteem toebrengen.


FL22

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur als het koelvloeistofreservoir leeg is of u regelmatig nieuwe koelvloeistof moet bijvullen.

Rem/koppelingsvloeistof
▼ Controle van het niveau van de rem/koppelingsvloeistof
⚠ WAARSCHUWING

Laat de remmen inspecteren als het niveau van de rem/koppelingsvloeistof laag is:

Een laag niveau van de rem/koppelingsvloeistof is gevaarlijk. Een laag niveau kan duiden op slijtage van de remvoeringen of een lekkage in het remsysteem wat weigeren van de remmen en een ongeluk kan veroorzaken.

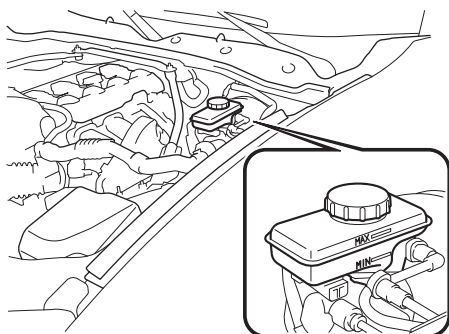
Het remsysteem en de koppeling betrekken de vloeistof van hetzelfde reservoir.

Controleer regelmatig het vloeistofniveau in het reservoir. Het peil dient tussen de MAX en MIN streepjes te worden gehouden.

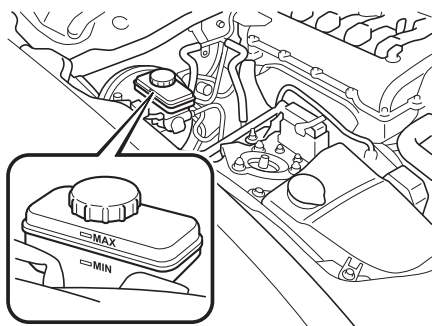
Het niveau gaat naargelang het aantal gereden kilometers toeneemt geleidelijk omlaag. Dit is normaal en houdt verband met de slijtage van de rem/koppelingsvoeringen. Laat het rem/koppelingssysteem door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren, indien het niveau buitengewoon laag is.

Zelf uit te voeren onderhoud

Model met links stuur



Model met rechts stuur



Ruitensproeier- en koplampsproeiervloeistof

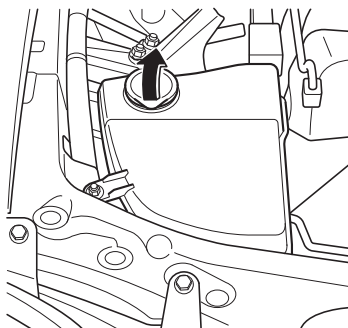
▼ Controle van het sproeiervloeistofniveau



WAARSCHUWING

Gebruik steeds gewoon water of ruitensproeiervloeistof in het reservoir: Gebruik van radiator-antivries in plaats van sproeiervloeistof is gevaarlijk. Als dit op de voorruit gesproeid wordt, zal de voorruit hierdoor verontreinigd worden en uw uitzicht belemmerd worden. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben.

Controleer het vloeistofniveau in het sproeiereservoir en vul indien nodig vloeistof bij.



Indien er geen ruitensproeiervloeistof voorhanden is, kan er gewoon water worden gebruikt.

Gebruik echter in een koud klimaat een sproeiervloeistofoplossing om bevriezing te voorkomen.

Smering van de carrosserie

Alle bewegende punten van de carrosserie zoals de portier-, motorkap-en kofferdekselscharnieren en sloten moeten gesmeerd worden telkens wanneer de motorolie wordt ververs. Gebruik bij koud weer een niet-bevriezend smeermiddel op de sloten.

Let er bij het openen van de primaire vergrendeling van de motorkap op, dat de secundaire vergrendeling (de “veiligheidshaak”) de motorkap belet om vanzelf te openen.

Ruitenwischerbladen

OPGELET

- Het is gebleken dat een “hot wax” behandeling, zoals in automatische auto-was installaties een nadelige invloed op de reinigende werking van de ruitenwissers heeft.
- Gebruik geen benzine, petroleum, terpentijn of andere chemische middelen in de nabijheid van of op de ruitenwischerbladen om beschadiging er van te voorkomen.
- Wanneer de ruitenwischerhendel in de stand AUTO staat en het contact op ON wordt gezet, is het mogelijk dat de ruitenwissers in de volgende gevallen automatisch in beweging gezet worden:
 - Als de voorruit boven de regensensor wordt aangeraakt.
 - Als de voorruit boven de regensensor met een doek wordt afgeveegd.
 - Als met een hand of ander voorwerp tegen de voorruit wordt gestoten.
 - Als vanuit het interieur van de auto met een hand of ander voorwerp tegen de regensensor wordt gestoten.

Let er op dat uw handen of vingers niet beklemd raken, aangezien dit letsel kan veroorzaken of de ruitenwissers kan beschadigen. Zorg er bij het wassen of uitvoeren van onderhoud aan uw auto voor dat de ruitenwischerhendel in de stand OFF staat.

Zelf uit te voeren onderhoud

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwisserbladen door bepaalde substanties kan het effectief functioneren van de ruitenwisserbladen verminderen. Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, boomhars en de “hot wax” behandeling welke door sommige auto-was installaties gebruikt wordt.

Indien de wisserbladen niet goed wissen, reinig dan zowel de voorruit als de wisserbladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel ze grondig met schoon water af. Herhaal deze procedure, indien nodig.

▼ Vernieuwen van de ruitenwisserbladen van de voorruit

Wanneer de ruitenwissers niet meer goed wissen, zijn de ruitenwisserbladen waarschijnlijk versleten of ingescheurd. Vervang ze in dat geval.



OPGELET

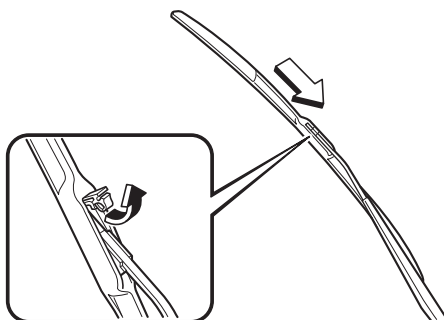
Probeer de ruitenwisserarm niet met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen of overige onderdelen te voorkomen.

OPMERKING

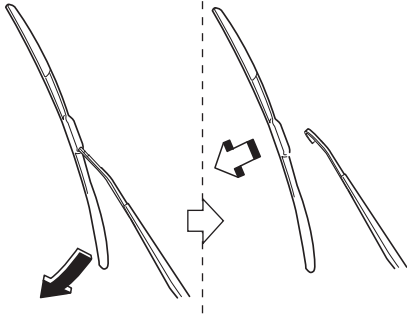
Wanneer u beide voorruitwisserarmen omhoog zet, de wisserarm aan de bestuurderszijde het eerst omhoog zetten. Wanneer u de wisserarmen terug omlaag zet, de wisserarm aan de passagierszijde het eerst omlaag zetten door deze met uw hand te ondersteunen. Wanneer u de wisserarmen met kracht terug laat vallen, kan de wisserarm en het wisserblad beschadigd raken en kunnen er krassen of barsten op de voorruit ontstaan.

(Type A)

1. Zet de ruitenwisserarm omhoog.
2. Open de klem en schuif het wisserblad in de richting van de pijl.



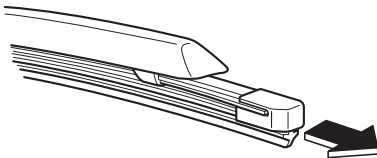
3. Zet het wisserblad schuin en verwijder dit van de arm.



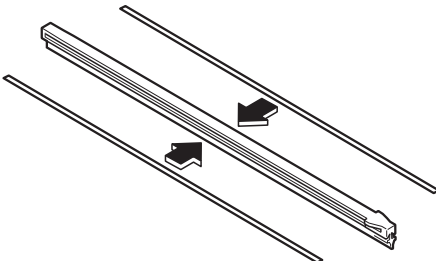
! OPGELET

De ruitenwisserarm voorzichtig neerlaten en niet tegen de voorruit laten terugklappen om beschadiging van de voorruit te voorkomen.

4. Trek het wisserbladrubber naar beneden en schuif dit uit de wisserbladhouder.



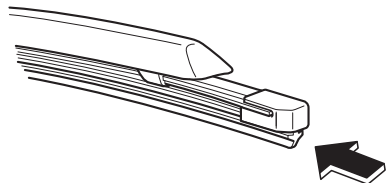
5. Verwijder de metalen houders van beide wisserbladrubbers en bevestig deze aan de nieuwe wisserbladrubbers.



! OPGELET

- De metalen houders niet buigen of wegwerpen. Deze worden opnieuw gebruikt.
- Indien de metalen houders omgewisseld worden, is het mogelijk dat het wisserblad minder goed wist. Gebruik dus niet de metalen houders van de bestuurderszijde op de passagierzijde of omgekeerd.
- Zorg er voor dat de metalen houders zodanig in het nieuwe wisserbladrubber geklemd worden dat de kromming hetzelfde is als in het oude wisserbladrubber.

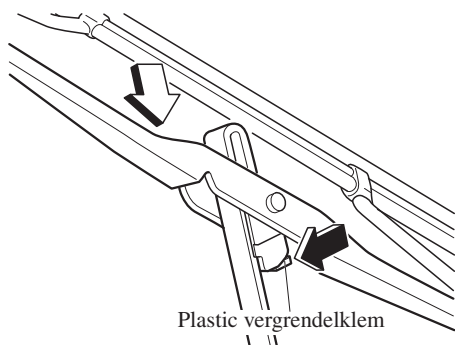
6. Steek het nieuwe wisserbladrubber voorzichtig naar binnen. Monteer het wisserblad daarna in de omgekeerde volgorde van het verwijderen er van.



Zelf uit te voeren onderhoud

(Type B)

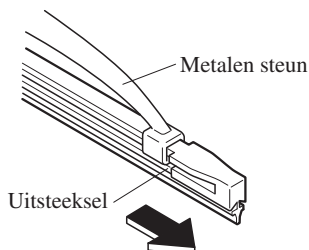
1. Zet de ruitenwisserarm omhoog en draai het ruitenwisserblad om de plastic vergrendelklem bereikbaar te maken. Druk de klem in en schuif het ruitenwisserblad naar beneden; verwijder het ruitenwisserblad vervolgens van de ruitenwisserarm.



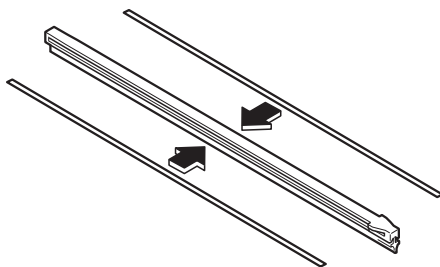
OPGELET

De ruitenwisserarm voorzichtig neerlaten en niet tegen de voorruit laten terugklappen om beschadiging van de voorruit te voorkomen.

2. Houd het uiteinde van het wisserbladrubber stevig vast en trek het wisserbladrubber naar buiten, totdat de uitsteeksels uit de metalen steun los komen.



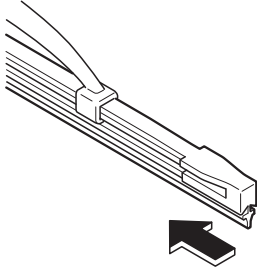
3. Verwijder de metalen houders van beide wisserbladrubbers en bevestig deze aan de nieuwe wisserbladrubbers.



OPGELET

- De metalen houders niet buigen of wegwerpen. Deze worden opnieuw gebruikt.
- Indien de metalen houders omgewisseld worden, is het mogelijk dat het wisserblad minder goed wist. Gebruik dus niet de metalen houders van de bestuurderszijde op de passagierszijde of omgekeerd.
- Zorg er voor dat de metalen houders zodanig in het nieuwe wisserbladrubber geklemd worden dat de kromming hetzelfde is als in het oude wisserbladrubber.

4. Steek het nieuwe wisserbladrubber voorzichtig naar binnen. Monteer het wisserblad daarna in de omgekeerde volgorde van het verwijderen er van.

**OPMERKING**

Monteer het wisserblad met de uitsteeksels naar de onderzijde van de wisserarm gericht.

Accu



WAARSCHUWING



Lees voor een veilige en juiste behandeling de volgende voorzorgsmaatregelen zorgvuldig alvorens de accu te gebruiken of te inspecteren:



Maak bij het werken in de buurt van de accu steeds gebruik van oogbescherming:

Werken zonder oogbescherming is gevaarlijk. Accuvloeistof bevat ZWAVELZUUR dat blindheid kan veroorzaken wanneer dit met uw ogen in aanraking komt. Ook kan waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen.



Draag oogbescherming en beschermende handschoenen en zorg er voor dat u niet in aanraking komt met accuvloeistof:

Gemorste accuvloeistof is gevaarlijk.

Accuvloeistof bevat ZWAVELZUUR dat ernstig letsel kan veroorzaken, als dit in uw ogen of op uw huid of kleding terechtkomt. Als dit gebeurt, uw ogen onmiddellijk gedurende 15 minuten met water uitspoelen of de huid grondig wassen en medische hulp inroepen.



Houd accu's steeds uit de buurt van kinderen:

Het laten spelen van kinderen in de buurt van accu's is gevaarlijk. Accuvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken wanneer dit in de ogen of op de huid terechtkomt.

⚠ **WAARSCHUWING**



Houd open vuur en vonken uit de buurt van open accucellen en laat bij het werken in de buurt van een accu geen metalen gereedschap in aanraking komen met de positieve (+) of negatieve (-) pool van de accu. Laat de positieve (+) pool niet in aanraking komen met de carrosserie van de auto:

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur zoals sigaretten en vonken uit de buurt van open accucellen.

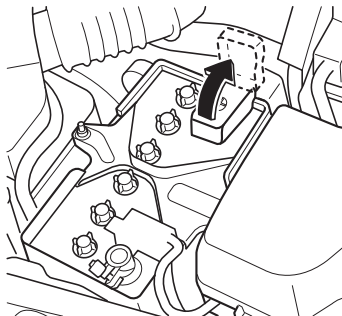


Houd alle open vuur, zoals sigaretten en vonken, uit de buurt van open accucellen:

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken.

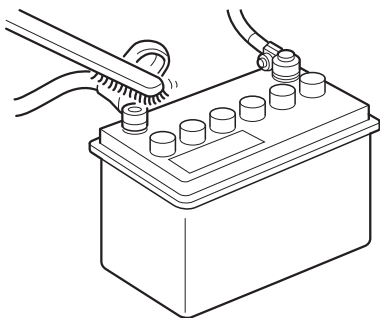
OPMERKING

Alvorens onderhoud aan de accu uit te voeren, het accudeksel verwijderen.



Zelf uit te voeren onderhoud

▼ Onderhoud van de accu

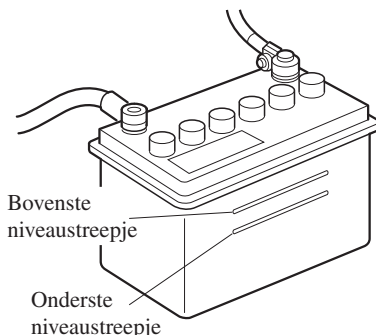


Voor het in optimale conditie houden van uw accu:

- Zorg er voor dat de accu steeds stevig gemonteerd is.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de aansluitingen schoon en stevig bevestigd en voorziet de polen regelmatig van een laagje vaseline of accuvet.
- Eventueel gemorst elektrolyet onmiddellijk van de accu afspoelen met een oplossing van water en soda.
- Maak de accukabels los als de auto geruime tijd niet zal worden gebruikt en laad de accu elke zes weken.

▼ Inspectie van het niveau van het accu-elektrolyet

Wanneer het niveau van het accu-elektrolyet laag is, heeft dit tot gevolg dat de accu snel uitgeput raakt.



Inspecteer het niveau van het accu-elektrolyet tenminste eenmaal per week. Indien het niveau te laag is, de doppen verwijderen en voldoende gedistilleerd water bijvullen om het niveau tussen het bovenste en onderste niveaustreepje (illustratie) te brengen.

Niet teveel bijvullen.

Controleer het soortelijk gewicht van het elektrolyet met een zuurweger, vooral tijdens koud weer. Indien het soortelijk gewicht te laag is, dient de accu opgeladen te worden.

▼ Opladen van de accu**OPMERKING**

- Alvorens onderhoud aan de accu uit te voeren of deze op te laden, dienen alle accessoires te worden uitgeschakeld en de motor te worden afgezet.
- Neem voor het vernieuwen van de accu contact op met een officiële Mazda dealer. Bij het aansluiten van de accu deze als laatste bevestigen.
- Alvorens de accu te laden de doppen verwijderen.
- **(Met i-stop systeem)**
De accu niet snelladen.

- Indien de accu binnen een korte periode uitgeput raakt (omdat u bijvoorbeeld de koplampen te lang heeft laten branden terwijl de motor niet draaide), dient de accu langzaam opgeladen te worden. De grootte van de accu en de capaciteit van de acculader bepalen de vereiste oplaadtijd.
- Indien de accu geleidelijk aan uitgeput raakt vanwege een hoge elektrische belasting terwijl de auto in gebruik is, dient de accu normaal opgeladen te worden. De grootte van de accu en de capaciteit van de acculader bepalen de vereiste oplaadtijd.

▼ Vernieuwen van de accu

Neem contact op met een officiële Mazda reparateur voor de aankoop van een nieuwe accu.

Vernieuwen van de sleutelbatterij

Als de toetsen op de afstandbediening niet meer functioneren en het bedrijfsindikatielampje niet knippert, is de batterij mogelijk uitgeput.

Vervang de batterij door een nieuwe alvorens de afstandbediening onbruikbaar wordt.

⚠ OPGELET

- Let er op dat de batterij correct geplaatst wordt. De batterij kan gaan lekken, als deze niet correct geplaatst wordt.
- Let er op bij het vernieuwen van de batterij de interne circuits en de elektrische contacten niet aan te raken, de elektrische contacten niet te verbuigen en te voorkomen dat vuil in de zender terechtkomt, aangezien dit beschadiging kan veroorzaken.
- Er bestaat het gevaar voor ontploffing als de batterij niet correct wordt geïnstalleerd.
- Ruim gebruikte batterijen op overeenkomstig onderstaande instructies.
 - Isoleer de plus en min polen van de batterij met behulp van cellofaan plakband of dergelijke.
 - Nooit demonteren.
 - Werp de batterij nooit in vuur of water.
 - Nooit vervormen of plat drukken.
- Vervang uitsluitend door een batterij van hetzelfde type (CR2025 of gelijkwaardig).

Zelf uit te voeren onderhoud

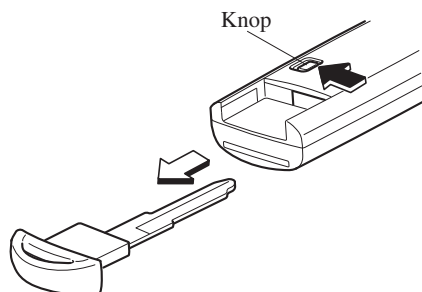
De volgende condities geven aan dat de batterij nagenoeg uitgeput is:

- Het KEY indikatielampje (groen) in de instrumentengroep knippert gedurende ongeveer 30 seconden nadat de motor is stopgezet.
- Het systeem functioneert niet en het bedrijfsindikatielampje op de zender knippert niet wanneer de toetsen worden ingedrukt.
- Het werkingsbereik van het systeem is verminderd.

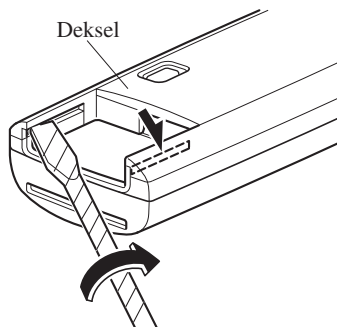
Het wordt aanbevolen de batterij door een officiële Mazda reparateur te laten vernieuwen om beschadiging van de sleutel te voorkomen. Volg onderstaande instructie als u de batterij zelf gaat vernieuwen.

Vervangen van de sleutelbatterij

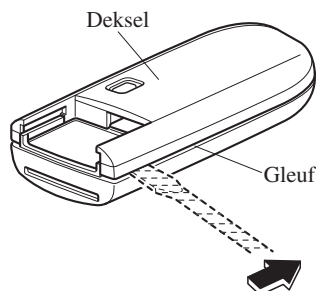
1. Druk op de knop en trek de hulsleutel naar buiten.



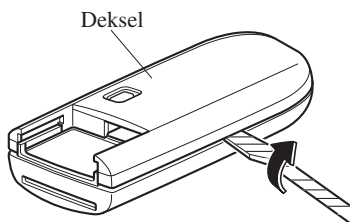
2. Draai een met tape omwikkelde platte schroevendraaier in de richting van de pijl en duw de afdekking een weinig open.



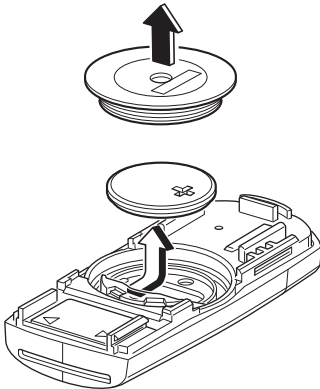
3. Steek de met tape omwikkelde platte schroevendraaier in de gleuf en schuif hem in de richting van de pijl.



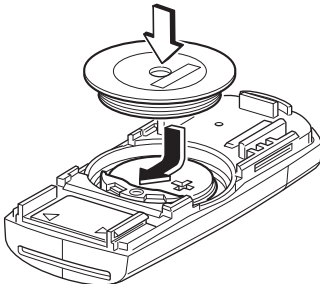
4. Draai de platte schroevendraaier in de richting van de pijl en verwijder de afdekking.



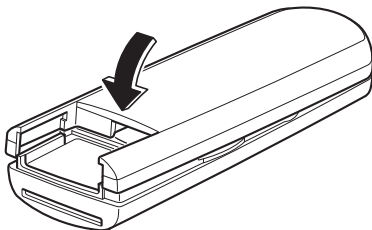
5. Verwijder het batterijdeksel en verwijder vervolgens de batterij.



6. Plaats een nieuwe batterij met de positieve pool naar boven gericht en dek de batterij vervolgens af met het batterijdeksel.



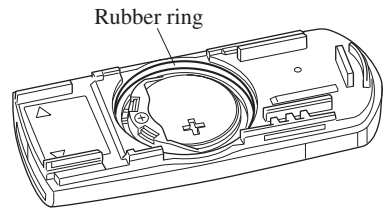
7. Sluit de afdekking.



8. Steek de hulpsleutel weer naar binnen.

⚠ OPGELET

- Zorg ervoor de rubber ring aangegeven in de afbeelding niet te bekrassen of te beschadigen.
- Als de rubber ring los is komen te zitten, deze opnieuw bevestigen alvorens een nieuwe batterij te plaatsen.



Banden

Voor uw veiligheid, een minimaal brandstofverbruik en een optimale levensduur van de banden, dient u de banden steeds op de aanbevolen bandenspanning te houden en het voor uw auto aanbevolen belastbare gewicht en de gewichtsverdeling niet te overschrijden.

WAARSCHUWING

Gebruik van banden van verschillende soort:

Het rijden met uw auto is gevaarlijk wanneer er banden van verschillende soort op gemonteerd zijn. Dit kan een slechte bestuurbaarheid en een langere remweg tot gevolg hebben, hetgeen er toe kan leiden dat u de macht over het stuur verliest.

Gebruik behalve tijdens het beperkte gebruik van het noodreservewiel op alle vier wielen uitsluitend banden van dezelfde soort (radiaalbanden, diagonaalbanden of diagonaalbanden met staaldraad).

Gebruik van banden met een verkeerde maat:

Het gebruik van banden van een andere maat dan is voorgeschreven voor uw auto (pagina 9-8), is gevaarlijk. Dit kan het rijcomfort, de wegligging, de grondspeling, de speling tussen band en carrosserie en de juiste werking van de snelheidsmeter nadelig beïnvloeden. Dit kan tot ongevallen leiden. Gebruik dus uitsluitend banden van de juiste maat zoals voor uw auto wordt voorgeschreven.

▼ Bandenspanning

WAARSCHUWING

Houd de bandenspanning steeds op het juiste niveau:

Een te hoge of te lage bandenspanning is gevaarlijk. De verminderde bestuurbaarheid of het plotseling lek raken van een band kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Zie Banden op pagina 9-8.

Gebruik uitsluitend een originele Mazda bandventieldop:

Gebruik van een niet-origineel onderdeel is gevaarlijk, aangezien de juiste bandenspanning niet behouden kan worden als het bandventiel beschadigd raakt. Als er in deze toestand met de auto wordt gereden, neemt de bandenspanning af wat een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben. Gebruik voor de bandventieldop geen onderdeel dat niet een origineel Mazda onderdeel is.

Inspecteer de spanning van alle banden maandelijks wanneer de banden koud zijn. Voor de beste rijeigenschappen, optimale wegligging van de auto en een minimale slijtage van de banden, dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden. Zie de bandenspanningstabel (pagina 9-8).

(Met bandenspanningcontrolesysteem)

Na het afstellen van de bandenspanning is initialisering van het bandenspanningcontrolesysteem noodzakelijk om het systeem normaal te laten functioneren.

Zie Initialiseren van het bandenspanningcontrolesysteem op pagina 4-140.

OPMERKING

- Controleer de bandenspanning altijd wanneer de banden koud zijn.
- Bij warme banden wordt normaal de aanbevolen bandenspanning overschreden. Geen lucht aflaten van banden die warm zijn om de bandenspanning af te stellen.
- Een te lage bandenspanning kan een hoger brandstofverbruik en een onvoldoende afdichting van de velgrand tot gevolg hebben, waardoor de kans bestaat op vervorming en/of het losraken van het loopvlak.
- Een te hoge bandenspanning heeft tot gevolg dat het rijden oncomfortabel wordt en dat de banden sneller slijten. Bovendien brengt dit een grotere kans op beschadiging door scherpe voorwerpen op het wegdek met zich mee.
Houd de bandenspanning steeds op het juiste niveau. Laat uw banden nakijken, indien deze veelvuldig op spanning gebracht moeten worden.

▼ Onderling verwisselen van de banden**WAARSCHUWING**

Verwissel periodiek de banden onderling:

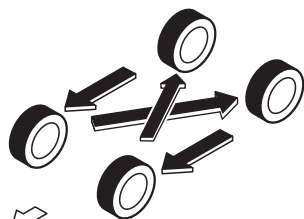
Onregelmatige slijtage van de banden is gevaarlijk. Voor een gelijkmatige bandenslijtage wordt het voor het behoud van een goede bestuurbaarheid en goede remprestaties aanbevolen de banden om de 10.000 km onderling te verwisselen, of eerder, wanneer er blijkt is van onregelmatige slijtage.

Controleer bij het onderling verwisselen of de banden correct gebalanceerd zijn.

OPMERKING

Aangezien uw auto niet uitgerust is met een reservewiel, kunt u met de krik die bij de auto wordt geleverd niet veilig een onderling verwisselen van de banden uitvoeren. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, het onderling verwisselen van de banden uitvoeren.

Zelf uit te voeren onderhoud



Voorwaarts

Bij het onderling verwisselen van de banden geen gebruik maken van het noodreservewiel (ENKEL VOOR TIJDELIJK GEBRUIK).

Controleer bij het onderling verwisselen de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadiging. Abnormale slijtage is doorgaans het gevolg van een of meerdere van de hieronder aangegeven oorzaken:

- Verkeerde bandenspanning
- Onjuiste wieluitlijning
- Wielen welke uit balans zijn
- Veelvuldig te sterk afremmen

Zorg er na het onderling verwisselen voor dat de banden op de voorgeschreven spanning gebracht worden (pagina 9-8) en controleer of de wielmoeren goed aangetrokken zijn.

(Met bandenspanningcontrolesysteem)

Na het afstellen van de bandenspanning is initialisering van het bandenspanningcontrolesysteem noodzakelijk om het systeem normaal te laten functioneren.

Zie Initialiseren van het bandenspanningcontrolesysteem op pagina 4-140.

OPGELET

Banden met een voorgeschreven draairichting en radiaalbanden met een asymmetrisch loopvlak of profiel mogen uitsluitend van voor naar achter en niet van links naar rechts of vice versa onderling verwisseld worden. Als de banden van links naar rechts of vice versa onderling verwisseld worden, zal dit vermindering van de bandenprestatie tot gevolg hebben.

(Met sperdifferentieel)

Het volgende niet gebruiken:

- Banden die niet van het voorgeschreven maat zijn
- Banden van verschillende maat of type tegelijkertijd
- Banden waarvan de bandenspanning onvoldoende is

Als deze instructies niet worden opgevolgd, zal de onderlinge verwisseling van de linker en rechter wielen verschillend zijn en als gevolg daarvan een constante belasting op het sperdifferentieel uitoefenen. Dit kan defecten veroorzaken.

▼ Vernieuwen van een band**! WAARSCHUWING**

Gebruik steeds banden die in goede conditie zijn:

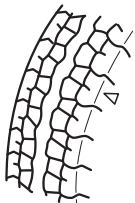
Rijden met versleten banden is gevaarlijk. Het verminderde remvermogen, de verslechtering van de bestuurbaarheid en de wegligging kan een ongeluk veroorzaken.

Vervang alle vier banden tegelijkertijd:

Het vervangen van enkel één band is gevaarlijk. Dit kan een slechte bestuurbaarheid en een langere remweg tot gevolg hebben, hetgeen er toe kan leiden dat u de macht over het stuur verliest. Het wordt door Mazda ten sterkste aanbevolen alle vier banden tegelijkertijd te vervangen.

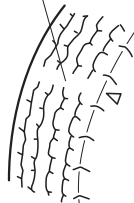
Indien een band gelijkmatig geheel afgesleten is, verschijnt er een ononderbroken lijn overdwars op het profiel.

De band dient in een dergelijk geval vernieuwd te worden.



Nieuw profiel

Profielslijtage-indikator



Versleten profiel

U dient de band te vernieuwen alvorens de lijn van de slijtage-indikator over het gehele profiel verschijnt.

(Met bandenspanningcontrolesysteem)

Na het afstellen van de bandenspanning is initialisering van het bandenspanningcontrolesysteem noodzakelijk om het systeem normaal te laten functioneren.

Zie Initialiseren van het bandenspanningcontrolesysteem op pagina 4-140.

▼ Vernieuwen van een velg**! WAARSCHUWING**

Gebruik steeds velgen van de juiste maat op uw auto:

Het gebruik van een verkeerde velgmaat is gevaarlijk. Het remvermogen en de bestuurbaarheid kunnen daardoor nadelig beïnvloed worden, hetgeen tot verlies van de macht over het stuur en een ongeluk kan leiden.

! OPGELET

Een velg van een verkeerde maat kan een nadelige invloed hebben op:

- Passing van de band op de velg
- Levensduur van de velg en het wiel lager
- Grondspeling
- Speling van sneeuwkettingen
- Juiste werking van de snelheidsmeter
- Richting van de lichtbundel van de koplampen
- Bumperhoogte
- Bandenspanningcontrolesysteem*

Zelf uit te voeren onderhoud

OPMERKING

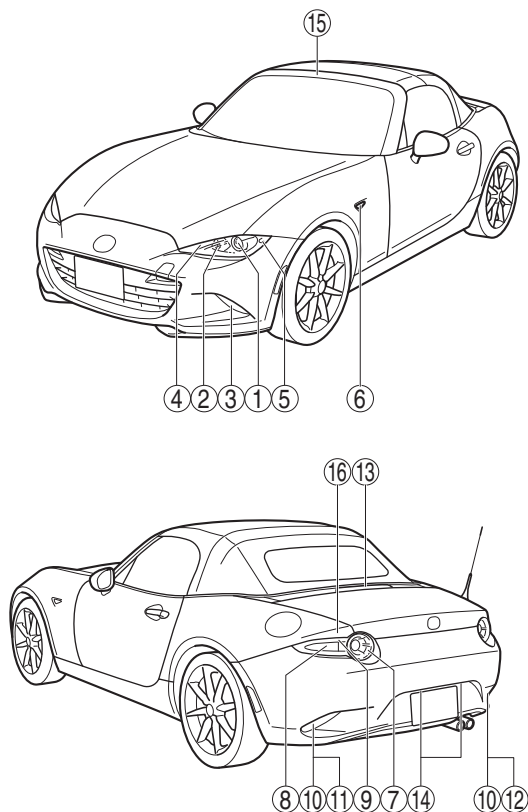
Wanneer u om een of andere reden de velgen wenst te vervangen, dient u er op te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de origineel van fabriekswege gemonteerde velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset (binnen/buiten).

Neem voor details contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Wanneer de banden op de juiste wijze gebalanceerd zijn, geeft dit het beste rijcomfort en helpt het slijtage van het bandenprofiel te verminderen. Banden welke uit balans zijn kunnen irriterende trillingen en ongelijkmatige bandenslijtage veroorzaken, zoals uitstulpingen en gladde plekken.

NOTITIES

Gloeilampen



- ① Koplampen (Dimlicht)
- ② Koplampen (Grootlicht)
- ③ Dagverlichting
- ④ Positielampen
- ⑤ Voorste richtingaanwijzerlampen
- ⑥ Zijrichtingaanwijzerlampen
- ⑦ Lampen van remlichten
- ⑧ Achterste richtingaanwijzerlampen
- ⑨ Achterlichten
- ⑩ Achteruitrijlampen
- ⑪ Mistlamp achter (Model met links stuur)*
- ⑫ Mistlamp achter (Model met rechts stuur)*
- ⑬ Middelste remlicht
- ⑭ Kentekenplaatlampen
- ⑮ Plafondlamp
- ⑯ Kofferruimteverlichting

Zelf uit te voeren onderhoud

OPGELET

Zorg ervoor bij het verwijderen van de lens of de lampeenheid met behulp van een platte schroevendraaier, dat de platte schroevendraaier geen contact maakt met de elektrische aansluiting. Als de platte schroevendraaier contact maakt met de elektrische aansluiting, kan er kortsluiting ontstaan.

OPMERKING

- Neem voor het vervangen van de gloeilamp contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
- Gebruik het beschermkapje en het doosje van de nieuwe gloeilamp om de oude gloeilamp onmiddellijk en buiten het bereik van kinderen op te ruimen.

