



Mazda MX-5 Instruktieboekje

Mazda MX-5

Instruktieboekje

zoom-zoom



Zoom-Zoom

Alle kinderen weten het instinctief.

Slechts enkele volwassenen kunnen het zich herinneren.

Eén unieke autofabrikant weigert het te ontgroeien.

In de taal van volwassenen betekent dit het uitgelaten gevoel en de bevrijding die

voortkomt uit het ervaren van louter beweging.

Echter zoals gewoonlijk kunnen kinderen dit beter uitdrukken en noemen

dit eenvoudig "Zoom Zoom-en".

Wij brengen dit elke dag in praktijk.

Dit is de reden waarom wij dit soort auto's bouwen.

Zoom-Zoom.

Kunnen wij dit gevoel vandaag opnieuw in u wakker maken?

Hartelijk dank voor het kiezen van een Mazda. Bij het ontwerp en de constructie van automobielen geven wij bij Mazda aan de volledige tevredenheid van de klant de hoogste prioriteit.

Wij raden u aan dit instructieboekje zorgvuldig door te lezen en de daarin opgenomen raadgevingen op te volgen zodat u zonder problemen van uw nieuwe Mazda kunt genieten.

Regelmatig onderhoud van uw auto door een deskundige reparateur helpt zowel de rijwaardigheid als ook de verkoopwaarde ervan te behouden. Een netwerk van officiële Mazda reparateurs dat over geheel Europa is verspreid kan u met hun vakbekwame onderhoudsexpertise van dienst zijn.

Hun speciaal getraind personeel komt het meest in aanmerking om op juiste en nauwkeurige wijze onderhoud aan uw Mazda te verrichten. Verder worden zij ondersteund door een uitgebreid assortiment van zeer speciale gereedschappen en apparatuur dat speciaal voor het uitvoeren van onderhoud aan Mazda auto's ontwikkeld is. Wanneer onderhoud of reparatie noodzakelijk is, verdient een officiële Mazda reparateur de voorkeur.

Wij verzekeren u van onze voortdurende belangstelling in uw rijplezier en hopen op uw volledige tevredenheid.

Mazda Motor Corporation
HIROSHIMA, JAPAN

Belangrijke opmerkingen ten aanzien van dit instructieboekje

Bewaar dit instructieboekje in het handschoenvak als een handige naslag voor een veilig en aangenaam gebruik van uw Mazda. Wanneer u uw Mazda gaat verkopen, laat dan dit instructieboekje in de auto achter. De volgende eigenaar zal deze informatie eveneens nodig hebben.

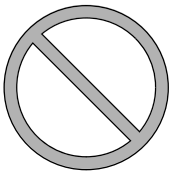
Alle in dit instructieboekje opgenomen specificaties en beschrijvingen gelden bij het ter perse gaan van dit boekje. Aangezien Mazda zich voortdurende verbetering ten doel stelt, behouden wij het recht voor te allen tijde zonder voorafgaande kennisgeving en zonder verdere verplichting wijzigingen in de specificaties aan te brengen.

Wees u er van bewust dat dit instructieboekje van toepassing is op alle modellen, uitrustingen en opties. Als gevolg bestaat de mogelijkheid dat u bepaalde verklaringen aantreft voor uitrustingen die niet in uw wagen geïnstalleerd zijn.

Gebruik van dit instructieboekje

Wij willen u er bij helpen optimaal van het rijden met uw auto te kunnen genieten. Wanneer u dit instructieboekje volledig doorleest, kan dit in belangrijke mate aan uw rijplezier bijdragen.

Illustraties vormen een aanvulling op de tekst van dit instructieboekje en geven een nadere verklaring voor een optimaal gebruik van uw Mazda. Als u dit instructieboekje leest, zult u op de hoogte gesteld worden van de diverse voorzieningen en belangrijke veiligheidstips en informatie over het rijden onder diverse rijomstandigheden aantreffen.



Bovenstaand symbool in dit instructieboekje betekent “Dit niet doen” of “Laat dit niet gebeuren”.

Bij verwijzingen voor wat betreft links en rechts wordt de rijrichting van de auto als uitgangspunt genomen. Alhoewel in dit instructieboekje een model met links stuur wordt uiteengezet, is dit ook van toepassing op modellen met rechts stuur.

Index: Een goede plaats om te beginnen is de index, een alfabetische inhoudsopgave van alle informatie die in dit instructieboekje is opgenomen.

Overall in dit instructieboekje vindt u termen als **WAARSCHUWING**, **OPGELET** en **OPMERKING**.

WAARSCHUWING

*Een **WAARSCHUWING** geeft een situatie aan waarbij de kans bestaat op ernstig letsel of een ongeluk met dodelijke afloop indien de waarschuwing niet in acht wordt genomen.*

OPGELET

De term **OPGELET** geeft een situatie aan waarbij de kans bestaat op lichamelijk letsel en/of beschadiging van uw auto, indien de raadgeving niet in acht wordt genomen.

OPMERKING

De term **OPMERKING** geeft informatie en soms een suggestie welke behulpzaam kan zijn voor het optimale gebruik van uw auto.



Op bepaalde onderdelen van uw auto treft u bovenstaand symbool aan. Dit geeft aan dat dit instructieboekje informatie bevat die met het betreffende onderdeel verband houdt. Zie het instructieboekje voor een nadere verklaring.

Inhoudsopgave

Uw auto in een oogopslag

1

Aanzichten van interieur, exterieur en identificatie van de onderdelen van uw Mazda

Belangrijke veiligheidsuitrusting

2

Gebruik van de veiligheidsuitrusting, zoals zittingen, veiligheidsgordelsysteem, SRS airbags en kinderzitjes

Leren kennen van uw Mazda

3

Verklaring van de belangrijkste functies en bedieningsorganen; openen/sluiten en afstellen van de diverse onderdelen

Alvorens met uw Mazda te gaan rijden

4

Belangrijke informatie over het rijden met uw Mazda

Rijden met uw Mazda

5

Verklaring van instrumenten en bedieningsorganen

Interieurcomfort

6

Gebruik van de diverse uitrustingsonderdelen voor rijcomfort, zoals klimaatregeling en audio-installatie.

In noodgevallen

7

Nuttige informatie over het handelen in een noodsituatie

Onderhoud en verzorging

8

Hoe u uw Mazda in topconditie kunt houden

Informatie voor de eigenaar

9

Belangrijke consumenteninformatie zoals garanties en aanvullende apparatuur

Technische gegevens

10

Technische informatie over uw Mazda

Index

11

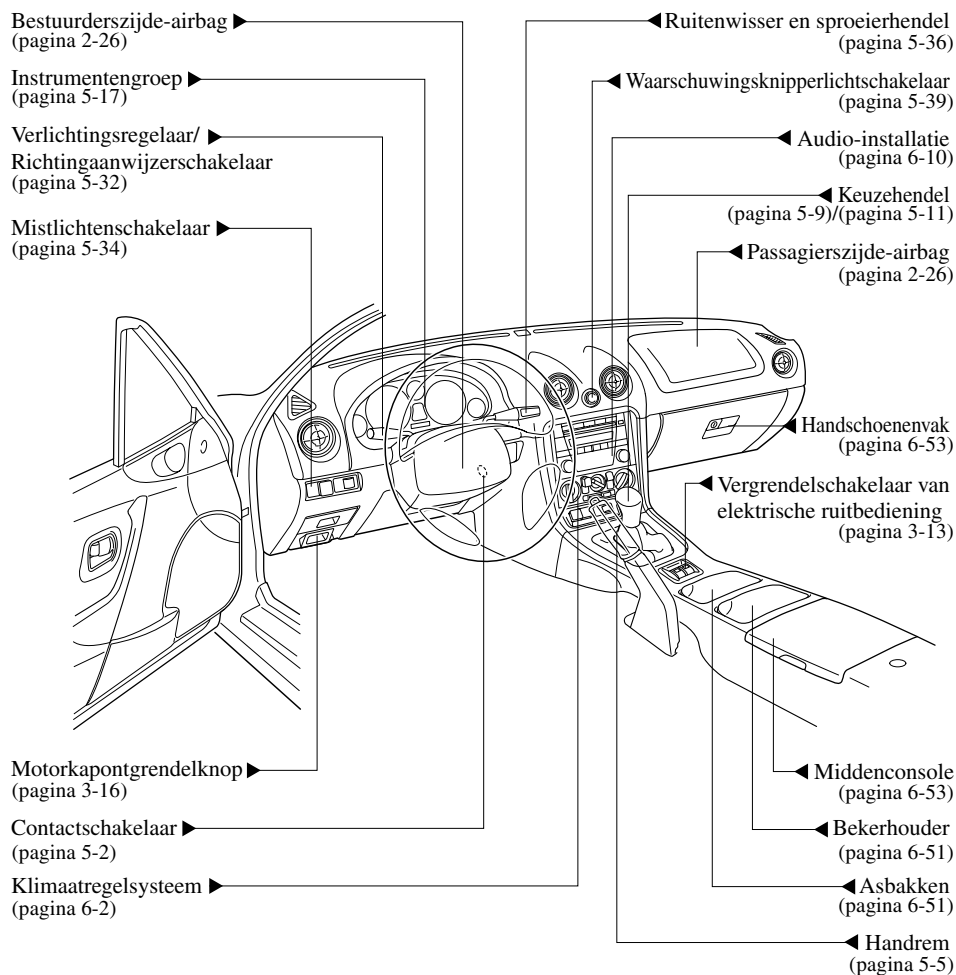
Aanzichten van interieur, exterieur en identificatie van de onderdelen van uw Mazda

Overzicht van het instrumentenpaneel 1-2

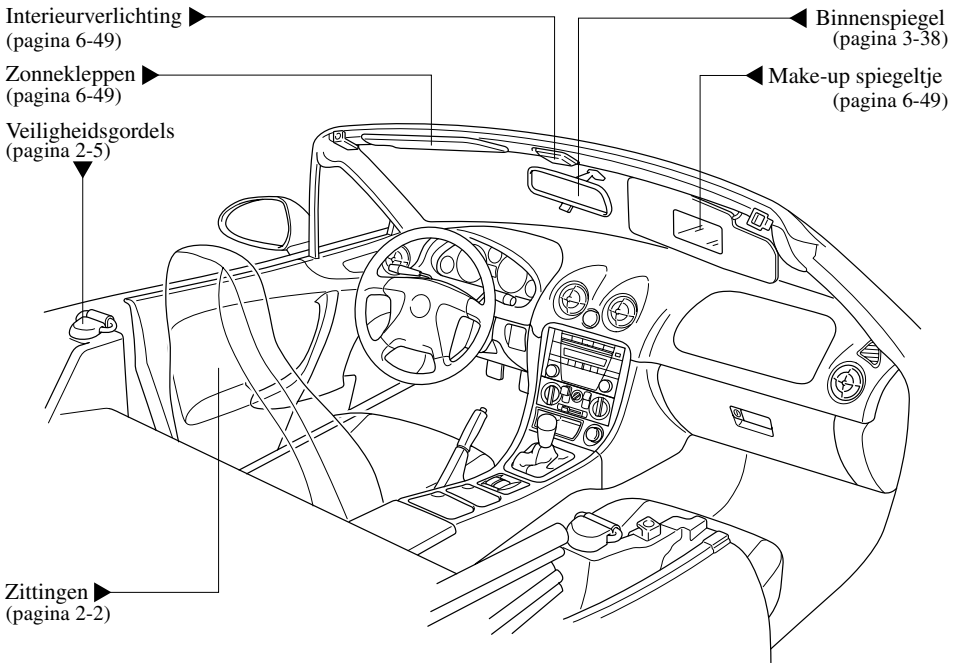
Overzicht van het interieur 1-3

Overzicht van het exterieur 1-4

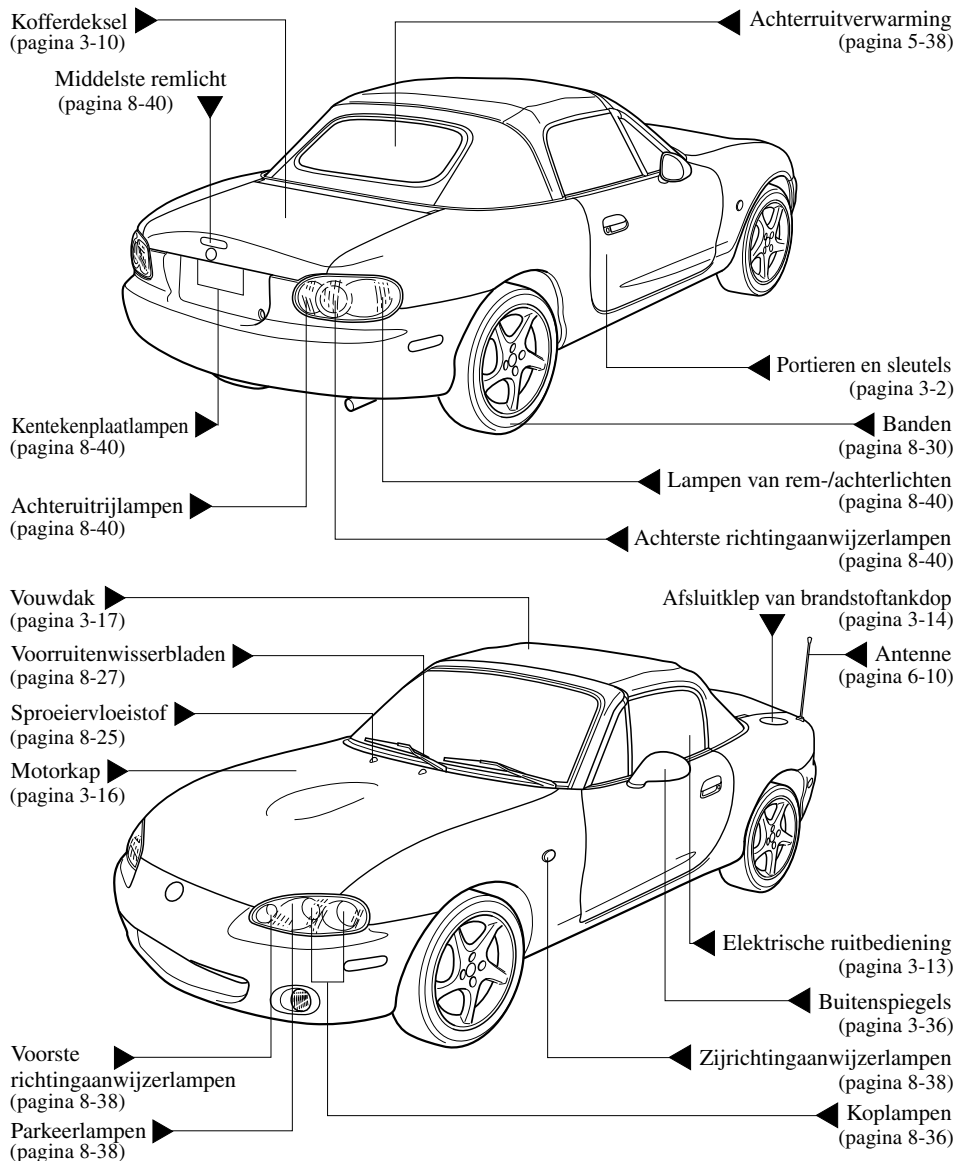
Overzicht van het instrumentenpaneel



Overzicht van het interieur



Overzicht van het exterieur



Gebruik van de veiligheidsuitrusting, zoals zittingen, veiligheidsgordelsysteem, SRS airbags en kinderzitjes