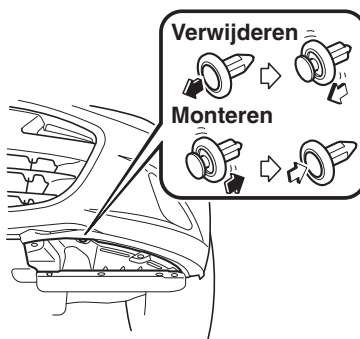
▼ Vervangen van de gloeilampen van de buitenverlichting

Koplampen, Dagverlichting (LED type), Positielampen, Remlichten, Middelste remlicht, Remlichten, Achterlichten

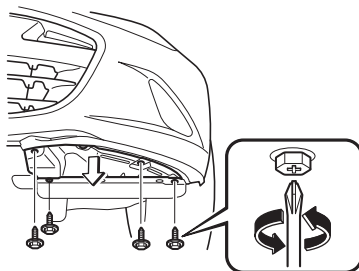
De LED lamp kan niet als een afzonderlijke eenheid worden vervangen, omdat dit een geïntegreerde eenheid is. De LED lamp dient met de eenheid als geheel te worden vervangen. Wanneer vernieuwen noodzakelijk is, dit bij voorkeur door een officiële Mazda reparateur laten uitvoeren.

Dagverlichting (Gloeilamp type)

1. Zorg ervoor dat het contact uitgeschakeld is en de koplampschakelaar uit is.
2. Trek aan het midden van elk van de plastic klemmen en verwijder de klemmen.

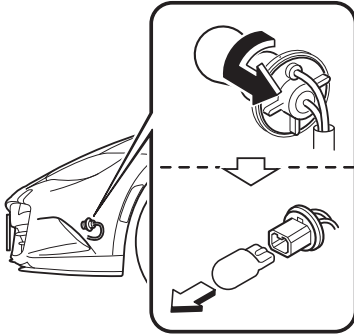


3. Draai de schroef linksom en verwijder deze en trek vervolgens de stofkap gedeeltelijk van zijn plaats.



4. Draai de houder en de gloeilamp linksom en verwijder deze.

5. Maak de gloeilamp los uit de houder.

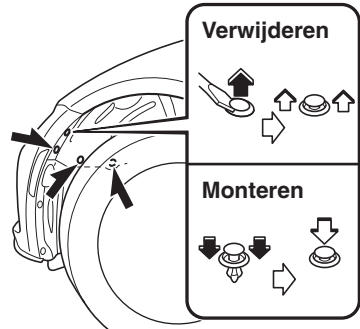


6. Monteer de nieuwe gloeilamp in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

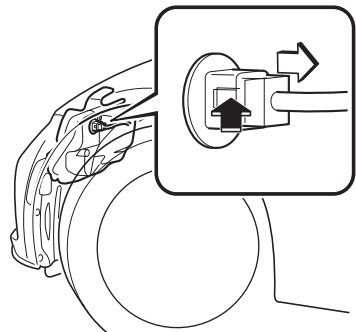
Voorste richtingaanwijzerlampen

1. Zorg ervoor dat het contact uitgeschakeld is en de koplampschakelaar uit is.
2. Als u de rechter gloeilamp gaat vernieuwen, de motor starten, het stuurwiel volledig naar rechts draaien en de motor stopzetten. Als u de linker gloeilamp gaat vernieuwen, het stuurwiel naar links draaien.

3. Trek de plastic klemmen bij het middengedeelte los en verwijder ze en trek vervolgens het spatscherm gedeeltelijk naar achteren.



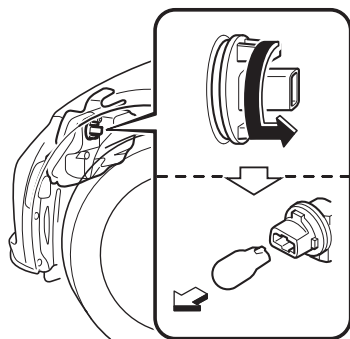
4. Maak de stekker los van de eenheid door het uitsteeksel op de stekker met uw vinger in te drukken en de stekker naar achteren te trekken.



5. Draai de houder en de gloeilamp linksom en verwijder deze.

Zelf uit te voeren onderhoud

6. Maak de gloeilamp los uit de houder.

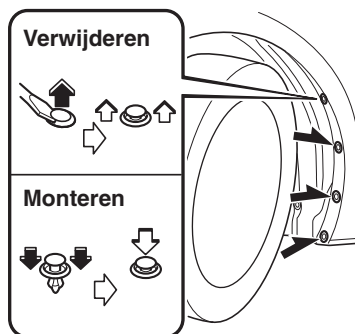


7. Monteer de nieuwe gloeilamp in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

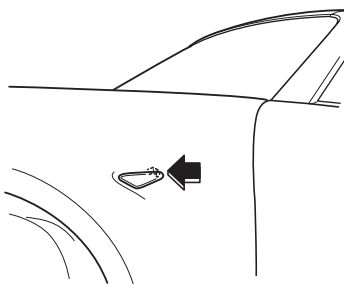
Zijrichtingaanwijzerlampen

1. Zorg ervoor dat het contact uitgeschakeld is en de koplampschakelaar uit is.
2. Als u de rechter gloeilamp gaat vernieuwen, de motor starten, het stuurwiel volledig naar rechts draaien en de motor stopzetten. Als u de linker gloeilamp gaat vernieuwen, het stuurwiel naar links draaien.

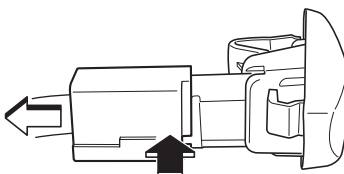
3. Trek de plastic klemmen bij het middengedeelte los en verwijder ze en trek vervolgens het spatscherm gedeeltelijk naar achteren.



4. Verwijder de eenheid door het uitsteeksel op de eenheid met uw vinger in te drukken en de eenheid naar voren te trekken.



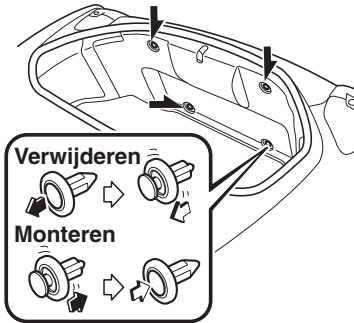
5. Verwijder de aansluitstekker van de eenheid door deze naar achteren te trekken.



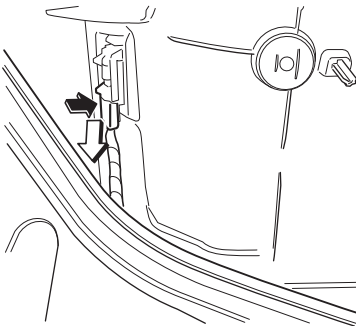
6. Monteer de nieuwe zijrichtingaanwijzereenheid in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Achterste richtingaanwijzerlampen

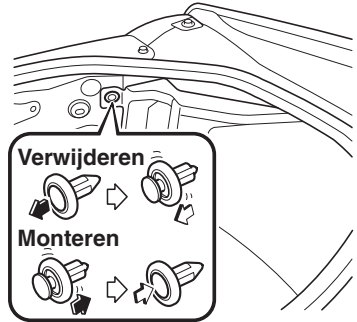
1. Zorg ervoor dat het contact uitgeschakeld is en de koplampschakelaar uit is.
2. Trek aan het midden van de plastic klemmen en verwijder de klemmen en de achterbekleding van de kofferruimte.



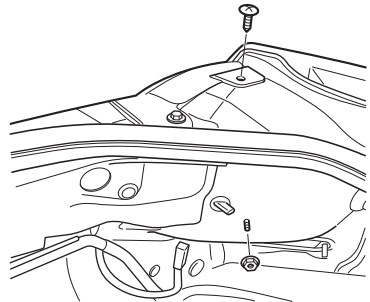
3. Maak de stekker los van de eenheid door het uitsteeksel op de stekker met uw vinger in te drukken en de stekker naar beneden te trekken.



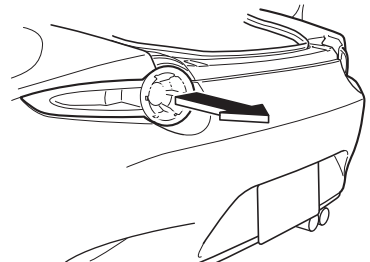
4. Trek aan het midden van de plastic klemmen, verwijder de klemmen en trek vervolgens de zijbekleding van de kofferruimte gedeeltelijk naar achteren.



5. Verwijder de schroef en moer.



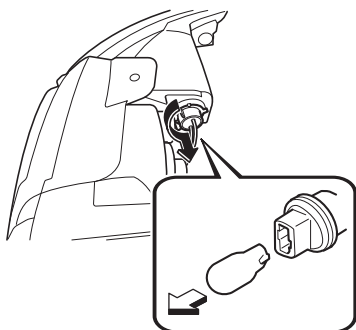
6. Verwijder de eenheid door deze naar achteren te trekken.



7. Draai de houder en de gloeilamp linksom en verwijder deze.

Zelf uit te voeren onderhoud

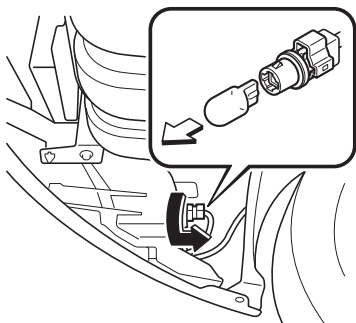
8. Maak de gloeilamp los uit de houder.



9. Monteer de nieuwe gloeilamp in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Achteruitrijlampen, Mistlamp achter*

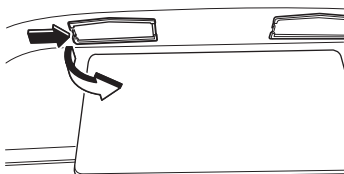
1. Zorg ervoor dat het contact uitgeschakeld is en de koplampschakelaar uit is.
2. Draai de houder en de gloeilamp linksom en verwijder deze.
3. Maak de gloeilamp los uit de houder.



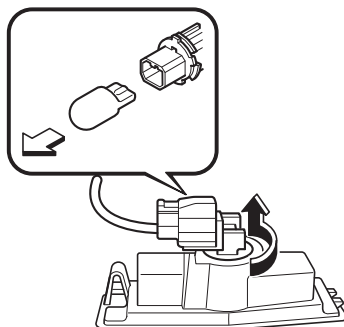
4. Monteer de nieuwe gloeilamp in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Kentekenplaatlampen

1. Zorg ervoor dat het contact uitgeschakeld is en de koplampschakelaar uit is.
2. Verwijder de eenheid door het uitsteeksel op de eenheid met uw vinger in te drukken en de eenheid naar beneden te trekken.



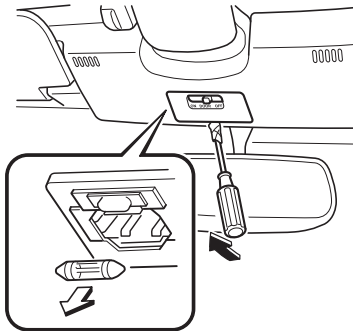
3. Draai de houder en de gloeilamp linksom en verwijder deze.
4. Maak de gloeilamp los uit de houder.



5. Monteer de nieuwe gloeilamp in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

▼ Vervangen van gloeilampen in het interieur**Plafondlamp**

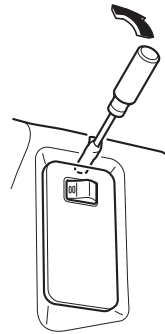
1. Omwikkel een kleine, platte schroevendraaier met een zachte doek om beschadiging van de lens te voorkomen en verwijder vervolgens de lens door de rand van de lens voorzichtig met de platte schroevendraaier los te wrikken.
2. Maak de gloeilamp los door deze naar buiten te trekken.



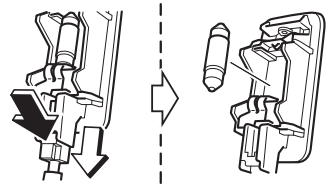
3. Monteer de nieuwe gloeilamp in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Kofferruimteverlichting

1. Omwikkel een kleine, platte schroevendraaier met een zachte doek om beschadiging van de lens te voorkomen en verwijder vervolgens de lens door de rand van de lens voorzichtig met de platte schroevendraaier los te wrikken.



2. Maak de stekker los van de eenheid.
3. Maak de gloeilamp los door deze naar buiten te trekken.



4. Monteer de nieuwe gloeilamp in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

Zekeringen

De elektrische installatie van uw auto is beveiligd tegen beschadiging door overbelasting door middel van zekeringen.

Indien een van de lampen, elektrische accessoires of bedieningsorganen van uw auto niet functioneert, dient u de betreffende circuitbeveiliging te controleren. Indien een zekering is doorgeslagen, is de draad er binnen in doorgesmolten.

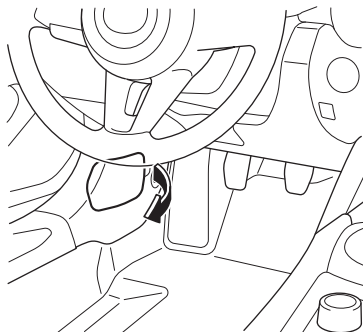
Indien dezelfde zekering opnieuw doorslaat, het betreffende systeem niet langer gebruiken en onmiddellijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.

▼ Vervangen van zekeringen

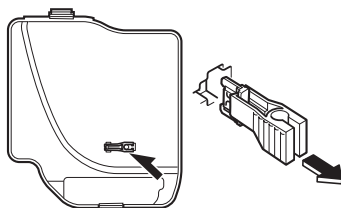
Vervangen van de zekeringen aan de linkerzijde van de auto

Controleer eerst de zekeringen aan de linkerzijde van de auto, indien de elektrische installatie niet werkt.

1. Controleer of de contactschakelaar uitgeschakeld is en dat de overige schakelaars uit zijn.
2. Open de kap van het zekeringenpaneel.



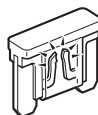
3. Trek de zekering recht uit met behulp van de zekeringtrekker welke aangebracht is op het zekeringenblok in de motorruimte.



4. Controleer de zekering en vervang deze als deze is doorgeslagen.



Normaal



Doorgeslagen

5. Druk een nieuwe zekering van hetzelfde amperage op de plaats en controleer of deze goed in de klemmen vastzit. Als dit niet het geval is, de zekering door een deskundige reparateur laten installeren. Bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
Indien er geen reserve-zekering meer beschikbaar is, kunt u een zekering van dezelfde capaciteit gebruiken van een circuit dat voor het rijden met de auto niet essentieel is, zoals het AUDIO of OUTLET circuit.

⚠ OPGELET

Vervang eenzekering steeds door een originele Mazda zekering of gelijkwaardige van dezelfde capaciteit. Anders bestaat de kans op beschadiging van de elektrische installatie.

6. Breng de afdekking aan en controleer dat deze stevig op zijn plaats zit.

Vervangen van de zekeringen onder de motorkap

Controleer het zekeringenblok in de motorruimte, indien de koplampen of andere elektrische onderdelen niet functioneren en de zekeringen in het interieur in orde zijn. Indien een zekering is doorgeslagen, dient deze te worden vervangen. Handel in een dergelijk geval als volgt:

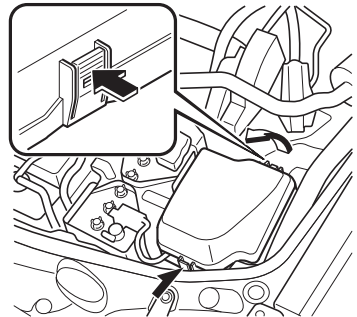
1. Controleer of de contactschakelaar uitgeschakeld is en dat de overige schakelaars uit zijn.
2. Verwijder de kap van het zekeringenblok.

OPMERKING

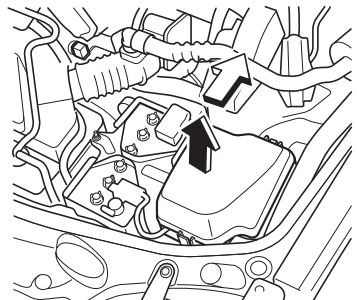
Als de vergrendeling door forceren wordt geopend, bestaat de kans dat de kap van het zekeringenblok bij het verwijderen in aanraking komt met het frame en bekrast wordt.

Bij het verwijderen van de kap, dit voorzichtig verwijderen aan de hand van onderstaande procedure.

1. Maak de achterste vergrendeling los door de voorste lip met uw vingers omlaag te drukken.
2. Maak de voorste lip los en til de voorzijde van de kap een klein stuk omhoog.

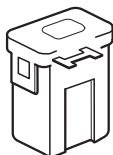


3. Verwijder de kap door deze omhoog te tillen en naar achteren te schuiven.

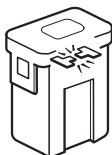


Zelf uit te voeren onderhoud

- Indien een zekering behalve de MAIN zekering is doorgeslagen, dient deze vervangen te worden door een nieuwe van hetzelfde amperage.



Normaal



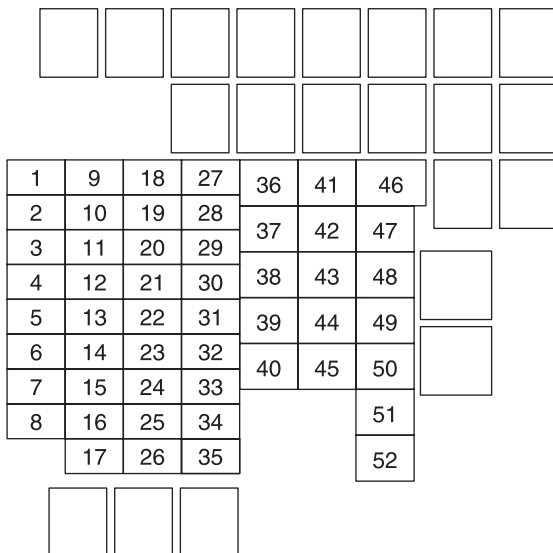
Doorgeslagen



WAARSCHUWING

De hoofdzekering en multiplex trage zekering niet zelf vervangen. Laat het vervangen van de zekering over een aan officiële Mazda reparateur:
Zelf vervangen van deze zekeringen is gevaarlijk, aangezien dit hoogspanningszekeringen zijn. Als de zekering op onjuiste wijze wordt vervangen, kan dit een elektrische schok of kortsluiting veroorzaken en brand teweeg brengen.

- Breng de afdekking aan en controleer dat deze stevig op zijn plaats zit.

▼ Beschrijving van hetzekeringenpaneel**Zekeringenblok (Motorruimte)**

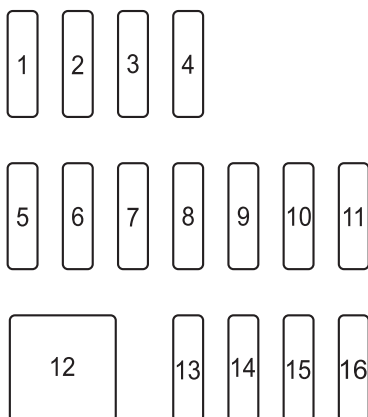
BESCHRIJVING		ZEKERINGCAPACITEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
1	ENG IG3	5 A	—
2	ENG IG2	5 A	—
3	HORN2	7,5 A	Claxon
4	C/U IG1	15 A	Voor beveiliging van diverse circuits
5	ENG IG1	7,5 A	Motorbesturingssysteem
6	—	—	—
7	INTERIOR	15 A	Plafondlamp
8	ENG+B	7,5 A	Motorbesturingssysteem
9	AUDIO2	15 A	Audio-installatie
10	METER1	10 A	Instrumentengroep
11	SRS1	7,5 A	Airbag
12	—	—	—
13	RADIO	7,5 A	Audio-installatie
14	ENGINE3	20 A	Motorbesturingssysteem
15	ENGINE1	10 A	Motorbesturingssysteem
16	ENGINE2	15 A	Motorbesturingssysteem
17	AUDIO1	25 A	Audio-installatie
18	A/C MAG	7,5 A	Airconditioning

Zelf uit te voeren onderhoud

BESCHRIJVING		ZEKERINGCAPACITEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
19	AT PUMP	20 A	Transmissiebesturingssysteem*
20	AT	15 A	Transmissiebesturingssysteem*
21	D LOCK	25 A	Centrale portiervergrendeling
22	H/L RH	20 A	Koplamp (Rechts)
23	ENG+B2	7,5 A	Motorbesturingssysteem
24	TAIL	20 A	Lampen van achterlichten, kentekenplaatverlichting, positielampen
25	DRL	15 A	—
26	ROOM	25 A	Plafondlamp
27	FOG	15 A	—
28	H/CLEAN	20 A	Koplampsproeier*
29	STOP	10 A	Remlichten, mistlamp achter*
30	HORN	15 A	Claxon
31	H/L LH	20 A	Koplamp (Links)
32	ABS/DSC S	30 A	ABS, regelsysteem voor dynamische stabiliteit
33	HAZARD	15 A	Waarschuwingssknipperlichten, richtingaanwijzers
34	FUEL PUMP	15 A	Brandstofsysteem
35	ENG+B3	5 A	—
36	WIPER	20 A	Voorruitwisser
37	CABIN+B	50 A	Voor beveiliging van diverse circuits
38	—	—	—
39	—	—	—
40	ABS/DSC M	50 A	ABS, regelsysteem voor dynamische stabiliteit
41	EVVT A/R PUMP	20 A	Motorbesturingssysteem
42	EVPS	30 A	Rembesturingssysteem
43	FAN1	30 A	Koelventilator
44	FAN2	40 A	—
45	ENG.MAIN	40 A	Motorbesturingssysteem
46	EPS	60 A	Stuurbekrachtigingssysteem
47	DEFOG	30 A	Achterrautverwarming
48	IG2	30 A	Voor beveiliging van diverse circuits
49	INJECTOR	30 A	Motorbesturingssysteem
50	HEATER	40 A	Airconditioning
51	—	—	—
52	—	—	—

Zelf uit te voeren onderhoud

Zekeringenblok (Linkerzijde)



BESCHRIJVING		ZEKERINGCAPACITEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
1	RHT R	30 A	—
2	RHT L	30 A	—
3	—	—	—
4	—	—	—
5	F.OUTLET	15 A	Stekkerbussen voor accessoires
6	—	—	—
7	AT IND	7,5 A	AT schakelstandindicator*
8	MIRROR	7,5 A	Elektrisch bediende buitenspiegels
9	R_DECK R	30 A	—
10	R_DECK L	30 A	—
11	F.WASHER	15 A	Voorruitensproeier
12	P.WINDOW	30 A	Elektrische ruitbediening
13	—	—	—
14	SRS2/ESCL	15 A	Elektronische stuurvergrendeling
15	SEAT WARM	20 A	Stoelverwarming*
16	M.DEF	7,5 A	Spiegelverwarming*

Verzorging van de carrosserie

Bij het aanbrengen van de lak op uw Mazda is voor wat betreft de samenstelling en de spuitmethoden gebruik gemaakt van de laatste technische ontwikkelingen.

De beschermende eigenschappen van de lak kunnen echter aangetast worden door schadelijke stoffen in het milieu indien de laklaag niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

Hier volgen enkele voorbeelden van mogelijke beschadiging en tips hoe u dit kunt helpen voorkomen.

Beschadiging als gevolg van zure regen of industriële neerslag

Oorzaken

Industriële verontreiniging en auto-uitlaatgassen die zich in de lucht bevinden mengen zich met regen of dauw waardoor de vorming van zuren ontstaat. Deze zuren kunnen zich afzetten op de laklaag van de auto. Wanneer het water verdampt, wordt het zuur geconcentreerd en kan dit de laklaag aantasten.

Naarmate het zuur langer op het oppervlak achterblijft, wordt de kans op beschadiging groter.

Remedie

Het is noodzakelijk uw auto overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk te wassen en in de was te zetten om de laklaag in goede conditie te houden. Deze stappen dienen onmiddellijk genomen te worden zodra u het vermoeden heeft dat zure regen op de laklaag van uw auto is terecht gekomen.

Beschadiging als gevolg van vogeluitwerpselen, insecten of boomhars

Oorzaken

Vogeluitwerpselen bevatten zuren. Indien deze niet worden verwijderd, kunnen deze de glans en de kleur-coating van de laklaag van de auto aantasten.

Wanneer insecten op de laklaag achterblijven en tot ontbinding komen, vormen er zich corrosie-bevorderende substanties. Indien deze niet worden verwijderd, kunnen deze de glans en de kleur-coating van de laklaag van de auto aantasten.

Boomhars verhardt en zal permanent op de laklaag achterblijven. Indien u de hars afkrabt nadat deze hard is geworden, bestaat de kans dat er tegelijkertijd eveneens delen van de laklaag verwijderd worden.

Remedie

Het is noodzakelijk uw Mazda overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk te wassen en in de was te zetten om de laklaag in goede conditie te houden. Dit dient zo spoedig mogelijk gedaan te worden.

Vogeluitwerpselen kunnen verwijderd worden met behulp van een zachte spons en water. Indien u onderweg bent en dit niet beschikbaar is, kan het probleem ook met een natte papieren zakdoek verholpen worden. Het betreffende gedeelte dient daarna overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk in de was gezet te worden. Insecten en boomhars kunnen het beste verwijderd worden met een zachte spons en water of met een chemisch reinigingsmiddel.

Een andere methode is om het betreffende gedeelte gedurende één tot twee uur af te dekken met een vochtige krant. Na het verwijderen van de krant, de losgeweekte deeltjes afspoelen met water.

Watervlekken

Oorzaken

Regen, mist, dauw en zelfs leidingwater kunnen schadelijke stoffen bevatten zoals zout en kalk. Indien er vocht dat deze mineralen bevat op de auto achterblijft en verdampt, zullen deze mineralen geconcentreerd worden en verhard en tenslotte witte ringen vormen. Deze ringen kunnen de laklaag van uw auto aantasten.

Remedie

Het is noodzakelijk uw auto overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk te wassen en in de was te zetten om de laklaag in goede conditie te houden. Deze stappen dienen onmiddellijk genomen te worden zodra u watervlekken op de laklaag van uw auto aantreft.

Afschilfering van de lak

Oorzaken

Afschilfering van de lak doet zich voor wanneer de laklaag van uw auto geraakt wordt door steentjes die door de banden van een ander voertuig in de lucht geslingerd worden.

Voorkomen van afschilfering van de lak

Houd een veilige afstand aan tussen u en het voor u rijdende voertuig. Hierdoor wordt de kans dat de laklaag van uw auto door rondvliegende steentjes beschadigd wordt beperkt.

OPMERKING

- Het bereik waarin zich beschadiging van de lak als gevolg van steenslag voordoet varieert naargelang de rijsnelheid. Bij een snelheid van bijvoorbeeld 90 km/h, bedraagt de afstand waarbinnen zich beschadiging van de lak als gevolg van steenslag voordoet 50 meter.
- Bij lage temperaturen wordt de laklaag van een auto harder. Hierdoor neemt de kans op beschadiging van de lak als gevolg van steenslag toe.
- Lak die afgeschilferd is kan leiden tot roestvorming op uw Mazda. Alvorens dit gebeurt, de schade repareren met behulp van Mazda bijwerkklak overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk. Wanneer het betreffende gedeelte niet wordt gerepareerd kan dit ernstige roestvorming en dure reparaties tot gevolg hebben.

Verzorging van het uiterlijk

Volg bij gebruik van een chemisch reinigingsmiddel of poetsmiddel **alle** aanwijzingen op het etiket en de container. Lees alle waarschuwingen en voorzorgsmaatregelen.

▼ Onderhoud van de lak

Wassen

OPGELET

- Wanneer de ruitenwischerhendel in de stand **AUTO** staat en het contact op ON wordt gezet, is het mogelijk dat de ruitenwissers in de volgende gevallen automatisch in beweging gezet worden:
 - Als de voorruit boven de regensensor wordt aangeraakt of met een doek wordt afgeveegd.
 - Als vanaf de buitenzijde of binnenzijde van de auto met een hand of ander voorwerp tegen de voorruit wordt gestoten.

Houd handen en ruitenkrabbers uit de buurt van de voorruit wanneer de ruitenwischerhendel in de stand **AUTO** staat en het contact op ON gezet is, aangezien vingers beklemd kunnen raken of de ruitenwissers en wisserbladen beschadigd kunnen worden wanneer de ruitenwissers automatisch in werking gesteld worden.

Als u de voorruit gaat reinigen, er op letten dat de ruitenwissers volledig zijn uitgeschakeld (wanneer de kans het grootst is dat de motor aan blijft) —dit is vooral belangrijk bij het verwijderen van ijs en sneeuw.

OPGELET

- Spuit geen water in de motorruimte. Anders kan dit motorstartproblemen veroorzaken of beschadiging van de elektrische onderdelen.
- Wees voorzichtig bij het wassen en in de was zetten van het voertuig niet teveel kracht uit te oefenen op één enkel deel van de motorkap van het voertuig. Anders bestaat de kans op indeuken.
- Gebruik geen automatische autowasmachines en autowasapparatuur waarbij hoge waterdruk wordt gebruikt.
- Controleer dat de afsluitklep van de brandstofvulklep is gesloten en vergrendel de portieren. Anders bestaat de kans dat de afsluitklep van de brandstofvulklep door de waterdruk opengedrukt wordt, waardoor het voertuig of de afsluitklep beschadigd kan raken.

Om de laklaag tegen aantasting en roestvorming te beschermen, dient u uw Mazda regelmatig (tenminste éénmaal per maand) grondig met lauw of koud water te wassen.

Als de auto op de verkeerde manier wordt gewassen, bestaat de kans op het ontstaan van krassen op de laklaag. Hier volgen enkele voorbeelden hoe krassen kunnen ontstaan.

Krassen kunnen ontstaan op de laklaag, wanneer:

- De auto wordt gewassen zonder dat vuil en overige vreemde bestanddelen eerst afgespoeld worden.
- De auto wordt gewassen met een ruwe, droge of vuile doek.
- De auto wordt gewassen in een auto-wasinstallatie waarvan de borstels vuil of te hard zijn.
- Wanneer er een reinigingsmiddel of was gebruikt wordt die polijstmiddelen bevat.

OPMERKING

- Mazda stelt zich niet verantwoordelijk voor krassen die veroorzaakt worden door automatische auto-wasinstallaties of door een verkeerde manier van wassen.
- Krassen zijn duidelijker waarneembaar op auto's met donkere kleuren.

Voor het minimaal houden van de kans op het ontstaan van krassen op de laklaag:

- Alvorens de auto te wassen, eerst alle vuil of vreemde bestanddelen afspoelen met behulp van lauw of koud water.
- Gebruik bij het wassen van de auto een ruime hoeveelheid lauw of koud water en een zachte doek. Gebruik geen nylon doek.
- Tijdens het wassen of drogen van de auto de laklaag voorzichtig wrijven.
- Breng uw auto uitsluitend naar een autowasinstallatie waarvan de borstels in goede staat van onderhoud zijn.
- Gebruik geen sterke reinigingsmiddelen of was die polijstmiddelen bevat.

OPGELET

Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterke reinigingsmiddelen welke in hoge mate alkali of bijtende bestanddelen bevatten op onderdelen van chroom of geanodiseerd aluminium. Dit kan beschadiging van de bescherm laag tot gevolg hebben alsmede verkleuring of aantasting van de laklaag.

Besteed speciale aandacht aan het verwijderen van opeenhopingen van zout, vuil, modder of andere substanties van de onderzijde van de spatborden. Let er op dat de afvoergaten in de benedenranden van de portieren en drempelkokers schoon zijn.

Beschadiging van de lak kan veroorzaakt worden door kleine opeenhopingen van teer, industriële neerslag, boomhars, insecten en uitwerpselen van vogels, indien deze substanties niet direct verwijderd worden. Wanneer het onmiddellijk afspoelen met enkel water geen effect heeft, een zacht reinigingsmiddel gebruiken dat speciaal bestemd is voor auto's.

Na het wassen, de auto grondig met lauw of koud water afspoelen. Laat de zeep niet op het oppervlak van de kap drogen.

Na het wassen de auto afdrogen met een schone zeem om de vorming van watervlekken te voorkomen.

Verzorging van het uiterlijk

WAARSCHUWING

Droog remmen die nat geworden zijn door langzaam te rijden, het gaspedaal los te laten en het rempedaal enkele malen licht in te trappen totdat de remwerking weer normaal wordt:

Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is.

In de was zetten

Uw auto dient in de was gezet te worden wanneer waterdruppeltjes niet meer als pareltjes bovenop de laklaag blijven liggen.

De auto dient altijd eerst te worden gewassen en gedroogd alvorens deze in de was te zetten. Zet afgezien van de carrosserie ook de metalen sierstukken in de was, zodat de glans daarvan behouden blijft.

1. Gebruik was die geen polijstmiddelen bevat.
Was die polijstmiddelen bevat zal deeltjes van de laklaag verwijderen en kan de glanzende metalen delen beschadigen.
2. Gebruik een natuurlijke was van goede kwaliteit voor metallic, mica en vaste kleuren.
3. Bij het in de was zetten de laag was gelijkmatig aanbrengen met behulp van de bijgeleverde spons of een zachte doek.
4. Veeg de was af met behulp van een zachte doek.

OPMERKING

Wanneer u voor het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen gebruik maakt van een vlekkenreinigingsmiddel, zal daardoor meestal tevens de was van de lak verwijderd worden. Zet deze delen opnieuw in de was, ook al is dit voor de rest van de auto niet nodig.

▼ Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer beschadigingen van de laklaag veroorzaakt door steenslag, schade door parkeerfouten, enz., door gebruik te maken van Mazda bijwerklak, voordat deze plekken door roest aangetast worden. Verwijder eerst alle vuil en vet met een schone zachte doek.

Indien er zich reeds roest gevormd heeft:

1. Verwijder alle roest met behulp van schuurpapier.
2. Veeg de plekken af met een schone, zachte doek.
3. Breng een roestafwerende grondlaag op de plekken aan.
4. Nadat de plekken volledig gedroogd zijn, een geschikte laklaag op de plekken aanbrengen.

Het is natuurlijk het beste wanneer u dergelijke werkzaamheden aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur overlaat.

▼ Bescherming van holle ruimten

De holle ruimten zijn in de fabriek met een anti-roestmiddel behandeld. De levensduur van de carrosserie kan echter worden verlengd door na in gebruikname van de auto deze plaatsen een aanvullende behandeling te geven.

Het wordt aanbevolen omtrent verdere bescherming een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen.

▼ Onderhoud van verchromde en aluminium onderdelen

- Gebruik een teereinigingsmiddel om teer en insecten enz., te verwijderen. Gebruik daarvoor geen messen of andere scherpe voorwerpen
- Breng ter bescherming van de oppervlakken van de verchromde of aluminium onderdelen een laagje was of chroomconserveringsmiddel aan en wrijf de oppervlakken er mee in totdat er een hoge glans verkregen wordt.
- Breng voor gebruik van de auto in de winter of in kustgebieden een dikkere laag was of chroomconserveringsmiddel op de verchromde of aluminium onderdelen aan. Breng indien nodig een laag zuurvrije vaseline of een ander beschermend middel op deze onderdelen aan.

⚠ OPGELET

Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterke reinigingsmiddelen welke in hoge mate alkali of bijtende bestanddelen bevatten op onderdelen van chroom of geanodiseerd aluminium. Dit kan beschadiging van de bescherm laag tot gevolg hebben alsmede verkleuring of aantasting van de laklaag.

▼ Chassiscoating

Deze speciale chassiscoating is aangebracht op de meest kritieke onderdelen van het chassis om de auto te beschermen tegen beschadiging door chemicaliën of steenslag. Deze coating wordt echter na verloop van tijd aangetast. Controleer de coating dus op gezette tijden.

Een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur is goed geïnformeerd over hoe reparaties uitgevoerd dienen te worden. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Verzorging van het uiterlijk

▼ Onderhoud van aluminium velgen

De aluminium velgen zijn voorzien van een beschermende laag. Voor de bescherming van deze laag is een speciale behandeling vereist.

OPGELET

Gebruik geen ander reinigingsmiddel dan een zacht reinigingsmiddel. Controleer de bestanddelen alvorens een reinigingsmiddel te gebruiken. Anders bestaat de kans dat het product verkleuring of vlekken op de aluminium velgen veroorzaakt.

OPMERKING

- Gebruik voor het reinigen van aluminium velgen nooit schuur- of polijstmiddelen, chemische oplosmiddelen of staalborstels. De bescherm laag kan daardoor beschadigd worden.
- Gebruik voor het reinigen van de velgen altijd een spons of zachte doek. Spoel de velgen grondig schoon met lauw of koud water. Ook dienen de velgen na het rijden op stoffige of met zout bestrooide wegen steeds gereinigd te worden om corrosie te helpen voorkomen.

▼ Onderhoud van het vouwdak

Het vouwdak is vervaardigd van een speciaal materiaal van hoge kwaliteit; een onjuiste of ontoereikende verzorging van de kap kan echter tot verharding, vlekvorming of verlies aan glans leiden. De kap dient verzorgd te worden overeenkomstig onderstaande instructies.

Wassen

Wacht niet met wassen totdat het vouwdak erg vuil is. Vuil dat te lang op de kap achterblijft kan de duurzaamheid van de kap nadelig beïnvloeden.

1. Alvorens te wassen, stof en grove deeltjes verwijderen met een zachte borstel.
2. Was het vouwdak voorzichtig met een neutraal synthetisch wasmiddel en een ruime hoeveelheid water en een zachte borstel.
3. Spoel de kap met schoon water af om de zeep te verwijderen.
4. Veeg de kap zo goed mogelijk droog voordat het water de kans heeft op te drogen.
5. Zorg dat de kap volledig droog is alvorens deze terug te vouwen.

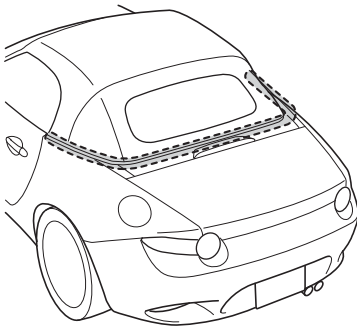
OPGELET

- Automatische en hogedruk auto-was installaties kunnen het vouwdak beschadigen. Deze installaties dienen vermeden te worden.
- Richt de waterstraal niet rechtstreeks op het gedeelte waar de ruit en het vouwdak samenkomen. De kans bestaat dat er dan water het interieur binnendringt.

Verzorging van het uiterlijk

⚠ OPGELET

- Spuit geen water direct bij de naad van de carrosserie en het vouwdak, omdat dit het binnendringen van water in de cabine en de kofferruimte tot gevolg kan hebben.

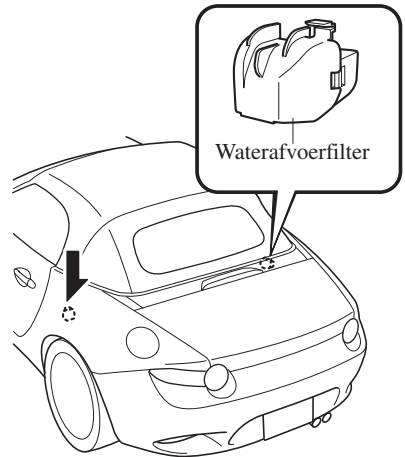


- Bepaalde leerbehandelingsmiddelen kunnen de glans van het vouwdak aantasten. Kies het te gebruiken middel derhalve met zorg.
- Probeer als u niet zeker bent het middel uit op een klein hoekje van het vouwdak dat niet direct in het oog valt.
- Veeg het vouwdak niet af met behulp van alcohol, chloorbleekmiddel of organische oplosmiddelen zoals verdunner, benzeen of benzine. Anders kunnen deze verkleuring of vlekken veroorzaken.
- Voorkom dat er gewone autowas op het vouwdak terechtkomt. Als u het vouwdak gaat reinigen, gebruik dan een goed leerreinigingsmiddel of een zacht schoonmaakmiddel (ongeveer 5% oplossing).

⚠ OPGELET

- Te vaak behandelen van het vouwdak kan even veel schade veroorzaken als te weinig verzorging. Volg de instructies van de fabrikant. Het middel nooit vaker gebruiken dan aangegeven.
- Laat het vouwdak na het aanbrengen van het behandelingsmiddel of poetsmiddel eerst volledig drogen alvorens dit terug te vouwen.

Reinigen van het waterafvoerfilter

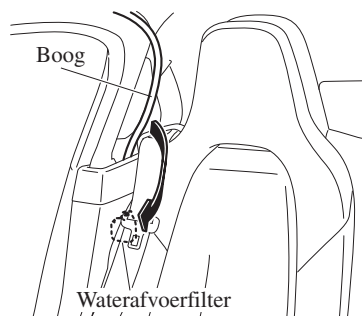


OPMERKING

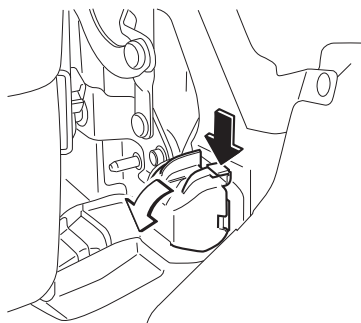
Als het waterafvoerfilter door bladeren of andere materialen verstopt raakt, kan er water in het voertuig binnendringen. Reinig het waterafvoerfilter tenminste eenmaal per jaar.

Verzorging van het uiterlijk

1. Controleer de positie van het waterafvoerfilter met uw hand vanachter de boog.



2. Verwijder het waterafvoerfilter door de lip in te drukken.



3. Verwijder bladeren en ander materiaal dat zich in het waterafvoerfilter heeft verzameld.
4. Monteer het waterafvoerfilter weer op zijn plaats in de omgekeerde volgorde van het verwijderen.

OPGELET

Let er op bij het aanbrengen van het waterafvoerfilter, dat het waterafvoerfilter stevig op de juiste plaats wordt bevestigd door er tegen te duwen totdat de lip vergrendelt. Als het waterafvoerfilter niet goed op de juiste plaats wordt bevestigd, bestaat de kans op waterlekage in het voertuig.

▼ Onderhoud van plastic onderdelen

- Bij het reinigen van de plastic lenzen van de lampen, geen benzine, petroleum, gezuiverde alcohol, verfverdunder, reinigingsmiddelen met hoge zuurtegraad of sterke alkalische reinigingsmiddelen gebruiken. Anders kunnen deze chemische middelen de buitenoppervlakken doen verkleuren of beschadigen, wat een beduidend verlies aan functionaliteit tot gevolg kan hebben. Als plastic onderdelen onvoorzien met deze chemische middelen in aanraking komen, onmiddellijk met water afspoelen.
- Als plastic onderdelen zoals de bumpers onvoorzien in aanraking komen met chemicaliën of vloeistoffen zoals benzine, olie, motorkoelvloeistof of accuvloeistof, kan dit verkleuring, vlekken of afbladdering van de laklaag veroorzaken. Veeg dergelijke chemicaliën of vloeistoffen onmiddellijk af met behulp van een zachte doek.

- Er zijn autowasinrichtingen die werken met hoge watertemperatuur en hoge waterdruk, afhankelijk van het type hogedruk-autowasininstallatie. Als het sproeiermondstuk van de autowasinrichting te dicht bij de auto wordt gehouden, of als deze gedurende langere tijd op één plaats gericht blijft, kunnen plastic onderdelen vervormd raken of kan de laklaag beschadigd worden.
- Gebruik geen was die schuurmiddelen bevat (polijstmiddel). Anders kan dit beschadiging van de laklaag veroorzaken.
- Gebruik verder ook geen elektrisch of persluchtgereedschap voor het aanbrengen van was. Anders kunnen door de opgewekte wrijvingswarmte plastic onderdelen vervormd raken of kan de laklaag beschadigd worden.

Verzorging van het interieur

WAARSCHUWING

***Spuit geen water in de cabine:
Het is gevaarlijk wanneer water op elektrische onderdelen zoals de audio-installatie en schakelaars terechtkomt, aangezien dit defecten of brand kan veroorzaken.***

▼ **Voorzorgsmaatregelen betreffende het dashboard**

Voorkom dat bijtende oplossingen zoals parfum en cosmetische olie in aanraking komt met het instrumentenpaneel. Deze veroorzaken beschadiging en verkleuring van het instrumentenpaneel. Indien deze stoffen met het dashboard in aanraking komen, deze onmiddellijk afvegen.

OPGELET

Indien deze stoffen met het dashboard in aanraking komen, deze onmiddellijk afvegen.
Glansmiddelen bevatten ingrediënten die verkleuring, rimpeling, scheurtjes en afschilfering kunnen veroorzaken.

Verzorging van het uiterlijk

Bovenzijde instrumentenpaneel

- Voor het reinigen wordt het aanbevolen een schone doek te gebruiken die bevochtigd is met een zacht schoonmaakmiddel voor het verwijderen van vlekken.
- Als het oppervlak hard wordt afgewreven, bestaat de kans dat het oppervlak beschadigd wordt en dat er witte krassen ontstaan.

▼ **Reinigen van de zittingen en de interieurbekleding**

Kunststof

Gebruik een handveger of een stofzuiger voor het verwijderen van stof en losse vuildeeltjes van kunststof bekleding. Reinig de kunststof bekleding met een leer- en kunststofreinigingsmiddel.

Leer*

Verwijder eerst stof en zand met een stofzuiger of dergelijke, veeg vervolgens het vuil weg met behulp van een zachte doek met een leerreinigingsmiddel of een zachte doek gedompeld in een zachte zeepoplossing.

Veeg de restanten reinigingsmiddel of zeep weg met behulp van een goed uitgewrongen doek die gedompeld is in schoon water.

Neem het vocht op met een droge, zachte doek en laat het leer verder drogen op een goed geventileerde plaats buiten direct zonlicht. Als het leer bijvoorbeeld door regen nat is geworden, het vocht eveneens opnemen en zo spoedig mogelijk laten drogen.

OPMERKING

- Echt leer is een natuurlijk materiaal en daarom is het oppervlak ervan niet gelijkmatig en kan dit natuurlijke schrammen, krassen en plooiën bevatten.
- Om het materiaal zo lang mogelijk in goede conditie te houden wordt regelmatig onderhoud, ongeveer tweemaal per jaar, aanbevolen.
- Zand en stof op de zitting kan de bovenlaag van echt leer beschadigen en slijtage bevorderen.
- Wanneer vette substanties op echt leer terechtkomen kan dit schimmelvorming en vlekken veroorzaken.
- Hard wrijven met een harde borstel of doek kan beschadiging veroorzaken.
- Veeg het leer niet af met behulp van alcohol, chloorbleekmiddel of organische oplosmiddelen zoals verdunner, benzeen of benzine. Anders kan dit verkleuring of vlekken veroorzaken.
- Als de zittingen nat worden, het vocht onmiddellijk met een droge doek opnemen. Vocht dat op het leer achterblijft kan veroudering zoals verharding en krimp veroorzaken.

OPMERKING

- Blootstelling aan direct zonlicht gedurende lange perioden kan veroudering en krimp veroorzaken. Wanneer de auto gedurende lange tijd in direct zonlicht geparkeerd staat, het interieur afdekken met behulp van zonneschermen.
- Laat geen plastic voorwerpen gedurende langere tijd op de zittingen liggen, aangezien hierdoor de kwaliteit van het leer en de kleur aangetast kunnen worden. Als de cabinettemperatuur erg hoog oploopt, kan het plastic zacht worden en aan het echt leer gaan kleven.

Stoffen bekleding

Gebruik een handveger of stofzuiger voor het verwijderen van stof of vuildeeltjes van stoffen bekleding.

Reinig de bekleding met een zachte zeepoplossing, zoals aanbevolen wordt voor het reinigen van bekledingen of tapijten. Verwijder vlekken onmiddellijk met een vlekkenpasta voor bekledingen.

Om de stoffen bekleding fris en schoon te houden, dient u deze regelmatig te onderhouden. Indien het materiaal niet op de juiste wijze wordt onderhouden, zal de kleur er van aangetast worden en zullen de brandwerende eigenschappen er van verminderen.

 OPGELET

- Gebruik uitsluitend de aanbevolen reinigingsmiddelen en procedures. Andere middelen kunnen het uiterlijk en de brandbestendigheid nadelig beïnvloeden.
- Wanneer de binnenzijde van het vouwdak met een harde borstel of doek wordt schoongewreven bestaat er de kans op beschadiging.

Paneel

Wanneer de interieurpanelen gereinigd moeten worden, zacht materiaal gebruiken zoals een zachte doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen. Verwijder daarmee het vuil voorzichtig van het oppervlak. Volg onderstaande procedure als een paneel verdere reiniging behoeft.

1. Veeg het vuil weg met behulp van een zachte doek die is gedompeld in een zacht schoonmaakmiddel (ongeveer 5% oplossing).
2. Veeg de restanten reinigingsmiddel weg met behulp van een doek die is gedompeld in schoon water en goed is uitgewrongen.

Verzorging van het uiterlijk

OPMERKING

- Veeg lederen delen niet af met behulp van alcohol, chloorbleekmiddel of organische oplosmiddelen zoals verdunner, benzeen of benzine. Anders kan dit verkleuring of vlekken veroorzaken.
- Krassen of deukjes in de panelen en metalen bekleding die het gevolg zijn van het gebruik van een harde borstel of doek zijn mogelijk niet meer te repareren.
- Wees vooral voorzichtig bij het reinigen van hoogglanspanelen en metalen bekleding aangezien deze gemakkelijk bekrast raken.

▼ Reinigen van het materiaal van de heup/schoudergordels

Reinig het gordelmateriaal met een zachte zeepoplossing zoals aanbevolen voor bekleding of tapijten. Volg de instructies. Het gordelmateriaal niet bleken of verven; het materiaal kan hierdoor verzwakt worden.

Laat na het reinigen van de veiligheidsgordels het materiaal van de gordels grondig drogen en controleer alvorens de gordels op te rollen dat deze niet langer vochtig zijn.



WAARSCHUWING

Laat beschadigde veiligheidsgordels onmiddellijk vernieuwen door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur: Het gebruik van beschadigde veiligheidsgordels is gevaarlijk. Bij een botsing kunnen beschadigde veiligheidsgordels geen voldoende bescherming bieden.

▼ Reinigen van de binnenzijde van de ruiten

Indien de binnenzijden van de ruiten van de auto bedekt raken met een olieachtig, vettig of wasachtig laagje, dienen deze gereinigd te worden met behulp van een glasreiniger. Volg de gebruiksaanwijzing op de verpakking van het reinigingsmiddel.



OPGELET

- De binnenzijde van het ruitglas niet afkrabben of bekrassen. Dit kan de verwarmingsdraden beschadigen.
- Gebruik voor het reinigen van de binnenzijde van het ruitglas een zachte doek bevochtigd met lauw water en veeg de verwarmingsdraden voorzichtig af.
Het gebruik van ruitreinigingsmiddelen kan beschadiging van de verwarmingsdraden veroorzaken.

Nuttige informatie over wat u kunt doen als er zich een probleem voordoet met de auto.

Parkeren in noodgevallen 7-2

- Parkeren in noodgevallen 7-2
- Bevestigingsriem voor
gevaarendriehoek* 7-3

Lekke band 7-4

- Lekke band* 7-4
- Opbergplaats voor gereedschap 7-6
- Lekke band noodreparatieset* 7-8
- Verwisselen van een band 7-16

Accu is uitgeput 7-22

- Starten met een hulpaccu 7-22

Starten in noodgevallen 7-25

- Starten van een verzopen
motor 7-25
- Starten door aanduwen 7-25

Oververhitting 7-26

- Oververhitting 7-26

Wanneer de afsluitklep van de brandstofvuldop niet kan worden geopend 7-28

- Wanneer de afsluitklep van de
brandstofvuldop niet kan worden
geopend 7-28

Slepen in noodgevallen 7-29

- Sleepmethoden 7-29
- Sleephaken 7-30

Waarschuwings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers 7-33

- Als een waarschuwingslampje gaat
branden of knipperen 7-33
- Berichten die verschijnen op de
display 7-49
- In de volgende gevallen wordt een
waarschuwingszoemer
geactiveerd 7-51

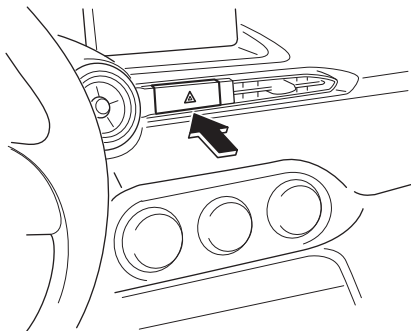
Wanneer het kofferdeksel niet geopend kan worden 7-57

- Wanneer het kofferdeksel niet
geopend kan worden 7-57

Parkeren in noodgevallen

Parkeren in noodgevallen

De waarschuwingsknipperlichten dienen steeds te worden gebruikt wanneer u de auto in een noodgeval op de rijbaan of langs de kant van de weg tot stilstand brengt.



De waarschuwingsknipperlichten dienen als waarschuwing voor de overige weggebruikers om bijzondere voorzichtigheid in acht te nemen bij het benaderen of passeren van uw auto.



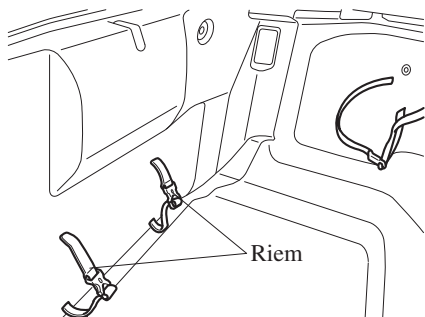
Druk de waarschuwingsknipperlichtschakelaar in en alle richtingaanwijzerlampen zullen gaan knipperen. De waarschuwingsknipperlichtindikatielampjes in de instrumentengroep gaan tegelijkertijd knipperen.

OPMERKING

- De richtingaanwijzers kunnen niet gebruikt worden wanneer de waarschuwingsknipperlichten zijn ingeschakeld.
- Controleer de plaatselijk geldende bepalingen betreffende het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten bij het slepen van de auto om na te gaan of er geen inbreuk wordt gedaan op de wettelijke bepalingen.
- Als het rempedaal tijdens het rijden op gladde wegen wordt ingetrapt, kan het noodstopsignaalstelsel in werking treden waardoor alle richtingaanwijzers en signalen voor rijbaanverandering gaan knipperen. Zie Noodstopsignaalstelsel op pagina 4-78.
- Wanneer het noodstopsignaalstelsel in werking is, gaan alle richtingaanwijzers automatisch snel knipperen om de bestuurder van het voertuig achter u te waarschuwen voor een plotselinge noodstop situatie. Zie Noodstopsignaalstelsel op pagina 4-78.

Bevestigingsriem voor gevarendriehoek*

Bewaar de gevarendriehoek in de achterbekleding van de kofferruimte en zet deze met de riem vast.



Lekke band

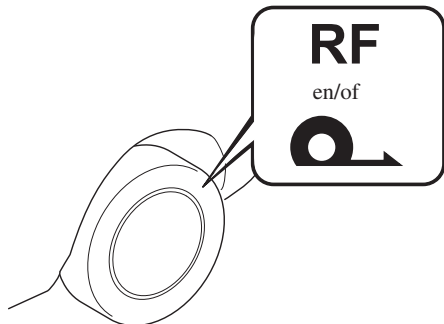
Lekke band*

Uw Mazda is afhankelijk van de specificatie uitgerust met runflat banden of conventionele banden, derhalve verschilt de procedure voor het repareren van een lekke band afhankelijk van de bandensoort. Controleer alvorens te gaan rijden met welke bandensoort uw Mazda is uitgerust. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur als u uw bandensoort niet kunt identificeren.

▼ Identificeren van uw bandensoort

Runflat band

Een runflat band heeft een **RF** en/of  markering op de zijwand.



Conventionele band

Een conventionele band heeft geen **RF** en/of  markering op de zijwand.

▼ Voertuigen met runflat banden



WAARSCHUWING

Laat zo spoedig mogelijk de banden controleren of de juiste reparatie uitvoeren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur:

Als het lekke band waarschuwingslampje gaat branden of als de waarschuwingszoemtoon voor lage bandenspanning wordt gegeven, is het gevaarlijk met hoge snelheden te rijden of plotseling te manoeuvreren of te remmen. De kans bestaat dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.

Als het lekke band waarschuwingslampje gaat branden of als de waarschuwingszoemtoon voor lage bandenspanning wordt gegeven, onmiddellijk de rijsnelheid verminderen en plotseling manoeuvreren en remmen vermijden.

Als een runflat band lek raakt, gaat het FLAT TIRE waarschuwingslampje in de instrumentengroep branden en klinkt er gedurende ongeveer 30 seconden een zoemtoon.

FLAT TIRE

OPMERKING

De zoemtoon klinkt telkens gedurende ongeveer 30 seconden nadat het contact op ON is gezet totdat de lekke band verwisseld wordt.

Zelfs met een lekke band kan er met voertuigen voorzien van runflat banden onder de volgende omstandigheden worden gereden.

Maximum rij snelheid met een lekke runflat band: 80 km/h

Maximum rijafstand met een lekke runflat band: 80 km

**OPGELET**

Het is mogelijk dat de maximum rijafstand korter is afhankelijk van de rijomstandigheden.

Als een runflat band lek raakt, voorzichtig met de auto naar de dichtstbijzijnde Mazda reparateur rijden om de band te laten verwisselen.

OPMERKING

- Voertuigen die standaard zijn uitgerust met runflat banden zijn niet voorzien van een reserveband of een lekke band noodreparatieset.
- Het wordt aanbevolen de lekke runflat band door een nieuwe runflat band te vervangen.
- Gebruik geen runflat banden en conventionele banden op hetzelfde voertuig.

▼ Voertuigen met conventionele banden

Als zich tijdens het rijden het volgende voordoet, kan dit duiden op een lekke band.

- Sturen wordt zwaar.
 - De auto begint buitengewoon te trillen.
 - Het voertuig trekt naar één kant.
- Raadpleeg in het geval een conventionele band is lek geraakt, “Opbergplaats voor gereedschap” (pagina 7-6) en “Lekke band noodreparatieset” (pagina 7-8).

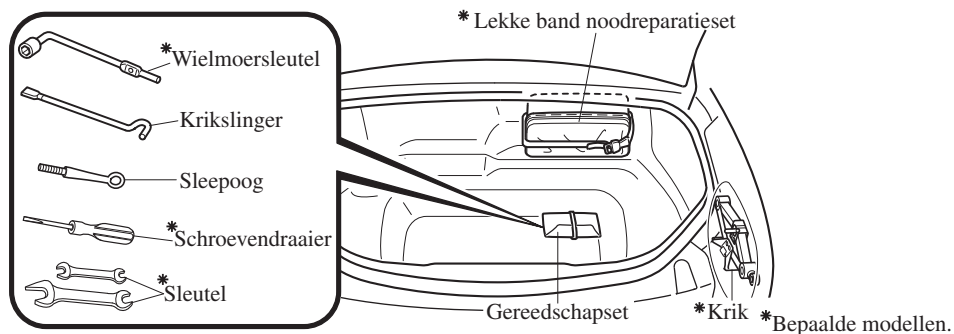
Lekke band

Opbergplaats voor gereedschap

OPMERKING

Het is mogelijk dat uw auto al dan niet is uitgerust met een reservewiel, krik en wielmoersleutel. Raadpleeg voor bijzonderheden een officiële Mazda reparateur.

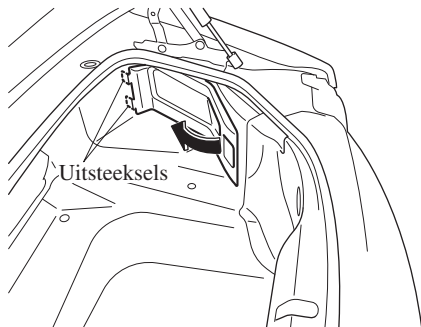
De gereedschapset is opgeborgen op de plaatsen aangegeven in het schema.



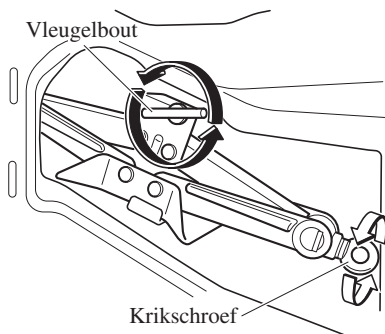
▼ Krik*

Verwijderen van de krik

1. Verwijder de afdekking.



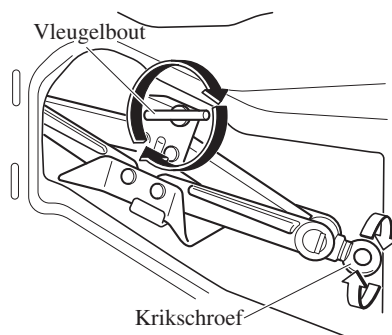
2. Draai de vleugelbout en krik Schroef linksom.



Vastzetten van de krik

1. Steek de vleugelbout in de krik met de krik Schroef naar achteren gericht en draai de vleugelbout rechtsom om deze provisorisch vast te zetten.

2. Draai de krik Schroef rechtsom.



3. Draai de vleugelbout volledig aan om de krik vast te zetten.

OPMERKING

Als de krik niet goed wordt vastgezet, kan deze tijdens het rijden gaan rammelen. Let er op dat de krik Schroef voldoende stevig wordt vastgedraaid.

4. Steek de uitsteeksels van de afdekking op hun plaats en monteer de afdekking.

OPMERKING

Controleer dat de afdekking stevig op zijn plaats zit.

Onderhoudspunt

- Houd de krik steeds schoon.
- Zorg ervoor dat de bewegende delen vrij blijven van vuil of roest.
- Zorg ervoor dat de Schroefdraad voldoende gesmeerd is.

Lekke band

Lekke band noodreparatieset*

De lekke band noodreparatieset die bij uw Mazda wordt geleverd is voor een tijdelijke reparatie van een licht beschadigde lekke band welke veroorzaakt is door het rijden over spijkers of soortgelijke scherpe voorwerpen op het wegdek.

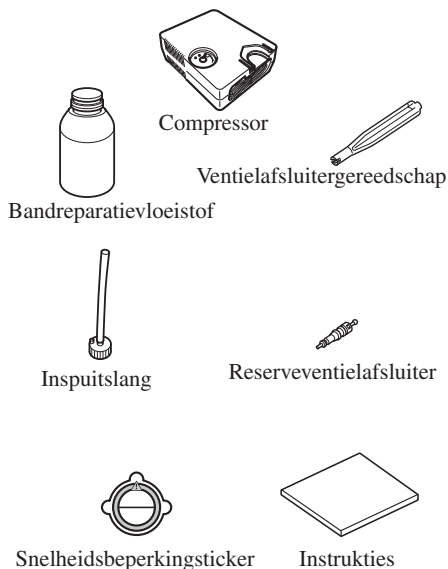
Voer de noodreparatie van de lekke band uit zonder de spijker of soortgelijke scherpe voorwerp dat de lekke band heeft veroorzaakt te verwijderen.

OPMERKING

Uw auto is niet uitgerust met een reservewiel. Gebruik in het geval van een lekke band de lekke band noodreparatieset om de band tijdelijk te repareren. Raadpleeg tijdens het uitvoeren van de reparatie de instructies die bij de lekke band noodreparatieset worden geleverd. Wanneer een lekke band tijdelijk is gerepareerd met behulp van de lekke band noodreparatieset, de band zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten repareren of vernieuwen.

▼ Betreffende de lekke band noodreparatieset

De lekke band noodreparatieset bevat de volgende onderdelen.



WAARSCHUWING

Houd kinderen buiten het bereik van de bandreparatievloeistof:

- ***Inslikken van bandreparatievloeistof is gevaarlijk. In het geval bandreparatievloeistof per ongeluk wordt ingeslikt, onmiddellijk grote hoeveelheden water drinken en medische hulp invoeren.***
- ***Bandreparatievloeistof welke in aanraking komt met de ogen en de huid is gevaarlijk. Als bandreparatievloeistof in de ogen terechtkomt of met de huid in aanraking komt, dit onmiddellijk met grote hoeveelheden water afspoelen en medische hulp invoeren.***

OPMERKING

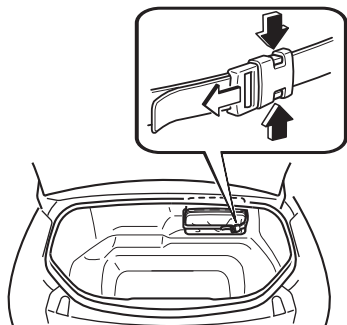
- De bandreparatievloeistof kan niet opnieuw worden gebruikt. Nieuwe bandreparatievloeistof is verkrijgbaar bij een officiële Mazda reparateur.
- De lekke band noodreparatieset kan niet worden gebruikt in de volgende gevallen.
Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
- De periode van effectief gebruik van de bandreparatievloeistof is verstreken. (De periode van effectief gebruik wordt aangegeven op het etiket van de fles.)
- De scheur of het gat is groter dan ongeveer 4 mm.
- De schade heeft zich voorgedaan op een ander gedeelte van de band dan het loopvlak.
- Er is met nagenoeg geen resterende lucht in de band met de auto gereden.
- De band is van de velg losgeraakt.
- De velgrand is beschadigd.
- De band heeft twee of meer gaten.

▼ Gebruik van de lekke band noodreparatieset

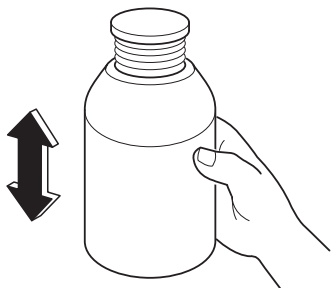
1. Parkeer het voertuig op een veilige plaats langs de kant van de weg waar het verkeer geen hinder ondervindt op een horizontale en harde ondergrond.
2. Zet bij een handgeschakelde versnellingsbak de keuzehendel in stand 1 of achteruit (R) en zet bij een automatische transmissie de keuzehendel in stand P.
3. Trek met het rempedaal ingetrapt de handrem aan en zet de motor stop.

Lekke band

- Schakel indien nodig de waarschuwingsknipperlichten in en plaats de gevarendriehoek.
- Laat de passagiers uitstappen, neem de lading uit de auto en verwijder de lekke band reparatieset.



- De fles met bandreparatievloeistof goed schudden.



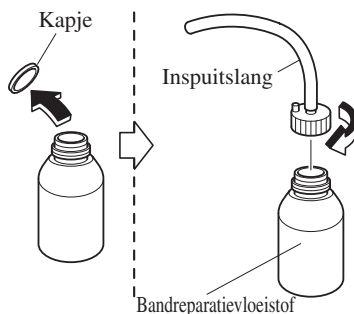
⚠ OPGELET

Als de fles wordt geschud nadat de inspuitslang er op is geschroefd, bestaat de kans dat er bandreparatievloeistof door de inspuitslang naar buiten spuit. Wanneer bandreparatievloeistof met kleding of andere voorwerpen in aanraking komt, is het wellicht onmogelijk deze te verwijderen. De fles schudden alvorens de inspuitslang er op te schroeven.

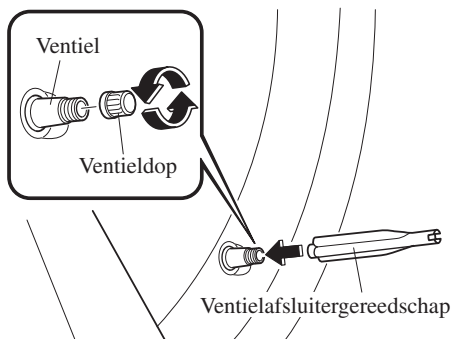
OPMERKING

Het afdichtmiddel wordt snel hard en het inspuiten wordt moeilijker onder koude weersomstandigheden (0°C of minder). Verwarm het afdichtmiddel binnen in het voertuig om het inspuiten te vergemakkelijken.

- Verwijder de dop van de fles. Schroef de inspuitslang op de fles terwijl u de binnenste dop van de fles op zijn plaats laat zitten en breek de binnenste dop open.



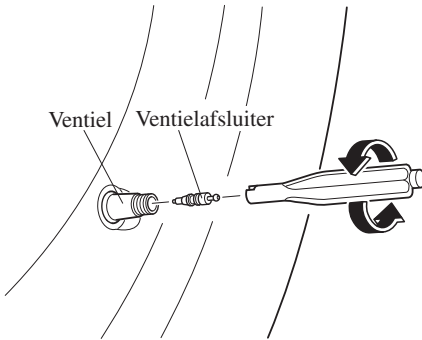
- Verwijder de ventieldop van de lekke band. Druk de achterzijde van het ventielafsluitergereedschap tegen de afsluiter van het bandventiel en laat de resterende lucht uit de band lopen.



⚠ OPGELET

Als er lucht in de band is achtergebleven wanneer de ventielafsluiter wordt verwijderd, kan de ventielafsluiter naar buiten vliegen. De ventielafsluiter voorzichtig verwijderen.

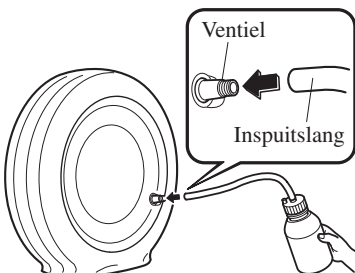
9. Draai de ventielafsluiter linksom met behulp van het ventielafsluitergereedschap en verwijder de ventielafsluiter.



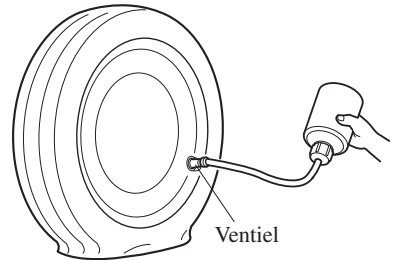
OPMERKING

Bewaar de ventielafsluiter op een plaats waar deze niet vuil kan worden.