Zittingen	2-2
Zittingen	2-2
Veiligheidsgordelsysteem	2-5
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de veiligheidsgordels ...	2-5
3-punts type veiligheidsgordel	2-8
Systeem van voorspanners van veiligheidsgordels en begrenzingsysteem	2-9
Veiligheidsgordelwaarschuwinglampje	2-12
Waarschuwingsoemer voor veiligheidsgordel	2-12
Kinderzitje	2-13
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kinderzitje	2-13
Categorieën kinderzitjes (Europees model)	2-16
Installatiepositie van kinderzitje (Europees model)	2-17
Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities (Europees model)	2-22
Installeren van kinderzitjes	2-23
Airbag-uitschakelsysteem	2-23
Kinderzitjes met Isofix-stangbevestiging	2-24
SRS airbags	2-26
Voorzorgsmaatregelen betreffende de aanvullende beveiligingssystemen (SRS)	2-26
Beschrijving van het airbagsysteem	2-30

Zittingen

Zittingen

WAARSCHUWING

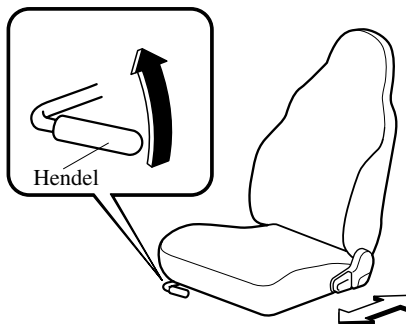
Vergrendelen van de zittingen:
Een zitting met afstelbare onderdelen die niet goed vergrendeld zijn is gevaarlijk. In het geval van een botsing of plotseling afremmen, kan de zitting of de rugleuning in beweging komen, hetgeen letsel kan veroorzaken. Zorg er voor dat de afstelbare onderdelen van de zittingen goed op hun plaats vergrendeld zijn door te proberen de zitting naar voren en naar achteren te schuiven en de rugleuningen heen en weer te duwen.

▼ Lengteverstelling

WAARSCHUWING

Afstellen van de bestuurdersstoel:
Afstellen van de bestuurdersstoel tijdens het rijden is gevaarlijk. De kans bestaat dat de bestuurder de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt. De bestuurdersstoel uitsluitend afstellen wanneer de auto tot stilstand gebracht is.

Om een zitting naar voren of naar achteren te verplaatsen, de hendel omhoog trekken, de zitting in de gewenste stand schuiven en de hendel loslaten.



Controleer of de hendel in de uitgangspositie is teruggekeerd en of de zitting op zijn plaats vergrendeld is door te proberen deze even naar voren en naar achteren te duwen.

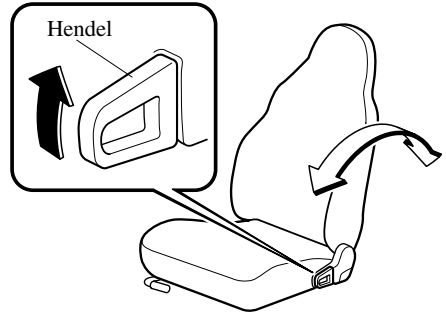
▼ Rugleuningverstelling**⚠ WAARSCHUWING****Achterover plaatsen van de rugleuning:**

Tijdens het rijden in achterover geleunde positie zitten is gevaarlijk, aangezien de veiligheidsgordels dan niet de optimale bescherming bieden. Tijdens een aanrijding of bij plotseling afremmen, zou u onder de heupgordel kunnen glijden en ernstig inwendig letsel kunnen oplopen. Voor een maximale bescherming, steeds goed achter op de zitting plaatsnemen en rechtop zitten.

Niet vergrendelde rugleuning:

Een rugleuning speelt een belangrijke rol bij uw bescherming in een auto. Een rugleuning die niet goed wordt vergrendeld is gevaarlijk, aangezien dit tot gevolg kan hebben dat tijdens plotseling afremmen of een botsing passagiers van hun plaats geslingerd worden en dat inzittenden door de meegevoerde bagage geraakt worden. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Duw telkens na het afstellen van de rugleuning, ook als er geen overige passagiers zijn, de rugleuning even heen en weer om te controleren of deze goed op zijn plaats vergrendeld is.

Om de hoek van de rugleuning te kunnen verstellen, een weinig voorover leunen en de hendel omhoog trekken. Leun vervolgens achterover totdat de gewenste hoek bereikt is en laat de hendel los.



Controleer of de hendel in de uitgangspositie is teruggekeerd en of de rugleuning op zijn plaats vergrendeld is door te proberen deze even naar voren en naar achteren te duwen.

⚠ OPGELET

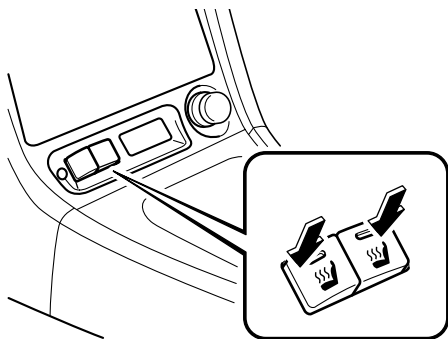
Let er op bij het terugzetten van een achterover verstelde rugleuning in de rechtop stand, de rugleuning tijdens het bedienen van de rugleuningverstelhendel te ondersteunen. Als de rugleuning niet ondersteund wordt, kan deze plotseling naar voren schieten en letsel veroorzaken.

Zittingen

▼ Stoelverwarming

De voorzittingen worden elektrisch verwarmd. De contactschakelaar dient in de stand ON te staan.

Druk de schakelaar in om de stoelverwarming in- of uit te schakelen. Wanneer de schakelaar in de AAN stand staat, gaat het indicatielampje branden.



OPMERKING
De thermostaat regelt de temperatuur van de stoelverwarming door het in- en uitschakelen van de stroomtoevoer.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van de veiligheidsgordels

Veiligheidsgordels helpen de kans op ernstig letsel tijdens ongevallen en plotseling stoppen te verminderen. Het wordt door Mazda aangeraden dat de bestuurder en passagier te allen tijde gebruik maken van de veiligheidsgordels.

De zittingen zijn voorzien van heup/schoudergordels. Deze gordels zijn uitgerust met oprolautomaten met traagheidsvergrendeling die er voor zorgen dat de gordels geen hinder vormen wanneer ze niet gebruikt worden. De vergrendelingen maken het mogelijk dat de gordels soepel en comfortabel om het lichaam sluiten, maar zullen op het moment van een aanrijding in positie blokkeren.

WAARSCHUWING

Niet dragen van veiligheidsgordels:

Het niet dragen van veiligheidsgordels is buitengewoon gevaarlijk. Inzittenden die tijdens een botsing geen veiligheidsgordels dragen kunnen tegen iemand anders of tegen objecten in de auto geslingerd worden. Zij kunnen daardoor ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop oplopen. Bij dezelfde botsing zullen de inzittenden die wel gebruik van de veiligheidsgordels maken aanzienlijk minder letsel oplopen. Draag altijd uw veiligheidsgordel en let er op dat alle inzittenden hun veiligheidsgordels op de juiste wijze omgedaan hebben.

Veiligheidsgordel die tijdens een ongeluk beschadigd is:

Gebruik van een beschadigde veiligheidsgordel is gevaarlijk. Bij een ongeluk kan het gordelmateriaal van de veiligheidsgordel die op dat moment werd gedragen beschadigd raken. Een beschadigde veiligheidsgordel kan tijdens een aanrijding geen voldoende bescherming bieden. Als de airbags zijn geactiveerd, zijn de voorspanners eveneens geactiveerd en dienen beide veiligheidsgordels vernieuwd te worden, ook als de zitting niet bezet was. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur alle veiligheidsgordelsystemen die tijdens een aanrijding in gebruik waren inspecteren alvorens deze weer in gebruik te nemen.

Veiligheidsgordelsysteem

WAARSCHUWING

Verdraaid zittende veiligheidsgordels:

Veiligheidsgordels die verdraaid zitten zijn gevaarlijk. Bij een aanrijding is de volle breedte van de gordel dan niet beschikbaar om de schok van de botsing op te vangen. Dit leidt er toe dat er een grotere druk op de botten onder de gordel wordt uitgeoefend, waardoor botbreuk of overig ernstig of dodelijk letsel kan ontstaan. Draag nooit veiligheidsgordels die verdraaid zitten.

Eén gordel, één passagier:

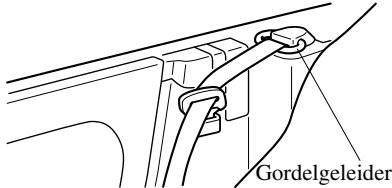
Het gebruik van één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd is gevaarlijk. Een veiligheidsgordel die op deze wijze wordt gebruikt kan de schok van de botsing niet goed verdelen en de kans bestaat dat de twee passagiers tegen elkaar gedrukt worden en ernstig of dodelijk letsel oplopen. Gebruik dus nooit één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd.

Instructies voor gebruik van de veiligheidsgordels:

- *Veiligheidsgordels dienen op het beenderstelsel van het lichaam te drukken en behoren laag om de voorzijde van het bekken, of om het bekken, de borst en schouders gedragen te worden, al naargelang van toepassing; het dragen van de heupgordel rondom de buik dient vermeden te worden.*
- *Veiligheidsgordels behoren zo nauwsluitend mogelijk afgesteld te worden, in overeenstemming met comfort, om de bescherming te kunnen bieden waarvoor zij bestemd zijn. Een gordel die niet voldoende gespannen is zal de drager ervan aanzienlijk minder bescherming kunnen bieden.*
- *Zorg ervoor verontreiniging van het gordelmateriaal door schoonmaakmiddelen, olie en chemische middelen, in het bijzonder accuzuur, te voorkomen. De gordels kunnen het veiligste gereinigd worden met een oplossing van zachte zeep en water. Vernieuw de gordels als het materiaal gerafeld, verontreinigd of beschadigd is.*
- *Het is belangrijk de veiligheidsgordels als geheel te vernieuwen nadat deze bij een ernstige botsing zijn gedragen, ook als beschadiging van het gordelsysteem niet duidelijk waarneembaar is.*
- *Veiligheidsgordels behoren niet gedraaid te worden gedragen.*
- *Elke veiligheidsgordel dient slechts door één inzittende te worden gebruikt; het is gevaarlijk een veiligheidsgordel aan te brengen rondom een kind dat op iemands schoot zit.*
- *Door de gebruiker mogen er geen wijzigingen of toevoegingen worden aangebracht die verhinderen dat de afstelmechanismen van de veiligheidsgordels de gordels strakker kunnen aanspannen of die verhinderen dat de gordels door de gebruiker strakker kunnen worden afgesteld.*

⚠ OPGELET

Het oprollen van de veiligheidsgordels verloopt stroeвер wanneer de gordels en de gordelgeleiders verontreinigd zijn. Houd deze dus altijd schoon.



▼ Gebruik van de veiligheidsgordels door zwangere vrouwen en personen met ernstige medische condities

Zwangere vrouwen dienen van de veiligheidsgordels gebruik te maken. Raadpleeg uw dokter voor nader advies.

De heupgordel dient **NAUWSLUITEND EN ZO LAAG MOGELIJK OM DE HEUPEN** gedragen te worden.

De schoudergordel dient correct over uw schouder gedragen te worden, echter nooit over de buik.

Personen met ernstige medische condities dienen eveneens van de veiligheidsgordels gebruik te maken. Raadpleeg uw dokter voor bijzondere instructies betreffende bepaalde medische condities.



▼ Noodblokkeerstand

Als de gordel volledig is opgerold, zal deze zich altijd in de noodblokkeerstand bevinden, totdat u de gordel in de automatische blokkeerstand zet door deze over de volledige lengte naar buiten te trekken. In de noodblokkeerstand blijft de gordel comfortabel om de gebruiker zitten en zal de oprolautomaat tijdens een aanrijding in positie blokkeren.

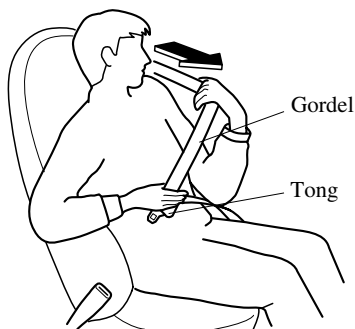
Als de gordel strak aanvoelt en tijdens het rijden of bij stilstand comfortabele beweging hindert, bestaat de kans dat de automatische blokkeerstand ingesteld is, omdat u de gordel te ver naar buiten getrokken heeft. Wacht om terug te keren naar de meer comfortabele noodblokkeerstand totdat u de wagen op een veilige plaats tot stilstand kunt brengen, laat de gordel volledig oprollen om deze weer om te zetten naar de noodblokkeerstand en trek vervolgens de gordel opnieuw om uw heen.

Veiligheidsgordelsysteem

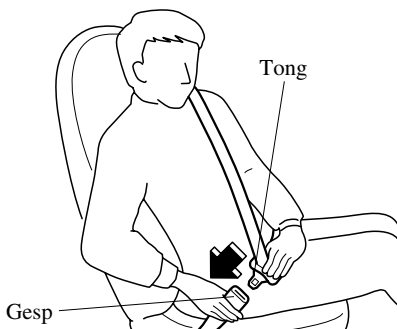
3-punts type veiligheidsgordel

▼ Vastmaken van de veiligheidsgordels

1. Pak de gesp en de tong vast.
2. Trek de heup/schoudergordel langzaam uit.



3. Steek de tong in de gesp, totdat u een klikgeluid hoort.

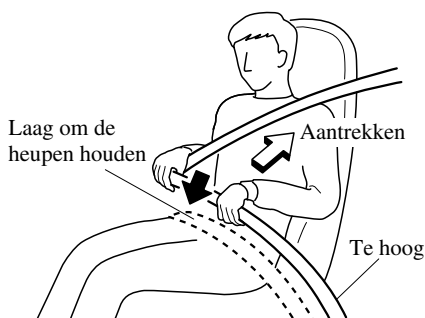


⚠ WAARSCHUWING

Dragen van de schoudergordel:

Een schoudergordel die op verkeerde wijze wordt gedragen is gevaarlijk. Zorg er steeds voor dat de schoudergordel over uw schouder en in de nabijheid van uw nek wordt geplaatst, maar nooit onder de arm, op de nek zelf of op de bovenarm.

4. Zorg er voor dat de schoudergordel goed strak om uw lichaam past.



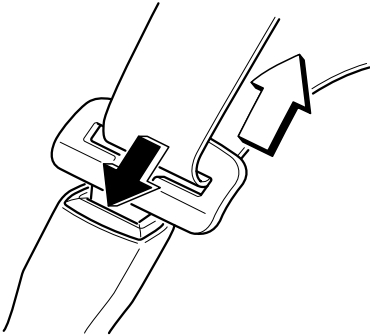
⚠ WAARSCHUWING

Dragen van de heupgordel:

Een heupgordel die te hoog wordt gedragen is gevaarlijk. Bij een aanrijding wordt de schok van de botsing dan rechtstreeks op de onderbuik overgebracht, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken. Zorg er voor dat de heupgordel nauwsluitend past en draag deze zo laag mogelijk om de heupen.

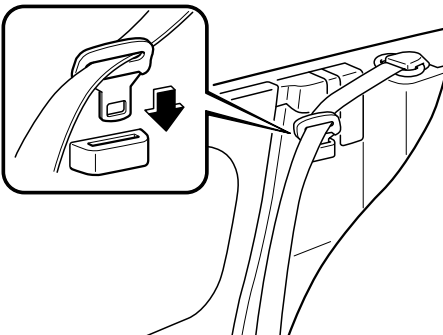
▼ Losmaken van de veiligheidsgordels

Druk de knop op de gesp in.

**OPMERKING**

Als een gordel niet volledig wordt opgerold, deze op verdraaiing en knikken inspecteren. Als de gordel dan nog steeds niet correct wordt opgerold, deze door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten inspecteren.

Om te voorkomen dat de veiligheidsgordel van de passagier ratelt wanneer deze niet in gebruik is, steekt u de tongplaat van de veiligheidsgordel in de gleuf.

**Systeem van voorspanners van veiligheidsgordels en begrenzingsysteem**

Voor een optimale bescherming zijn de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel en de passagierszitting uitgerust met voorspanner- en begrenzingsystemen. Bij gematigde of grotere frontale of bijna-frontale botsingen, worden de systemen van de airbag en veiligheidsgordelvoorspanners gelijktijdig geactiveerd. Terwijl de airbags worden opgeblazen, trekken de voorspanners de veiligheidsgordels strak aan. Het begrenzingsysteem zorgt ervoor dat de gordel op een gecontroleerde manier losser gemaakt wordt om de druk die door de gordel op het bovenlichaam van de inzittende wordt uitgeoefend te reduceren.

Veiligheidsgordelsysteem

WAARSCHUWING

Verkeerd dragen van de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel en de passagierszitting:

Het verkeerd dragen van de veiligheidsgordels van de bestuurdersstoel en de passagierszitting is gevaarlijk. Als deze niet op de juiste wijze worden gedragen, kunnen de voorspanner- en begrenzingssystemen van de veiligheidsgordels tijdens een ongeval geen adequate bescherming bieden, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Maak enkel gebruik van de veiligheidsgordels op de wijze zoals in dit instructieboekje wordt aangegeven.

Geactiveerde voorspanners van veiligheidsgordels:

Gebruik van de veiligheidsgordels van de voorzitting nadat het voorspannersysteem is geactiveerd, is gevaarlijk.

De voorspanners van de veiligheidsgordels zullen slechts eenmaal functioneren. Nadat het systeem geactiveerd is, zal dit niet nogmaals kunnen functioneren en dient daarom onmiddellijk vernieuwd te worden, ook als er op dat moment geen passagier van de zitting gebruik maakte.

Als de voorspanners van de veiligheidsgordels niet vernieuwd worden, zal het risico van letsel bij een botsing toenemen.

Laat na een botsing een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur steeds de voorspanners van de veiligheidsgordels inspecteren en vernieuwen.

WAARSCHUWING

Aanbrengen van wijzigingen of testen van het voorspannersysteem:

Het aanbrengen van wijzigingen aan onderdelen of de bedrading van het voorspannersysteem, zoals bijvoorbeeld het gebruik van elektronische testapparatuur is gevaarlijk. De kans bestaat dat het systeem dan per ongeluk geactiveerd of onbruikbaar gemaakt wordt, waardoor dit tijdens een ongeval niet in werking kan treden. De kans bestaat dan dat bestuurder en voorpassagier ernstig letsel oplopen. Breng nooit wijzigingen aan de onderdelen of de bedrading aan en gebruik nooit elektronische testapparatuur op het voorspannersysteem.

Opruimen van het voorspannersysteem:

Het op verkeerde wijze opruimen van het voorspannersysteem of het slopen van een auto waarvan het voorspannersysteem niet eerst onklaar is gemaakt, is gevaarlijk. Ernstig letsel kan het gevolg zijn wanneer niet alle veiligheidsmaatregelen in acht worden genomen. Vraag een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur hoe u op een veilige manier een voorspannersysteem kunt opruimen of hoe een auto uitgerust met een voorspannersysteem gesloopt dient te worden.

Veiligheidsgordelsysteem

OPMERKING

- Het voorspannersysteem zal enkel geactiveerd worden bij gematigde of grotere frontale of bijna-frontale botsingen. Bij de meeste kantelingen, botsingen vanaf de zijkant of de achterzijde zal het systeem niet geactiveerd worden.
- Bij het in werking treden van de airbags en de voorspanners zal er enige rook (een niet-toxisch gas) vrijkomen. Dit duidt echter niet op brand. Dit gas heeft normaal geen effect op de inzittenden, echter bij personen met gevoelige huid is het mogelijk dat er een lichte huidirritatie optreedt. Als er restanten van de activering van de airbag of van het voorspannersysteem van de veiligheidsgordels op de huid of in de ogen terechtkomt, dit zo spoedig mogelijk met water afspoelen.

▼ Waarschuingslampje voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels



Indien het systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels in orde is, gaat het waarschuingslampje branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON gedraaid wordt of nadat de motor wordt gestart. Na ongeveer 6 seconden gaat het lampje uit.

Wanneer het waarschuingslampje constant gaat knipperen of blijft branden of in het geheel niet gaat branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON is gedraaid, duidt dit op een storing in het systeem. Bij elk van deze gevallen dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen. Het systeem zal dan wellicht in het geval van een aanrijding niet in werking treden.

WAARSCHUWING

Zelf uitvoeren van onderhoud aan de airbag/voorspannersystemen:

Het zelf uitvoeren van onderhoud of sleutelen aan de systemen is gevaarlijk. De kans bestaat dat een airbag/voorspanner onvoorzien geactiveerd of buiten werking gesteld wordt. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Nooit zelf sleutelen aan de systemen en altijd alle onderhoud en reparatie door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten uitvoeren.

Veiligheidsgordelsysteem

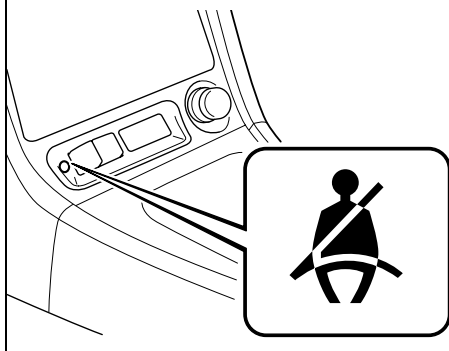
Veiligheidsgordelwaarschuwinglampje



Indien de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt wanneer de contactschakelaar in de stand ON staat, zal het veiligheidsgordelwaarschuwinglampje blijven branden totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur indien het systeem niet goed functioneert.

OPMERKING

Het veiligheidsgordelwaarschuwinglampje voor het Europese model bevindt zich op het middenpaneel.



Waarschuwingenzoemer voor veiligheidsgordel

Europees model

Indien de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt en er met een snelheid hoger dan ongeveer 8 km/h met de auto gereden wordt, zal er gedurende ongeveer 90 seconden een zoemtoon klinken (de zoemtoon versnelt bij het verstrijken van de tijd).

Model voor Australië

Indien de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt wanneer de contactschakelaar in de stand ON staat, zal er gedurende ongeveer 6 seconden een zoemtoon klinken.

Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kindersitje

Het wordt door Mazda ten sterkste aanbevolen gebruik te maken van kindersitjes voor kinderen die klein genoeg zijn om er gebruik van te kunnen maken.

Mazda raadt het gebruik aan van een origineel Mazda kindersitje of een die voldoet aan de Europese normen (ECE R44). Neem contact op met een officiële Mazda dealer in het geval u een origineel Mazda kindersitje denkt aan te schaffen.

Afhankelijk van het type kindersitje bestaat er de kans dat ook een origineel Mazda kindersitje of een welke voldoet aan de Europese normen (ECE R44) niet geschikt is voor de zitplaats.

Als de zitplaats niet geschikt is voor het kindersitje, uw kind niet in de auto meenemen (pagina 2-22).

Controleer uw plaatselijke, landelijke of provinciale wetgeving voor specifieke bepalingen betreffende de veiligheid van kinderen die in uw auto meerijden.

Houd bij het selecteren van een kindersitje rekening met de leeftijd en de grootte van het kind en let erop dat het kindersitje voldoet aan de geldende bepalingen. Volg de bij het kindersitje behorende instructies.

Een kind dat te groot is voor kindersitjes dient op de zitting plaats te nemen en gebruik te maken van de veiligheidsgordels.

Een achterwaarts gericht kindersitje mag **NOOIT** op de voorzitting worden gebruikt, aangezien dit te dicht bij de airbag zou zijn.

WAARSCHUWING

Juiste maat kindersitje:

Voor een effectieve beveiliging bij botsingen en plotseling afremmen dienen kinderen gebruik te maken van veiligheidsgordels of een kindersitje afhankelijk van de leeftijd en de grootte. Zo niet, dan bestaat de kans dat het kind bij een ongeluk ernstig of zelfs dodelijk letsel oploopt.

Volg de instructies van de fabrikant en houd het kindersitje steeds op zijn plaats verankerd:

*Een kindersitje dat niet is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kindersitje van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Zorg ervoor dat het kindersitje goed op zijn plaats bevestigd is volgens de instructies van de fabrikant. Wanneer u het kindersitje niet gebruikt, dit uit de auto verwijderen of met een veiligheidsgordel bevestigen of dit aan **BEIDE** Isofix-stangen vastzetten.*

Kinderzitje

WAARSCHUWING

Vasthouden van een kind tijdens het rijden:

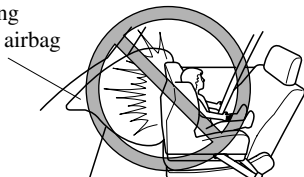
Het in uw armen vasthouden van een kind tijdens het rijden is buitengewoon gevaarlijk. Ongeacht hoe sterk de persoon is, zal hij of zij tijdens plotseling afremmen of een botsing het kind niet kunnen blijven vasthouden, waardoor het kind of de overige inzittenden ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Zelfs bij een gematigde botsing kan het kind blootgesteld worden aan de kracht van een airbag, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen, of het kind zou plotseling tegen de volwassene kunnen slaan en de volwassene letsel toebrengen. Zet een kind steeds in een geschikt kinderzitje vast.

Achterwaarts gericht kinderzitje:

Uiterst gevaarlijk! Gebruik geen achterwaarts gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een airbag beveiligd is!

*Het kinderzitje kan door een activerende airbag geraakt worden en met kracht naar achteren verplaatst worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Gebruik **NOOIT** een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorzitting welke voorzien is van een airbag die geactiveerd zou kunnen worden.*

In werking
tredende airbag



Als uw voertuig uitgerust is met een voorpassagiers-airbag, is er een waarschuwingslabel zoals hieronder aangegeven aangebracht. Het waarschuwingslabel herinnert u er aan onder geen enkele omstandigheid een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorpassagierszitting aan te brengen.