10. Steek de inspuit slang in het ventiel.



11. Houd de fles met de onderkant omhoog, knijp de fles met uw handen in en spuit de volledige inhoud van de bandreparatievloeistof in de band.

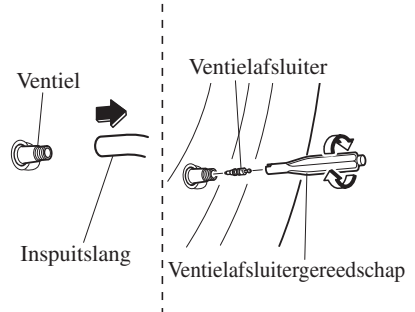


12. Trek de inspuit slang uit het ventiel.

OPMERKING

De bandreparatievloeistof kan niet opnieuw worden gebruikt. Koop een nieuwe bandreparatieset bij een officiële Mazda reparateur.

13. Steek de ventielafsluiter weer in het ventiel en monteer deze door rechtsom te draaien weer op zijn plaats.



Lekke band

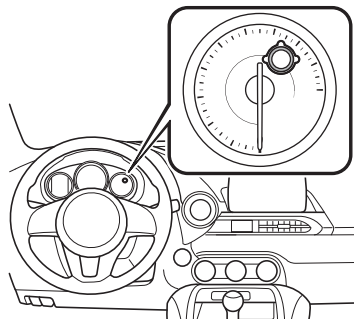
OPMERKING

Gooi de lege fles van de bandreparatievloeistof na gebruik niet weg. Breng de lege fles van de bandreparatievloeistof naar een officiële Mazda reparateur wanneer de band vernieuwd wordt. De lege fles van de bandreparatievloeistof zal noodzakelijk zijn om de gebruikte bandreparatievloeistof uit de band te verwijderen en op te ruimen.

14. Monteer daarna de inspuitslang aan het uitsteeksel van de fles om lekkage van achtergebleven afdichtmiddel te voorkomen.



15. Bevestig de snelheidsbeperkingsticker op een plaats waar deze voor de bestuurder goed zichtbaar is.

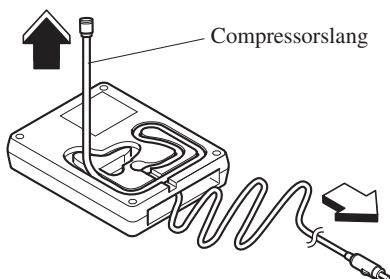


WAARSCHUWING

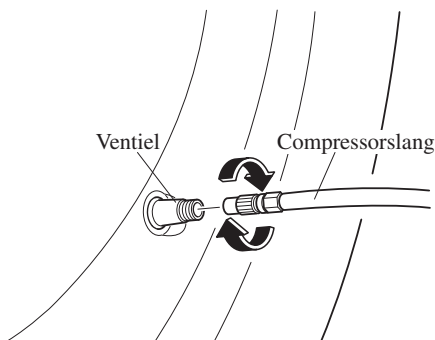
Bevestig de snelheidsbeperkingsticker niet op het stootkussengedeelte van het stuurwiel:

Bevestigen van de snelheidsbeperkingsticker op het stootkussengedeelte van het stuurwiel is gevaarlijk, omdat de kans bestaat dat de airbag dan niet normaal functioneert (activeert), wat ernstig letsel kan veroorzaken. Bevestig de sticker ook niet op plaatsen waar waarschuwingslampjes of de snelheidsmeter niet gezien kunnen worden.

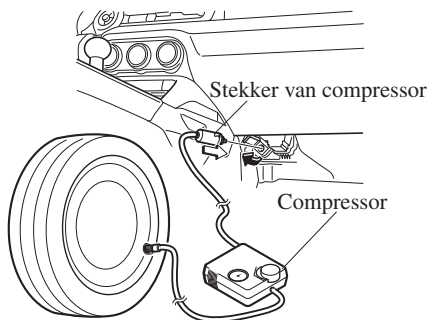
16. Trek de luchtcompressorslang en de luchtcompressorstekker uit de luchtcompressor.



17. Bevestig de luchtcompressorslang aan het bandventiel.



18. Steek de stekker van de luchtcompressor in de stekkerbus voor accessoires binnen in het voertuig en zet het contact op ACC. Zie Stekkerbussen voor accessoires op pagina 5-124.



⚠ OPGELET

Controleer bij het insteken of verwijderen van de luchtcompressorstekker uit de stekkerbus voor accessoires dat de luchtcompressorschakelaar uitgezet is. Gebruik wanneer u de luchtcompressor in-/uitschakelt de luchtcompressorschakelaar.

19. Zet de luchtcompressorschakelaar aan en pomp de band voorzichtig op tot de correcte bandenspanning is verkregen.

OPMERKING

- Controleer voor de correcte bandenspanning het bandenspanningslabel (frame van het bestuurdersportier).
- Laat de luchtcompressor niet 10 minuten of langer achter elkaar werken, aangezien gebruik gedurende langere tijd defecten kan veroorzaken.
- Als de bandenspanning niet toeneemt, is reparatie van de band niet mogelijk. Als de band niet binnen 10 minuten de voorgeschreven bandenspanning bereikt, heeft deze mogelijk grote schade opgelopen. In dit geval kan reparatie met gebruik van de lekke band reparatieset niet met succes worden uitgevoerd. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
- Als de bandenspanning van de band te hoog is opgelopen, de schroefdop boven op de luchtcompressor losdraaien en enige hoeveelheid lucht aflaten.

20. Wanneer de band op de voorgeschreven bandenspanning is gebracht, de luchtcompressorschakelaar uitzetten, de mof van de luchtcompressorslang naar links draaien en deze uit het bandventiel trekken.
21. Monteer de dop van het bandventiel.
22. Berg de lekke band reparatieset op in de kofferruimte.

Lekke band

23. Begin onmiddellijk te rijden om het afdichtmiddel in de band te verspreiden.

OPGELET

Rijd voorzichtig met een snelheid van 80 km/h of minder. Bij een snelheid van 80 km/h of hoger, bestaat de kans dat het voertuig gaat trillen.

OPMERKING

(Met bandenspanningcontrolesysteem)

Als de band niet de juiste spanning heeft, zal het waarschuwingsslampje van het bandenspanningcontrolesysteem gaan branden.

24. Sluit nadat u ongeveer 10 minuten of 5 km hebt gereden de luchtcompressor op de band aan volgens stap 17 van de procedure en controleer de bandenspanning met behulp van de bandendrukmeter op de luchtcompressor. Als de bandenspanning lager is dan de voorgeschreven bandenspanning, de luchtcompressor inschakelen en wachten totdat de voorgeschreven bandenspanning bereikt is.

WAARSCHUWING

Als de bandenspanning tot minder dan 130 kPa (1,3 kgf/cm² of bar, 18,9 psi) is afgenomen, stoppen met rijden en contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur:

Reparatie met gebruik van de lekke band reparatieset kon niet met succes worden uitgevoerd.

Als u ook na het bij herhaling uitvoeren van de stappen 17 t/m 24 van de procedure een vermindering in de bandenspanning opmerkt, stoppen met rijden:

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

OPGELET

Schakel alvorens de bandenspanning met behulp van de bandendrukmeter te controleren de luchtcompressorschakelaar uit.

25. De noodreparatie van de lekke band is met succes voltooid als de bandenspanning niet afneemt. Rijd voorzichtig onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, om de lekke band te laten vernieuwen. Het wordt aanbevolen de lekke band door een nieuwe te vervangen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, als de band gerepareerd of opnieuw gebruikt gaat worden.

OPMERKING

- Wanneer een band met gebruik van de lekke band reparatieset een noodreparatie heeft ondergaan, wordt het door Mazda aanbevolen de band zo spoedig mogelijk door een nieuwe te laten vervangen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, als de band gerepareerd of opnieuw gebruikt gaat worden.
- De velg kan opnieuw worden gebruikt als het daarop achtergebleven afdichtmiddel wordt verwijderd. Het ventiel echter dient vernieuwd te worden.

▼ Inspectie van de lekke band noodreparatieset

Inspecteer de lekke band noodreparatieset met regelmatige tussenpozen.

- Controleer de periode van effectief gebruik van de bandreparatievloeistof.
- Controleer de werking van de luchtcompressor.

OPMERKING

De bandreparatievloeistof heeft een periode van effectief gebruik. Controleer de periode van effectief gebruik op het etiket van de fles en gebruik de vloeistof niet wanneer de periode is verstreken. Laat de bandreparatievloeistof vernieuwen bij een officiële Mazda reparateur voordat de periode van effectief gebruik verstreken is.

Lekke band

Verwisselen van een band

WAARSCHUWING

Volg bij het verwisselen van een band de aanwijzingen:

Het verwisselen van een band is gevaarlijk als dit niet op de juiste manier wordt gedaan. De auto kan van de krik glijden en iemand ernstig letsel toebrengen.

Niemand mag een deel van zijn lichaam onder een auto plaatsen die door een krik ondersteund wordt.

Laat nooit iemand achter in een auto die door een krik ondersteund wordt:

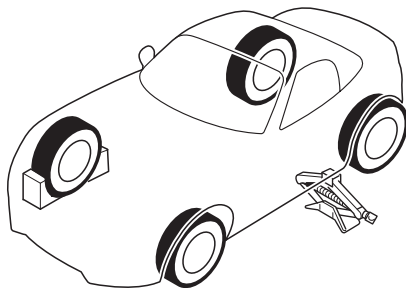
Het achterlaten van een passagier in een opgekrigte auto is gevaarlijk. De inzittende kan de auto van de krik af doen glijden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de krik goed gesmeerd is alvorens deze te gebruiken.

1. Parkeer op een vlakke ondergrond en trek de handrem stevig aan.
2. Schakel bij een automatische transmissie in stand P (parkeren) of bij een handgeschakelde versnellingsbak in stand R (achteruit) of 1 en zet de motor stop.
3. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in.
4. Laat iedereen uitstappen en uit de buurt van de auto en het verkeer gaan.
5. Verwijder de krik en het gereedschap (pagina 7-6).

6. Blokkeer het wiel dat zich diagonaal tegenover de band bevindt die u wilt verwisselen. Bij het blokkeren van een wiel, een wielblok zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van de band plaatsen.

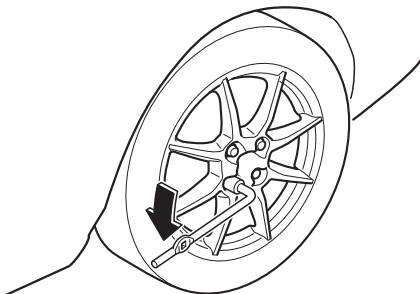


OPMERKING

Gebruik bij het blokkeren van een wiel houten blokken of stenen welke indien mogelijk voldoende groot zijn om de band op zijn plaats te houden.

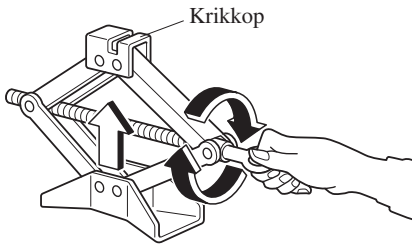
▼ Verwijderen van een band

1. Draai de wielmoeren los door ze beurtelings één slag linksom te draaien. Echter geen van de wielmoeren verwijderen totdat de band van de grond gekrikt is.

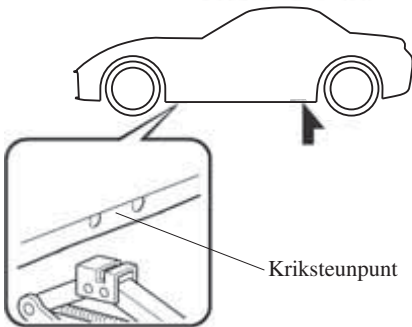


Lekke band

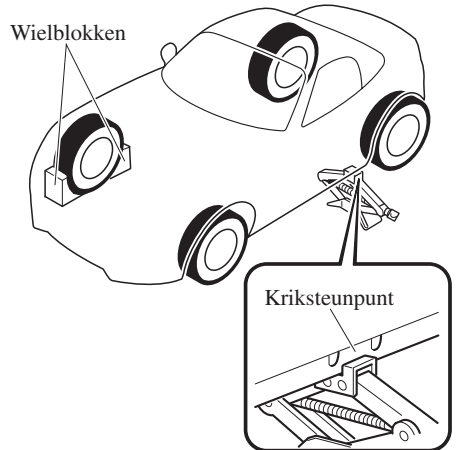
2. Plaats de krik op de grond.
3. Draai de krik Schroef in de richting aangegeven in de afbeelding en stel de krikkop af dichtbij het kriksteunpunt.



4. Plaats de krik onder het kriksteunpunt dat zich het dichtste bij de te verwisselen band bevindt met de krikkop recht onder het kriksteunpunt.



5. Ga door met het geleidelijk omhoog brengen van de krikkop door de schroef met uw hand te draaien totdat de krikkop in het kriksteunpunt grijpt.



WAARSCHUWING

Gebruik uitsluitend de kriksteunpunten aan de voor- en achterzijde die in deze handleiding worden aanbevolen:

Het is gevaarlijk de auto op te krikken bij andere kriksteunpunten dan die welke in deze handleiding worden aanbevolen. De auto kan van de krik glijden en iemand ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop toebrengen. Gebruik uitsluitend de kriksteunpunten aan de voor- en achterzijde die in deze handleiding worden aanbevolen.

Lekke band

WAARSCHUWING

De auto niet opkrikken op een andere plaats dan bij het aangewezen kriksteunpunt en plaats geen voorwerpen op of onder de krik:
Het opkrikken van de auto op een andere plaats dan het aangewezen kriksteunpunt of het plaatsen van voorwerpen op of onder de krik is gevaarlijk aangezien de carrosserie kan vervormen of de auto van de krik kan glijden wat een ongeluk kan veroorzaken.

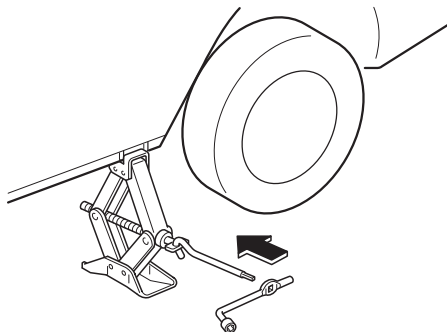
MaaK uitsluitend gebruik van de bij uw Mazda geleverde krik:

Het is gevaarlijk wanneer een krik wordt gebruikt die voor uw Mazda niet bestemd is. Het is mogelijk dat de auto dan van de krik glijdt en iemand ernstig letsel toebrengt.

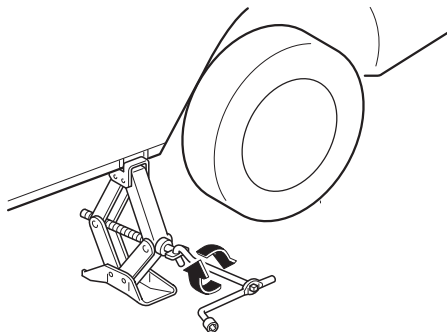
Nooit voorwerpen onder de krik plaatsen:

Het opkrikken van een auto door een voorwerp onder de krik te plaatsen is gevaarlijk. De krik kan wegglijden en iemand kan door de krik of de vallende auto ernstig letsel toegebracht worden.

6. Haak de krikslinger vast en bevestig de wielmoersleutel aan de wielkrik.



7. Draai de krikhendel rechtsonder en krik de auto zodanig omhoog dat de band van de grond af komt te staan en verwijderd kan worden. Controleer alvorens de wielmoeren te verwijderen of uw Mazda stabiel is en er geen kans is dat deze van de krik kan glijden.



! WAARSCHUWING

De auto niet hoger opkrikken dan noodzakelijk:

Het hoger opkrikken van de auto dan noodzakelijk is gevaarlijk aangezien dit de auto uit balans kan brengen wat een ongeluk kan veroorzaken.

Wanneer de auto op de krik staat de motor niet starten en de auto niet aan het wankelen brengen:

Het starten van de motor of het aan het wankelen brengen van de auto wanneer deze op de krik staat is gevaarlijk aangezien de auto hierdoor van de krik kan glijden wat een ongeluk kan veroorzaken.

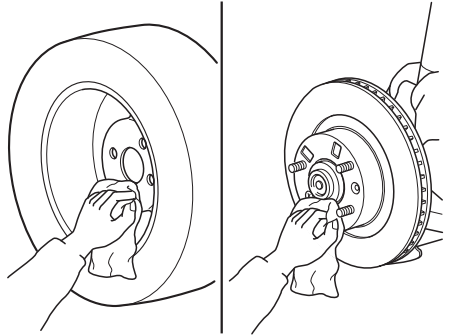
Kruip nooit onder de auto wanneer deze op de krik staat:

Het onder de auto kruipen wanneer deze op de krik staat is gevaarlijk aangezien dit ernstig of dodelijk letsel kan veroorzaken in het geval de auto van de krik zou glijden.

8. Verwijder de wielmoeren door deze linksom te draaien en verwijder vervolgens het wiel.

▼ Monteren van de band

1. Verwijder alle vuil en overige verontreiniging van de montagevlakken van het wiel, de naaf en de naafbouten met behulp van een doek.



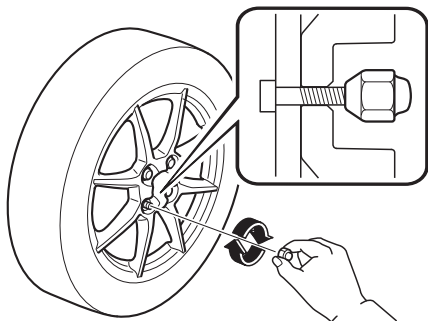
! WAARSCHUWING

Zorg ervoor dat de montagevlakken van het wiel, de naaf en de wielmoeren schoon zijn alvorens banden te verwisselen of te vernieuwen:

Het is gevaarlijk wanneer bij het verwisselen of vernieuwen van een band vuil en overige verontreiniging niet van de montagevlakken van het wiel, de naaf en de wielbouten wordt verwijderd. De wielmoeren kunnen tijdens het rijden lostrillen, hetgeen het verlies van een wiel gevolgd door een ongeluk kan veroorzaken.

Lekke band

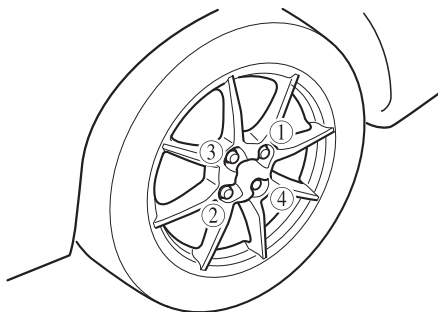
2. Monteer de band.
3. Monteer de wielmoeren met de afgeschuinde zijde naar binnen gericht; draai ze vervolgens hand-vast.



WAARSCHUWING

Breng geen olie of vet op de wielmoeren en bouten aan en trek de wielmoeren niet verder dan het voorgeschreven aantrekkoppel aan:
Het aanbrengen van olie en vet op wielmoeren en bouten is gevaarlijk. De wielmoeren kunnen tijdens het rijden lostrillen, hetgeen het verlies van een wiel gevolgd door een ongeluk kan veroorzaken. Bovendien kunnen wielmoeren en bouten beschadigd worden wanneer deze meer dan noodzakelijk aangetrokken worden.

4. Draai de wielmoersleutel linksom en laat de auto tot op de grond zakken. Gebruik de wielmoersleutel om de wielmoeren in de aangegeven volgorde vast te draaien.



Indien u onzeker bent of de wielmoeren voldoende strak aangetrokken zijn, dient u ze te laten controleren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Aantrekkoppel van wielmoeren

N·m (kgf·m)	108—147 (12—14)

⚠ WAARSCHUWING

De wielmoeren moeten daarom steeds op correcte wijze stevig aangetrokken worden:

Wielmoeren die onjuist of onvoldoende zijn aangetrokken zijn gevaarlijk. Het wiel kan gaan slingeren of zelfs los raken. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ernstig ongeluk veroorzaken.

Let er op dat dezelfde moeren worden gebruikt als die welke verwijderd werden of vervang ze door metrische moeren van dezelfde maat:

Aangezien de wielbouten en -moeren op uw Mazda metrische schroefdraad hebben, is het gebruik van niet-metrische moeren gevaarlijk. Indien een niet-metrische moer op een metrische bout gemonteerd wordt, kan het wiel niet stevig bevestigd worden en zal de bout worden beschadigd.

⚠ WAARSCHUWING

Rijd nooit met banden waarvan de bandenspanning niet juist is:
Het rijden met banden waarvan de bandenspanning niet juist is, is gevaarlijk. Banden met een onjuiste bandenspanning kunnen de wegligging nadelig beïnvloeden en een ongeluk veroorzaken. Wanneer u de bandenspanning van de normale banden controleert, dit ook bij het noodreservewiel controleren.

OPMERKING

Om te voorkomen dat de krik en de gereedschapset tijdens het rijden gaan rammelen, dienen deze op de juiste wijze opgeborgen te worden.

5. Verwijder de wielblokken en berg het gereedschap en de krik op.
6. Controleer de bandenspanning. Zie Banden op pagina 9-8.

OPMERKING

(Met bandenspanningcontrolesysteem)

Druk na het monteren van de reserveband niet op de instelschakelaar van het bandenspanningcontrolesysteem. De schakelaar dient alleen te worden ingedrukt na het monteren van de gerepareerde lekke band of na het monteren van een nieuwe band (pagina 4-33).

Accu is uitgeput

Starten met een hulpaccu

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn wanneer dit niet op de juiste wijze gebeurt. Volg daarom de procedure nauwkeurig op. Indien u hiermee niet vertrouwd bent, raden wij u ten sterkste aan het starten van uw auto met een hulpaccu over te laten aan een deskundige monteur of aan de wegenwacht.



WAARSCHUWING



Volg deze voorzorgsmaatregelen nauwkeurig op:

Lees voor een veilige en juiste behandeling van de accu onderstaande voorzorgsmaatregelen nauwkeurig alvorens de accu te gebruiken of te inspecteren.



Laat de positieve (+) pool niet in aanraking komen met een ander metalen voorwerp dat vonken kan veroorzaken:

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Laat bij het werken in de buurt van een accu geen metalen gereedschap in aanraking komen met de positieve (+) of negatieve (-) pool van de accu.



Houd alle open vuur, zoals sigaretten en vonken, uit de buurt van open accucellen:

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen zijn gevaarlijk. Waterstofgas dat bij normaal gebruik van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu tot ontploffing brengen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken.

Nooit met een bevroren accu of met een accu met een laag vloeistofniveau via het gebruik van een hulpaccu proberen te starten:

Proberen te starten met een hulpaccu wanneer de uitgeputte accu bevroren is of wanneer het vloeistofniveau laag is, is gevaarlijk. De accu kan dan scheuren of tot ontploffing komen, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken.

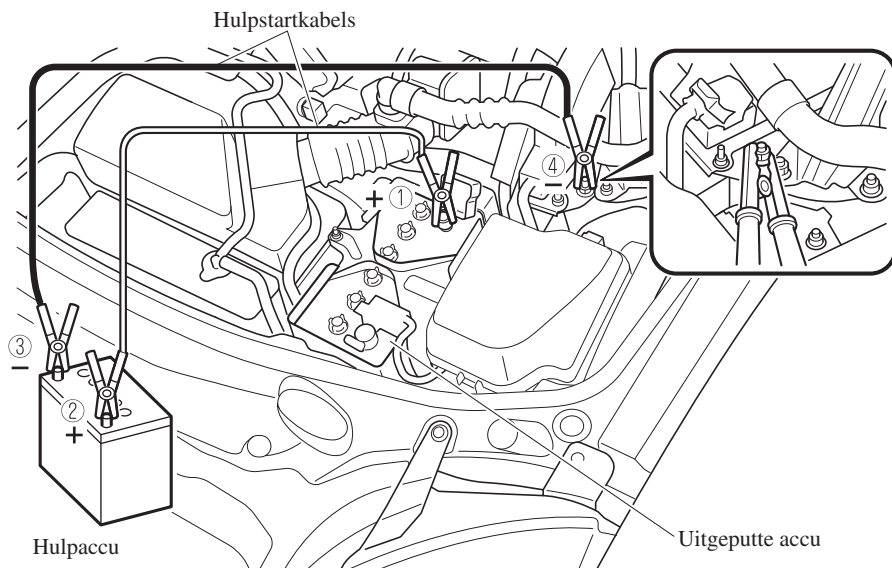
⚠ WAARSCHUWING

Sluit de negatieve kabel aan op een geschikt massapunt op afstand van de accu:
Het aansluiten van het uiteinde van de tweede hulpstartkabel op de negatieve (–) pool van de uitgeputte accu is gevaarlijk.
Het gas rondom de accu kan door een vonk tot ontploffing komen en iemand letsel toebrengen.

Leid de hulpstartkabels op afstand van onderdelen die gaan bewegen:
Het aansluiten van een hulpstartkabel op of nabij bewegende onderdelen (koelventilators, aandrijfriemen) is gevaarlijk. De kabel kan verstrikt raken wanneer de motor start en ernstig letsel veroorzaken.

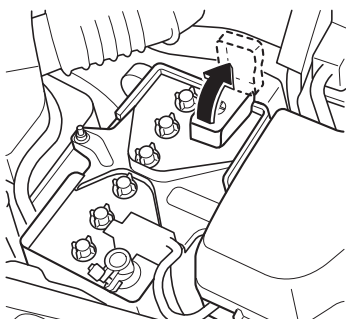
⚠ OPGELET

Gebruik uitsluitend een 12 V hulpstartstelsel. Een 12 V startmotor, ontstekingsstelsel en overige elektrische onderdelen kunnen onherstelbaar beschadigd worden, wanneer er gebruik gemaakt wordt van een 24 V stroomvoorziening (twee 12 V accu's in serie of een 24 V motorgenerator).



Accu is uitgeput

1. Verwijder het accudeksel.



2. Controleer of de hulpaccu 12 V is en of de negatieve pool daarvan met de massa verbonden is.
3. Indien de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, mogen beide auto's elkaar niet raken. Zet de motor van de auto met de hulpaccu stop en schakel alle niet noodzakelijke elektrische verbruikers in beide auto's uit.
4. Sluit de hulpstartkabels in precies dezelfde volgorde aan zoals is aangegeven in de illustratie.
 - Sluit het ene uiteinde van een hulpstartkabel aan op de positieve pool van de uitgeputte accu (1).
 - Sluit het andere uiteinde aan op de positieve pool van de hulpaccu (2).
 - Sluit het ene uiteinde van de andere hulpstartkabel aan op de negatieve pool van de hulpaccu (3).
 - Sluit het andere uiteinde aan op het massapunt aangegeven in de illustratie op afstand van de uitgeputte accu (4).
5. Start de motor van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt en laat de motor gedurende enkele minuten draaien. Start vervolgens de motor van de auto met de uitgeputte accu.

6. Maak wanneer u gereed bent de kabels voorzichtig los, in de omgekeerde volgorde als beschreven in de illustratie.
7. Als het accudeksel verwijderd is, dit in omgekeerde volgorde van verwijderen monteren.

OPMERKING

Controleer of de deksels stevig op hun plaats zijn aangebracht.

Starten van een verzopen motor

Indien de motor weigert te starten, bestaat de kans dat deze is “verzopen” (motor heeft een overmaat aan brandstof toegevoerd gekregen).

Volg onderstaande procedure:

1. Als de motor bij de eerste poging binnen vijf seconden niet start, tien seconden wachten en opnieuw proberen.
2. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
3. Druk het gaspedaal volledig in en houd dit ingedrukt.
4. Trap het koppelingspedaal (handgeschakelde versnellingsbak) of het rempedaal (automatische transmissie) in en druk vervolgens de startdrukknop in. Indien de motor start, het gaspedaal onmiddellijk loslaten aangezien het motortoerental dan plotseling zal toenemen.
5. Indien de motor weigert te starten, deze proberen te starten zonder het gaspedaal in te drukken.

Als de motor na het volgen van bovenstaande procedure nog steeds niet start, uw auto laten inspecteren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Starten door aanduwen

Uw Mazda niet door aanduwen proberen te starten.

WAARSCHUWING

Nooit een auto door aanslepen

proberen te starten:

Het starten van een auto door aanslepen is gevaarlijk. Wanneer de motor start, kan de aangesleepte auto plotseling naar voren schieten, waardoor de twee auto's met elkaar in botsing kunnen komen. De inzittenden kunnen daarbij letsel oplopen.

OPGELET

Een auto met een handgeschakelde versnellingsbak mag niet door aanduwen gestart worden. Hierdoor kan het uitlaatgasreinigingssysteem beschadigd worden.

OPMERKING

Een auto met een automatische transmissie kan niet door aanduwen gestart worden.

Oververhitting

Oververhitting

Indien het waarschuwingsslampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur gaat branden, de auto vermogen verliest of u een luid tikkend of pingelend geluid hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit.



WAARSCHUWING



Zet het contact uit en let er op dat de ventilator niet draait alvorens te proberen in de buurt van de koelventilator te werken:

Werken in de buurt van de koelventilator wanneer deze draait is gevaarlijk. Als de motor is stopgezet en de temperatuur in de motorruimte hoog is, kan de ventilator gedurende onbepaalde tijd blijven draaien. U zou door de ventilator ernstige verwondingen kunnen oplopen.



Geen van de koelsysteemdoppen verwijderen wanneer de motor en de radiator heet zijn:

Wanneer de motor en de radiator heet zijn, kan kokend hete koelvloeistof en stoom onder druk naar buiten spuiten en ernstig letsel veroorzaken.

De motorkap UITSLUITEND openen nadat er geen stoom meer uit de motorruimte komt:

Stoom van een oververhitte motor is gevaarlijk. De ontsnappende stoom kan ernstige brandwonden veroorzaken.

Als het waarschuwingsslampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur gaat branden:

1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel bij een automatische transmissie in stand P (parkeren) of schakel bij een handgeschakelde versnellingsbak in neutraal.
3. Trek de handrem aan.
4. Schakel de airconditioning uit.
5. Controleer of er koelvloeistof of stoom uit de motorruimte ontsnapt.

Als er stoom uit de motorruimte komt:

Niet te dicht in de buurt van de voorzijde van de auto komen. Zet de motor stop.

Wacht totdat er geen stoom meer naar buiten komt, open vervolgens de motorkap en start de motor.

Indien er geen kokende koelvloeistof of stoom naar buiten komt:

De motorkap openen en de motor stationair laten draaien om deze geleidelijk te laten afkoelen.



OPGELET

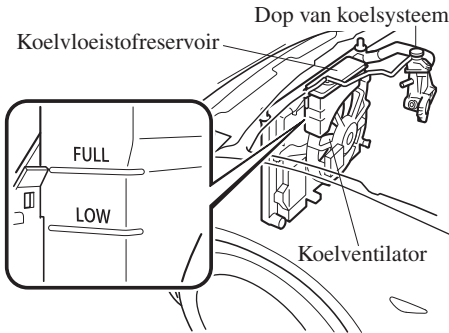
Als de koelventilator niet functioneert terwijl de motor draait, zal de motortemperatuur toenemen. Zet de motor stop en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

6. Controleer of de koelventilator draait en zet vervolgens de motor stop nadat de temperatuur gedaald is.

7. Controleer nadat de motor is afgekoeld het niveau van de koelvloeistof. Als het niveau laag is, kijken of er lekkages van koelvloeistof zijn bij de radiator en de slangen.

Als u een lekkage of andere beschadiging aantreft of als er nog steeds koelvloeistof naar buiten lekt:

Zet de motor stop en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.



Als u geen problemen aantreft, de motor afgekoeld is en er geen tekenen van lekkage zijn:

Vul voorzichtig koelvloeistof bij al naargelang vereist (pagina 6-23).

⚠ OPGELET

Indien de motor oververhit blijft of regelmatig oververhit raakt, dient u het koelsysteem te laten inspecteren. Als er in dat geval geen reparatie wordt uitgevoerd, kan de motor ernstig beschadigd raken. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Wanneer de afsluitklep van de brandstofvuldop niet kan worden geopend

Wanneer de afsluitklep van de brandstofvuldop niet kan worden geopend

Als de accu is uitgeput, kan de afsluitklep van de brandstofvuldop niet geopend worden.

In dit geval kan de afsluitklep van de brandstofvuldop geopend worden door het probleem van de uitgeputte accu te verhelpen.

Zie Starten met een hulpaccu op pagina 7-22.

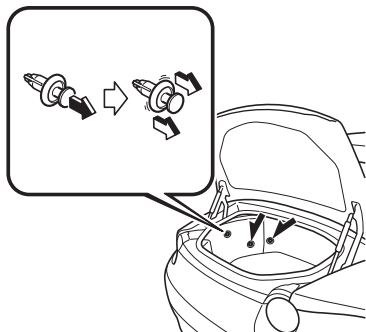
Als de afsluitklep van de brandstofvuldop ook na het verhelpen van het probleem van de uitgeputte accu niet kan worden ontgrendeld, is er mogelijk een defect in het elektrische systeem.

In dit geval kan de afsluitklep van de brandstofvuldop bij wijze van noodmaatregel geopend worden aan de hand van onderstaande procedure.

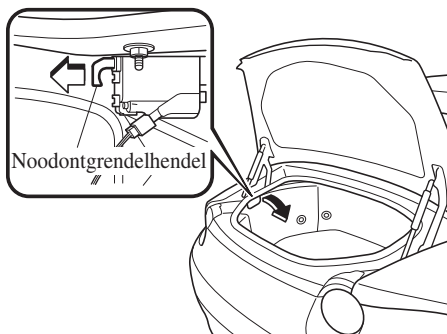
1. Open het kofferdeksel.

Zie Openen en sluiten van het kofferdeksel op pagina 3-25.

2. Trek aan het middelste gedeelte van de plastic klemmen en verwijder de klemmen.



3. Trek de afdekking binnen in de kofferruimte voor een deel naar achteren en trek vervolgens aan de noodontgrendelhendel.

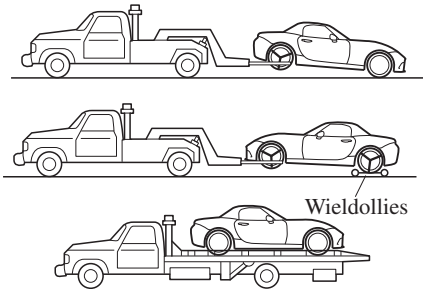


Sleepmethoden

Indien slepen noodzakelijk is, wordt het aanbevolen dit aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur of aan een erkend sleepbedrijf over te laten.

Om beschadiging van de auto te voorkomen, is het van belang dat de juiste takel- en sleepmethoden gebruikt worden. Daarbij dient men de wettelijke bepalingen omtrent het slepen van auto's in acht te nemen.