⚠ WAARSCHUWING**Plaatsing op de passagierszitting:**

Als uw voertuig uitgerust is met een airbag aan de voorpassagierszijde, kan een voorwaarts gericht kinderzitje enkel op de passagierszitting geplaatst worden wanneer dit absoluut niet te vermijden is. Plaats de zitting altijd zover mogelijk naar achteren, aangezien de kracht van een in werking tredende airbag ernstig of dodelijk letsel aan het kind zou kunnen toebrengen.

**Eén gordel, één passagier:**

Het gebruik van één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd is gevaarlijk. Een veiligheidsgordel die op deze wijze wordt gebruikt kan de kracht van de schok niet op de juiste manier spreiden en de twee passagiers zouden tegen elkaar aan gedrukt kunnen worden en ernstig letsel kunnen oplopen. Gebruik nooit meer dan één veiligheidsgordel voor meer dan één persoon tegelijkertijd.

⚠ OPGELET

Een veiligheidsgordel of een kinderzitje kan tijdens warm weer in een afgesloten auto bijzonder heet worden. Om te voorkomen dat u of uw kind zich branden, deze controleren alvorens u of uw kind deze aanraken.

OPMERKING

Uw Mazda is uitgerust met Isofix-stangen voor de bevestiging van originele Mazda kinderzitjes achter de passagierszitting. Zie “Kinderzitjes met Isofix-stangbevestiging” (pagina 2-24), wanneer u deze stangen voor de bevestiging van een kinderzitje gebruikt.

Kinderzitje

Categorieën kinderzitjes (Europees model)

Kinderzitjes worden overeenkomstig de Europese normen (ECE R44) onderverdeeld in de volgende 5 groepen.

Groep	Leeftijd	Gewicht
0	Tot een leeftijd van 9 maanden	Minder dan 10 kg
0+	Tot een leeftijd van 2 jaar	Minder dan 13 kg
1	8 maanden tot 4 jaar oud	9 kg — 18 kg
2	3 tot 7 jaar oud	15 kg — 25 kg
3	6 tot 12 jaar oud	22 kg — 36 kg

OPMERKING

Vraag bij aankoop de fabrikant van het kinderzitje welk type kinderzitje voor uw kind en voertuig het meest in aanmerking komt.

Installatiepositie van kinderzitje (Europees model)

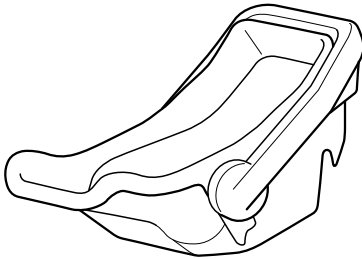
In dit instructieboekje wordt voor wat betreft kinderzitjes die met veiligheidsgordels worden bevestigd een verklaring gegeven voor de volgende typen veel gebruikte kinderzitjes: babyzitje, peuterzitje, verstevigingszitje.

OPMERKING

De installatiepositie wordt bepaald door het type kinderzitje. Lees de instructies van de fabrikant en dit instructieboekje steeds nauwkeurig.

Babyzitje

Overeenkomstig Groep 0 en 0+ van de Europese normen (ECE R44).



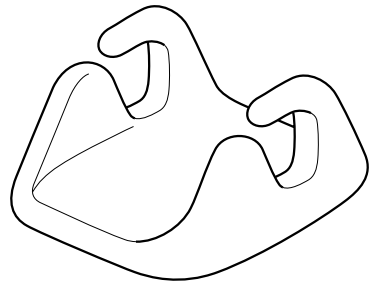
Peuterzitje

Overeenkomstig Groep 1 van de Europese normen (ECE R44).



Verstevigingszitje

Overeenkomstig Groep 2 en 3 van de Europese normen (ECE R44).



Kinderzitje

▼ Installatiepositie van babyzitje

Een babyzitje wordt uitsluitend in de achterwaarts gerichte positie gebruikt. Zie de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities” voor de installatiepositie van een babyzitje (pagina 2-22).

WAARSCHUWING

Installeren van een babyzitje:

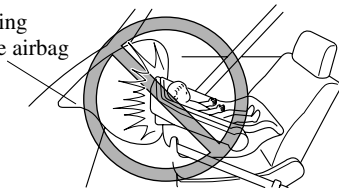
Het installeren van een babyzitje zonder eerst de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities” te raadplegen is gevaarlijk. Een babyzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop. Nooit een babyzitje op de verkeerde zitplaats installeren.

Achterwaarts gericht kinderzitje:

Uiterst gevaarlijk! Gebruik geen achterwaarts gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een airbag beveiligd is!

Het kinderzitje kan door de in werking tredende airbag met kracht geraakt worden en van zijn plaats gedrukt worden. Een kind dat zich in het zitje bevindt zou dan ernstig gewond kunnen raken of zelfs om het leven kunnen komen. Gebruik dus nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op een passagierszitting die door een airbag beveiligd wordt.

In werking
tredende airbag



▼ Installatiepositie van peuterzitje

Een peuterzitje wordt gebruikt in de voorwaarts en achterwaarts gerichte posities, afhankelijk van de leeftijd en de grootte van het kind. Volg bij het installeren de instructies van de fabrikant in overeenstemming met de betreffende leeftijd en grootte van het kind, alsmede de richtingen voor het installeren van het kinderzitje.

Achterwaarts gericht type

Zie de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities" voor de installatiepositie van een achterwaarts gericht peuterzitje (pagina 2-22).

⚠ WAARSCHUWING**Installeren van een achterwaarts gericht peuterzitje:**

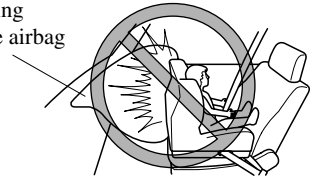
Het installeren van een achterwaarts gericht peuterzitje zonder eerst de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities" te raadplegen is gevaarlijk. Een achterwaarts gericht peuterzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop. Nooit een achterwaarts gericht peuterzitje op de verkeerde zitplaats installeren.

⚠ WAARSCHUWING**Achterwaarts gericht kinderzitje:**

Uiterst gevaarlijk! Gebruik geen achterwaarts gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een airbag beveiligd is!

Het kinderzitje kan door de in werking tredende airbag met kracht geraakt worden en van zijn plaats gedrukt worden. Een kind dat zich in het zitje bevindt zou dan ernstig gewond kunnen raken of zelfs om het leven kunnen komen. Gebruik dus nooit een achterwaarts gericht kinderzitje op een passagierszitting die door een airbag beveiligd wordt.

In werking
tredende airbag

**Voorwaarts gericht type**

Zie de tabel "Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities" voor de installatiepositie van een voorwaarts gericht peuterzitje (pagina 2-22).

Kinderzitje

WAARSCHUWING

Installeren van een voorwaarts

gericht peuterzitje:

Het installeren van een voorwaarts gericht peuterzitje zonder eerst de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities” te raadplegen is gevaarlijk. Een voorwaarts gericht peuterzitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop. Nooit een voorwaarts gericht peuterzitje op de verkeerde zitplaats installeren.

Plaatsing op de passagierszitting:

Als uw voertuig uitgerust is met een airbag aan de voorpassagierszijde, kan een voorwaarts gericht kinderzitje enkel op de passagierszitting geplaatst worden wanneer dit absoluut niet te vermijden is. Plaats de zitting altijd zover mogelijk naar achteren, aangezien de kracht van een in werking tredende airbag ernstig of dodelijk letsel aan het kind zou kunnen toebrengen.



▼ **Installatiepositie van verstevigingszitje**

Een verstevigingszitje wordt uitsluitend in de voorwaarts gerichte positie gebruikt. Zie de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities” voor de installatiepositie van een verstevigingszitje (pagina 2-22).

WAARSCHUWING

Installeren van een verstevigingszitje:

Het installeren van een verstevigingszitje zonder eerst de tabel “Geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities” te raadplegen is gevaarlijk. Een verstevigingszitje dat op de verkeerde zitting wordt geïnstalleerd kan niet op de juiste wijze worden bevestigd. Bij een botsing zou het kind iets of iemand in de auto kunnen raken en ernstig letsel kunnen oplopen, mogelijk met dodelijke afloop. Nooit een verstevigingszitje op de verkeerde zitplaats installeren.

⚠ WAARSCHUWING**Plaatsing op de passagierszitting:**

Als uw voertuig uitgerust is met een airbag aan de voorpassagierszijde, kan een voorwaarts gericht kinderzitje enkel op de passagierszitting geplaatst worden wanneer dit absoluut niet te vermijden is. Plaats de zitting altijd zover mogelijk naar achteren, aangezien de kracht van een in werking tredende airbag ernstig of dodelijk letsel aan het kind zou kunnen toebrengen.



Kinderzitje

Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities (Europees model)

Deze tabel geeft informatie betreffende de geschiktheid van originele Mazda kinderzitjes. Voor de geschiktheid van installatie van kinderzitjes van overige fabrikanten wordt u verzocht de instructies van de fabrikant behorend bij het betreffende kinderzitje nauwkeurig te raadplegen.

Kinderzitje- groepen volgens Europese norm (ECE R44)	Leeftijde- groep	Gewichtsgroep	Type kinderzitje	Positie	Zitpositie	
					Passagierszitting	
					Zonder airbag-uit- schakel- systeem	Met airbag-uit- schakel- systeem
GROEP 0	Tot 9 maanden oud	Minder dan 10 kg	Babyzitje	Achter- waarts gericht	X	S ^{*2}
GROEP 0 ⁺	Tot 2 jaar oud	Minder dan 13 kg	Babyzitje	Achter- waarts gericht	X	S ^{*2}
GROEP 1	8 maanden tot 4 jaar oud	9 kg — 18 kg	Peuterzitje	Voorwaarts gericht	S ^{*4}	S ^{*3}
				Achter- waarts gericht	X	X
GROEP 2	3 tot 7 jaar oud	15 kg — 25 kg	Verstevi- gingszitje	Voorwaarts gericht	S ^{*1}	S ^{*3}
GROEP 3	6 tot 12 jaar oud	22 kg — 36 kg	Verstevi- gingszitje	Voorwaarts gericht	S ^{*1}	S ^{*3}

S: De zitpositie is geschikt voor het kinderzitje in deze groep.

X: De zitpositie is ongeschikt voor het kinderzitje in deze groep.

*1: Schuif de passagierszitting zo ver mogelijk naar achteren.

*2: Gebruik uitsluitend een origineel Mazda kinderzitje geschikt voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem (pagina 2-23).

*3: Gebruik een origineel Mazda kinderzitje geschikt voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem of schuif de voorpassagierszitting zo ver mogelijk naar achteren (pagina 2-23).

*4: Schuif de passagierszitting zo ver mogelijk naar achteren.

Kinderzitjes met Isofix-stang bevestiging kunnen worden gebruikt.

Installeren van kindersitjes

Volg bij het installeren van een kindersitje de instructies van de fabrikant.

Airbag-uitschakelsysteem

Als uw voertuig uitgerust is met een airbag-uitschakelsysteem en een kindersitje dat geschikt is voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem wordt geïnstalleerd, zal het aanvullend beveiligingssysteem voor de passagierszitting (airbagsysteem) buiten werking gesteld worden (pagina 2-34).



OPMERKING

Neem contact op met een officiële Mazda dealer in het geval u een origineel Mazda kindersitje dat geschikt is voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem denkt aan te schaffen.

Kinderzitje

Kinderzitjes met Isofix-stangbevestiging

Uw Mazda is uitgerust met Isofix-stangen voor de bevestiging van originele Mazda kinderzitjes achter de zitplaatsen aan de passagierszitting.

Raadpleeg uw officiële Mazda dealer voor verdere informatie omtrent originele Mazda kinderzitjes.

WAARSCHUWING

Instructies van fabrikant voor kinderzitje:

Een kinderzitje dat niet is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kinderzitje van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop, aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Zorg ervoor dat het kinderzitje goed op zijn plaats bevestigd is volgens de instructies van de fabrikant.

Niet bevestigd kinderzitje:

Een kinderzitje dat niet op zijn plaats is bevestigd, is gevaarlijk. Bij plotseling stoppen of een aanrijding zou het kinderzitje door het interieur geslingerd kunnen worden en iemand kunnen raken, hetgeen ernstig letsel tot gevolg kan hebben. Wanneer u het kinderzitje niet gebruikt, dit uit de auto verwijderen, in de bagageruimte opbergen of tenminste ervoor zorgen dat het stevig aan de Isofix-stangen is vastgemaakt.

WAARSCHUWING

Kinderzitjes met

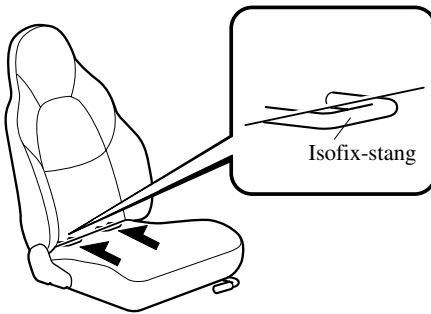
Isofix-stangbevestiging:

Het is gevaarlijk wanneer de instructies van de fabrikant van het kinderzitje bij het installeren van een kinderzitje niet worden opgevolgd. Als het kinderzitje door de veiligheidsgordels of een ander voorwerp wordt gehinderd en daardoor niet stevig aan de Isofix-stangen bevestigd kan worden en het kinderzitje verkeerd wordt geïnstalleerd, zou het kinderzitje bij plotseling afremmen of een botsing van zijn plaats kunnen schuiven en ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop aan het kind of andere inzittenden kunnen toebrengen. Let erop bij het installeren van een kinderzitje dat er zich geen veiligheidsgordels of andere voorwerpen in de nabijheid van de Isofix-stangen bevinden. Volg steeds de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

▼ Installatieprocedure voor kinderzitje

Schuif de zitting zo ver mogelijk naar achteren om de Isofix-stangen tussen het zitkussen en de rugleuning te kunnen steken.