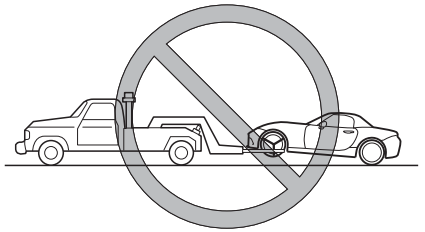
Een auto dient bij het slepen normaal met de aangedreven wielen (achterwielen) omhoog getakeld voortgetrokken te worden. Indien dit door buitengewoon grote schade aan de auto niet mogelijk is, dienen wioldollies gebruikt te worden.



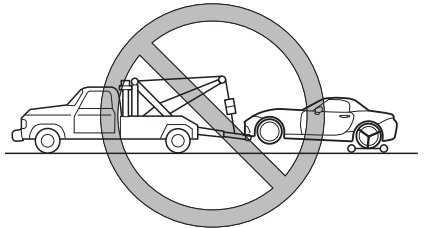
Ontspan de handrem, wanneer de auto gesleept wordt met de achterwielen op de grond.

⚠ OPGELET

- De auto nooit in achterwaartse richting slepen met de aangedreven wielen op de grond. Dit kan interne beschadiging van de transmissie veroorzaken.



- De auto niet slepen met behulp van een vrijdragend takelsysteem. Hierdoor kan uw auto beschadigd worden. Maak steeds gebruik van wioldollies of van een takeltransportvoertuig.



Als in een noodgeval geen sleepdienst beschikbaar is, mag de auto met alle vier wielen op de grond gesleept worden met behulp van de sleephaak aan de voorzijde van de auto.

De auto mag alleen gesleept worden op een verhard wegdek over een korte afstand en met lage snelheid.

Slepen in noodgevallen



OPGELET

Volg onderstaande instructies wanneer u de auto met alle vier wielen op de grond gaat slepen.

- Schakel over naar neutraal (handgeschakelde versnellingsbak) of naar stand N (automatische transmissie).
- Zet het contact op ACC.
- Ontspan de handrem.

U dient er rekening mee te houden dat de rembekrachtiging en de stuurbekrachtiging niet zullen functioneren wanneer de motor niet draait.

Sleephaken



OPGELET

- Het sleepoog dient gebruikt te worden in noodsituaties, (bijvoorbeeld, bij het uit sneeuw of uit een greppel trekken van de auto).
- Wanneer de sleepogen gebruikt worden, dient men steeds in een rechte lijn ten opzichte van het sleepoog aan de kabel of ketting te trekken. Nooit kracht in zijdelingse richting uitoefenen.

OPMERKING

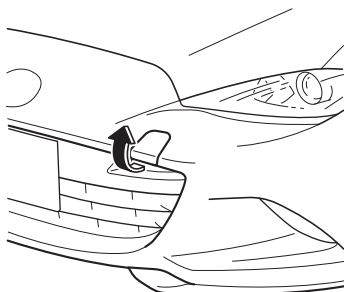
Bij het slepen met een ketting of een sleepkabel, de ketting of de sleepkabel vlak bij de bumper met een lap omwikkelen om beschadiging van de bumper te voorkomen.

Slepen in noodgevallen

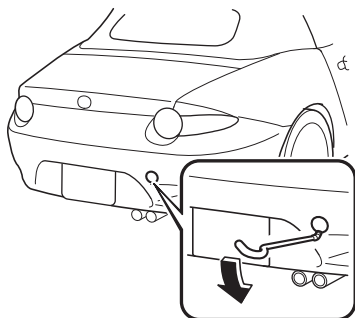
▼ Sleephaken

1. Verwijder het sleepoog en de wielmoersleutel uit de bagageruimte (pagina 7-6).
2. Omwikkel een schroevendraaier met plat uiteinde of soortgelijk gereedschap met een zachte doek om beschadiging van de laklaag van de bumper te voorkomen en open het kapje in de voorbumper of achterbumper.

Voor



Achter



⚠ OPGELET

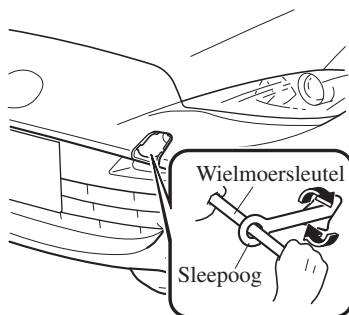
Niet forceren, aangezien anders het kapje of de laklaag van de bumper beschadigd kan raken.

OPMERKING

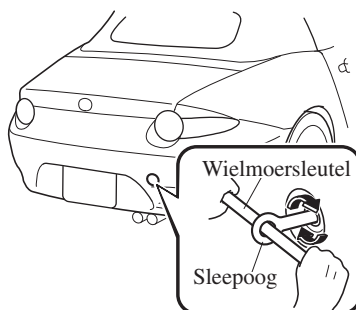
Verwijder het kapje volledig en berg dit op zodat het niet verloren raakt.

3. Het sleepoog stevig bevestigen met behulp van de wielmoersleutel of een soortgelijk gereedschap. Raadpleeg een officiële Mazda reparateur.

Voor



Achter



Slepen in noodgevallen

4. Haak de sleepkabel vast in het sleepoog.



OPGELET

- Als het sleepoog niet stevig is vastgedraaid, kan dit los komen te zitten of tijdens het slepen van de auto uit de bumper getrokken worden. Zorg er voor dat het sleepoog stevig aan de bumper wordt bevestigd.
- Wees voorzichtig bij het slepen onder de volgende omstandigheden het sleepoog en de sleephaak, de carrosserie of het aandrijfsysteem niet te beschadigen:
 - Trek geen voertuig dat zwaarder is dan het uwe.
 - Niet plotseling accelereren, aangezien dit een zware schok overbrengt op het sleepoog en de sleephaak of de sleepkabel.
 - De sleepkabel enkel aan het sleepoog en de sleephaak bevestigen.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

Als een waarschuwinglampje gaat branden of knipperen

Als een van de waarschuwinglampjes gaat branden/knipperen, voor het betreffende lampje de juiste actie ondernemen. Er is geen probleem als het lampje uit gaat, echter als het lampje niet uit gaat of opnieuw gaat branden/knipperen, een officiële Mazda reparateur raadplegen.

(Voertuigen met type B/type C audio)

De gegevens van de betreffende waarschuwing kunnen op het audioscherm gecontroleerd worden.

1. Als het waarschuwinglampje gaat branden, selecteer dan het  pictogram op het thuis scherm voor het weergeven van het toepassingenschermb.
2. Selecteer “Waarschuwing” voor het weergeven van de huidige waarschuwingen.
3. Selecteer de betreffende waarschuwing voor het tonen van de details van de waarschuwing.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

▼ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand.

Als een van onderstaande waarschuwingslampjes gaat branden, is er mogelijk een defect in het systeem. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een officiële Mazda reparateur.

Signaal	Waarschuwing
 (Rood) Remwaarschuwinglampje	Dit waarschuwinglampje heeft de volgende functies: <u>Waarschuwing voor aangetrokken handrem/waarschuwinglampje inspecteren</u> Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer de handrem is aangetrokken en het contact op START of ON gezet wordt. Het waarschuwinglampje gaat uit, zodra de handrem volledig ontspannen wordt. <u>Waarschuwing voor laag remvloeistofpeil</u> Als het remwaarschuwinglampje blijft branden alhoewel de handrem is vrijgezet, is het niveau van de remvloeistof mogelijk laag of is er een probleem in het remsysteem. Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.  WAARSCHUWING <i><u>Niet rijden wanneer het remwaarschuwinglampje brandt. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de remmen zo spoedig mogelijk te laten inspecteren:</u></i> <i><u>Rijden terwijl het remwaarschuwinglampje brandt is gevaarlijk. Het geeft aan dat de remmen wellicht totaal niet functioneren of dat ze op elk moment volledig buiten bedrijf kunnen raken. Laat de remmen onmiddellijk inspecteren indien dit lampje blijft branden nadat u gecontroleerd heeft of de handrem volledig ontspannen is.</u></i>  OPGELET Ook is het mogelijk dat het effectieve remvermogen vermindert, zodat u het rempedaal krachtiger moet intrappen dan normaal om de auto tot stilstand te brengen.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoekers

Signaal	Waarschuwing
 (Rood) Waarschuwing van elektronisch remkrachtverdelingssysteem	Als de stuureenheid van het elektronisch remkrachtverdelingssysteem vaststelt dat bepaalde onderdelen niet goed functioneren, is het mogelijk dat de stuureenheid het remwaarschuwinglampje en het ABS waarschuwinglampje tegelijkertijd laat branden. Er is vermoedelijk een probleem in het elektronisch remkrachtverdelingssysteem.  WAARSCHUWING <i>Rijd niet wanneer zowel het ABS waarschuwinglampje als het remwaarschuwinglampje beide branden. Laat de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur slepen om de remmen zo spoedig mogelijk te laten inspecteren:</i> <i>Rijden terwijl het ABS waarschuwinglampje en remwaarschuwinglampje tegelijkertijd branden is gevaarlijk.</i> <i>Wanneer beide lampjes branden, kunnen de achterwielen tijdens een noodstop sneller gaan blokkeren dan onder normale omstandigheden.</i>
 Laadsysteemwaarschuwinglampje	Als het waarschuwinglampje tijdens het rijden gaat branden, geeft dit een storing aan in de dynamo of in het laadsysteem. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.  OPGELET Wanneer het waarschuwinglampje van het laadsysteem brandt, niet met de auto doorrijden omdat de motor plotseling zou kunnen stoppen.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

Signaal	Waarschuwing
 Motoroliepeilwaarschuwing lampje	Dit waarschuwing lampje geeft aan dat de druk van de motorolie laag is.  De motor niet laten draaien wanneer de oliedruk laag is. Anders kan dit uitgebreide motorschade tot gevolg hebben. Als tijdens het rijden het lampje gaat branden of de waarschuwing indicator wordt getoond: 1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige en vlakke plaats tot stilstand. 2. Zet de motor stop en wacht 5 minuten om de olie naar het carter te laten terugvloeien. 3. Inspecteer het motoroliepeil 6-23. Als het peil laag is, de juiste hoeveelheid motorolie bijvullen en er daarbij op letten niet teveel bij te vullen.  De motor niet laten draaien als het oliepeil laag is. Anders kan dit uitgebreide motorschade tot gevolg hebben. 4. Start de motor en controleer het waarschuwing lampje. Indien het lampje blijft branden ook als het oliepeil normaal is of nadat u olie heeft bijgevoerd, de motor onmiddellijk stopzetten en uw auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten slepen.
 (Rood) Waarschuwing lampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur	Het lampje knippert wanneer de motorkoelvloeistoftemperatuur buitengewoon hoog is en gaat branden wanneer de motorkoelvloeistoftemperatuur verder toeneemt. <u>Te nemen maatregelen</u> Lampje knippert Rijd langzaam om de motorbelasting te verminderen totdat u een veilige plaats heeft gevonden om de auto tot stilstand te brengen en wacht totdat de motor afgekoeld is. Lampje brandt Dit geeft de mogelijkheid van oververhitting aan. Parkeer de auto onmiddellijk op een veilige plaats en zet de motor stop. Zie Oververhitting 7-26.  Niet met de auto rijden wanneer het waarschuwing lampje voor hoge motorkoelvloeistoftemperatuur brandt. Anders kan dit beschadiging van de motor veroorzaken.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoekers

Signaal	Waarschuwing
 Indicatielampje voor defecte stuurbekrachtiging	Het lampje gaat branden als er een defect is in de elektrische stuurbekrachtiging. Als het lampje gaat branden, de auto op een veilige plaats tot stilstand brengen en het stuurwiel niet draaien. Als het lampje na enige tijd uit gaat, is er geen probleem. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur als het lampje constant blijft branden. OPMERKING • Als het indicatielampje brandt, zal de stuurbekrachtiging niet normaal functioneren. In dat geval kan het stuurwiel alsnog gedraaid worden, echter het sturen gaat dan zwaarder dan normaal of het is mogelijk dat het stuurwiel tijdens het draaien trilt. • Als tijdens stilstand of uiterst langzaam rijden het stuurwiel bij herhaling naar links en naar rechts gedraaid wordt, is het mogelijk dat de defectbeveiliging van het stuurbekrachtigingssysteem in werking treedt waardoor het sturen zwaarder wordt. Dit duidt echter niet op een probleem. Parkeer in dit geval de auto op een veilige plaats en wacht enkele minuten totdat het systeem weer normaal werkt.

▼Neem contact op met een officiële Mazda reparateur en laat de auto inspecteren

Als een van de volgende waarschuwinglampjes gaat branden/knipperen, is er mogelijk een defect in het systeem. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, om uw auto te laten inspecteren.

Signaal	Waarschuwing
 Hoofdwaarschuwinglampje	(Voertuigen met type B/type C audio) Het lampje gaat branden wanneer er een defect is in het systeem. Bedien de middendisplay en controleer de gegevens. Zie Als een waarschuwinglampje gaat branden of knipperen op pagina 7-33. (Voertuigen zonder type B/type C audio) Het lampje gaat in de volgende gevallen continu branden. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur. • Er is een defect in het accubeheersysteem. • Er is een defect in de remschakelaar.
 (Oranje) Waarschuwinglampje elektrische vacuümpomp	Het lampje gaat branden als er een probleem is met het systeem van de elektrische vacuümpomp. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoekers

Signaal	Waarschuwing
 Waarschuwinglampje van anti-blokkeer remsysteem (ABS)	Wanneer het ABS waarschuwinglampje van het ABS systeem tijdens het rijden blijft branden, geeft dit aan dat de ABS besturingseenheid een defect in het systeem vastgesteld heeft. In dat geval zal het remsysteem op dezelfde wijze werken als bij een auto zonder ABS. Als dit gebeurt, dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen. OPMERKING • Wanneer de motor met behulp van een hulpaccu gestart wordt, is het toerental ongelijkmatig en is het mogelijk dat het ABS waarschuwinglampje gaat branden. In dit geval is dit het gevolg van een nagenoeg uitgeputte accu en duidt dit niet op een defect in het ABS systeem. Laad de accu. • Wanneer het ABS waarschuwinglampje brandt werkt het rembekrachtigingsysteem niet.
 Motorwaarschuwinglampje	Als dit indikatielampje tijdens het rijden gaat branden, bestaat de kans dat er een probleem met de auto is. Noteer de rijomstandigheden waarbij het lampje begon te branden en raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur. Het motorwaarschuwinglampje kan in de volgende gevallen gaan branden: • Wanneer er een probleem is met de elektrische installatie van de motor. • Wanneer er een probleem is met het systeem van de uitlaatgasreiniging. • Wanneer het niveau van de brandstof in de tank bijzonder laag is of wanneer de tank nagenoeg leeg is. • De brandstoftankdop ontbreekt of is niet goed vastgedraaid. Als het motorwaarschuwinglampje blijft branden of continu knippert, niet met hoge snelheden rijden en zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.
i-stop (Oranje) i-stop waarschuwinglampje*	Wanneer het lampje brandt De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren. • Het lampje gaat niet branden wanneer het contact op ON wordt gezet. • Het lampje blijft branden ook al is tijdens het draaien van de motor de i-stop OFF schakelaar ingedrukt. Wanneer het lampje knippert Het lampje blijft knipperen als er een defect in het systeem is. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren.
i-ELOOP (Oranje) i-ELOOP waarschuwinglampje*	Het lampje gaat branden als er een defect is in het i-ELOOP systeem. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoekers

Signaal	Waarschuwing
AT Waarschuwinglampje voor automatische transmissie*	Het lampje gaat branden wanneer er een probleem is met de transmissie.  OPGELET Als het waarschuwinglampje voor de automatische transmissie gaat branden, is er een elektrisch probleem in de transmissie. Wanneer u in deze toestand met uw Mazda blijft doorrijden, kan dit beschadiging van uw transmissie tot gevolg hebben. Raadpleeg zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
 Waarschuwinglampje voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels	Een defect in het systeem wordt aangeduid als het waarschuwinglampje constant knippert, constant brandt of helemaal niet brandt wanneer het contact op ON gezet wordt. Bij elk van deze gevallen dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen. Het systeem zal dan wellicht in het geval van een aanrijding niet in werking treden.  WAARSCHUWING <u>Sleutel nooit zelf aan de airbag/voorspannersystemen en laat altijd alle onderhoud en reparatie door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur uitvoeren:</u> <i>Het zelf uitvoeren van onderhoud of sleutelen aan de systemen is gevaarlijk. De kans bestaat dat een airbag/voorspanner onvoorzien geactiveerd of buiten werking gesteld wordt.</i>
 Actieve motorkap waarschuwinglampje*	Het lampje gaat branden wanneer het contact wordt ingeschakeld voor een werkingscontrole en gaat enkele seconden later uit. De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren. •Het lampje gaat niet branden wanneer het contact op ON wordt gezet. •Blijft branden/knipperen  WAARSCHUWING <u>Niet met de auto rijden wanneer het actieve motorkap waarschuwinglampje brandt of knippert:</u> <i>Rijden terwijl het actieve motorkap waarschuwinglampje brandt of knippert is gevaarlijk, omdat de kans bestaat dat het mechanisme van de actieve motorkap niet normaal functioneert en in het geval het voertuig een voetganger zou raken niet normaal activeert.</i>

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoekers

Signaal	Waarschuwing
 (Knippert) Waarschuwinglampje van bandenspanningcontrolesysteem*	<u>Voertuigen met conventionele banden</u> Als het bandenspanningcontrolesysteem defect is, gaat het waarschuwinglampje voor de bandenspanning gedurende ongeveer 1 minuut knipperen wanneer het contact op ON gezet wordt en vervolgens continu branden. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren. <u>Voertuigen met runflat banden</u> Als er een defect is in het bandenspanningcontrolesysteem, gaat het bandenspanningswaarschuwinglampje knipperen. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren.
	 WAARSCHUWING <i><u>Als het waarschuwinglampje van het bandenspanningcontrolesysteem gaat branden of knipperen of als de waarschuwingsoemtoon voor lage bandenspanning wordt gegeven, onmiddellijk de rijsnelheid verminderen en plotseling manoeuvreren en remmen vermijden:</u></i> <i>Als het waarschuwinglampje van het bandenspanningcontrolesysteem gaat branden of knipperen of als de waarschuwingsoemtoon voor lage bandenspanning wordt gegeven, is het gevaarlijk met hoge snelheden te rijden of plotseling te manoeuvreren of te remmen. De kans bestaat dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.</i> <i>Om te bepalen of u een langzaam leeglopende band of een lekke band heeft, de auto op een veilige plaats parkeren waar u visueel de toestand van de band kunt controleren en bepalen of de band voldoende lucht heeft om verder te gaan naar een plaats waar lucht bijgevuld kan worden en het systeem opnieuw gecontroleerd kan worden door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur of een bandenreparatiewerkplaats.</i> <i><u>Het TPMS waarschuwinglampje mag nooit genegeerd worden:</u></i> <i>Negeren van het TPMS waarschuwinglampje is gevaarlijk, ook als u de reden weet waarom het brandt. Laat het probleem zo spoedig mogelijk verhelpen alvorens dit tot een ernstigere situatie leidt, zoals het plotseling lek raken van een band met een gevaarlijk ongeluk als mogelijk gevolg.</i>

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoekers

Signaal	Waarschuwing
FLAT TIRE FLAT TIRE waarschuwinglampje*	Als een runflat band lek raakt, gaat het FLAT TIRE waarschuwinglampje in de instrumentengroep branden en klinkt er gedurende ongeveer 30 seconden een zoemtoon. Rijd voorzichtig met de auto onmiddellijk naar de dichtstbijzijnde Mazda reparateur en laat de lekke band verwisselen. Zie Voertuigen met runflat banden op pagina 7-4.  WAARSCHUWING <u><i>Laat zo spoedig mogelijk de banden controleren of de juiste reparatie uitvoeren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur:</i></u> <i>Als het lekke band waarschuwinglampje gaat branden of als de waarschuwingszoemtoon voor lage bandenspanning wordt gegeven, is het gevaarlijk met hoge snelheden te rijden of plotseling te manoeuvreren of te remmen. De kans bestaat dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.</i> <i>Als het lekke band waarschuwinglampje gaat branden of als de waarschuwingszoemtoon voor lage bandenspanning wordt gegeven, onmiddellijk de rijnsnelheid verminderen en plotseling manoeuvreren en remmen vermijden.</i>
 (Rood) (Brandt) KEY waarschuwinglampje	In het geval van een defect in het afstandbediende portiervergrendelingssysteem, gaat het lampje continu branden.  OPGELET Als het sleutelwaarschuwinglampje brandt of het startdrukknopindikatielampje (oranje) knippert, bestaat de kans dat de motor niet start. Als de motor niet gestart kan worden, deze proberen te starten met behulp van de noodprocedure voor het starten van de motor en de auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten inspecteren. Zie Noodbediening voor het starten van de motor op pagina 4-11.

Waarschuwings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

Signaal	Waarschuwing
 (Brandt) Waarschuwinglampje van rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)*	• Als er een storing is in het systeem blijft het waarschuwinglampje branden. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren. • Het LDWS werkt niet wanneer het waarschuwinglampje brandt. OPGELET • De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren. • Wanneer het lampje tijdens het rijden blijft branden. Wanneer het systeem automatisch uitgeschakeld wordt, gaat het lampje branden. Normaal herstelt het systeem zich automatisch en gaat het lampje uit, echter als het lampje blijft branden, bestaat de kans dat er een storing is in het systeem. • Het lampje gaat niet branden wanneer het contact op ON gezet wordt. • Gebruik altijd banden van het voorgeschreven formaat voor alle wielen en van hetzelfde merk, soort en profielpatroon. Bovendien geen banden met duidelijk zichtbaar verschillende slijtagepatronen op dezelfde auto gebruiken. Als dergelijke ongeschikte banden gebruikt worden, bestaat de kans dat het LDWS niet normaal functioneert. • Wanneer een noodreservewiel wordt gebruikt, bestaat de kans dat het systeem niet normaal functioneert. OPMERKING Als het gedeelte van de voorruit aan de voorzijde van de vooruitrijcamera (FSC) beslagen of geblokkeerd is, gaat het lampje tijdelijk branden. Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een storing in het systeem.
 (Oranje) Koplampregelsysteem (HBC) waarschuwinglampje*	Als er een storing is in het systeem blijft het lampje branden. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren. OPMERKING Als het gedeelte van de voorruit aan de voorzijde van de vooruitrijcamera (FSC) beslagen of geblokkeerd is, gaat het lampje tijdelijk branden. Als het lampje blijft branden, is er mogelijk een storing in het systeem.
 LED koplampwaarschuwinglampje	Dit lampje gaat branden als er een defect is in de LED koplamp. Laat uw auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

Signaal	Waarschuwing
 Dodehoekmonitor (BSM) OFF indicatielampje*	De volgende gevallen kunnen duiden op een storing in het systeem. Laat uw auto bij een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren. • Het lampje gaat niet branden wanneer het contact op ON wordt gezet. • Het lampje blijft branden als de dodehoekmonitor (BSM) schakelaar wordt ingedrukt. • Wanneer dit tijdens het rijden gaat branden. OPMERKING Als er op wegen wordt gereden met minder verkeer en de radarsensoren weinig voertuigen kunnen detecteren, bestaat de kans dat het systeem pauzeert (de dodehoekmonitor (BSM) OFF indicatielampje in de instrumentengroep gaat branden). Dit duidt echter niet op een defect.

▼ Maatregelen nemen

Neem de juiste maatregel en controleer dat het waarschuwingslampje uit gaat.

Signaal	Waarschuwing	Te nemen maatregel
 Waarschuwingslampje voor laag brandstofpeil	Het lampje gaat branden wanneer de resterende brandstof ongeveer 9,0 liter bedraagt. OPMERKING De momenten waarop het lampje gaat branden kunnen variëren, aangezien de brandstof in de tank overeenkomstig de rijomstandigheden en de stand van de auto in beweging is.	Brandstof bijtanken.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

Signaal	Waarschuwing	Te nemen maatregel
 PASS Veiligheidsgordelwaarschuwinglampje	Het veiligheidsgordelwaarschuwinglampje gaat branden als de bestuurdersstoel of passagierszitting bezet is en de veiligheidsgordel niet vastgemaakt is terwijl het contact op ON staat. Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of passagier niet aangespeld is (alleen wanneer de passagierszitting bezet is) en de snelheid van de auto hoger is dan ongeveer 20 km/h, gaat het waarschuwinglampje knipperen. Na een korte tijd stopt het waarschuwinglampje met knipperen, maar blijft branden. Als een veiligheidsgordel niet aangespeld blijft, gaat het waarschuwinglampje opnieuw voor een bepaalde tijd knipperen. OPMERKING • Als de veiligheidsgordel van de bestuurder of passagier niet aangespeld wordt nadat het waarschuwinglampje is gaan branden en de rijsnelheid hoger is dan 20 km/h, gaat het waarschuwinglampje opnieuw knipperen. • (Met inzettende passagier detectiesysteem) Geen extra zitkussen op de passagierszitting plaatsen om er voor te zorgen dat de inzettende passagier detectiesensor juist kan functioneren. De kans bestaat dat de sensor niet goed functioneert omdat het extra zitkussen de werking van de sensor zou kunnen hinderen. • (Zonder inzettende passagier detectiesysteem) • Door het plaatsen van zware voorwerpen op de passagierszitting kan de veiligheidsgordelwaarschuwingfunctie van de passagierszitting geactiveerd worden, afhankelijk van het gewicht van het voorwerp. • Geen extra zitkussen op de passagierszitting plaatsen en er niet op gaan zitten om er voor te zorgen dat de passagiergewichtsensor juist kan functioneren. De kans bestaat dat de sensor niet goed functioneert omdat het extra zitkussen de werking van de sensor zou kunnen hinderen. • Als een klein kind op de passagierszitting meerijdt, bestaat de kans dat het waarschuwinglampje niet werkt.	Maak de veiligheidsgordels vast.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

Signaal	Waarschuwing	Te nemen maatregel
 Open-portier waarschuwinglampje	Het lampje gaat branden als een van de portieren niet goed is gesloten.	Het portier goed sluiten.
120 km/h 120km/h waarschuwinglampje*	Het 120 km/h waarschuwinglampje gaat branden wanneer de rijsnelheid hoger wordt dan 120 km/h.	Verminder de rijsnelheid.
 Waarschuwinglampje voor laag sproeiervloeistofniveau*	Dit waarschuwinglampje geeft aan dat er weinig sproeiervloeistof over is.	Vul sproeiervloeistof bij (pagina 6-26).

Waarschuwinglampje van bandenspanningcontrolesysteem (Brandt)*



Neem de juiste maatregel en controleer dat het waarschuwinglampje uit gaat.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

Voertuigen met conventionele banden

Waarschuwing	Te nemen maatregel
Wanneer het waarschuwinglampje brandt en de waarschuwingszoemer klinkt (ongeveer 3 seconden), is de bandenspanning in één of meerdere van de banden te laag.  WAARSCHUWING <u>Als het waarschuwinglampje van het bandenspanningcontrolesysteem gaat branden of knipperen of als de waarschuwingszoemtoon voor lage bandenspanning wordt gegeven, onmiddellijk de rijsnelheid verminderen en plotseling manoeuvreren en remmen vermijden:</u> <i>Als het waarschuwinglampje van het bandenspanningcontrolesysteem gaat branden of knipperen of als de waarschuwingszoemtoon voor lage bandenspanning wordt gegeven, is het gevaarlijk met hoge snelheden te rijden of plotseling te manoeuvreren of te remmen. De kans bestaat dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt.</i> <i>Om te bepalen of u een langzaam leeglopende band of een lekke band heeft, de auto op een veilige plaats parkeren waar u visueel de toestand van de band kunt controleren en bepalen of de band voldoende lucht heeft om verder te gaan naar een plaats waar lucht bijgevuld kan worden en het systeem opnieuw gecontroleerd kan worden door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur of een bandenreparatiewerkplaats.</i> <u>Het TPMS waarschuwinglampje mag nooit genegeerd worden:</u> <i>Negeren van het TPMS waarschuwinglampje is gevaarlijk, ook als u de reden weet waarom het brandt. Laat het probleem zo spoedig mogelijk verhelpen alvorens dit tot een ernstigere situatie leidt, zoals het plotseling lek raken van een band met een gevaarlijk ongeluk als mogelijk gevolg.</i>	Inspecteer de banden en stel deze af op de voorgeschreven bandenspanning (pagina 6-38). OPMERKING • Stel de bandenspanning af wanneer de banden koud zijn. De bandenspanning varieert naargelang de bandtemperatuur, laat daarom de auto gedurende ongeveer 1 uur staan of rijd er enkel 1,6 km of minder mee alvorens de bandenspanning af te stellen. Wanneer de bandenspanning bij warme banden wordt afgesteld op de koude bandendruk, bestaat de kans dat het TPMS waarschuwinglampje/zoemer aan gaat nadat de banden zijn afgekoeld en dat de druk tot beneden de specificatie terugvalt. - Ook is het mogelijk dat een TPMS waarschuwinglampje dat brandt doordat de bandenspanning bij een lage omgevingstemperatuur is teruggevallen blijft branden als de omgevingstemperatuur omhoog gaat. In dit geval zal het eveneens noodzakelijk zijn de bandenspanning af te stellen. Als het TPMS waarschuwinglampje gaat branden als gevolg van een terugval in de bandenspanning, de bandenspanning controleren en afstellen. • Banden verliezen na verloop van tijd vanzelf lucht en het TPMS systeem kan niet het verschil aantonen of de banden na verloop van tijd vanzelf zacht geworden zijn of dat er sprake is van een lekke band. Wanneer u echter één zachte band in een set van vier aantreft, wijst dit op een probleem; iemand anders dient dan langzaam met de auto vooruit te rijden zodat u de zachte band kunt inspecteren op inkervingen en metalen voorwerpen die vanuit het profiel of de zijwand naar buiten steken. Breng enkele druppels water aan op het ventiel om te zien of er luchtbelletjes verschijnen die wijzen op een defect ventiel. Lekkages moeten grondiger aangepakt worden dan het enkel opnieuw oppompen van de defecte band aangezien lekkages gevaarlijk zijn - breng de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuingszoemers

Voertuigen met runflat banden

Waarschuwing	Te nemen maatregel
Wanneer het waarschuingslampje brandt en de waarschuingszoemer klinkt, is de bandenspanning in één of meerdere van de banden te laag.  WAARSCHUWING <u>Als het waarschuingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem gaat branden of knipperen of als de waarschuingszoemtoon voor lage bandenspanning wordt gegeven, onmiddellijk de rijsnelheid verminderen en plotseling manoeuvreren en remmen vermijden:</u> <i>Als het waarschuingslampje van het bandenspanningcontrolesysteem gaat branden of knipperen of als de waarschuingszoemtoon voor lage bandenspanning wordt gegeven, is het gevaarlijk met hoge snelheden te rijden of plotseling te manoeuvreren of te remmen. De kans bestaat dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt. Om te bepalen of u een langzaam leeglopende band of een lekke band heeft, de auto op een veilige plaats parkeren waar u visueel de toestand van de band kunt controleren en bepalen of de band voldoende lucht heeft om verder te gaan naar een plaats waar lucht bijgevuld kan worden en het systeem opnieuw gecontroleerd kan worden door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur of een bandenreparatiewerkplaats.</i> <u>Het TPMS waarschuingslampje mag nooit genegeerd worden:</u> <i>Negeren van het TPMS waarschuingslampje is gevaarlijk, ook als u de reden weet waarom het brandt. Laat het probleem zo spoedig mogelijk verhelpen alvorens dit tot een ernstigere situatie leidt, zoals het plotseling lek raken van een band met een gevaarlijk ongeluk als mogelijk gevolg.</i>	Inspecteer de banden en stel deze af op de voorgeschreven bandenspanning (pagina 6-38).  OPGELET Bij het vervangen/repareren van banden of velgen of beide, het werk door een officiële Mazda reparateur laten uitvoeren, omdat anders de kans bestaat dat de bandenspanningsensoren beschadigd worden. OPMERKING • Stel de bandenspanning af wanneer de banden koud zijn. De bandenspanning varieert naargelang de bandentemperatuur, laat daarom de auto gedurende ongeveer 1 uur staan of rijd er enkel 1,6 km of minder mee alvorens de bandenspanning af te stellen. Wanneer de bandenspanning bij warme banden wordt afgesteld op de koude bandendruk, bestaat de kans dat het TPMS waarschuingslampje/zoemer aan gaat nadat de banden zijn afgekoeld en dat de druk tot beneden de specificatie terugvalt. Ook is het mogelijk dat een TPMS waarschuingslampje dat brandt doordat de bandenspanning bij een lage omgevingstemperatuur is teruggevallen uit gaat als de omgevingstemperatuur omhoog gaat. In dit geval zal het eveneens noodzakelijk zijn de bandenspanning af te stellen. Als het TPMS waarschuingslampje gaat branden als gevolg van een terugval in de bandenspanning, de bandenspanning controleren en afstellen. • Nadat de bandenspanning is afgesteld, kan het enige tijd duren voordat het TPMS waarschuingslampje uit gaat. Als het TPMS waarschuingslampje blijft branden, gedurende 10 minuten met een snelheid van tenminste 25 km/h blijven rijden en vervolgens controleren of het lampje uit gaat. • Banden verliezen na verloop van tijd vanzelf lucht en het TPMS systeem kan niet het verschil aantonen of de banden na verloop van tijd vanzelf zacht geworden zijn of dat er sprake is van een lekke band. Wanneer u echter één zachte band in een set van vier aantreft, wijst dit op een probleem; iemand anders dient na langzaam met de auto vooruit te rijden zodat u de zachte band kunt inspecteren op inkervingen en metalen voorwerpen die vanuit het profiel of de zijwand naar buiten steken. Breng enkele druppels water aan op het ventiel om te zien of er luchtbelletjes verschijnen die wijzen op een defect ventiel. Lekkages moeten grondiger aangepakt worden dan het enkel op spanning brengen van de defecte band aangezien lekkages gevaarlijk zijn — breng de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur die over alle apparatuur beschikt voor het repareren van banden, TPMS systemen en de meest geschikte nieuwe band voor uw auto kan bestellen. Als het waarschuingslampje opnieuw gaat branden nadat de bandenspanning is afgesteld, is er mogelijk sprake van een lekke band. Zie Voertuigen met runflat banden op pagina 7-4.

Waarschuwings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

KEY waarschuwingslampje (Rood) (Knippert)



Neem de juiste maatregel en controleer dat het waarschuwingslampje uit gaat.