1. Controleer of de rugleuning stevig vergrendeld is door de rugleuning even heen en weer te duwen.
2. Maak de ruimte tussen het zitkussen en de rugleuning een weinig groter om de plaatsen van de Isofix-stangen te bepalen.



3. Bevestig het kinderzitje met behulp van de Isofix-stangen en volg daarbij de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

SRS airbags

Voorzorgsmaatregelen betreffende de aanvullende beveiligingssystemen (SRS)

De aanvullende beveiligingssystemen (SRS) omvatten in totaal 2 airbags (zie de plaatsen met de aanduiding “SRS AIRBAG”).

Deze bevinden zich in:

- De stuurwielnaaf
- Het dashboard aan de passagierszijde

De aanvullende beveiligingssystemen van de airbags zijn bestemd voor het verlenen van aanvullende bescherming voor de bestuurder en voorpassagier in bepaalde situaties, zodat het gebruik van de veiligheidsgordels op de volgende manieren van belang wordt:

Zonder gebruik van de veiligheidsgordels kunnen de airbags geen voldoende bescherming bieden tijdens een aanrijding. Gebruik van de veiligheidsgordels is van belang voor:

- De passagiers van een zich opblazende airbag vandaan te houden.
- De kans op letsel tijdens een aanrijding waarbij de airbag niet wordt opgeblazen te verminderen, zoals bij: over de kop slaan of aanrijdingen vanaf de achterzijde.
- De kans op letsel te verminderen tijdens frontale botsingen of aanrijdingen vanaf de zijkant die niet ernstig genoeg zijn om de airbag op te blazen.
- De kans om uit het voertuig te worden geslingerd te verminderen.
- Vermindering van de kans op letsel aan het onderlichaam en benen tijdens een aanrijding, aangezien de airbag voor deze lichaamsdelen geen bescherming biedt.
- De bestuurder in een positie te houden waarbij een betere controle over de auto mogelijk is.

Een kind dat te klein is om gebruik te kunnen maken van een veiligheidsgordel dient op de juiste wijze beveiligd te worden via het gebruik van een kinderzitje (pagina 2-13).

Bepaal nauwkeurig welk kinderzitje voor uw kind noodzakelijk is en volg zowel de richtlijnen voor installatie in dit instructieboekje als de instructies van de fabrikant van het kinderzitje.

⚠ WAARSCHUWING

Airbags zonder veiligheidsgordels:

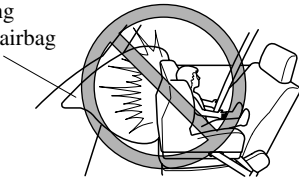
Het uitsluitend vertrouwen op de airbags voor bescherming tijdens een aanrijding is gevaarlijk. Airbags alleen kunnen geen ernstig letsel voorkomen. De betreffende airbags worden uitsluitend opgeblazen bij botsingen met een gematigde of grotere frontale of bijna-frontale kracht. De inzittenden dienen dus altijd hun veiligheidsgordels te dragen.

Achterwaarts gericht kinderzitje:

Uiterst gevaarlijk! Gebruik geen achterwaarts gericht kinderzitje op een zitting die aan de voorzijde door een airbag beveiligd is!

Het kinderzitje kan door een activerende airbag geraakt worden en met kracht naar achteren verplaatst worden, waardoor het kind ernstig of dodelijk letsel zou kunnen oplopen. Gebruik NOOIT een achterwaarts gericht kinderzitje op de voorzitting welke voorzien is van een airbag die geactiveerd zou kunnen worden.

In werking
treddende airbag



Zitpositie bij airbags:

Het te dichtbij de opbergplaatsen van de airbags zitten of er handen of voeten op plaatsen is uiterst gevaarlijk. Airbags worden met grote kracht en snelheid opgeblazen. Als iemand er zich te dichtbij bevindt kan dit ernstig letsel veroorzaken. De bestuurder dient altijd alleen de rand van het stuurwiel vast te houden. De passagier dient beide voeten op de vloer te houden. De inzittenden dienen hun zittingen zover mogelijk naar achteren af te stellen en altijd rechtop tegen de rugleuningen te zitten en op de juiste wijze gebruik te maken van de veiligheidsgordels.

Opbergruimte van airbag:

Het bevestigen van een voorwerp aan de opbergruimte van een airbag of iets aan de voorzijde ervan plaatsen is gevaarlijk. Bij een aanrijding zou het voorwerp de activering van de airbag kunnen hinderen en aan de inzittenden letsel kunnen toebrengen.

Plaats dus geen voorwerpen nabij de opbergruimte van de airbag.

SRS airbags

WAARSCHUWING

Hete airbag gasgeneratoren:

Hete airbag gasgeneratoren zijn gevaarlijk. Onmiddellijk na activering, zullen de gasgeneratoren in het stuurwiel of in het dashboard bijzonder heet zijn. Hierdoor bestaat de kans op brandwonden. Raak na activering van de airbags de interne delen van de opbergplaatsen van de airbags niet aan.

Monteren van uitrusting aan de voorzijde van de wagen:

Monteren van uitrusting aan de voorzijde van de wagen, zoals een frontale crashbar (kangaroo crashbar, vee crashbar, aanduwstang, enz.), sneeuwplough of lieren is gevaarlijk. Dit kan een nadelige invloed hebben op het systeem van de airbag crash sensoren. Hierdoor zouden de airbags onvoorzien geactiveerd kunnen worden of wordt verhinderd dat de airbags tijdens een aanrijding worden opgeblazen. De inzittenden voorin zouden als gevolg hiervan ernstig letsel kunnen oplopen. Monteer dus nooit uitrusting aan de voorzijde van uw wagen.

Afstellen van de vering:

Afstellen van de vering van de wagen is gevaarlijk. Als de hoogte van de wagen of de vering veranderd wordt, zal de wagen een botsing niet meer correct kunnen registreren, hetgeen een onjuiste of onverwachte activering van de airbag tot gevolg kan hebben waarbij de kans bestaat op ernstig letsel.

Aanbrengen van wijzigingen in het aanvullend beveiligingssysteem:

Het aanbrengen van wijzigingen in de onderdelen of de bedrading van het aanvullend beveiligingssysteem is gevaarlijk. U kunt het per ongeluk in werking stellen of buiten gebruik stellen. Breng geen enkele wijziging aan in het aanvullend beveiligingssysteem. Hieronder vallen het aanbrengen van stuurbekleding, etiketten of wat dan ook op de opbergvakken van de airbags. Hieronder valt ook het installeren van extra elektrische apparatuur op of nabij de onderdelen en de bedrading van het systeem.

OPMERKING

- De activering van een airbag gaat gepaard met een hard opblaasgeluid en enige rookontwikkeling. Beide veroorzaken echter geen letsel, alhoewel de weefselstructuur van de airbags als gevolg van wrijving lichte huidverwondingen kan veroorzaken op lichaamsdelen die niet door kleding beschermd zijn.
- In het geval u uw Mazda gaat verkopen, dient u de nieuwe eigenaar te informeren omtrent de aanwezigheid van de aanvullende beveiligingssystemen en hem/haar aan te raden zich op de hoogte te stellen van de verband houdende instructies, zoals beschreven in het instructieboekje.
- Dit buitengewoon zichtbaar aangebracht label waarschuwt tegen het gebruik van achterwaarts gerichte kinderzitjes op de voorzitting.



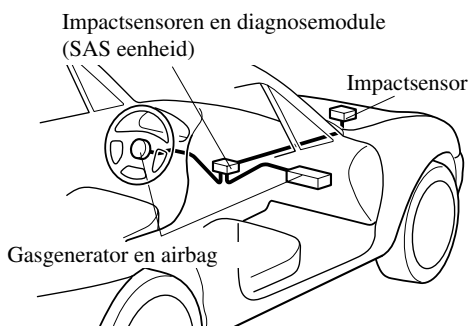
SRS airbags

Beschrijving van het airbagsysteem

De aanvullende beveiligingssystemen (SRS) zijn onderverdeeld in twee afzonderlijke systemen:

- Airbagsysteem met gasgenerator en airbags.
- Elektrisch systeem met impactsensoren en diagnosemodule.

De airbags zijn op de volgende plaatsen ingebouwd: in het midden van het stuurwiel, in het dashboard aan de passagierszijde. De airbags zijn echter tot op het moment van het in werking treden niet zichtbaar.



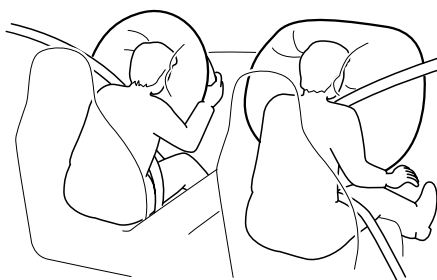
▼ Werking van de airbags

Wanneer de impactsensoren van een airbag een frontale botsing met meer dan gematigde kracht registreren, wordt er een elektrische stroom naar de gasgeneratoren gestuurd.

Voor het opblazen van de airbags worden gassen geproduceerd en na het opblazen zullen de airbags snel leeglopen.

De airbags kunnen slechts eenmaal in werking treden. Daarna zullen **de airbags niet meer functioneren en dienen deze vernieuwd te worden.**

De systemen kunnen uitsluitend door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur worden vernieuwd.

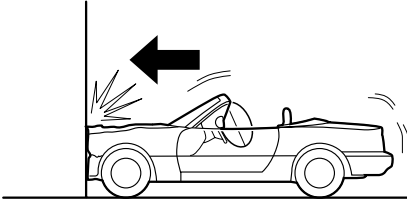


▼ Activering/deactivering van de airbags

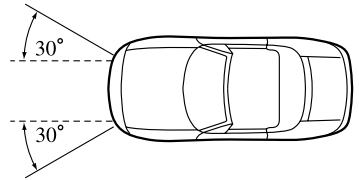
Activering van de airbags

Bij een botsing met een meer dan gematigde kracht zullen de airbags in de volgende gevallen worden opgeblazen:

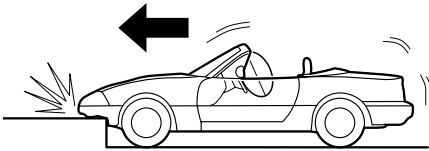
Bij een frontale botsing tegen een vaste muur met een snelheid van meer dan 22 km/h.



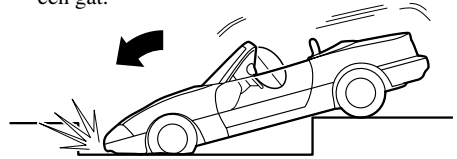
Bij een frontale botsing binnen een hoek van ongeveer 30° schuin vanaf frontaal.



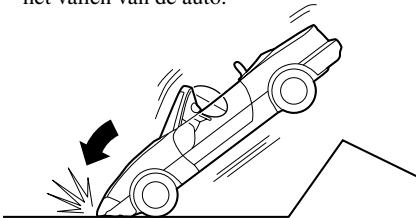
Bij het rijden tegen een opstaande rand, trottoirrand of ander hard materiaal.



Bij het rijden in een groot gat of bij het hard neerkomen tegen de overzijde van een gat.



Bij het maken van een harde landing of het vallen van de auto.

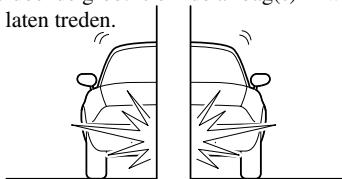


SRS airbags

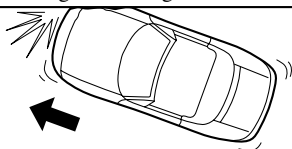
Beperkingen ten aanzien van de activering van de airbag

Afhankelijk van de ernst van de botsing, is het mogelijk dat de airbags in de volgende gevallen niet worden opgeblazen:

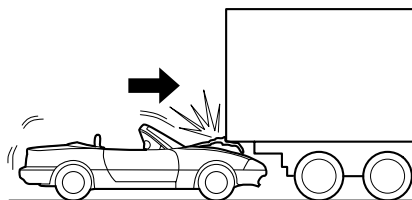
Bij botsingen waarbij bomen of palen zijn betrokken die ernstige schade aan het uiterlijk veroorzaken, maar waarvan de kracht niet voldoende groot is om de airbag(s) in werking te laten treden.



Bij een schuine frontale botsing is het mogelijk dat de impact niet voldoende groot is om de airbag in werking te laten treden.



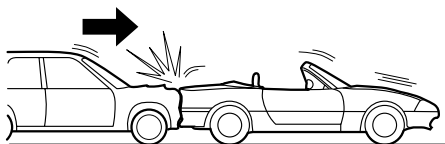
Bij kopstaartbotsingen of het rijden onder de laadklep van een vrachtauto, is het mogelijk dat de impact niet voldoende groot is om de airbag in werking te laten treden.



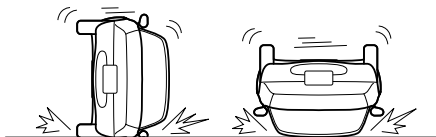
Uitblijven van activering van de airbags

In de volgende gevallen zullen de airbags normaal niet in werking treden:

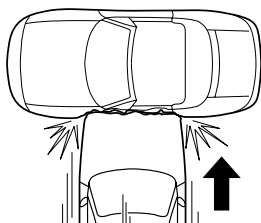
Bij een botsing vanaf de achterzijde.



Bij het kantelen van de auto.



Bij een botsing vanaf de zijkant.