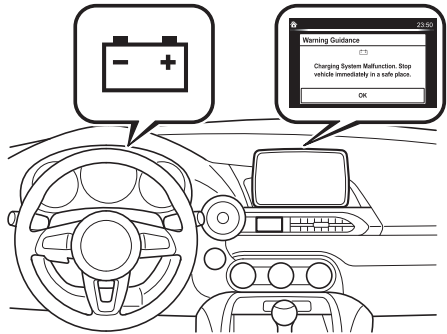
Oorzaak	Te nemen maatregel
De batterij van de geavanceerde sleutel is uitgeput.	Vernieuw de sleutelbatterij (pagina 6-35).
De geavanceerde sleutel bevindt zich buiten het werkingsbereik.	Breng de geavanceerde sleutel in het werkingsbereik (pagina 3-9).
De geavanceerde sleutel is geplaatst in delen van het interieur waar de sleutel moeilijk bespeurd kan worden.	
Er bevindt zich een sleutel van een andere fabrikant welke gelijkt op de geavanceerde sleutel in het werkingsbereik.	Neem de sleutel van een andere fabrikant welke gelijkt op de geavanceerde sleutel uit het werkingsbereik.
Zonder het contact uit te zetten, is de geavanceerde sleutel uit het interieur genomen en vervolgens zijn alle portieren gesloten.	Breng de geavanceerde sleutel terug in het interieur.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

Berichten die verschijnen op de display

Als een bericht wordt getoond op de middendisplay (type B/type C audio), overeenkomstig het getoonde bericht de juiste maatregel nemen (op kalme wijze).

(Displayvoorbeeld)



▼ Breng de auto onmiddellijk op een veilige plaats tot stilstand.

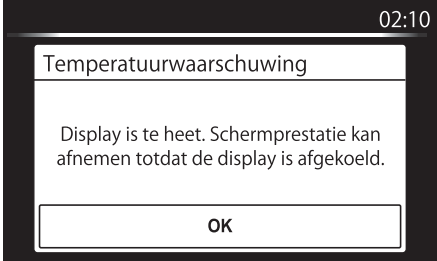
Als de volgende berichten in de middendisplay worden getoond (type B/type C audio), is er mogelijk een defect in een voertuigstelsel. Breng de auto op een veilige plaats tot stilstand en neem contact op met een officiële Mazda reparateur.

Display	Aangegeven toestand
	Wordt getoond als de motorkoelvloeistoftemperatuur buitengewoon is toegenomen.
	Wordt getoond als er een defect is in het laadsysteem.

Waarschuwings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

▼ Controleer displaygegevens

Wordt getoond in de volgende gevallen:

Display	Aangegeven toestand/Te nemen maatregel
	Het volgende bericht wordt getoond wanneer de temperatuur rondom de middendisplay te hoog is opgelopen. Verlaging van de temperatuur in het interieur of van de temperatuur rondom de middendisplay wordt aanbevolen door direct zonlicht te vermijden.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

In de volgende gevallen wordt een waarschuwingszoemer geactiveerd

▼ Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting

Als de verlichting is ingeschakeld en het contact in de stand ACC wordt gezet of wordt uitgeschakeld, zal er een continue pieptoon klinken zodra het bestuurdersportier geopend wordt.

OPMERKING

- Wanneer het contact op ACC gezet wordt, heeft de “Waarschuwingpieptoon voor niet-uitgeschakeld contact (STOP)” (pagina 7-53) voorrang boven de waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting.
- Een gebruikersfunctie is beschikbaar voor het veranderen van het geluidsvolume voor de waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting. Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

▼ Waarschuwingszoemer voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels

Als er een probleem is met de systemen van de airbag/voorspanners van veiligheidsgordels en het oplichten van het waarschuwinglampje, zal er elke minuut gedurende ongeveer 5 seconden een waarschuwingszoemer klinken.

Het geluid van de waarschuwingszoemer voor het systeem van airbag en veiligheidsgordelvoorspanners zal gedurende ongeveer 35 minuten hoorbaar blijven. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren.

WAARSCHUWING

Rijd niet met de auto wanneer de waarschuwingszoemer voor het systeem van de airbag/voorspanners van veiligheidsgordels klinkt:
Rijden met de auto terwijl de waarschuwingzoemer voor het systeem van de airbag/voorspanners van veiligheidsgordels klinkt is gevaarlijk. Bij een botsing zullen de airbags en het systeem van de voorspanners van de veiligheidsgordels niet in werking treden, hetgeen ernstig of mogelijk dodelijk letsel tot gevolg kan hebben. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de auto zo spoedig mogelijk te laten inspecteren.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

▼ Actieve motorkap waarschuwingsoemer*

Als er een probleem is met de actieve motorkap en het oplichten van het waarschuwinglampje, zal er elke minuut gedurende ongeveer 5 seconden een waarschuwingsoemer klinken. Het geluid van de waarschuwingsoemer voor de actieve motorkap zal gedurende ongeveer 35 minuten hoorbaar blijven. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren.

WAARSCHUWING

Niet met de auto rijden wanneer de actieve motorkap waarschuwingsoemer klinkt: Rijden terwijl de actieve motorkap waarschuwingsoemer klinkt is gevaarlijk, omdat de kans bestaat dat het mechanisme van de actieve motorkap niet normaal functioneert en in het geval het voertuig een voetganger zou raken niet normaal activeert. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de auto zo spoedig mogelijk te laten inspecteren.

▼ Waarschuwingsoemer voor veiligheidsgordel

Als de rijsnelheid hoger is dan ongeveer 20 km/h en de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier niet is vastgemaakt, klinkt continu een waarschuwingspieptoon. Als de veiligheidsgordel dan nog niet is vastgemaakt, zal de pieptoon eenmaal stoppen en dan gedurende ongeveer 90 seconden doorgaan. De pieptoon stopt nadat de veiligheidsgordel van de bestuurder of voorpassagier is vastgemaakt.

OPMERKING

- Door het plaatsen van zware voorwerpen op de voorpassagierszitting kan de veiligheidsgordelwaarschuwingfunctie van de voorpassagierszitting geactiveerd worden, afhankelijk van het gewicht van het voorwerp.
- Geen extra zitkussen op de voorpassagierszitting plaatsen en gebruiken om er voor te zorgen dat de voorpassagiergewichtsensor juist kan functioneren. De kans bestaat dat de sensor niet goed functioneert omdat het extra zitkussen de werking van de sensor zou kunnen hinderen.
- Wanneer een klein kind op de voorpassagierszitting zit, is het mogelijk dat de waarschuwingsoemer niet werkt.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

▼ **Waarschuwingsoemtoon voor niet-uitgeschakeld contact (STOP)**

Europese modellen

Als het bestuurdersportier geopend wordt terwijl het contact op ACC staat, klinkt er 6 maal een zoemtoon om de bestuurder op de hoogte te stellen dat het contact niet uit is gezet (STOP). Als deze toestand blijft voortbestaan zal het afstandbediende portiervergrendelingssysteem niet functioneren, kan de auto niet vergrendeld worden en zal de accu uitgeput raken.

Behalve Europese modellen

Als het bestuurdersportier geopend wordt terwijl het contact op ACC staat, klinkt er continu een pieptoon om de bestuurder op de hoogte te stellen dat het contact niet uit is gezet (STOP). Als deze toestand blijft voortbestaan zal het afstandbediende portiervergrendelingssysteem niet functioneren, kan de auto niet vergrendeld worden en zal de accu uitgeput raken.

▼ **Sleutel uit auto verwijderd waarschuwingsoemtoon**

Er wordt 6 maal een pieptoon gegeven en het KEY waarschuwinglampje (rood) gaat continu knipperen als het contact niet is uitgezet, alle portieren gesloten zijn en de sleutel uit de auto verwijderd wordt. Dit is om de bestuurder te waarschuwen dat de sleutel uit de auto is verwijderd en dat het contact niet is uitgezet.

OPMERKING

Aangezien de sleutel gebruik maakt van radiogolven van lage intensiteit, bestaat de kans dat de Sleutel-uit-auto-verwijderd waarschuwing geactiveerd wordt als de sleutel samen met een metalen voorwerp wordt megedragen of als deze op een plaats met slechte signaalontvangst bewaard wordt.

▼ **Zie Verzoekschakelaar-buitenwerking waarschuwingspieptoon (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)**

Als de verzoekschakelaar wordt ingedrukt terwijl een portier open staat of niet goed is gesloten of het contact niet is uitgezet terwijl de sleutel is meegenomen, wordt gedurende ongeveer 2 seconden een zoemtoon gegeven om aan te geven dat de portieren en het kofferdeksel niet kunnen worden vergrendeld.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

▼ Sleutel-in-kofferruimte-achtergelaten waarschuwingstoemtoon (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Als de sleutel in de kofferruimte is achtergelaten terwijl alle portieren en het kofferdeksel gesloten zijn, wordt er gedurende ongeveer 10 seconden een pieptoon gegeven om de bestuurder er op attent te maken dat de sleutel in de kofferruimte is achtergelaten. Als dit gebeurt, het kofferdeksel openen door het indrukken van de elektrische kofferdekselopener en de sleutel verwijderen. De kans bestaat dat een sleutel die uit de kofferruimte wordt verwijderd niet functioneert, omdat de functies ervan tijdelijk buiten werking zijn. Voor het herstellen van de functies van de sleutel, de procedure die van toepassing is uitvoeren (pagina 3-9).

▼ Sleutel-in-auto-achtergelaten waarschuwingspieptoon (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)

Als een sleutel in het interieur van de auto is achtergelaten en alle portieren en de kofferruimte met een afzonderlijke sleutel worden vergrendeld, wordt er gedurende ongeveer 10 seconden een pieptoon gegeven om de bestuurder er op attent te maken dat de sleutel in het interieur van de auto is achtergelaten. Als dit gebeurt, het portier openen en de sleutel verwijderen. De kans bestaat dat een sleutel die op deze manier uit de auto is verwijderd niet functioneert, omdat de functies ervan tijdelijk geannuleerd zijn. Voer voor het herstellen van de sleutelfuncties de procedure van toepassing uit (pagina 3-9).

▼ i-stop waarschuwingszoemer*

- Als het stationair draaien van de motor is gestopt en het bestuurdersportier wordt geopend, klinkt er een waarschuwingston om de bestuurder te attenderen dat het stationair draaien is gestopt. Dit stopt wanneer het bestuurdersportier wordt gesloten.
- De waarschuwingszoemer klinkt als de motor gestopt is en de volgende handelingen worden uitgevoerd. In dergelijke gevallen herstart de motor om veiligheidsredenen niet automatisch. Start de motor met behulp van de normale methode.
- **(Europees model)**
De veiligheidsgordel van de bestuurder is losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
- **(Behalve Europees model)**
 - **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Wanneer de versnellingshendel in een andere stand dan neutraal staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.
 - **(Automatische transmissie)**
Wanneer de keuzehendel in de stand D of M (niet in blokkeermodus voor tweede versnelling) staat, de veiligheidsgordel van de bestuurder wordt losgemaakt en het bestuurdersportier wordt geopend.

Waarschuings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

▼ **Rijsnelheidsalarm***

De functie van het rijsnelheidsalarm is bestemd om de bestuurder via een enkele pieptoon en een waarschuwingsindicatie in de instrumentengroep te waarschuwen dat de tevoren ingestelde rijsnelheid is overschreden.

U kunt de instelling van de rijsnelheid waarbij de waarschuwing wordt gegeven veranderen (pagina 4-30).

▼ **Waarschuwingsoemer voor bandenspanning***

Voertuigen met conventionele banden

De waarschuwingsoemer klinkt gedurende ongeveer 3 seconden wanneer er een afwijking is in de bandenspanning. Zie Bandenspanningcontrolesysteem (Voertuig met conventionele banden) op pagina 4-137.

Voertuigen met runflat banden

De waarschuwingsoemer klinkt gedurende ongeveer 3 seconden als de bandenspanning afneemt.

Als de bandenspanning extreem afneemt, klinkt gedurende ongeveer 30 seconden een zoemtoon.

Zie Bandenspanningcontrolesysteem (Voertuig met runflat banden) op pagina 4-142.

▼ **Buitentemperatuurwaarschuwingsoemer***

Waarschuwt de bestuurder voor de mogelijkheid van gladde wegen wanneer de buitentemperatuur laag is.

Als de buitentemperatuur lager is dan ongeveer 4 °C, wordt er eenmaal een pieptoon gegeven en gaat de buitentemperatuurdisplay gedurende ongeveer tien seconden knipperen. (pagina 4-29)

▼ **Waarschuwingsgeluid rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)***

Als terwijl het systeem in werking is bepaald wordt dat de auto op het punt staat de rijstrook te verlaten, wordt er een waarschuwingsgeluid gegeven.

OPMERKING

- Het volume van het LDWS waarschuwingsgeluid kan veranderd worden.
Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.
- Het type van het LDWS waarschuwingsgeluid kan veranderd worden.
Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

▼ **Dodehoekmonitorsysteem (BSM) waarschuwingsoemer***

Vooruit rijden

De waarschuwingsoemer klinkt wanneer de richtingaanwijzerhendel wordt bediend naar de zijde waar het dodehoekmonitor (BSM) waarschuwinglampje brandt.

OPMERKING

Een gebruikersfunctie is beschikbaar voor het wijzigen van het geluidsvolume van de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingsoemer.
Zie Gebruikersinstellingen op pagina 9-11.

Waarschuwings-/indikatielampjes en waarschuwingszoemers

Omkeren van de bandlooprichting

Als een bewegend object zoals een auto of tweewielig voertuig van links of rechts uw voertuig vanaf de achterzijde nadert, wordt de dodehoekmonitor (BSM) waarschuwingszoemer geactiveerd.

▼ Waarschuwingszoemer voor elektronisch stuurslot

De waarschuwingszoemer klinkt als het stuurwiel niet ontgrendeld wordt nadat de startdrukknop is ingedrukt. (pagina 4-4)

▼ Waarschuwingspieptoon van snelheidsbegrenzer*

Als de rijsnelheid de ingestelde snelheid met ongeveer 3 km/h of meer overschrijdt, klinkt er continu een waarschuwingspieptoon. De waarschuwingspieptoon klinkt totdat de rijsnelheid tot aan de ingestelde snelheid of lager vermindert.

▼ 120 km/h waarschuwingszoemer*

Als de rijsnelheid hoger wordt dan 120 km/h, klinkt er gedurende 5 seconden een pieptoon.

Wanneer het kofferdeksel niet geopend kan worden

Wanneer het kofferdeksel niet geopend kan worden

Als de accu is uitgeput, kan de kofferruimte niet ontgrendeld en geopend worden.

In dit geval kan de kofferruimte ontgrendeld worden door het probleem van de uitgeputte accu te verhelpen.

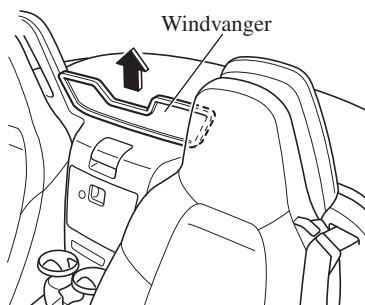
Zie Starten met een hulpaccu op pagina 7-22.

Als de kofferruimte ook na het verhelpen van het probleem van de uitgeputte accu niet kan worden ontgrendeld, is er mogelijk een defect in het elektrische systeem.

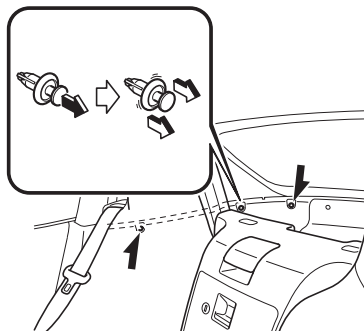
1. Sluit het vouwdak.

Zie Opzetten van het vouwdak op pagina 3-46.

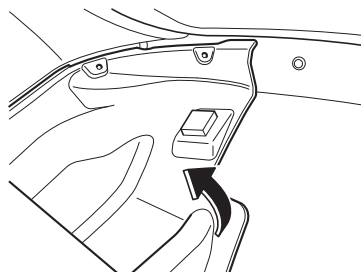
2. Verwijder de windvanger.



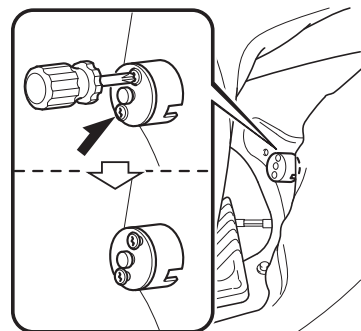
3. Verwijder de bevestigingsklemmen aan de rechterzijde van het voertuig.



4. Trek de afdekking aan de rechterzijde van het voertuig voor een deel naar achteren.



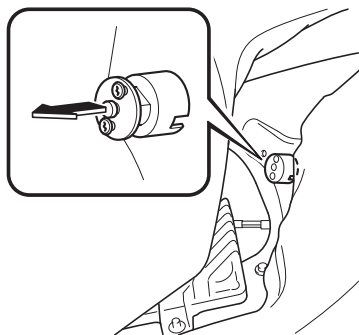
5. Draai de schroeven van het kapje los totdat de schroeven vrij beginnen te draaien.



Wanneer het kofferdeksel niet geopend kan worden

6. Trek het kapje naar buiten en open het kofferdeksel.

Laat na het uitvoeren van deze noodmaatregel de auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren.



OPGELET

Bij het trekken aan het kapje niet aan de schroef trekken. Anders kan de schroef er uit vallen en kwijt raken.

Belangrijke consumenteninformatie zoals garanties en aanvullende apparatuur.

Garantie	8-2
Registratie van de auto in het buitenland.....	8-2
Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires	8-3
Mobiele telefoons.....	8-4
Waarschuwing voor het gebruik van mobiele telefoons	8-4
Registratie van voertuiggegevens	8-5
Registratie van voertuiggegevens	8-5
Verklaring van Conformiteit.....	8-6
Verklaring van Conformiteit	8-6
Elektromagnetische compatibiliteit.....	8-16
Elektromagnetische compatibiliteit	8-16
Inzamelen/opruimen van afgedankte apparatuur/gebruikte batterijen.....	8-18
Informatie voor gebruikers betreffende het inzamelen en opruimen van afgedankte apparatuur en gebruikte batterijen	8-18

Registratie van de auto in het buitenland

Registratie van uw voertuig in het buitenland kan problemen opleveren afhankelijk ervan of het voertuig voldoet aan de specifieke emissie- en veiligheidsnormen van het land waarin het voertuig gebruikt gaat worden. Als gevolg bestaat de kans dat om aan de normen te kunnen voldoen op eigen kosten wijzigingen aan het voertuig aangebracht moeten worden.

Bovendien dient u rekening te houden met het volgende:

De kans bestaat dat adequaat onderhoud in een ander land moeilijk of onmogelijk is.

Ook is het mogelijk dat de voor uw auto voorgeschreven brandstof niet beschikbaar is.

Onderdelen, onderhoudsvoorzieningen en speciale gereedschappen, welke nodig zijn voor onderhoud en reparatie van uw auto, zijn soms niet voorhanden.

Misschien is er ook geen officiële Mazda dealer in het land waar u de auto wilt registreren.

Bovendien is de Mazda fabrieksgarantie alleen in bepaalde landen geldig.

Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires

Het aanbrengen van technische wijzigingen aan de originele staat van uw Mazda kan van invloed zijn op de veiligheid van uw auto. Dergelijke technische wijzigingen omvatten niet alleen het gebruik van niet geschikte onderdelen, maar ook accessoires, uitrusting of hulpstukken, zoals velgen en banden.

Originele Mazda onderdelen en originele Mazda accessoires zijn specifiek ontworpen voor Mazda automobielen.

Andere dan de hierboven vermelde onderdelen en accessoires zijn niet door Mazda geïnspecteerd en goedgekeurd tenzij dit door Mazda uitdrukkelijk wordt vermeld. Wij kunnen niet garant staan voor de geschiktheid van dergelijke producten. Mazda kan niet aansprakelijk gesteld worden voor enigerlei schade veroorzaakt door het gebruik van dergelijke producten.



WAARSCHUWING

Wees voorzichtig bij het kiezen en installeren van aanvullende elektrische apparatuur, zoals mobiele telefoons, zend- en ontvanginstallaties, stereo-systemen en auto-alarmsystemen:

Een simpele fout bij het kiezen of het installeren van verkeerde aanvullende apparatuur of het kiezen van een verkeerde installateur is gevaarlijk. Essentiële systemen kunnen beschadigd worden, hetgeen het afslaan van de motor, activering van de airbag (SRS), buiten werking treden van het ABS/TCS/DSC systeem of brand in de wagen kan veroorzaken.

Mazda kan niet aansprakelijk gesteld worden voor dood, letsel of onkosten die het gevolg kunnen zijn van het installeren van aanvullende niet-originele onderdelen of accessoires.

Waarschuwing voor het gebruik van mobiele telefoons



WAARSCHUWING

Houd u aan de wettelijke regelingen in uw land betreffende het gebruik van communicatieapparatuur in auto's:

Het is gevaarlijk wanneer tijdens het rijden door de bestuurder elektrische apparatuur zoals mobiele telefoons, computers, draagbare radio's, autonavigatiesystemen of andere apparatuur worden gebruikt. Het kiezen van een nummer op een mobiele telefoon tijdens het rijden houdt de handen van de bestuurder in beslag. Gebruik van deze apparatuur heeft tot gevolg dat de bestuurder wordt afgeleid en kan tot een ernstig ongeluk leiden. Als het gebruik van de apparatuur niet aan een passagier kan worden overgelaten, de auto op een veilige plaats aan de kant van de weg tot stilstand brengen alvorens de apparatuur te gebruiken. Maak gebruik van een hands-free systeem, zodat tenminste uw handen vrij blijven om de wagen te besturen, als ondanks deze waarschuwing het gebruik van een mobiele telefoon noodzakelijk is. Gebruik tijdens het rijden nooit een mobiele telefoon of andere elektrische apparatuur en concentreer in plaats daarvan op de volle taak van het rijden.

Registratie van voertuiggegevens

Deze auto is uitgerust met een computer die de volgende belangrijke gegevens van de auto registreert welke verband houden met de elektronische besturing, rijgegevens en overige gebruiksomstandigheden.

Geregistreerde gegevens

- Rijgegevens zoals motortoerental en rijsnelheid
- Gegevens zoals het gebruik van gas- en rempedaal en informatie die verband houdt met de omgevingsomstandigheden tijdens het rijden
- Storingsdiagnose informatie van elke boordcomputer
- Informatie die verband houdt met de besturing van overige boordcomputers

OPMERKING
De geregistreerde gegevens kunnen verschillen afhankelijk van de modeluitvoering en de optionele uitrusting. Spraak en beelden worden niet opgenomen.

Behandeling van gegevens

Mazda en onderaannemende partijen mogen de geregistreerde gegevens verzamelen en gebruiken voor storingsdiagnose, research en ontwikkelingsdoeleinden en kwaliteitsbewaking.

Mazda zal niets van deze verzamelde gegevens openbaar maken of ter beschikking stellen aan derden, tenzij:

- Een akkoord van de eigenaar van de auto (overeenkomst van verhuurder en huurder in geval van een geleased voertuig) is verkregen
- Op officieel verzoek van de politie of andere wetshandhavende autoriteiten
- Voor statistische verwerking door een researchinstituut na verwerking van de gegevens zodat identificatie van de eigenaar van het voertuig onmogelijk is

Verklaring van Conformiteit

Verklaring van Conformiteit

▼ Afstandbediende portiervergrendeling/Start-blokkeersysteem



mitsubishi electric
Mitsubishi Electric Corporation
Head Office

DECLARATION of CONFORMITY

WE, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS,
840, Chuganishi-cho, Higashi-ku, Fushimi-ku, Kyoto 600-8577, Japan

Declare under our sole responsibility that the products

Product : Keyless System

Model/Type : SKE133-02, SKE133-03 (Type: K17886),
SKE134-01, SKE134-01 (Type: K17881),
SKE136-01, SKE136-01 (Type: K17880), SKE136-01

to which this declaration relates are in conformity with the essential requirements
and other relevant requirements of the EUTRE Directive (1999/5/EC).
The product is in conformity with the following standards:

	SKE133-02, SKE133-03 (Type: K17886) (S/N)	SKE134-01, SKE134-01 (Type: K17881) (S/N)	SKE136-01, SKE136-01 (Type: K17880) (S/N)	SKE136-01 (Other type)
Radio	EN 300 220-1 V1.2.1: 2014-02 EN 300 220-2 V1.2.1: 2014-02	EN 300 220-1 V2.4.1: 2012-05 EN 300 220-2 V2.4.1: 2012-05	EN 300 220-1 V1.2.1: 2014-02 EN 300 220-2 V1.2.1: 2014-02	EN 300 220-1 V1.2.1: 2014-02 EN 300 220-2 V1.2.1: 2014-02
EMC		EN 301 486-1 V1.2.1: 2011-08 EN 301 486-2 V1.2.1: 2011-08		
Safety	EN 60950: 2005+Amendment 1: 2009+Amendment 2: 2010+Amendment 3: 2011			



Date : July 1, 2014

Signature : *Yoshio Kage*

Name : Yoshio Kage

Title :

Manager
Body Control Units Design Section 1
Electronic Products Dept. A

Czech	Podpisem MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, potvrzujeme, že Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) splňuje základní požadavky a další příslušné ustanovení Direktivy 1999/5/EC.	Polish	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, niniejszym oświadczam, że Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) spełnia zasadnicze wymagania oraz inne istotne postanowienia dyrektywy 1999/5/EC.
Estonian	Tähelepanu! MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, ei ole Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) vastavalt 1999/5/EC põlvkondse nõutavate ja muude asjakohaste määratluste.	Maltese	Provdewna, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, li għall- Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) jikkonforma l-ogħjetta essenzjali u d-dispożizzjonijiet rilevanti oħra ta' Direttiva 1999/5/EC.
Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) atitinka Direktyvos 1999/5/EC galiojančių reikalavimų ir kitus šios direktyvos nuostatas.	Lithuanian	Aš, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, patvirtinu, kad Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) atitinka angliškąją Direktyvos 1999/5/EC reikalavimus ir kitas šios direktyvos nuostatas.
Hungarian	Azirul, MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, kijelenti, hogy a Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) megfelel az 1999/5/EC irányelvben meghatározott alapvető és kiegészítő követelményeknek.	Italian	Così la presente MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, dichiara che questo Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Slovenian	Ta sem MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, izjavim, da je to Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) v skladu z osnovnimi zahtevami in ostalimi relevantnimi predpisi Direktive 1999/5/EC.	Slovakian	Podpisom MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, izjavim, že tento Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) spĺňa základné požiadavky a ďalšie príslušné ustanovenia Direktivy 1999/5/EC.
Danish	Herved mig MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at dette Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) overholder de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser som fremgår af direktiv 1999/5/EC.	Danish	Herved mig MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HIMEJI WORKS, at dette Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) overholder de væsentlige krav og andre relevante bestemmelser som fremgår af direktiv 1999/5/EC.
Green	ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΙΤΣΥΒΙΣΗ ΕΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ, ΗΜΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΝΟΜΕ ΟΤΙ ΤΟ Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ.	Green	ΜΕ ΤΗΝ ΥΠΟΓΡΑΦΗ ΜΙΤΣΥΒΙΣΗ ΕΛΕΚΤΡΙΚΗ ΕΠΙΧΕΙΡΗΣΗ, ΗΜΕΙΣ ΕΚΔΗΛΩΝΟΜΕ ΟΤΙ ΤΟ Keyless System (SKE133-02, SKE133-02(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) συμμορφώνεται με τις βασικές απαιτήσεις και τις άλλες σχετικές διατάξεις της Οδηγίας 1999/5/ΕΚ.

Verklaring van Conformiteit

Bulgarian:	Съответствие с изискванията на МІТSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HMEJA WORKS WORKS, дистрибутор, за Keyless System (SKE133-02, SKE133-03(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) е в съответствие с изискванията на директивата 1999/5/EC.	Rumanian:	Produsul este în conformanță cu cerințele MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HMEJA WORKS pentru sistemul Keyless System (SKE133-02, SKE133-03(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) este în conformanță cu cerințele Directivei 1999/5/EC.
Turkish:	İste MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HMEJA WORKS tarafından üretilen Keyless System (SKE133-02, SKE133-03(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) aynı şekilde 1999/5/EC Direktifinde diğer ilgili hükümlerle uyumlu olduğuna beyan eder.	Catalan:	Per este tipul MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HMEJA WORKS (SKE133-02, SKE133-03(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) este în conformanță cu cerințele Directivei 1999/5/EC.
Portuguese:	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HMEJA WORKS declara que este Keyless System (SKE133-02, SKE133-03(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) está conforme com as regulativas essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.	Norwegian:	MITSUBISHI ELECTRIC CORPORATION, HMEJA WORKS erklærer hermed at utstyret Keyless System (SKE133-02, SKE133-03(X17886), SKE134-01, SKE134-01(X17881), SKE136-01, SKE136-01(X17880), SKE136-01) er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.

CAUTION · Danger of explosion if battery is incorrectly replaced. Replace only with the same or equivalent type.

CAUTION · Do not exposed to excessive heat such as sunshine, fire or the like.

Keyless System Radio approval Marking

Complies with IDA Standards DA100926		
OMAN - TRA R/0235/11: SKE13E-01 R/0231/11: SKE136-01 R/0234/11: SKE134-01 R/0233/11: SKE133-02 D090258 TRA REGISTERED No: ER0071262/11: SKE13E-01 ER0071259/11: SKE136-01 ER0071260/11: SKE134-01 ER0071261/11: SKE133-02 DEALER No: DA0071258/11		

FCC WARNING

Changes or modifications not expressly approved by the party responsible for compliance could void the user's authority to operate the equipment.

FCC

This device complies with Part 15 of the FCC Rules. Operation is subject to the following two conditions: (1) this device may not cause harmful interference, and (2) this device must accept any interference received, including interference that may cause undesired operation.

低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條

經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條

低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信法規定作業之無線電通信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Thailand

"This telecommunication equipment conforms to NTC technical requirement."

Israel

א. השימוש במכשיר היינו על בסיס "משני" ופסור
מרשיון הפעלה אלחוט.
ב. רק "בפעולת בוק" לשימוש עצמי של הלקוח בלבד,
הציוד פסור מרשיון הפעלה אלחוט.
ג. אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר,
ולא לעשות בו כל שינוי טכני אחר.

Verklaring van Conformiteit

▼ Dodehoekmonitorsysteem (BSM)

Hella KGaA HUECK & CO.			
R&TTE Declaration of Conformity Rev.1			
We,			
Company:	Hella KGaA Hueck & Co.		
Street:	Rivbecker Str. 75		
Location:	59552 Lippstadt		
Country:	Germany		
declare under the sole responsibility that the following product,			
Type designation:	LCA 3.5 SG1 - M		
	LCA 3.5 SG2 - M		
Type or model:	---		
Trade name:	Hella		
Serial No.:	---		
to which this declaration relates is in conformity with the essential requirements and other relevant requirements of the R&TTE Directive (1999/5/EC).			
The product is in conformity with the following standards and/or normative documents:			
Applied standards / directives	Title or description of the standard:		
WEEE: EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 + A2:2013 EN 62311:2008	Safety of information technology equipment		Health & Safety (Art. 3(1) (a))
EN 301 480-1 V1.3.2 (2011-09) + EN 301 480-3 V1.6.1 (2013-08)	Assessment of electronic and electrical equipment related to human exposure restrictions for electromagnetic fields (0 Hz - 300 GHz) Electromagnetic Compatibility (EMC) standard for radio equipment and services; Part 3: Specific conditions for Short Range Devices (SRD) operating on frequencies between 9 MHz and 49 GHz.		EMC (Art. 3.1 (b))
EN 302 858-1 V1.3.1 (2013-11) + EN 302 858-2 V1.3.1 (2013-11)	Road Transport and Traffic Telematics (RTTT) Short Range Radar equipment operating in the 24.85 GHz to 24.25 GHz frequency range for automotive application		Other (incl. Art 3(3)) and voluntary
Supplementary information:			
Notified Body involved	---		
Technical file held by	Gerald Zemke, E-ED-DAS-DR		Hella KGaA Hueck & Co.
Signed by or for the manufacturer:		Contact:	
Name: Bernhard Hlubek Manager Design and Development Driver Assistant Systems Business Division Electronics		Name: Gerald Zemke Telephone: +49 (0) 2941 38 2009 Fax: +49 (0) 2941 38 472009 Email: Gerald.Zemke@hella.com	
Lippstadt, 2015-02-10			
			
(Signature)			

Verklaring van Conformiteit

▼ Bluetooth® handsfree

Type A

English	Hereby, <i>Johnson Controls Automotive</i>, declares that this Hands-Free Telephone System is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Finnish	<i>Johnson Controls Automotive</i> vakuuttaa täten että Hands-Free Telephone System tyyppinen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Dutch	Hierbij verklaart <i>Johnson Controls Automotive</i> dat het toestel Hands-Free Telephone System in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
French	Par la présente, <i>Johnson Controls Automotive</i> déclare que ce Hands-Free Telephone System est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions de la directive 1999/5/CE qui lui sont applicables. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Swedish	Härmed intygar <i>Johnson Controls Automotive</i> att denna Hands-Free Telephone System står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Danish	Undertegnede <i>Johnson Controls Automotive</i> erklærer herved, at følgende udstyr Hands-Free Telephone System overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
German	Hiermit erklärt <i>Johnson Controls Automotive</i>, dass sich dieses Hands-Free Telephone System in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den anderen relevanten Vorschriften der Richtlinie 1999/5/EG befindet. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ <i>Johnson Controls Automotive</i> ΔΗΛΩΝΕΙ ΟΤΙ Hands-Free Telephone System ΣΥΜΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΣΧΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Italian	Con la presente <i>Johnson Controls Automotive</i> dichiara che questo Hands-Free Telephone System è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Spanish	Por medio de la presente <i>Johnson Controls Automotive</i> declara que el Hands-Free Telephone System cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf
Portuguese	<i>Johnson Controls Automotive</i> declara que este Hands-Free Telephone System está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE. Website: http://www.mazdahandsfree.com/EU_DoC.pdf

Verklaring van Conformiteit

Model: MAZ

Brand: Johnson Controls Inc.
915 E. 32nd St., Holland, MI
49423 Michigan
United States of America
MAZ

CE 0682

FCC ID: CB2MBLUEC09

Ukraine



Jamaica
Singapore

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA – "MAZ."

Complies with
IDA Standards
N1499-12

South Africa



Algeria
Azerbaijan

' Agréé par l'ARPT ' Référence d'agrément '



New Caledonia
Serbia

"ANFR-13INF0033"



Moldova



Verklaring van Conformiteit

Type B/Type C

1999/5/EC Directive regulatory notices

This device has been evaluated against the essential requirements of the 1999/5/EC Directive.