▼ Constante controle

De volgende onderdelen van de aanvullende beveiligingssystemen worden door een diagnosesysteem gecontroleerd:

- SAS eenheid
- Airbag impactsensoren
- Airbagmodules
- Voorspanners van veiligheidsgordels
- Aanverwante bedrading
- Airbag-uitschakelsysteem

Een diagnosemodule controleert constant of het systeem bedrijfsklaar is. Dit begint zodra de contactschakelaar naar de stand ON wordt gedraaid en gaat door terwijl er met de auto wordt gereden.

▼ Waarschuwinglampje voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels

Indien het systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels in orde is, gaat het waarschuwinglampje branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON gedraaid wordt of nadat de motor wordt gestart. Na ongeveer 6 seconden gaat het lampje uit.

Wanneer het waarschuwinglampje constant gaat knipperen of blijft branden of in het geheel niet gaat branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON is gedraaid, duidt dit op een storing in het systeem. Bij elk van deze gevallen dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen. Het systeem zal dan wellicht in het geval van een aanrijding niet in werking treden.

⚠ WAARSCHUWING**Zelf uitvoeren van onderhoud aan de airbag/voorspannersystemen:**

Het zelf uitvoeren van onderhoud of sleutelen aan de systemen is gevaarlijk. De kans bestaat dat een airbag/voorspanner onvoorzien geactiveerd of buiten werking gesteld wordt. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Nooit zelf sleutelen aan de systemen en altijd alle onderhoud en reparatie door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten uitvoeren.

▼ Airbag-uitschakelsysteem

Wanneer een kinderzitje dat geschikt is voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem op de passagierszitting wordt geïnstalleerd of als de passagierszitting niet bezet is, zal het airbag-uitschakelsysteem de airbag en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de passagierszitting buiten werking stellen.

Neem contact op met een officiële Mazda dealer als u een origineel Mazda kinderzitje wilt aanschaffen dat geschikt is voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem.

SRS airbags

▼ Airbag-uitgeschakeld indikatielampje



Het airbag-uitgeschakeld indicatielampje gaat branden zodra de contactschakelaar naar de stand ON gedraaid wordt.

Na ongeveer 6 seconden gaat het lampje uit wanneer een kinderzitje dat geschikt is voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem niet op de passagierszitting wordt geïnstalleerd.

Het lampje gaat branden en blijft branden wanneer een kinderzitje dat geschikt is voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem op de passagierszitting wordt geïnstalleerd. De airbag en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de passagierszitting zal dan eveneens buiten werking gesteld worden.

Het airbag-uitgeschakeld indicatielampje gaat niet branden wanneer:

- Er zich geen passagier op de passagierszitting bevindt. (De airbag en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de passagierszitting zal dan eveneens buiten werking gesteld worden.)

- Er een normaal kinderzitje op de passagierszitting wordt geïnstalleerd of wanneer er bagage of lading op de zitting wordt geplaatst. (Alhoewel het airbag-uitgeschakeld indicatielampje niet brandt, kan de airbag en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de passagierszitting in geval van een ongeluk alsnog geactiveerd worden.)

⚠ WAARSCHUWING

Gebruik van een extra zitkussen:
Het gebruik van een extra zitkussen op de passagierszitting is gevaarlijk. De kans bestaat dat het airbag-uitschakelsysteem dan niet goed functioneert omdat het extra zitkussen de werking van de sensor zou kunnen hinderen. Tijdens een aanrijding kan de passagierszitting niet voldoende beschermd worden. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Gebruik geen extra zitkussen op de passagierszitting.

⚠ OPGELET

Om beschadiging van de zittingsensoren die in het zitkussen zijn ingebouwd te voorkomen, geen scherpe voorwerpen op het zitkussen leggen en er gedurende langere tijd geen zware bagage op laten liggen.

OPMERKING

De tijd die het systeem nodig heeft voor het beurtelings activeren en buiten werking stellen van het airbagsysteem is ongeveer 7 seconden.

▼ Onderhoud

Voor de airbagsystemen is geen regelmatig onderhoud vereist. In de volgende gevallen dient u uw auto echter zo spoedig mogelijk naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te brengen.

- Het waarschuwinglampje van het airbagsysteem knippert.
- Het waarschuwinglampje van het airbagsysteem blijft branden.
- Het waarschuwinglampje van het airbagsysteem blijft uit wanneer de contactschakelaar naar de stand ON wordt gedraaid.
- De airbags worden opgeblazen.
- Het indicatielampje van het airbag-uitschakelsysteem gaat branden wanneer:
 - Een kinderzitje dat bestemd is voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem niet op de passagierszitting is geïnstalleerd.
 - Er een passagier op de passagierszitting zit of als er niets op de passagierszitting geplaatst is.

- Het indicatielampje van het airbag-uitschakelsysteem gaat niet branden wanneer een kinderzitje dat bestemd is voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem op de passagierszitting is geïnstalleerd.

! WAARSCHUWING**Beschadigde airbagsensoren:**

Rijden met beschadigde airbagsensoren is gevaarlijk. Een aanrijding, zelfs een die niet krachtig genoeg is om de airbags te activeren, zou de sensoren kunnen beschadigen. In het geval van een volgende aanrijding, zal een beschadigde sensor de airbags dan niet activeren. Laat na een aanrijding de extra impactbeveiligingssysteem steeds door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inspecteren.

Verwijderen van interieuronderdelen:

Het verwijderen van onderdelen zoals het voordashboard, het stuurwiel of delen die airbagonderdelen of sensoren bevatten is gevaarlijk. In deze onderdelen zijn airbags ingebouwd. De airbag zou onvoorzien geactiveerd kunnen worden en daardoor ernstig letsel kunnen veroorzaken. Laat deze onderdelen uitsluitend door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur verwijderen.

SRS airbags

WAARSCHUWING

Opruimen van een airbag:

Het op ondeskundige wijze opruimen van een airbag of slopen van een auto met airbags die onder stroom staan, kan uiterst gevaarlijk zijn. Indien niet de vereiste veiligheidsmaatregelen worden genomen, kan dit letsel tot gevolg hebben. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor informatie betreffende het veilig opruimen van een airbag of voor het slopen van een auto die van een airbag is voorzien.

OPMERKING

In het geval u uw Mazda verkoopt, dient u de nieuwe eigenaar in te lichten over de aanvullende beveiligingssystemen en hem/haar duidelijk te maken dat het belangrijk is met alle daarmee verband houdende instructies vertrouwd te raken zoals die in het instructieboekje zijn beschreven.

Verklaring van de belangrijkste functies en bedieningsorganen; openen/sluiten en afstellen van de diverse onderdelen

Portieren en sloten	3-2
Sleutels	3-2
Afstandbediende portiervergrendeling	3-3
Portiersloten	3-7
Kofferdeksel	3-10
Elektrische ruitbediening	3-13
Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop	3-14
Motorkap	3-16
Vouwdak	3-17
Afneembare kap	3-23
 Beveiligingssysteem	3-30
Start-blokkeersysteem	3-30
Anti-diefstal beveiligingssysteem	3-32
Dubbel portiervergrendelingssysteem	3-34
 Spiegels	3-36
Spiegels	3-36

Portieren en sloten

Sleutels

WAARSCHUWING

Sleutels en kinderen:

Het is gevaarlijk kinderen in een auto achter te laten waarvan de sleutel in het contact steekt. Dit kan tot gevolg hebben dat iemand ernstig letsel wordt toegebracht of zelfs tot een ongeluk met dodelijke afloop leiden. Kinderen kunnen met de elektrische ruitbediening of andere bedieningsorganen gaan spelen of zelfs de auto in beweging zetten. Laat dus nooit de sleutels in uw auto achter wanneer er zich kinderen in bevinden.

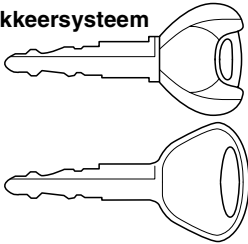
OPGELET

(Met start-blokkeersysteem)

- Volg onderstaande instructies om beschadiging van de sleutel te voorkomen.
 - Laat de sleutel niet vallen.
 - Laat de sleutel niet nat worden.
 - Stel de sleutel niet bloot aan magnetische velden van enigerlei aard.
 - Stel de sleutel niet bloot aan hoge temperaturen op plaatsen zoals het dashboard of de motorkap, onder direct zonlicht.
- Laat bij het starten van de motor de volgende voorwerpen niet in aanraking komen met of in de buurt komen van de sleutelhandgreep. De kans bestaat dat de motor niet start.
 - Reservesleutels
 - Sleutels voor andere voertuigen die uitgerust zijn met een start-blokkeersysteem.
 - Metalen voorwerpen die in aanraking komen met de sleutel of door het sleutelgat worden gestoken.
 - Elektronische betaalpassen en doorlaatpassen.

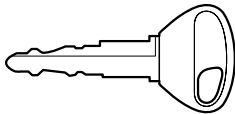
De sleutels kunnen voor alle sloten gebruikt worden.

Zonder start-blokkeersysteem



 — Plaatje met sleutelcodenummer

Met start-blokkeersysteem



 — Plaatje met sleutelcodenummer

Het codenummer van de sleutels is ingeponst op het plaatje dat aan de sleutelset bevestigd is; maak dit plaatje los en bewaar dit op een veilige plaats (niet in de auto) voor het geval u een nieuwe sleutel moet bestellen.

Noteer ook het codenummer en bewaar dit op een andere veilige en handige plaats, echter niet in de auto.

Indien u uw sleutel heeft verloren, uw codenummer opzoeken en een officiële Mazda dealer raadplegen.

Afstandbediende portiervergrendeling

Met dit systeem worden de portieren vergrendeld en ontgrendeld en kan het kofferdeksel worden geopend. Druk de toets langzaam en nauwkeurig in.

⚠ OPGELET

Om beschadiging van de zender te voorkomen, deze:

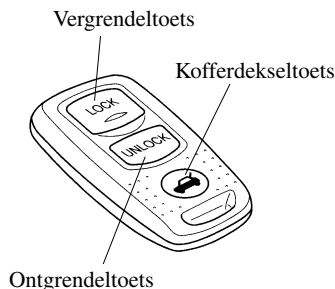
- Niet laten vallen.
- Niet nat laten worden.
- Niet demonteren.
- Niet blootstellen aan hitte of zonlicht.

Portieren en sloten

OPMERKING

- Het systeem van de afstandbediende portiervergrendeling functioneert tot op een afstand van ongeveer 1 meter rondom de auto. Dit kan echter als gevolg van plaatselijke omstandigheden variëren.
- Het systeem functioneert niet wanneer de contactschakelaar in de stand ON staat.
- Indien de zender niet functioneert als u een toets indrukt of wanneer de gebruiksafstand te klein wordt, is de batterij mogelijk uitgeput. Zie voor het plaatsen van een nieuwe batterij Onderhoud (pagina 3-5).
- Extra zenders zijn verkrijgbaar bij een officiële Mazda reparateur. Met het afstandbediende portiervergrendelingssysteem kunnen per auto in totaal 3 extra zenders gebruikt worden. Breng alle zenders naar een officiële Mazda reparateur wanneer de elektronische codes opnieuw ingesteld moeten worden.

▼ Zender



OPMERKING

(Behalve model met rechts stuur voor Europa)

Als de LOCK en UNLOCK toets achter elkaar worden ingedrukt, is het mogelijk dat de waarschuwingsknipperlichten niet correct knipperen.

OPMERKING

Als uw auto uitgerust is met een anti-diefstal beveiligingssysteem, zullen de waarschuwingsknipperlichten enkel knipperen wanneer het systeem in staat van paraatheid is gebracht of uitgeschakeld wordt. Zie het anti-diefstal beveiligingssysteem (pagina 3-32).

Vergrendeltoets

Druk voor het vergrendelen van de portieren op de LOCK toets.

OPMERKING

(Behalve model met rechts stuur voor Europa)

Wanneer alle portieren gesloten zijn, op de LOCK toets drukken. De waarschuwingsknipperlichten zullen eenmaal knipperen om aan te geven dat de portieren vergrendeld zijn.

Portieren en sloten

OPMERKING

- Controleer na het indrukken van de toets of alle portieren vergrendeld zijn.
- Als uw wagen uitgerust is met een dubbel portiervergrendelingssysteem, zal het systeem geactiveerd worden wanneer de LOCK toets binnen 3 seconden nogmaals wordt ingedrukt.
Zie het dubbele portiervergrendelingssysteem, (pagina 3-34).

Ontgrendeltoets

Druk voor het ontgrendelen van de portieren op de UNLOCK toets.

OPMERKING

(Behalve model met rechts stuur voor Europa)

Wanneer de UNLOCK toets wordt ingedrukt zullen de waarschuwingsknipperlichten tweemaal knipperen om aan te geven dat de portieren ontgrendeld zijn.

OPMERKING

Na het ontgrendelen met de zender, zullen alle portieren automatisch vergrendeld worden als een van de portieren niet binnen ongeveer 30 seconden wordt geopend.

Kofferdekseltoets

Druk voor het openen van het kofferdeksel op de  toets.

▼ Onderhoud van de zender

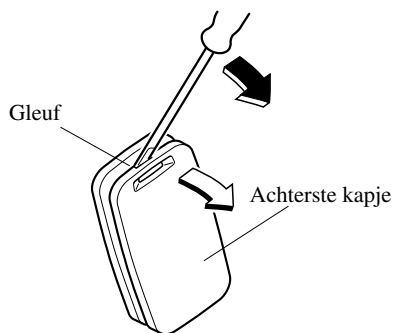
OPGELET

- Zorg ervoor de batterij met de juiste zijde boven te installeren. De batterij kan gaan lekken, als deze niet correct geplaatst wordt.
- Let er op bij het vernieuwen van de batterij de elektrische contacten niet te verbuigen en laat deze niet met olie in aanraking komen. Zorg er eveneens voor dat er geen vuil in de zender terechtkomt, aangezien dit tot beschadiging kan leiden.
- Ontploffingsgevaar wanneer de batterij niet correct wordt vervangen.
- Vervang uitsluitend door een batterij van hetzelfde type (CR2025 of gelijkwaardig).
- Ruim gebruikte batterijen op overeenkomstig onderstaande instructies.
 - Isoleer de plus en min polen van de batterij met behulp van cellofaan plakband of dergelijke.
 - Nooit demonteren.
 - Werp de batterij nooit in vuur en/of water.
 - Nooit vervormen of plat drukken.