Bulgarian	С нагласено Johnson Controls Inc. декларира, че AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT отговаря на съществени изисквания и другите приложими изисквания на Директивата 1999/5/EC.
Croatian	Johnson Controls Inc. izjavljuje da je ova jedinica AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT sukladna bitnim zahtjevima i ostalim primjenjenim normama smjernice 1999/5/EC.
Czech	Johnson Controls Inc. tímto prohlašuje, že tento AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT je ve shodě se základními požadavky a dalšími příslušnými ustanoveními směrnice 1999/5/ES.
Danish	Undertegnede Johnson Controls Inc. erklærer herved, at følgende udstyr AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT overholder de væsentlige krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Dutch	Hierbij verklaart Johnson Controls Inc. dat het toestel AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in overeenstemming is met de essentiële eisen en de andere relevante bepalingen van richtlijn 1999/5/EG.
English	Hereby, Johnson Controls Inc., declares that this AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT is in compliance with the essential requirements and other relevant provisions of Directive 1999/5/EC.
Estonian	Käesolevaga kinnitab Johnson Controls Inc. seadme AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT vastavust direktiivi 1999/5/EÜ põhinõuetele ja nimetatud direktiivist tulenevatele teistele asjakohastele eeskirjadele.
German	Hiermit erklärt Johnson Controls Inc., dass sich das Gerät AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT in Übereinstimmung mit den grundlegenden Anforderungen und den übrigen einschlägigen Bestimmungen der Richtlinie 1999/5/EG befindet.
Greek	ΜΕ ΤΗΝ ΠΑΡΟΥΣΑ Johnson Controls Inc. ΑΦΑΓΝΕΙ ΟΤΙ ΑΥΤΟΜΟΤΙΒΕ ΕΛΕΚΤΡΟΝΙΚΑ INFOTAINMENT HEAD UNIT ΕΥΜΟΡΦΩΝΕΤΑΙ ΠΡΟΣ ΤΙΣ ΟΥΣΙΩΔΕΙΣ ΑΠΑΙΤΗΣΕΙΣ ΚΑΙ ΤΙΣ ΛΟΙΠΕΣ ΕΞΕΤΙΚΕΣ ΔΙΑΤΑΞΕΙΣ ΤΗΣ ΟΔΗΓΙΑΣ 1999/5/ΕΚ.
Hungarian	Alulírott, Johnson Controls Inc. nyilatkozik, hogy a AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT megfelel a vonatkozó alapvető követelményeknek és az 1999/5/EC irányelv egyéb előírásainak.
Finnish	Johnson Controls Inc. vakuuttaa täten että AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT tyypinainen laite on direktiivin 1999/5/EY oleellisten vaatimusten ja sitä koskevien direktiivin muiden ehtojen mukainen.
French	Par la présente Johnson Controls Inc. déclare que l'appareil AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT est conforme aux exigences essentielles et aux autres dispositions pertinentes de la directive 1999/5/CE.
Icelandic	Hér með lýsir Johnson Controls Inc. yfir því að AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er í samræmi við grunnkröfur og aðrar kröfur, sem gerðar eru í tilskipun 1999/5/EC.
Italian	Con la presente Johnson Controls Inc. dichiara che questo AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT è conforme ai requisiti essenziali ed alle altre disposizioni pertinenti stabilite dalla direttiva 1999/5/CE.
Latvian	Ar šo Johnson Controls Inc. deklarē, ka AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atbilst Direktīvas 1999/5/EK būtiskajām prasībām un citiem ar to saistītajiem noteikumiem.
Lithuanian	Šiuo Johnson Controls Inc. deklaruojama, kad šis AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT atitinka esminius reikalavimus ir kitas 1999/5/EB Direktivos nuostatas.
Maltese	Hawnhekk, Johnson Controls Inc., jiddikjara li dan AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jikkonforma mal-htigijiet essenzjali u ma provvedimenti oħrajn rilevanti li hemm fid-Direttiva 1999/5/EC.
Norwegian	Johnson Controls Inc. erklærer herved at utstyret AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT er i samsvar med de grunnleggende krav og øvrige relevante krav i direktiv 1999/5/EF.
Polish	Niniejszym Johnson Controls Inc. oświadcza, że AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT jest zgodny z zasadniczymi wymogami oraz pozostałymi stosownymi postanowieniami Dyrektywy 1999/5/EC.
Portuguese	Johnson Controls Inc. declara que este AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT está conforme com os requisitos essenciais e outras disposições da Directiva 1999/5/CE.

Verklaring van Conformiteit

Slovak	Johnson Controls Inc. týmto vyhlasuje, že AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT spĺňa základné požiadavky a všetky príslušné ustanovenia Smernice 1999/5/ES.
Slovenian	Johnson Controls Inc. izjavlja, da je ta AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT v skladu z bistvenimi zahtevami in ostalimi relevantnimi določili direktive 1999/5/ES.
Spanish	Por medio de la presente Johnson Controls Inc. declara que AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT cumple con los requisitos esenciales y cualesquiera otras disposiciones aplicables o exigibles de la Directiva 1999/5/CE.
Swedish	Härmed intygar Johnson Controls Inc. att denna AUTOMOTIVE ELECTRONICS INFOTAINMENT HEAD UNIT står i överensstämmelse med de väsentliga egenskapskrav och övriga relevanta bestämmelser som framgår av direktiv 1999/5/EG.

In order to satisfy the essential requirements of 1999/5/EC Directive, the product is compliant with the following standards:

RF spectrum use (R&TTE art. 3.2)	EN 300 328 v1.7.1 EN 300 440-2 V1.4.1
EMC (R&TTE art. 3.1b)	EN 301 489-1 V1.9.2 EN 301 489-3 V1.4.1 EN 301 489-17 V2.2.1
Health & Safety (R&TTE art. 3.1a)	EN 60950-1:2006 + A11:2009 + A1:2010 + A12:2011 + AC:2011 EN 62311:2008

The conformity assessment procedure referred to in Article 10 and detailed in Annex IV of Directive 1999/5/EC has been followed with the involvement of the following Notified Body Notified Body:

AT4 wireless, S.A.
Parque Tecnológico de Andalucía
C/ Severo Ochoa 2
29690 Campanillas – Málaga
SPAIN
Notified Body No: 1909

Thus, the following marking is included in the product:

CE 1909

There is no restriction for the commercialisation of this device in all the countries of the European Union.

Verklaring van Conformiteit

FCC ID
CB262932

CE MARK
CE 1909

MODEL - MAZDA_GEN_65_CMU
BRAND - Johnson Controls, Inc.

Botswana

BOCRA
REGISTERED No :
TA/2013/459

Brunei

Certificate Number to be included
DRQ-D-BRUSIN-03-1998-7494-LPD-22822

Grenada

NTRC Registration Number:
CL 681 / 13 - TA

Indonesia

30400/SDPPI/2013
3311

Israel

מספר אישור אלחוטי של משרד התקשורת הוא 51-38316
אסור להחליף את האנטנה המקורית של המכשיר ולא

לעשות בו כל שינוי טכני אחר

Jamaica

This product has been Type Approved by Jamaica: SMA - "MAZDA_GEN_65_CMU".
This product contains a Type Approved Module by Jamaica: SMA - "MAZDA_GEN_65_CMU".

Jordan

The manufacturer: Johnson Controls, Inc.
Equipment type: MAZDA_GEN_65_CMU
TRC's type approval certificate number: TRC/LPD/2013/158

Morocco

AGREE PAR L'ANRT MAROC

Numéro d'agrément : MR 8393 ANRT 2013
Date d'agrément : 08/07/2013

Mozambique

INCM - 21ETA13
Model - MAZDA_GEN_65_CMU
Manufacturer - Johnson Controls, Inc.

Nepal

Type - MAZDA_GEN_65_CMU

New Caledonia

ANFR - 13INF0025

Nigeria

Connection and use of this communications
equipment is permitted by the Nigerian
Communications Commission

Panama

ASEP DTEL No. 1201

Papua New Guinea

NICTA PNG13/0453

Peru

MTC 1300160

Philippines

 **NTC**
Type Accepted
No.: **ESD-1307587C**

Sint Maarten

BT&P - 2013/042-b/TA&2013/042-a/TA

Saint Vincent
and the Grenadines
Thailand

NTRC - NTRC/01

NBTC - RT.4780

Uruguay

URSEC - 431/FR/2013

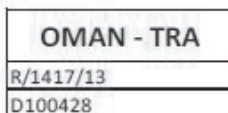
Verklaring van Conformiteit

Algeria 'Agrée par l'ARPT' and 'Référence d'agrément '.

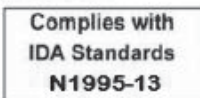
Azerbaijan



Oman



Singapore



South Africa



UAE



Ukraine



Vietnam



Honduras

Frequency Range (MHz)	Output (Watts)
2400.0 ~ 2483.5	BT: <4dBm WLAN: <30dBm



Product Name: Connectivity Master Unit

Certification Name: MAZDA_GEN_65_CMU

Certificate Holder: Visteon Corporation

注意！

依據 低功率電波輻射性電機管理辦法

第十二條 經型式認證合格之低功率射頻電機，非經許可，

公司、商號或使用者均不得擅自變更頻率、加大功率或變更原設計之特性及功能。

第十四條 低功率射頻電機之使用不得影響飛航安全及干擾合法通信；

經發現有干擾現象時，應立即停用，並改善至無干擾時方得繼續使用。

前項合法通信，指依電信規定作業之無線電信。

低功率射頻電機須忍受合法通信或工業、科學及醫療用電波輻射性電機設備之干擾。

Elektromagnetische compatibiliteit

Elektromagnetische compatibiliteit

Uw Mazda is getest en goedgekeurd inzake bepaling UNECE*1 10 welke verband houdt met elektromagnetische compatibiliteit. Radio Frequentie (RF) zendapparatuur (bijv. mobiele telefoons, amateur radiozenders, enz.) mag enkel in uw Mazda geïnstalleerd worden als deze voldoet aan de parameters die in onderstaande tabel worden getoond.

*1 UNECE staat voor Economische Raad van de Verenigde Naties voor Europa (United Nations Economic Commission for Europe).

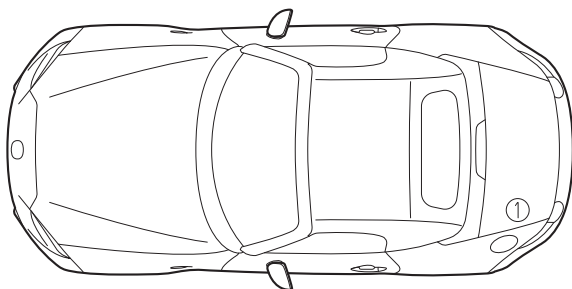
Het is uw verantwoordelijkheid er voor te zorgen dat alle apparatuur die u heeft geïnstalleerd voldoet aan de geldende wettelijke bepalingen. Laat alle apparatuur installeren door deskundige monteurs.



OPGELET

- Installeer geen zendontvangapparaat, microfoons, luidsprekers of enig ander voorwerp in het werkingsbereik van het airbagsysteem.
- Bevestig de antennekabel niet aan de oorspronkelijke bedrading, brandstofleidingen of remleidingen van de auto. Probeer zo veel mogelijk te voorkomen dat de antennekabel parallel loopt met de bedradingsbundels.
- Houd antenne- en spanningskabels op een afstand van tenminste 100 mm van elektronische modules en airbags.
- Vermijd het gebruik van de sigarettenaansteker of de insteekbus voor accessoires als een stroomvoorziening voor RF-zendontvangapparatuur.

Elektromagnetische compatibiliteit



Antenneposities:

① : links van kofferdeksel

Frequentieband (MHz)	Maximaal uitgangsvermogen (Watt)	Antenneposities
50 — 54	50	①
68 — 87,5	50	①
142 — 176	50	①
380 — 470	50	①
806 — 940	10	①
1200 — 1300	10	①
1710 — 1885	10	①
1885 — 2025	10	①
2400 — 2500	0,01 ^{*1}	In een cabine ^{*1}

*1 Enkel voor Bluetooth®

OPMERKING

Controleer na het installeren van RF zenders voor storing van en naar alle elektrische apparatuur in de auto, zowel in de standbymodus als in de zendmodus.

Controleer alle elektrische apparatuur:

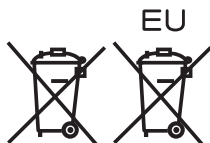
- met de contactschakelaar op ON
- met draaiende motor
- tijdens een proefrit bij diverse snelheden.

Inzamelen/opruimen van afgedankte apparatuur/gebruikte batterijen

Informatie voor gebruikers betreffende het inzamelen en opruimen van afgedankte apparatuur en gebruikte batterijen

Zie voor het opruimen van uw oude batterijen onderstaande informatie.

▼ Informatie over opruimen in de Europese Unie



Deze afbeelding van een doorgekruiste afvalbak op producten, verpakking, en/of bijbehorende documenten betekent dat gebruikte elektronische producten en batterijen niet samen met ongesorteerd huishoudafval mogen worden afgedankt. Voor een juiste verwerking, hergebruik en recycling van afgedankte producten en gebruikte batterijen, brengt u deze naar de aangewezen inzamelpunten, overeenkomstig uw nationale wetgeving en de richtlijnen 2006/66/EC.

Door deze producten en batterijen op correcte wijze op te ruimen, helpt u waardevolle natuurlijke hulpbronnen te behouden en voorkomt u mogelijk negatieve effecten op de gezondheid en het milieu die anders het gevolg zouden kunnen zijn van een onjuiste afvalverwerking.

Neem contact op met uw plaatselijke gemeente, afvalverwerkingsbedrijf of verkooppunt waar u de producten heeft gekocht voor meer informatie over inzameling en hergebruik van afgedankte producten en batterijen.

OPMERKING



Het is mogelijk dat de onderstaande twee letters gebruikt worden in combinatie met de afbeelding van de doorgekruiste afvalbak. In dit geval voldoet deze aan de eis welke bepaald is door de richtlijn voor de betreffende chemische stof.

“Pb” en “Cd” betekenen respectievelijk lood en cadmium.

Inzamelen/opruimen van afgedankte apparatuur/gebruikte batterijen

▼ Informatie over opruimen in overige landen buiten de Europese Unie

Bovenstaande symbolen zijn enkel geldig in de Europese Unie. Neem als u afgedankte producten en gebruikte batterijen wilt opruimen contact op met uw plaatselijke gemeente, afvalverwerkingsbedrijf of verkooppunt waar u de producten heeft gekocht en vraag naar de juiste methode van opruimen.

NOTITIES

Technische informatie over uw Mazda.

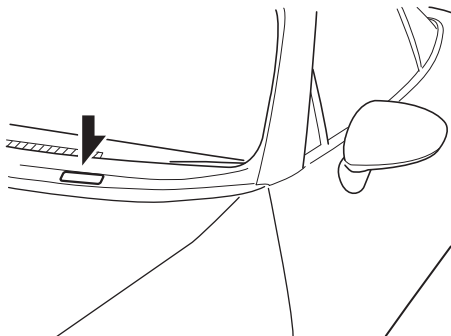
Identificatienummers	9-2
Voertuiginformatielabels	9-2
Technische gegevens.....	9-4
Technische gegevens.....	9-4
Gebruikersinstellingen	9-11
Gebruikersinstellingen	9-11

Identificatienummers

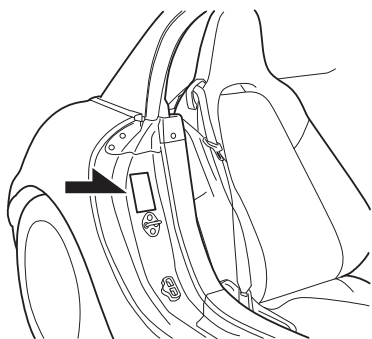
Voertuiginformatielabels

▼ Voertuig-identificatienummer (Zuid-Afrika, Vereniging van Arabische Golfstaten)

Met het voertuig-identificatienummer wordt uw voertuig wettelijk geïdentificeerd. Het nummer staat op een plaatje dat bevestigd is aan het ventilatiekastpaneel aan de linkerhoek van het instrumentenpaneel. Dit plaatje is door de voorruit gemakkelijk zichtbaar.



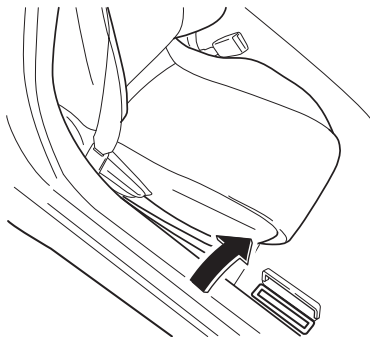
▼ Modelplaatje



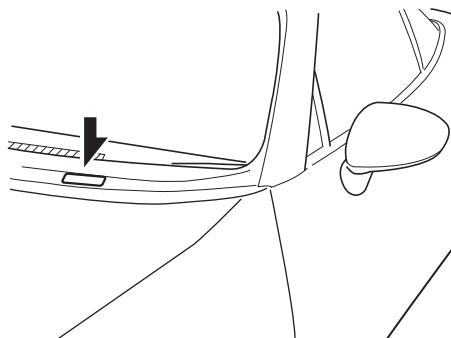
▼ Chassisnummer/Voertuig- identificatienummer (Ierland, Verenigd Koninkrijk)

Chassisnummer

Open het deksel aangegeven in de afbeelding voor het controleren van het chassisnummer.

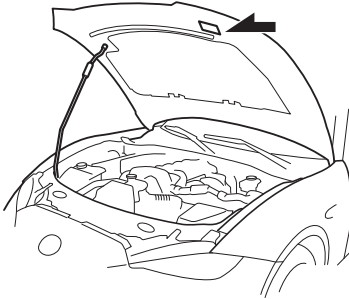


Voertuig-identificatienummer



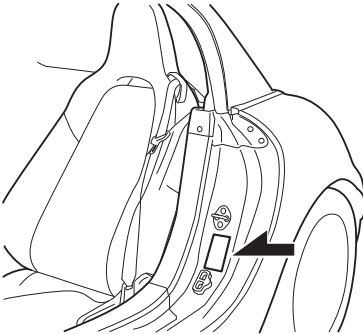
Identificatienummers

▼ Informatielabel voor uitlaatgasreiniging (Filippijnen)

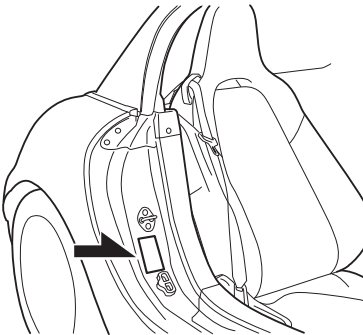


▼ Bandenspanningslabel

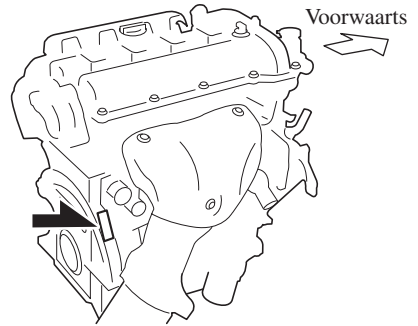
Model met links stuur



Model met rechts stuur

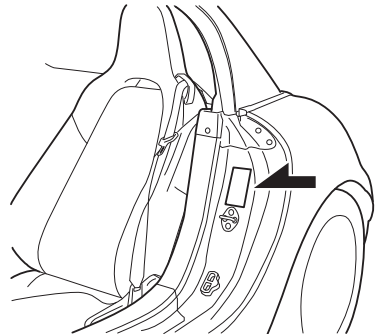


▼ Motornummer



▼ Voertuiginformatieplaatje (Vereniging van Arabische Golfstaten)

Op dit plaatje wordt het productiejaar en de maand aangegeven.



Technische gegevens

▼ Motor

Onderwerp	Technische gegevens	
	SKYACTIV-G 1.5	SKYACTIV-G 2.0
Type	DOHC-16V in lijn, 4 cil.	
Boring x slag	74,5 × 85,8 mm	83,5 × 91,2 mm
Cilinderinhoud	1496 cc	1998 cc
Compressieverhouding	13,0	

Vereniging van Arabische Golfstaten

Onderwerp	Technische gegevens
Maximum motorvermogen/aantal omwentelingen	118 kW/6000 omw/min
Maximum motorkoppel/aantal omwentelingen	200 N•m/4600 omw/min
Maximum snelheid	198 km/h

▼ Elektrische systeem

Onderwerp	Classificatie	
Accu	N-55 (S)* ¹	
	12V-45Ah/20UUR* ²	
Bougienummer	Originele Mazda bougie* ³	PE5R-18-110 of PE5S-18-110

*1 N-55 (S) is bestemd voor het i-stop systeem (FOR STOP & START)/i-ELOOP systeem. Voor de juiste werking van het i-stop systeem (FOR STOP & START)/i-ELOOP systeem mag enkel gebruik gemaakt worden van N-55 (S). Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor bijzonderheden.

*2 Niet voor i-stop systeem/i-ELOOP systeem.

*3 De bougies zorgen er voor dat de SKYACTIV-G optimale prestaties kan leveren. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor bijzonderheden.



OPGELET

Gebruik voor het reinigen van iridium bougies geen draadborstel. De fijne deeltjeslaag op de iridiumlegering en de platina punten kunnen beschadigd worden.

▼ Aanbevolen smeermiddelen

Smeermiddel	Classificatie	
	Europa	Behalve Europa
Motorolie* ¹	Aanbevolen olies* ²	
	Oliekwaliteit	
	Originele Mazda Olie Supra 0W-20	
	Originele Mazda Olie Ultra 5W-30	
	Alternatieve oliekwiteit* ³	
	API SL/SM/SN of ACEA A3/A5	0W-20 5W-30
Koelvloeistof	Type FL-22	
Handgeschakelde versnellingsbakolie	Originele Mazda Long Life Gear Oil IS* ⁴	
Automatische transmissievloeistof	JWS3309	
Achterdifferentieelolie	Mazda Long Life Hypoïde Tandwielolie SG1	
Rem/koppelingsvloeistof	SAE J1703 of FMVSS116 DOT-3 of DOT-4	

*1 Zie Aanbevolen olie op pagina 6-20.

Gebruik geen olie die niet voldoet aan de hierboven vermelde specificaties of vereisten. Gebruik van ongeschikte olie kan motorschade veroorzaken welke niet door de Mazda garantie wordt gedekt.

*2 Originele Mazda olie is speciaal bestemd/getest voor de respectievelijke motor. Voor optimale prestaties wordt het aanbevolen altijd gebruik te maken van originele Mazda olie.

*3 Als er geen originele Mazda olie beschikbaar is, kunt u ook gebruik maken van alternatieve olie die overeenkomt met de aangegeven specificatie.

*4 Originele Mazda Long Life Gear Oil IS is een hoogwaardige olie voor optimaal schakelcomfort. Gebruik van originele Mazda Long Life Gear Oil IS wordt aanbevolen.

Als originele Mazda Long Life Gear Oil IS niet verkrijgbaar is, gebruik dan standaard olie (API Service GL-4 (SAE 75W-90)). Echter het schakelen bij zeer lage temperaturen kan dan moeilijker worden.

Technische gegevens

▼ Inhouden

(Hoeveelheden zijn bij benadering)

Onderwerp				Inhoud
Motorolie	Met vernieuwing oliefilter			4,3 liter
	Zonder vernieuwing oliefilter			4,1 liter
Koelvloeistof	SKYACTIV-G 1.5	Model met links stuur		5,6 liter
		Model met rechts stuur		5,8 liter
	SKYACTIV-G 2.0	Handgeschakelde versnellingsbak	Model met links stuur	6,0 liter
			Model met rechts stuur	6,2 liter
		Automatische transmissie	Saoedi-Arabië	6,2 liter
			Model met rechts stuur	6,0 liter
			Behalve bovengenoemde	5,9 liter
Handgeschakelde versnellingsbakolie				2,0 liter
Automatische transmissievloeistof				7,2 liter
Achterdifferentieelolie				0,6 liter
Brandstoftank				45,0 liter

Controleer altijd het oliepeil en de vloeistofniveaus met behulp van de peilstokken of de reservoirmeters.

▼ Afmetingen

Onderwerp		Voertuigspecificatie
Totale lengte		3915 mm
Totale breedte		1735 mm
Totale hoogte	Model met 16 inch velg	1225 mm
	Model met 17 inch velg	1230 mm
Sporbreedte, voor		1495 mm
Sporbreedte, achter		1505 mm
Wielbasis		2310 mm

▼ Gloeilampen**Buitenverlichting**

Gloeilamp		Categorie	
		Watt	UNECE ^{*1} (SAE)
Koplampen	Grootlicht	LED ^{*2}	— (—)
	Dimlicht	LED ^{*2}	— (—)
Dagverlichting	LED type	LED ^{*2}	— (—)
	Gloeilamp type	21	W21W (7440)
Positielampen		LED ^{*2}	— (—)
Voorste richtingaanwijzerlampen		21	WY21W (7443NA)
Zijrichtingaanwijzerlampen		5 ^{*3}	WY5W (—)
Middelste remlicht		LED ^{*2}	— (—)
Achterste richtingaanwijzerlampen		21	WY21W (7443NA)
Lampen van remlichten		LED ^{*2}	— (—)
Achterlichten		LED ^{*2}	— (—)
Achteruitrijlampen		21	W21W (7440)
Mistlamp achter*		21	W21W (7440)
Kentekenplaatlampen		5	W5W (—)

*1 UNECE staat voor Economische Raad van de Verenigde Naties voor Europa (United Nations Economic Commission for Europe).

*2 LED is de afkorting voor Licht Emitterende Diode.

*3 Vervangen van de gloeilamp is niet mogelijk, aangezien deze in de lampeenheid is ingebouwd. Vervang de lampeenheid.

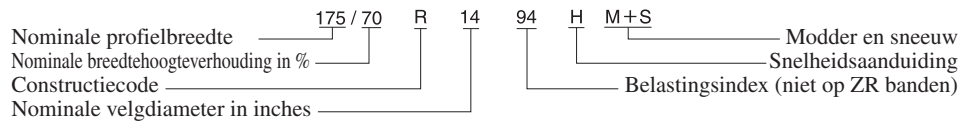
Interieurverlichting

Gloeilamp		Categorie	
		Watt	UNECE ^{*1}
Plafondlamp		10	—
Kofferruimteverlichting		5	—

*1 UNECE staat voor Economische Raad van de Verenigde Naties voor Europa (United Nations Economic Commission for Europe).

▼ Banden

Voorbeeld van een bandmarkering en zijn betekenis



Bandmarkering-informatie

Kies de juiste banden voor uw wagen aan de hand van de volgende bandmarkering-informatie.

Snelheidsaanduiding	Maximum toegestane snelheid
Q	Maximaal 160 km/h
R	Maximaal 170 km/h
S	Maximaal 180 km/h
T	Maximaal 190 km/h
U	Maximaal 200 km/h
H	Maximaal 210 km/h
V	Maximaal 240 km/h
W	Maximaal 270 km/h
Y	Maximaal 300 km/h
ZR	Meer dan 240 km/h

Bandentype en bandenspanning**OPMERKING**

De banden zijn optimaal aangepast aan het chassis van uw auto.
 Bij het vernieuwen van banden wordt het door Mazda aanbevolen banden van hetzelfde type te monteren als waarmee uw auto oorspronkelijk is uitgerust. Neem voor details contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Controleer het bandenspanningslabel voor de bandenmaat en de bandenspanning (pagina 6-38).

Na het afstellen van de bandenspanning is initialisering van het bandenspanningcontrolesysteem noodzakelijk om het systeem normaal te laten functioneren. Zie Initialiseren van het bandenspanningcontrolesysteem op pagina 4-140.

Standaard band**(Behalve Vereniging van Arabische Golfstaten)**

Bandenmaat	Bandenspanning	
	Voor	Achter
195/50R16 84V	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)
205/45R17 84W	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)

(Vereniging van Arabische Golfstaten)

Bandenmaat	Bandenspanning	
	Voor	Achter
195/50RF16 84V	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)

Winterband

Bandenmaat	Bandenspanning	
	Voor	Achter
195/50R16 ^{*1} M+S	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)
205/45R17 ^{*2} M+S	200 kPa (2,0 bar, 29 psi)	220 kPa (2,2 bar, 32 psi)

*1 Belastingsindex en snelheidsaanduiding: 84Q/84S/84H/84V

*2 Belastingsindex en snelheidsaanduiding: 84Q/84S/84H/84V/84W

Technische gegevens

Aantrekkoppel van wielmoeren

Haal bij het monteren van een band de wielmoeren met het onderstaande koppel aan.
108—147 N·m (12—14 kgf·m)

▼ Zekeringen

Zie Zekeringen op pagina 6-52.

▼ Remmen

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, als u informatie nodig heeft betreffende de slijtagelimiet-specificaties voor de remschijfplaten en de meetmethode. De informatie is vrij beschikbaar gesteld.

Gebruikersinstellingen

De volgende gebruikersinstellingen kunnen ingesteld of gewijzigd worden door de klant of een officiële Mazda reparateur.

Gebruikersinstellingen die gewijzigd kunnen worden verschillen afhankelijk van de bestemming en de specificatie.

Methode voor wijzigen van instellingen

① Instellingen kunnen worden gewijzigd door bediening van het middendisplayscherm.

A: Zie Instellingen op pagina 5-65.

B: Zie Brandstofverbruiks op pagina 4-89.

② Instellingen kunnen worden gewijzigd door bediening van de schakelaars van het voertuig.

C: Zie Automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie op pagina 3-20.

D: Zie Zender op pagina 3-5.

E: Zie voor Vergrendelen, ontgrendelen met de verzoekschakelaar (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie) op pagina 3-17.

③ Instellingen kunnen gewijzigd worden door een officiële Mazda reparateur.

Onderwerp	Bijzonderheid		Fabrieksinstelling	Beschikbare instellingen	Methode voor wijzigen van instellingen		
					①	②	③
Veiligheid							
Rijstrookafwijking waarschuwingssysteem (LDWS) (pagina 4-102)	Afstand welke het systeem gebruikt om de mogelijkheid van een rijstrookafwijking te bepalen.		Adaptief	Adaptief/ Vroeg/ Medium/ Laat	A	—	×
	Waarschuwingsempfindlichkeit (waarschijnlijkheid van waarschuwing)		Medium	Vaak/Medium/ Zeldzaam	A	—	×
	Geluid van waarschuwingssirene		Ribbel	Pieptoon/Ribbel	A	—	×
	Volume van waarschuwingssirene	Ribbel	Laag	Hoog/Midden/Laag	A	—	×
		Pieptoon	Laag	Hoog/Laag	A	—	×
Dodehoekmonitorsysteem (BSM) (pagina 4-108)	Volume van waarschuwingssirene* ¹		Hoog	Hoog/ Laag/ Uit	A	—	×

Onderwerp	Bijzonderheid	Fabrieksinstelling	Beschikbare instellingen	Methode voor wijzigen van instellingen		
				①	②	③
Auto						
Portiersloten (pagina 3-20)	Werkingsvoorwaarde van automatische vergrendel-/ontgrendelfunctie	Dicht: Rijden Open: Contact aan	Vergrendelen: bij rijden Ongrendelen: bij parkeren/ Dicht: uit P-stand. Open: In P-stand/ Slot: Van de parkeerstand zetten/ Dicht: Rijden Open: Contact aan/ Vergrendelen: Tijdens het rijden/ Uit	A	C	×
Afstandbediende portiervergrendeling (pagina 3-4)	Tijd voor automatische portiervergrendeling	30 seconden	90 seconden/ 60 seconden/ 30 seconden	A	—	×
Geavanceerd afstandbediend portiervergrendelingssysteem (pagina 3-10)	Tijd voor automatische portiervergrendeling	30 seconden	90 seconden/ 60 seconden/ 30 seconden	A	—	×
	Automatische vergrendelfunctie operationeel/niet-operationeel	Uit	Aan/Uit	A	—	×
	Volume van zoemer bij vergrendelen/ontgrendelen	Uit of Medium	Hoog/ Medium/ Laag/ Uit	A	D, E	×
Instapverlichtingssysteem (pagina 5-123)	Tijd totdat interieurverlichting uitgaat na sluiten van portier	15 seconden	60 seconden/ 30 seconden/ 15 seconden/ 7,5 seconden	A	—	×
	Tijd totdat interieurverlichting automatisch uitgaat wanneer een portier niet goed gesloten is	30 minuten	60 minuten/ 30 minuten/ 10 minuten	A	—	×
Automatische ruitenwisserregeling (pagina 4-66)	Operationeel/niet-operationeel	Aan	Aan/Uit*2	A	—	×
Dagverlichting (pagina 4-63)	Operationeel/niet-operationeel	Aan	Aan/Uit	—	—	×
Automatische verlichtingsregeling (pagina 4-57)	Tijdsinstelling voor inschakeling verlichting	Medium	Licht/ Half licht/ Medium/ Half don./ Donker	A	—	×

Gebruikersinstellingen

Onderwerp	Bijzonderheid	Fabrieksinstelling	Beschikbare instellingen	Methode voor wijzigen van instellingen		
				①	②	③
Koplampregelsysteem (HBC) (pagina 4-99)	Operationeel/niet-operationeel* ³	Aan	Aan/Uit	A	—	×
Aanpasbaar voorverlichtingssysteem (AFS) (pagina 4-98)	Operationeel/niet-operationeel* ³	Aan	Aan/Uit	A	—	×
Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting (pagina 7-51)	Volume van waarschuwingszoemer	Hoog	Hoog/Laag/Uit	A	—	×
Thuiskomstverlichtingssysteem (pagina 4-62)	Tijd totdat koplampen doven	30 seconden	120 seconden/ 90 seconden/ 60 seconden/ 30 seconden/ Uit	A	—	×
Vertrekverlichtingssysteem (pagina 4-62)	Operationeel/niet-operationeel	Aan of Uit	Aan/Uit	A	—	×
Richtingaanwijzerindikator (pagina 4-65)	Volume van zoemer	Laag	Hoog/Laag	A	—	×
Drie-knipperingen richtingaanwijzer (pagina 4-66)	Operationeel/niet-operationeel	Aan of Uit	Aan/Uit	A	—	×
Systeem						
Taal	Taal aangegeven op display	Engels	Afhankelijk van bestemmingsgebied* ⁴	A	—	×
Temperatuur	Temperatuureenheid aangegeven op display	°C	°F/°C	A	—	×
Afstand	Afstandeenheid aangegeven op display	mi of km	mi/km	A	—	×
Brandstofverbruiks (pagina 4-89)						
Einddisplay	Aan/uit	Uit	Aan/Uit	B	—	×
Terugstelprocedure brandstofverbruik	Koppeling/geen koppeling aan terugstelling brandstofverbruik en terugstelling dagteller	Uit	Aan/Uit	B	—	×

*1 Enkel het volume van de waarschuwingszoemer tijdens de werking van de dodehoekmonitor (BSM) kan gewijzigd worden. Het volume van de waarschuwingszoemer tijdens de werking van het achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA) kan niet gewijzigd worden.