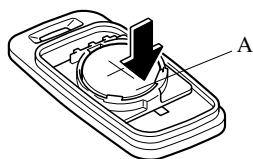
Portieren en sloten

Vervangen van de zenderbatterij

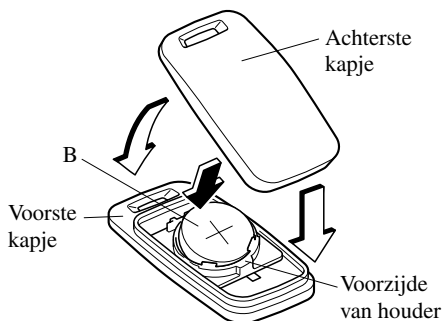
1. Steek een kleine schroevendraaier in de gleuf en druk de zender voorzichtig open.



2. Druk op het gedeelte van de batterij aangegeven door A en verwijder de batterij.



3. Plaats een nieuwe batterij (CR2025 of gelijkwaardig) in het voorste gedeelte van de houder met de positieve pool (+) naar boven. Druk op gedeelte B van de batterij om deze op zijn plaats te brengen.



4. Pas het voorste en achterste kapje op elkaar en klik de zender dicht.

▼ Onderhoud

In geval u problemen heeft met de afstandbediende portiervergrendeling, raadpleegt u een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Als uw zender verloren is geraakt of gestolen is, alle resterende zenders zo spoedig mogelijk voor vernieuwing naar een officiële Mazda reparateur brengen en de verloren geraakte of gestolen zender onbruikbaar laten maken.

⚠ OPGELET

Veranderingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door de partij die verantwoordelijk is voor de compliantie kunnen de garantie op de apparatuur ongeldig maken.

Portiersloten**⚠ WAARSCHUWING****Alleen achterlaten van kinderen en huisdieren:**

Het alleen achterlaten van kinderen en huisdieren in een geparkeerde auto is gevaarlijk. Bij warm weer kan de temperatuur in een auto dusdanig hoog oplopen dat dit hersenbeschadiging of zelfs de dood kan veroorzaken. Neem dus altijd alle kinderen en huisdieren met u mee of laat een verantwoordelijke persoon bij hen achter.

Sleutels en kinderen:

Het is gevaarlijk kinderen in een auto achter te laten waarvan de sleutel in het contact steekt. Dit kan tot gevolg hebben dat iemand ernstig letsel wordt toegebracht of zelfs tot een ongeluk met dodelijke afloop leiden. Kinderen kunnen met de elektrische ruitbediening of andere bedieningsorganen gaan spelen of zelfs de auto in beweging zetten. Laat dus nooit de sleutels in uw auto achter wanneer er zich kinderen in bevinden.

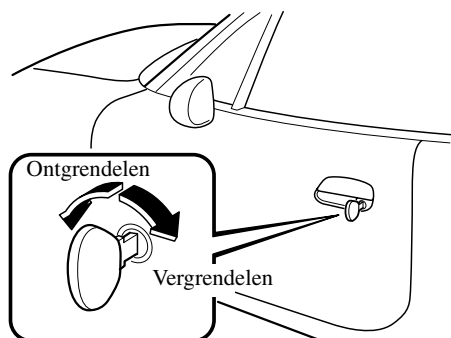
OPMERKING

Wanneer u uw auto onbeheerd achterlaat, dient u steeds de sleutel uit de contactschakelaar te verwijderen, alle ramen te sluiten en alle portieren te vergrendelen. Dit om ongewenste indringers en diefstal te voorkomen.

Portieren en sloten

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de sleutel

Beide portieren kunnen met de sleutel vergrendeld of ontgrendeld worden. Draai voor ontgrendeling de sleutel naar de voorzijde van de auto en draai voor vergrendeling de sleutel naar de achterzijde van de auto.

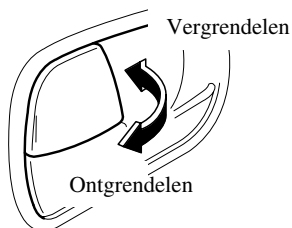


▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de zender

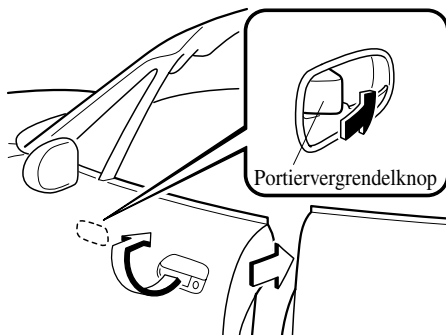
De portieren kunnen vergrendeld/ontgrendeld worden door bediening van de zender van de afstandbediende portiervergrendeling. Zie de afstandbediende portiervergrendeling (pagina 3-3).

▼ Vergrendelen, ontgrendelen met de portiervergrendelknop

Voor het vergrendelen van een portier vanaf de binnenzijde, de portiervergrendelknop omlaag duwen. Voor ontgrendelen de portiervergrendelknop naar buiten trekken.



Voor het vanaf de buitenzijde vergrendelen van een portier met behulp van de portiervergrendelknop, de portiervergrendelknop omlaag duwen, de portierkruk omhoog getild houden en het portier sluiten.



Portieren en sloten

OPMERKING

Wanneer u de portieren op deze manier vergrendelt, erop letten de sleutel niet in de auto achter te laten.

OPMERKING

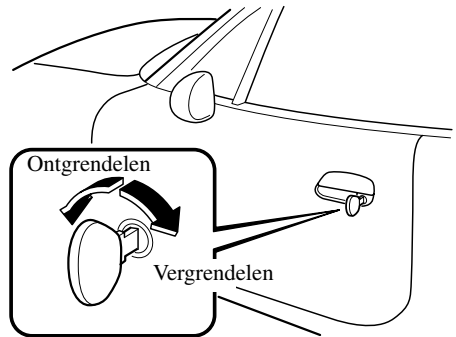
(Europees model)

Het bestuurdersportier kan bij modellen met centrale portiervergrendeling enkel vanaf de buitenzijde met behulp van de sleutel of de zender van het afstandbediende portiervergrendelingssysteem worden vergrendeld.

▼ Centrale portiervergrendeling

Vergrendelen, ontgrendelen met de sleutel

Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer het bestuurdersportier met de sleutel vergrendeld wordt. Alle portieren worden ontgrendeld wanneer het bestuurdersportier met de sleutel ontgrendeld wordt.



OPMERKING

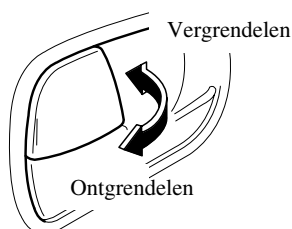
Wanneer het passagiersportier met de sleutel vergrendeld wordt, zullen beide portieren automatisch vergrendeld worden.

Wanneer het passagiersportier met de sleutel ontgrendeld wordt, zullen alle portieren ontgrendeld worden.

Portieren en sloten

Vergrendelen, ontgrendelen met de portiervergrendelknop

Alle portieren worden automatisch vergrendeld wanneer de portiervergrendelknop van het bestuurdersportier omlaag gedrukt wordt. Alle portieren worden ontgrendeld wanneer de portiervergrendelknop van het bestuurdersportier omhoog getrokken wordt.



OPMERKING

(Europees model)

Als u probeert de vergrendelknop van het bestuurdersportier te vergrendelen wanneer een van de portieren open is, zal de vergrendelknop automatisch ontgrendeld worden.

Kofferdeksel

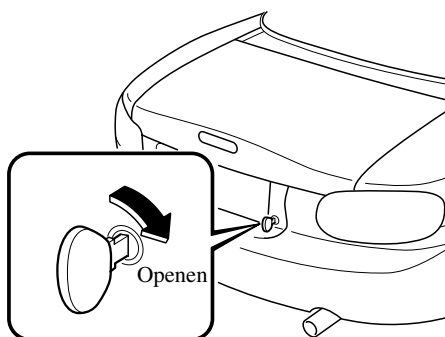
WAARSCHUWING

Open kofferdeksel en uitlaatgassen:
Uitlaatgassen in het interieur van een auto zijn gevaarlijk. Deze gassen bevatten CO (koolmonoxide), dat kleurloos, geurloos en bijzonder giftig is. Bij inademing kan dit gas bewusteloosheid en verstikking tot gevolg hebben. Omdat uitlaatgassen via een open kofferdeksel in het interieur kunnen binnendringen, tijdens het rijden het kofferdeksel altijd gesloten houden.

▼ **Openen en sluiten van het kofferdeksel**

Openen van het kofferdeksel met de sleutel

Steek de sleutel in het slot en draai deze naar rechts.



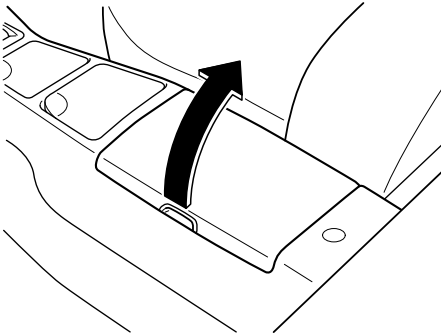
Openen van het kofferdeksel met de zender

Het kofferdeksel kan geopend worden door bediening van de zender van het afstandbediende portiervergrendelingssysteem. Zie afstandbediende portiervergrendelingssysteem (pagina 3-3).

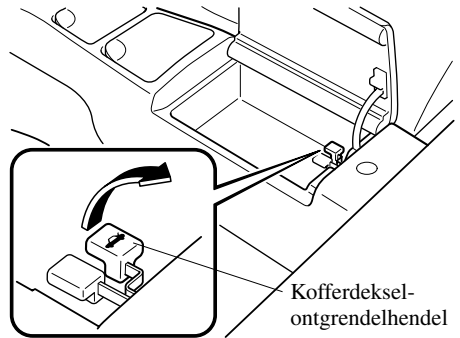
Openen van het kofferdeksel met de interieur-ontgrendelhendel

De interieur-ontgrendeling voor het kofferdeksel bevindt zich in de middenconsole.

Voor het openen van de console, deze ontgrendelen en de vergrendeling omhoog trekken.



Voor het openen van het kofferdeksel, de kofferdeksel-ontgrendelhendel omhoog trekken.

**Sluiten van het kofferdeksel**

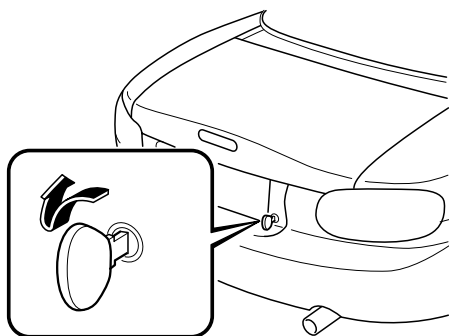
Duw het kofferdeksel met beide handen omlaag totdat dit in het slot valt. Niet met kracht dichtklappen. Trek het kofferdeksel omhoog om te controleren of dit goed gesloten is.

Portieren en sloten

▼ Buiten werking stellen van de interieur-ontgrendeling voor het kofferdeksel

De interieur-ontgrendeling voor het kofferdeksel kan buiten werking gesteld worden om te voorkomen dat iemand vanuit het interieur de kofferruimte opent.

Sluit het kofferdeksel, steek de sleutel in het slot en draai de sleutel naar links. Draai de sleutel vervolgens naar de middenpositie terug en verwijder deze uit het slot.



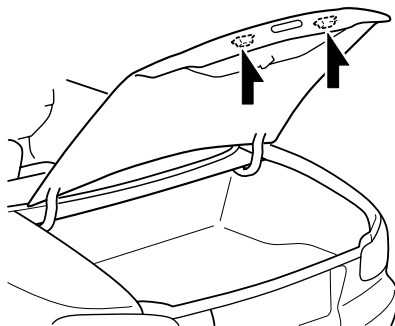
Voor het activeren van de interieur-ontgrendeling, de sleutel in het slot steken, deze naar rechts draaien en tegelijkertijd het kofferdeksel openen.

OPMERKING

Als de interieur-ontgrendeling voor het kofferdeksel niet werkt, de sleutel in het slot steken en deze naar rechts draaien.

▼ Kofferruimteverlichting

De kofferruimteverlichting gaat aan wanneer het kofferdeksel wordt geopend en gaat uit wanneer dit wordt gesloten.



OPMERKING

- Om uitgeput raken van de accu te voorkomen, het kofferdeksel niet gedurende lange tijd geopend laten wanneer de motor niet draait.
- Voor de kofferruimteverlichting en de kentekenplaatverlichting wordt gebruik gemaakt van dezelfde gloeilampen.

Elektrische ruitbediening

De contactschakelaar dient in de stand ON te staan om de elektrische ruitbediening te kunnen gebruiken.

⚠ WAARSCHUWING

Sluiten van elektrisch bediende ruiten:

Het sluiten van elektrisch bediende ruiten is gevaarlijk. De kans bestaat dat iemands hand, hoofd of nek tussen de ruit beklemd raakt, hetgeen ernstig of zelfs dodelijk letsel tot gevolg kan hebben.