*2 Als de automatische ruitenwisserregeling op Uit wordt gezet, verandert de stand van de ruitenwisserhendel **AUTO** naar intervalwerking.

*3 Hoewel deze systemen kunnen worden uitgeschakeld, is dit tegenstrijdig met het doel van het systeem en het wordt dan ook door Mazda aanbevolen deze systemen ingeschakeld te laten.

*4 Weergave alleen beschikbaar vanaf de middendisplay.

NOTITIES

Index

1

120 km/h waarschuwingszoemer 7-56

A

- Aanbevolen olie 6-20
- Aanbevolen smeermiddelen..... 9-5
- Aanpasbaar voorverlichtingssysteem (AFS)..... 4-98
- Accu 6-32
- Inspectie van het niveau van het accu-elektrolyet..... 6-34
 - Laden..... 6-35
 - Onderhoudspunt 6-34
 - Technische gegevens 9-4
 - Vernieuwen..... 6-35
- Accu is uitgeput 7-22
- Starten met een hulpaccu 7-22
- Achtermistlicht..... 4-64
- Achterrautverwarming..... 4-72
- Achterraut 4-72
 - Spiegel..... 4-73
- Achterrautrijwaarschuwingssysteem (RCTA)..... 4-116
- Actieve motorkap
waarschuwingszoemer 7-52
- Afmetingen 9-6
- Afsluitklep van brandstoftankdop
- Wanneer de afsluitklep van de brandstoftankdop niet kan worden geopend 7-28
- Afstandbediende portiervergrendeling ... 3-4
- Afstelbare snelheidsbegrenzer 4-120
- Activering/deactivering..... 4-123
- Afstelbare
snelheidsbegrenzerdisplay..... 4-121
- Hoofddindikatielampje van afstelbare
snelheidsbegrenzer (oranje) 4-121
- Indikatielampje van instelfunctie van
afstelbare snelheidsbegrenzer
(groen)..... 4-121
- Instellen van het systeem 4-124
- Tijdelijk annuleren van het
systeem..... 4-125
- Waarschuwingsspijtoon
snelheidsbegrenzer 4-122
- Airbagsystemen..... 2-38
- Als een waarschuwinglampje gaat
branden of knipperen 7-33
- Anti-blokkeer remsysteem (ABS)..... 4-81
- Anti-diefstal beveiligingssysteem..... 3-51
- Anti-diefstal beveiligingssysteem (Met
inbraaksensor) 3-51
- Anti-wielspin regeling (TCS) 4-82
- TCS/DSC indikatielampje..... 4-83
- Asbak 5-134
- Audiobedieningsschakelaar
- Afstellen van het volume 5-68
 - Audio-uit toets..... 5-69
 - Zoektoets..... 5-68
- Audio-installatie..... 5-15
- AUX/USB/iPod modus 5-69
 - Antenne 5-15
 - Audiobedieningsschakelaar..... 5-67
 - Audioset (Type A) 5-29
 - Audioset (Type B/Type C) 5-43
 - Bedieningstips voor
audio-installatie..... 5-15

Automatische transmissie	4-43
Actieve Aangepaste Overschakeling (AAS)	4-46
Directe modus	4-55
Modus voor handbediende overschakeling	4-47
Ontgrendelpal van overschakelblokkering	4-46
Rijtips	4-55
Schakelblokkeersysteem	4-46
Schakelstandindicatie	4-44
Transmissiestanden	4-44
Waarschuwinglampje	4-44

B

Banden	6-38
Bandenspanning	6-38
Lekke band	7-4
Onderling verwisselen van de banden	6-39
Sneeuwbanden	3-62
Sneeuwkettingen	3-62
Technische gegevens	9-8
Vernieuwen van een band	6-41
Vernieuwen van een velg	6-41
Bandenspanningcontrolesysteem (Voertuig met conventionele banden)	4-137
Bandenspanningcontrolesysteem (Voertuig met runflat banden)	4-142
Bediening van de handgeschakelde versnellingsbak	4-39
Bedrijfstoestanddisplay	4-91
Bekerhouder	5-126
Berichten die verschijnen op de display	7-49
Beveiligingssysteem	
Anti-diefstal beveiligingssysteem	3-51
Anti-diefstal beveiligingssysteem (Met inbraaksensor)	3-51
Start-blokkeersysteem	3-49
Bevestigingsriem voor gevarendriehoek	7-3

Binnenspiegel	3-36
Bluetooth®	5-89
Bluetooth® audio	5-107
Bluetooth® handsfree	5-97
Oplossen van problemen	5-118
Boordcomputer	4-30
Brandstof	
Meter	4-27
Tankinhoud	9-6
Tankklep en -dop	3-31
Vereisten	3-28
Brandstofbesparing en milieubescherming	3-57
Brandstofverbruikdisplay	4-90
Brandstofverbruikmonitor	4-89
Bedrijfstoestanddisplay	4-91
Brandstofverbruikdisplay	4-90
Eindschermweergave	4-92
Energiebesparingsdisplay	4-92
Buitenspiegels	3-34
Buitentemperatuurdisplay	4-29

C

Canvasdak	3-42
Claxon	4-73
Consolevak	5-132
Contact	
Schakelaar	4-4
Controleren van het motorkoelvloeistofniveau	6-23
Controle van het motoroliepeil	6-23
Controle van het niveau van de rem/koppelingsvloeistof	6-25
Controle van het sproeiervloeistofniveau	6-26

D

Dagteller	4-25
Display van afstelbare snelheidsbegrenzer	4-29

Index

Display van ingestelde rijnsnelheid van kruissnelheidsregelaar	4-29
Display van omgevingstemperatuur ...	4-29
Dodehoekmonitor (BSM)	4-108
Dodehoekmonitor (BSM) schakelaar	4-114
Dodehoekmonitorsysteem (BSM) waarschuwingszoemer	7-55
Doorwaden van water	3-64
Drie-knipperingen richtingaanwijzer...	4-66
Drive-selectie	4-93
Dynamische stabiliteitsregeling (DSC)	4-83
DSC OFF indikatielampje	4-84
DSC OFF schakelaar	4-84
TCS/DSC indikatielampje	4-84

E

Eindschermweergave	4-92
Elektrische ruitbediening	3-38
Energiebesparingsdisplay	4-92
Essentiële informatie	6-2

G

Garantie	8-2
Geavanceerde sleutel	
Geavanceerd afstandbediend portiervergrendelingssysteem	3-10
Werkingsbereik	3-11
Gebruikersinstellingen	9-11
Gloeilampen	
Technische gegevens	9-7
Vernieuwen	6-44

H

Handrem	4-76
Hellingwegrijssysteem (HLA)	4-79
Hoofdsteun	2-8

I

i-ACTIVSENSE	4-96
Aanpasbaar voorverlichtingssysteem (AFS)	4-98
Achteruitrijwaarschuwingssysteem (RCTA)	4-116
Afstelbare snelheidsbegrenzer	4-120
Camera en sensoren	4-96
Dodehoekmonitor (BSM)	4-108
Koplampregelsysteem (HBC)	4-99
Radarsensoren (achter)	4-129
Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)	4-102
Vooruitrijcamera (FSC)	4-126
i-ELOOP	4-86
Bedrijfstoestanddisplay	4-88
i-ELOOP indikatielampje	4-88
i-stop	4-13
Hellingstopfunctie	4-22
i-stop OFF schakelaar	4-21
Indikatielampje (Groen)	4-18
Waarschuwinglampje (Oranje)	4-18
i-stop waarschuwingszoemer	7-54

In de volgende gevallen wordt een waarschuwingsoemer geactiveerd.....	7-51
120 km/h waarschuwingsoemer....	7-56
Actieve motorkap	7-52
Dodehoekmonitorsysteem (BSM) waarschuwingsoemer	7-55
i-stop waarschuwingsoemer	7-54
Rijsnelheidsalarm	7-55
Sleutel-in-auto-achtergelaten waarschuwingspieptoon (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie).....	7-54
Sleutel-in-kofferruimte-achtergelaten waarschuwingsoemer (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie).....	7-54
Sleutel-uit-auto-verwijderd waarschuwingspieptoon	7-53
Verzoekschakelaar-buiten-werking waarschuwingspieptoon (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie).....	7-53
Waarschuwingsgeluid rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)	7-55
Waarschuwingspieptoon buitentemperatuur	7-55
Waarschuwingspieptoon elektronische stuurvergrendeling.....	7-56
Waarschuwingspieptoon snelheidsbegrenzer	7-56
Waarschuwingspieptoon voor niet- uitgeschakeld contact (STOP).....	7-53
Waarschuwingsoemer voor bandenspanning.....	7-55
Waarschuwingsoemer voor systeem van airbag/voorspanner van veiligheidsgordel	7-51
Waarschuwingsoemer voor veiligheidsgordel	7-52
Waarschuwing voor niet- uitgeschakelde verlichting.....	7-51

Indikatielampjes.....	4-35
Lage motorkoelvloeistoftemperatuur	4-38
Sleutel.....	4-38
Inhouden	9-6
Inrijden.....	3-57
Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires.....	8-3
Instapverlichtingssysteem	5-123
Instrumentengroep	4-24
Instrumentenpaneelverlichting.....	4-28
Interieurverlichting Kofferruimteverlichting	5-122
Plafondlamp	5-122

K

Kilometerteller en dagteller	4-25
Kinderzitje Categorieën kinderzitjes.....	2-25
Installeren van een kinderzitje	2-25
Installeren van kinderzitjes	2-33
Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities.....	2-30
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kinderzitje	2-19
Klimaatregelsysteem.....	5-2
Bedieningstips	5-2
Bediening van de luchtroosters	5-3
Handbediend type.....	5-5
Volautomatisch type	5-10
Klok.....	5-32
Knipperautomaat Koplampen.....	4-57
Waarschuwing	4-74
Kofferdeksel.....	3-24
Wanneer het kofferdeksel niet geopend kan worden.....	7-57
Kofferruimteverlichting	5-122
Koolmonoxide.....	3-30

Index

Koplampen

Dagverlichting.....	4-63
Grootlicht-dimlicht.....	4-61
Hoogteverstelling.....	4-63
Knippert.....	4-61
Regelaar.....	4-57
Ruitensproeier.....	4-71
Thuiskomstverlichtingsysteem.....	4-62
Vertrekverlichtingsysteem.....	4-62
Koplampregelsysteem (HBC).....	4-99
Koplampregelsysteem (HBC) indikatielampje (groen).....	4-101
Koplampsproeier.....	4-71
Krik.....	7-7
Kruissnelheidsregelaar.....	4-131
Hoofdindikatielampje van kruissnelheidsregelaar (oranje)/ Indikatielampje voor ingestelde kruissnelheid (groen).....	4-132
Kruissnelheidsregelaarschakelaar ...	4-131

L

Labelinformatie.....	9-2
Lekke band.....	7-4
Monteren van de band.....	7-19
Verwijderen van een band.....	7-16
Lichtschakelaar.....	4-57

M

Make-up spiegeltjes.....	5-122
Meters.....	4-24
Meters en tellers.....	4-24
Mobiele telefoons.....	8-4
Moeilijke rijomstandigheden.....	3-58
Motor	
Koelvloeistof.....	6-23
Motorkapontgrendeling.....	6-17
Motoruitlaatgassen.....	3-30
Olie.....	6-20
Overzicht van de motorruimte.....	6-19
Starten.....	4-6

Motorkapontgrendeling.....	6-17
Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter ...	4-27
Motoruitlaatgassen.....	3-30

N

Noodstopsignaalsysteem.....	4-78

O

Onderhoudsmonitor.....	6-12
Onderhoudspunt	
Informatie.....	6-2
Periodiek.....	6-3
Opbergvakken.....	5-132
Consolevak.....	5-132
Opbergvak van achterbekleding... 5-133	
Zijopbergvak van zitting.....	5-132
Opbergvak van achterbekleding.....	5-133
Op eigen kracht lostrekken van de auto.....	3-60
Oververhitting.....	7-26

P

Parkeersensorsysteem.....	4-147
Gebruik van het parkeerhulpsensorsysteem.....	4-149
Sensordetectiebereik.....	4-149
Periodieke onderhoudsbeurten.....	6-3
Plafondlampen.....	5-122
Portiersloten.....	3-12

Probleem

Accu is uitgeput.....	7-22
Lekke band.....	7-4
Oververhitting	7-26
Parkeren in noodgevallen.....	7-2
Slepen in noodgevallen	7-29
Starten in noodgevallen.....	7-25
Wanneer de afsluitklep van de brandstofvuldop niet kan worden geopend	7-28
Wanneer het kofferdeksel niet geopend kan worden.....	7-57

R

Radarsensoren (Achter)	4-129
Registratie van de auto in het buitenland.....	8-2
Registratie van voertuiggegevens	8-5
Remmen	
Handrem.....	4-76
Profielslijtage-indicator	4-77
Rembrekachtiging	4-78
Voetrem	4-75
Waarschuwinglampje.....	4-77
Richtingaanwijzers.....	4-65
Rijden in de winter.....	3-61
Rijsnelheidsalarm.....	7-55
Rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS).....	4-102
LDWS schakelaar.....	4-105
Rijtips	
Automatische transmissie.....	4-55
Brandstofbesparing en milieubescherming	3-57
Doorwaden van water	3-64
Inrijden	3-57
Moeilijke rijomstandigheden	3-58
Op eigen kracht lostrekken van de auto	3-60
Rijden in de winter.....	3-61
Vloermat.....	3-59

Ruiten

Elektrische ruitbediening	3-38

Ruitenwisser

Vernieuwen van de ruitenwisserbladen van de voorruit	6-28

S

SRS airbags

Beperkingen van de SRS airbag....	2-51
Bewaking.....	2-58
Criteria voor SRS airbag	
activering.....	2-50
Inzittende passagier	
detectiesysteem	2-53
Onderdelen van het aanvullend beveiligingssysteem	2-45
Werking van de SRS airbags.....	2-47

Signalen voor rijbaanverandering.....

Sleepmethoden.....	7-29

Slepen

Haak	7-30
Trekken van caravans en aanhangers.....	3-65

Slepen in noodgevallen

Sleephaken	7-30
Sleepmethoden	7-29

Sleutel-in-auto-achtergelaten

waarschuwingsspijtoen (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie).....	7-54

Sleutel-in-kofferruimte-achtergelaten

waarschuwingenzoemer (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie).....	7-54

Sleutels.....

Sleutel-uit functie	3-9
Zender	3-5

Sleutel uit auto verwijderd

waarschuwingenzoemtoon	7-53

Sleutel-uit functie.....

Smearing van de carrosserie	6-27
Snelheidsmeter.....	4-25

Index

Spiegels

Binnenspiegel	3-36
Buitenspiegels	3-34
Spiegelverwarming	4-73
Start-blokkeersysteem	3-49
Starten in noodgevallen	
Starten door aanduwen	7-25
Starten van een verzopen motor	7-25
Starten met een hulpaccu	7-22
Starten van de motor	4-6
Stekkerbus voor accessoires	5-124
Stuurbekrachtiging	4-95
Stuurwiel	3-33
Claxon	4-73

T

Technische gegevens	9-4
Thuishomstverlichtingsysteem	4-62
Toerenteller	4-26

U

Uitlaatgasreinigingssysteem	3-29

V

Veiligheidsgordelsysteem	2-14
Noodblokkering	2-13
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de veiligheidsgordels	2-9
Zwangere vrouwen	2-12
Vernieuwen	
Banden	6-41
Gloeilampen	6-44
Ruitenwisser	6-27
Sleutelbatterij	6-35
Wiel	6-41
Zekering	6-52
Vertrekverlichtingsysteem	4-62

Verzorging van de carrosserie	6-58
Bescherming van holle ruimten	6-63
Bijwerken van lakbeschadigingen	6-62
Chassiscoating	6-63
Onderhoud van aluminium velgen ...	6-64
Onderhoud van de lak	6-60
Onderhoud van het vouwdak	6-64
Onderhoud van plastic onderdelen ...	6-66
Onderhoud van verchromde en aluminium onderdelen	6-63
Verzorging van het interieur	6-67
Reinigen van de binnenzijde van de ruiten	6-70
Reinigen van de zittingen en de interieurbekleding	6-68
Reinigen van het materiaal van de heup/schoudergordels	6-70
Voorzorgsmaatregelen betreffende het dashboard	6-67
Vloeistof	
Rem/koppeling	6-25
Ruitensproeier	6-26
Vloeistoffen	
Classificatie	9-5
Vloermat	3-59
Voertuiginformatielabels	9-2
Voetrem	4-75
Voorruitensproeier	4-70
Voorruitenswissers	4-67
Vooruitrijcamera (FSC)	4-126
Vouwdak	
Canvasdak	3-42

W

Waarschuwingsgeluid	
rijstrookafwijkingwaarschuwingssysteem (LDWS)	7-55
Waarschuwingssnipperlichten	4-74
Waarschuwinglampjes	4-33
Waarschuwingspieptoon	
buitentemperatuur	7-55
Waarschuwingsspieptoon elektronische	

stuurvergrendeling	7-56
Waarschuwingsspieptoon van snelheidsbegrenzer	7-56
Waarschuwingsszoemer voor bandenspanning	7-55
Waarschuwingsszoemer voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels	7-51
Waarschuwingsszoemer voor veiligheidsgordel	7-52
Waarschuwingsszoemtoon voor niet- uitgeschakeld contact (STOP)	7-53
Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting	7-51
Windvanger	5-135

Z

Zekeringen	6-52
Beschrijving van het paneel	6-55
Vernieuwen	6-52
Zelf uit te voeren onderhoud	
Openen van de motorkap	6-17
Overzicht van de motorruimte	6-19
Sluiten van de motorkap	6-18
Vernieuwen van de sleutelbatterij ...	6-35
Voorzorgsmaatregelen betreffende onderhoudswerkzaamheden	6-15
Zender	3-5
Zie Verzoekschakelaar-buiten- werking waarschuwingsspieptoon (Met geavanceerde afstandbediende portiervergrendelingsfunctie)	7-53
Zijopbergvak van zitting	5-132
Zitting	2-5
Zittingen	
Hoofdsteun	2-8
Stoelverwarming	2-6
Zonnekleppen	5-122

NOTITIES



Mazda MX-5 Owner's Manual Leaflet

This leaflet contains revised information concerning the child-restraint system suitability for various seat positions table for ISOFIX anchor-secured child-restraint systems. For operation and handling of other equipment, read the Mazda MX-5 Owner's Manual.

Please keep this information with your owner's manual for your future reference.

Mazda MX-5 Beilage zur Betriebsanleitung

In dieser Beilage finden Sie die geänderten Informationen über die in Kinderrückhaltesysteme und Sitzpositionen für Befestigung von Kinderrückhaltesystemen mit den Isofix-Verankerungen aufgeführt sind. Für den Betrieb und die Bedienung von anderen Ausrüstungen wird auf die Betriebsanleitung des Mazda MX-5 verwiesen.

Bewahren Sie bitte diese Informationen zusammen mit der Betriebsanleitung auf.

Mazda MX-5 Pamphlet Conduite et Entretien

Ce pamphlet contient des informations révisées concernant le tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants pour les systèmes de dispositif de sécurité pour enfants avec ancrage ISOFIX. Pour plus de détails concernant l'utilisation et la manipulation des autres équipements, lire le manuel Conduite et Entretien de la Mazda MX-5. Prière de conserver ces informations avec le manuel Conduite et Entretien pour pouvoir s'y référer ultérieurement.

Mazda MX-5 Folleto del manual para el propietario

Este folleto contiene información revisada respecto a la conveniencia del cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos para sistemas de seguridad para niños para asegurar con anclajes ISOFIX. Para el funcionamiento y manipulación de otro equipo, lea el Manual para el propietario del Mazda MX-5.

Guarde este información junto con el Manual para el propietario para futuras referencias.

Mazda MX-5 Instruktieboekjefolder

Dit folder bevat herziene informatie betreffende de tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities voor kinderzitjes met Isofix-ankerbevestiging. Lees het Mazda MX-5 Instruktieboekje voor de bediening en behandeling van overige uitrusting.

Bewaar deze informatie samen met het instructieboekje voor toekomstige referentie.

Child-Restraint System Suitability for Various Seat Positions Table

ISOFIX anchor-secured child-restraint systems

When installing a child-restraint system to the passenger seat, refer to the child-restraint system manufacturer's instructions and “Using ISOFIX Anchor” in section 2.

Mass group	Size Class	Fixture	Seat Positions
			Vehicle ISOFIX positions
			Passenger seat
Carrycot	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
GROUP 0 Up to 10 kg (less than 22 lb)	E	ISO/R1	X
		(1)	X
GROUP 0+ Up to 13 kg (less than 29 lb)	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	IL ^{*1}
GROUP 1 9 kg — 18 kg (20 lb — 40 lb)	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X
		(1)	IL ^{*2}
GROUP 2 15 kg — 25 kg (33 lb — 55 lb)		(1)	IL ^{*3}
GROUP 3 22 kg — 36 kg (48 lb — 79 lb)		(1)	IL ^{*3}

(1) For the CRS which do not carry the ISO/XX size class identification (A to G), for the applicable mass group, the car manufacturer shall indicate the vehicle specific ISOFIX child-restraint system(s) recommended for each position.

Key of letters to be inserted in the above table:

IUF = Suitable for ISOFIX forward child-restraints systems of universal category approved for use in this mass group.

IL = Suitable for particular ISOFIX child-restraint systems (CRS) given in the attached list.

These ISOFIX CRS are those of the “specific vehicle”, “restricted” or “semi-universal” categories.

*1 A CabrioFix child-restraint attached to an EasyFix Base, both sold by MAXI-COSI®, can be installed.

*2 A Pearl child-restraint attached to an FamilyFix Base, both sold by MAXI-COSI®, can be installed.

*3 BRITAX RÔMER® KIDFIX or BRITAX RÔMER® KIDFIX XP can be installed.

X = ISOFIX position not suitable for ISOFIX child-restraint systems in this mass group and/or this size class.

Kinderrückhaltesysteme und Sitzpositionen

Befestigung von Kinderrückhaltesystemen mit den Isofix-Verankerungen

Für die Installation eines Kinderrückhaltesystems auf dem Beifahrersitz wird auf die Anweisungen des Kinderrückhaltesystemherstellers und auf “Verwendung der Isofix-Verankerung” im Abschnitt 2 verwiesen.

Gewichtsgruppe	Größen- klasse	Befestigung	Sitzpositionen
			Isofix-Positionen
			Beifahrersitz
Carrycot	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
Gruppe 0 bis zu 10 kg	E	ISO/R1	X
		(1)	X
Gruppe 0+ bis zu 13 kg	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	IL ^{*1}
Gruppe 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X
		(1)	IL ^{*2}
Gruppe 2 15 kg — 25 kg		(1)	IL ^{*3}
Gruppe 3 22 kg — 36 kg		(1)	IL ^{*3}

(1) Für die CRS ohne ISO/XX-Größenklassenangabe (A bis G) muss der Autohersteller für die anwendbare Gewichtsklasse das empfohlene zum Fahrzeug passende Isofix-Kinderrückhaltesystem für die einzelnen Positionen angeben.

Buchstabenbezeichnung für die oben stehende Tabelle:

IUF = Für geeignete nach vorne gerichtete Isofix-Kinderrückhaltesysteme der universellen Kategorie, zugelassen für diese Gewichtsklasse.

IL = Für geeignete besondere Isofix-Kinderrückhaltesysteme (CRS), die in der beiliegenden Liste aufgeführt sind.

Diese Isofix CRS sind für die Kategorien “besondere Fahrzeuge”, “begrenzt” und “halbuniversell”.

*1 Ein an EasyFix Base angebrachtes CabrioFix-Kinderrückhaltesystem, beide von MAXI-COSI® erhältlich, kann installiert werden.

*2 Ein an FamilyFix Base angebrachtes Pearl-Kinderrückhaltesystem, beide von MAXI-COSI® erhältlich, kann installiert werden.

*3 BRITAX RÖMER® KIDFIX oder BRITAX RÖMER® KIDFIX XP lässt sich installieren.

X = für Isofix-Kinderrückhaltesysteme der Gewichtsklasse bzw. der Größenklasse ungeeignete Isofix-Position.

Tableau des différentes positions de sièges appropriées suivant le système de dispositif de sécurité pour enfants

Systèmes de dispositif de sécurité pour enfants avec ancrage ISOFIX

Lors de l'installation d'un système de sécurité pour enfants sur le siège passager, se référer aux instructions du fabricant du système et à la section 2, "Utilisation de l'ancrage ISOFIX".

Groupe de masse	Catégorie de taille	Dispositif	Positions de sièges
			Positions ISOFIX du véhicule
Berceau	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
GROUPE 0 Jusqu'à 10 kg	E	ISO/R1	X
		(1)	X
GROUPE 0+ Jusqu'à 13 kg	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	IL ^{*1}
GROUPE 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X
		(1)	IL ^{*2}
GROUPE 2 15 kg — 25 kg		(1)	IL ^{*3}
GROUPE 3 22 kg — 36 kg		(1)	IL ^{*3}

(1) Pour les dispositifs de sécurité pour enfants (CRS) qui ne portent pas l'identification de classe ISO/XX (A à G), le fabricant du véhicule devra indiquer le ou les dispositifs de sécurité ISOFIX recommandé pour chaque position, en fonction du groupe de masse.

Clé des lettres à insérer dans le tableau ci-dessus:

IUF = Convient au système de dispositifs de sécurité pour enfants ISOFIX universels dirigés vers l'avant, approuvés pour l'utilisation dans ce groupe de masse.

IL = Convient au système de dispositifs de sécurité pour enfants (CRS) ISOFIX spécifiques indiqués dans la liste ci-jointe.

Ces CRS ISOFIX sont indiqués dans les catégories "véhicules spécifique", "limité" ou "semi-universel".

*1 Un système de sécurité pour enfants CabrioFix attaché à une embase EasyFix, vendus tous deux par MAXI-COSI®, peut être installé.

*2 Un système de sécurité pour enfants Pearl attaché à une embase FamilyFix, vendus tous deux par MAXI-COSI®, peut être installé.

*3 Il est possible d'installer un siège BRITAX RÖMER® KIDFIX ou BRITAX RÖMER® KIDFIX XP.

X = La position ISOFIX ne convient pas au système de dispositifs de sécurité pour enfants de ce groupe de masse et/ou cette catégorie de taille.

Cuadro de conveniencia del sistema de seguridad para niños de acuerdo a las posiciones de los asientos

Sistemas de seguridad para niños de asegurar con anclajes ISOFIX

Al instalar un sistema de seguridad para niños en el asiento del acompañante, consulte las instrucciones del fabricante del sistema de seguridad para niños y en “Usando el anclaje ISOFIX” en la sección 2.

Grupo masivo	Clase de tamaño	Montaje	Posiciones del asiento
			Posiciones ISOFIX del vehículo
			Asiento del acompañante
Carrycot	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
GRUPO 0 Hasta 10 kg	E	ISO/R1	X
		(1)	X
GRUPO 0+ Hasta 13 kg	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	IL ^{*1}
GRUPO 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X
		(1)	IL ^{*2}
GRUPO 2 15 kg — 25 kg		(1)	IL ^{*3}
GRUPO 3 22 kg — 36 kg		(1)	IL ^{*3}

(1) Para el CRS que no tiene la identificación de clase de tamaño ISO/XX (A a G), para el grupo masivo aplicable, el fabricante del automóvil debe indicar el(los) sistema(s) de seguridad para niños ISOFIX específicos para el vehículo recomendados para cada posición.

Significado de las letras insertadas en el cuadro anterior:

IUF = Adecuado para sistemas de seguridad para niños ISOFIX de categoría universal aprobado para uso en este grupo masivo.

IL = Adecuado para sistemas de seguridad para niños ISOFIX particulares (CRS) indicados en la lista adjunta.

Estos CRS ISOFIX son de las categorías “vehículo específico”, “restringido” o “semi-universal”.

*1 Se puede instalar un sistema de seguridad para niños CabrioFix colocado en un EasyFix Base, ambos en venta por MAXI-COSI®.

*2 Se puede instalar un sistema de seguridad para niños Pearl colocado en un FamilyFix Base, ambos en venta por MAXI-COSI®.

*3 Se puede instalar un BRITAX RÖMER® KIDFIX o BRITAX RÖMER®.

X = Posición ISOFIX no adecuada para los sistemas de seguridad para niños ISOFIX en este grupo de masa y/o esta clase de tamaño.

Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities

Kinderzitjes met Isofix-ankerbevestiging

Volg bij het installeren van een kinderzitje op de passagierszitting de instructies van de fabrikant van het kinderzitje en “Gebruik van Isofix-ankers” in hoofdstuk 2.

Gewichtsgroep	Grootte-klasse	Bevestiging	Zitposities
			Plaatsen van Isofix bevestigingen in de auto
			Passagierszitting
Maxicosy	F	ISO/L1	X
	G	ISO/L2	X
		(1)	X
GROEP 0 Tot 10 kg	E	ISO/R1	X
		(1)	X
GROEP 0+ Tot 13 kg	E	ISO/R1	X
	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
		(1)	IL ^{*1}
GROEP 1 9 kg — 18 kg	D	ISO/R2	X
	C	ISO/R3	X
	B	ISO/F2	IUF
	B1	ISO/F2X	IUF
	A	ISO/F3	X
		(1)	IL ^{*2}
GROEP 2 15 kg — 25 kg		(1)	IL ^{*3}
GROEP 3 22 kg — 36 kg		(1)	IL ^{*3}

(1) Voor kinderzitjes die (CRS) niet voorzien zijn van de ISO/XX grootteklasse identificatie (A tot G), zal de autofabrikant voor de gewichtsgroep van toepassing de voor de auto specifieke Isofix kinderzitje(s) aangeven die voor elke zitpositie worden aanbevolen.

Betekenis van de letters die in bovenstaande tabel worden gebruikt:

IUF = Geschikt voor Isofix voorwaarts gerichte kinderzitjes in de universele categorie die goedgekeurd zijn voor gebruik in deze gewichtsgroep.

IL = Geschikt voor bepaalde Isofix kinderzitjes (CRS) zoals aangegeven in de bijgevoegde lijst. Deze Isofix kinderzitjes (CRS) zijn die in de categorieën van “specifieke auto”, “beperkt” of “semi-universeel”.

*1 Een CabrioFix-kinderzitje bevestigd aan een EasyFix Base, beide op de markt gebracht door MAXI-COSI®, kan worden geïnstalleerd.

*2 Een Pearl-kinderzitje bevestigd aan een FamilyFix Base, beide op de markt gebracht door MAXI-COSI®, kan worden geïnstalleerd.

*3 BRITAX RÖMER® KIDFIX of BRITAX RÖMER® KIDFIX XP kan geïnstalleerd worden.

X = Isofix positie die niet geschikt is voor Isofix kinderzitjes in deze gewichtsgroep en/of deze grootteklasse.

جدول ملائمة نظام تأمين الأطفال لأوضاع المقاعد المختلفة

أنظمة تأمين الأطفال المثبتة بأداة تثبيت ISOFIX

عند قيامك بتثبيت مقعد تأمين الأطفال على مقعد الراكب الأمامي، راجع تعليمات جهة تصنيع مقعد تأمين الأطفال و "استخدام مشابه ISOFIX" في القسم ٢.

أوضاع المقعد	التثبيت	فئة المقاس	المجموعة الكلية
أوضاع ISOFIX الخاصة بالسيارة			
مقعد الراكب			
X	ISO/L1	F	سريير الأطفال المحمول
X	ISO/L2	G	
X	(1)		
X	ISO/R1	E	المجموعة ٠ أقل من ١٠ كجم (أقل من ٢٢ رطلاً)
X	(1)		
X	ISO/R1	E	المجموعة ٠+ أقل من ١٣ كجم (أقل من ٢٩ رطلاً)
X	ISO/R2	D	
X	ISO/R3	C	
'IL	(1)		
X	ISO/R2	D	المجموعة ١ من ٩ كجم إلى ١٨ كجم (٢٠ رطلاً إلى ٤٠ رطلاً)
X	ISO/R3	C	
IUF	ISO/F2	B	
IUF	ISO/F2X	B1	
X	ISO/F3	A	
'IL	(1)		
'IL	(1)		المجموعة ٢ من ١٥ كجم إلى ٢٥ كجم (٣٣ رطلاً إلى ٥٥ رطلاً)
'IL	(1)		المجموعة ٣ من ٢٢ كجم إلى ٣٦ كجم (٤٨ رطلاً إلى ٧٩ رطلاً)

(١) بالنسبة لأنظمة تأمين الأطفال (CRS) التي تحمل تعريف فئة الحجم ISO/XX (من A إلى G)، للمجموعة الكلية السارية، تقوم الجهة المصنعة للسيارة بالإشارة إلى نظام (أنظمة) تأمين الأطفال المثبتة بقضبان ISOFIX بالسيارات والموصى بها لكل موضع. مفاتيح الأحرف التي ينبغي إدراجها في الجدول السابق:

IUF = ملائم لأنظمة تأمين الأطفال المثبتة بقضبان ISOFIX من الفئة العالمية المعتمدة للاستخدام في هذه المجموعة الكلية.

IL = ملائم لأنظمة تأمين الأطفال المثبتة بقضبان ISOFIX (CRS) الموضحة في القائمة المرفقة.

تشير أنظمة ISOFIX CRS هذه إلى الأنظمة التي من فئات "سيارة معينة" أو "مقيدة" أو "شبه عالمية".

* ١ يمكن تثبيت مقعد تأمين الأطفال CabrioFix المثبت في قاعدة EasyFix Base، وكلاهما يباع لدى شركة MAXI-COSI.

* ٢ يمكن تثبيت مقعد تأمين الأطفال Pearl المثبت في قاعدة FamilyFix Base، وكلاهما يباع لدى شركة MAXI-COSI.

* ٣ يمكن تثبيت مقاعد BRITAX RÖMER® KIDFIX XP أو BRITAX RÖMER® KIDFIX.

X = موضع ISOFIX غير مناسب لأنظمة تأمين الأطفال المثبتة بقضبان ISOFIX في هذه المجموعة الكلية و/أو فئة المقاس هذه.



نشرة دليل المالك للسيارة مازدا إم إكس-٥

تشتمل هذه النشرة على معلومات منقحة بشأن جدول ملاءمة مقعد تأمين الأطفال لأوضاع المقاعد المختلفة بالنسبة لمقاعد تأمين الأطفال المثبتة باستخدام مشابك ISOFIX. للمزيد من المعلومات حول تشغيل واستعمال التجهيزات الأخرى، اقرأ دليل مالك مازدا إم إكس-٥.
يرجى الحفاظ على هذه المعلومات مع دليل المالك للرجوع إليهما مستقبلاً.

zoom-zoom
zoom-zoom
zoom-zoom



8EV9

Form No. 8EV9-DN-15E+L_1

欧州(EC/UK)/一般(L/R) 蘭
Gedruckt in Europa