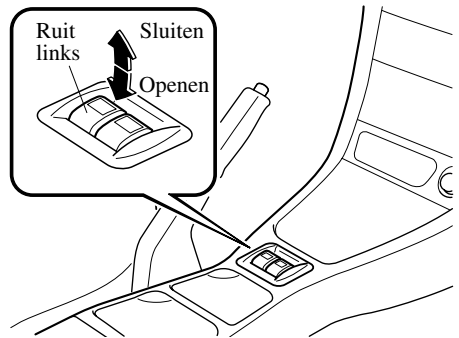
Deze waarschuwing heeft vooral betrekking op kinderen. Alvorens een ruit te sluiten, eerst controleren of er zich geen obstakels in de opening bevinden.

Sleutels en kinderen:

Het is gevaarlijk kinderen in een auto achter te laten waarvan de sleutel in het contact steekt. Dit kan tot gevolg hebben dat iemand ernstig letsel wordt toegebracht of zelfs tot een ongeluk met dodelijke afloop leiden. Kinderen kunnen met de elektrische ruitbediening of andere bedieningsorganen gaan spelen of zelfs de auto in beweging zetten. Laat dus nooit de sleutels in uw auto achter wanneer er zich kinderen in bevinden.

▼ Gebruik van de elektrische ruitbediening van het bestuurdersportier

Druk voor het openen van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar omlaag. Druk voor het sluiten van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar omhoog.



Automatische opening (Europees model)

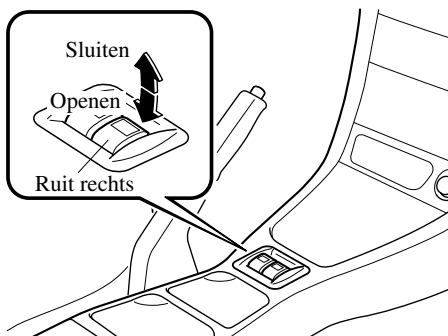
Voor het automatisch volledig openen van de ruit, de schakelaar volledig omlaag drukken.

Om de ruit tussentijds te laten stoppen, de schakelaar omhoog trekken en deze vervolgens loslaten.

Portieren en sloten

▼ Gebruik van de elektrische ruitbediening van de passagiersportieren

Druk voor het openen van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar omlaag. Druk voor het sluiten van de ruit tot in de gewenste positie de schakelaar omhoog.



Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop

⚠ WAARSCHUWING

Brandstofnevel:

Brandstofnevel is gevaarlijk. Brandstof die op de huid of in de ogen terechtkomt kan brandwonden veroorzaken en bij inslikking ziekte tot gevolg hebben. Brandstofnevel ontstaat wanneer er zich druk in de brandstoftank verzamelt en de tankdop te snel verwijderd wordt. Bij het verwijderen van de tankdop, de dop een klein stukje losdraaien en wachten tot het sissende geluid ophoudt. Vervolgens de dop verwijderen.

Brandstofdampen:

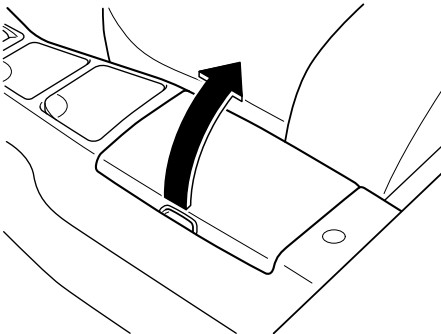
Brandstofdampen zijn gevaarlijk. Deze kunnen door vonken of open vuur tot ontbranding komen en ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Alvorens te tanken, de motor stopzetten en vonken en open vuur steeds uit de buurt van de vulhals houden. Verder kan het gebruik van de verkeerde brandstoftankdop of het niet gebruiken van een brandstoftankdop brandstoflekkage tot gevolg hebben, hetgeen bij een ongeluk ernstige brandwonden mogelijk met dodelijke afloop kan veroorzaken.

⚠ OPGELET

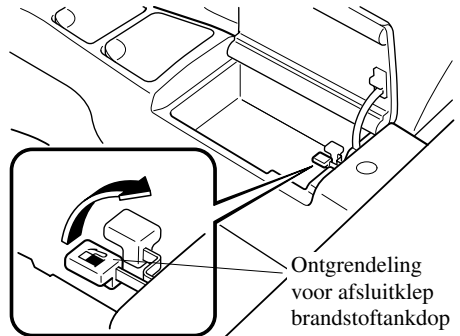
Gebruik altijd uitsluitend een originele Mazda tankdop of een gelijkwaardige voor uw auto geschikte tankdop, verkrijgbaar bij deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateurs. Een verkeerde tankdop kan een ernstige storing in het brandstofsysteem of het uitlaatgasreinigingssysteem veroorzaken.

▼ Afsluitklep van brandstoftankdop

De ontgrendelhendel voor de afsluitklep van de brandstoftankdop is in de middenconsole aangebracht. Voor het openen van de console, deze ontgrendelen en de vergrendeling omhoog trekken.

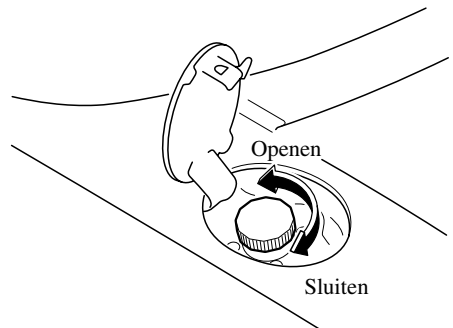


Voor het openen van de afsluitklep van de brandstoftankdop de ontgrendelhendel omhoog trekken.

**▼ Brandstoftankdop**

Draai voor het verwijderen van de brandstoftankdop deze linksom.

Draai voor het sluiten van de brandstoftankdop deze rechtsom totdat de dop doorklikt.



Portieren en sloten

Motorkap

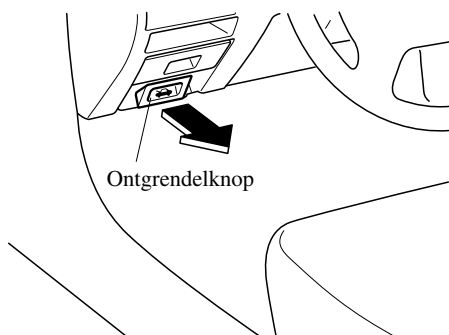
WAARSCHUWING

Gesloten en stevig vergrendelde motorkap:

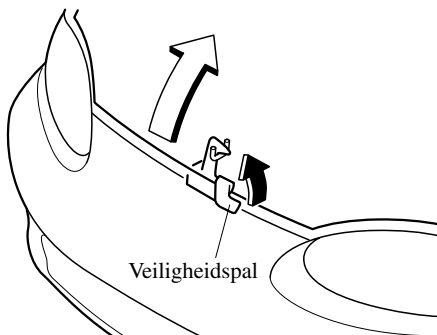
Een motorkap die niet gesloten is en niet stevig is vergrendeld is gevaarlijk aangezien deze tijdens het rijden open kan vliegen en het uitzicht van de bestuurder kan belemmeren, hetgeen een ernstig ongeluk kan veroorzaken. Controleer altijd of de motorkap gesloten en stevig vergrendeld is.

▼ Openen van de motorkap

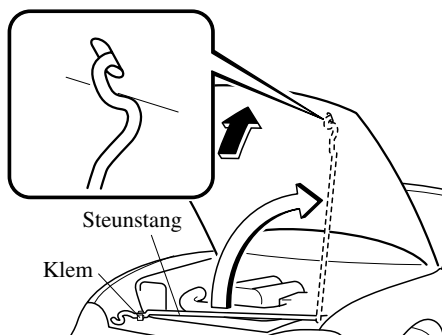
1. Trek wanneer de auto geparkeerd is de ontgrendelknop omhoog om de motorkap te ontgrendelen.



2. Trek de veiligheidspal omhoog en til de motorkap omhoog.



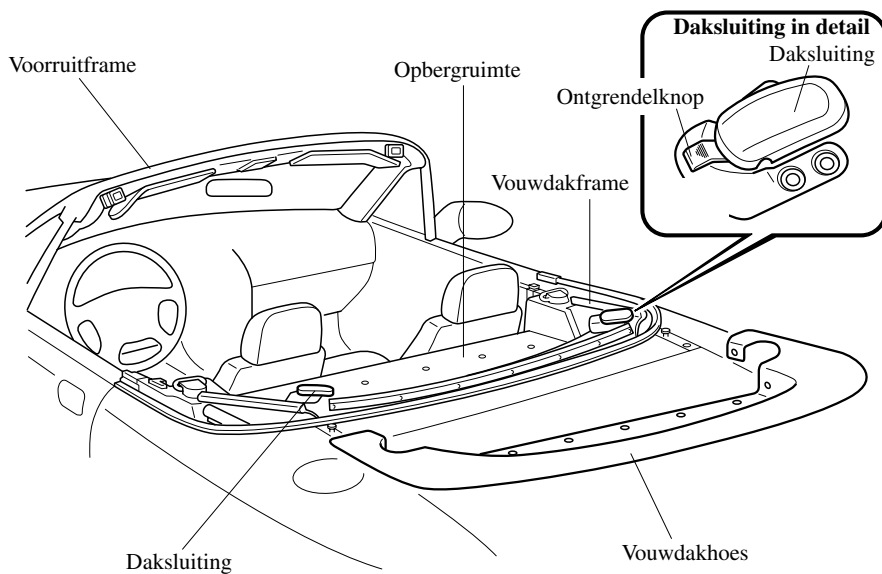
3. Houd de motorkap open met behulp van de steunstang.



▼ Sluiten van de motorkap

1. Controleer de ruimte onder de motorkap om te zien of alle vuldoppen op hun plaats aangebracht zijn en of alle losse voorwerpen (bijv. gereedschap, oliecontainers, enz.) verwijderd zijn.
2. Houd de motorkap omhoog en zet de stang in de daarvoor bestemde klem vast.
3. Sluit de motorkap stevig zodat deze goed in het slot valt.

Vouwdak



Portieren en sloten

▼ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het vouwdak

WAARSCHUWING

Staan in een rijdende auto:
Wanneer inzittenden in een rijdende auto gaan staan, of op de opbergruimte van het vouwdak of op de middenconsole gaan zitten, kan dit gevaar opleveren. Tijdens een plotselinge manoeuvre of een aanrijding, bestaat er de kans op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Tijdens het rijden steeds in de zitting plaatsnemen en gebruik maken van de veiligheidsgordel.

Vergrendelmechanisme:
Houd uw handen of vingers niet in de buurt van het vergrendelmechanisme. Dit is gevaarlijk. Uw handen of vingers kunnen tussen het mechanisme beklemd raken en gewond raken. Houd bij het neerlaten van het vouwdak uw handen en vingers steeds uit de buurt van het vergrendelmechanisme.

OPGELET

Als er zich bladeren op en rondom het vouwdak verzameld hebben, deze verwijderen. Als de bladeren niet worden verwijderd, kunnen deze de waterafvoeropeningen blokkeren.

- Alvorens het dak neer te laten of omhoog te brengen, eerst de auto op een horizontaal weggedeelte tot stilstand brengen en op een veilige plaats buiten het verkeer parkeren.

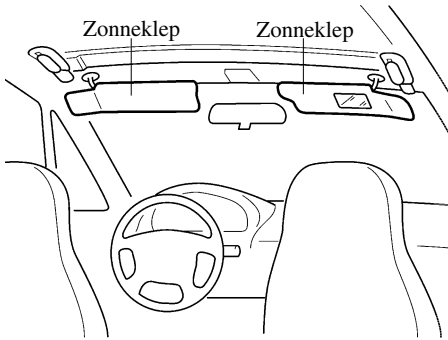
- Let er op dat er zich geen voorwerpen op het dak of bij de achterraut bevinden wanneer het dak opgezet of neergelaten wordt. Ook kleine voorwerpen kunnen het mechanisme hinderen en het dak beschadigen.
- Let er op dat de voorwerpen in het interieur van de auto niet door de wind weggeblazen worden wanneer het dak neergelaten wordt.
- Alvorens u met neergelaten vouwdak gaat rijden, alle losse voorwerpen in het interieur vastmaken.
- Sluit het dak goed af en vergrendel alle portieren wanneer u de auto verlaat om inbraak en vandalisme te voorkomen en om er voor te zorgen dat het interieur in geval van een plotselinge regenbui niet nat wordt.
- Rijd niet door een automatische auto-wasinstallatie; hierdoor kan het vouwdak beschadigd worden.
- Het vouwdak mag niet neergelaten of opgezet worden wanneer de buitentemperatuur lager is dan 5 °C, aangezien dan het dakmateriaal beschadigd wordt.
- Laat het vouwdak niet neer wanneer dit nat is. Wanneer men het dak in opgevouwen toestand laat drogen, kan dit vroegtijdige slijtage en krimpen van het dakmateriaal tot gevolg hebben.
- Door het dak in natte toestand neer te laten, kan er water in het interieur terechtkomen waardoor vocht en schimmel kan ontstaan.

Portieren en sloten

- Bij krachtige wind het dak niet opzetten of neerlaten; de kans bestaat dat het dak door de wind beschadigd wordt.

▼ Neerlaten van het vouwdak

1. Parkeer de auto op een horizontale ondergrond en trek de handrem stevig aan.
2. Laat de zijruiten naar beneden en schakel vervolgens het contact uit.
3. Klap de zonnekleppen naar beneden.

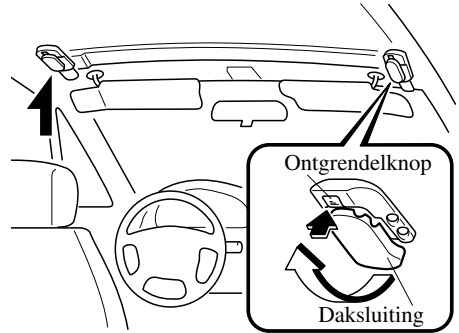


4. Verwijder alle voorwerpen uit de opbergruimte.

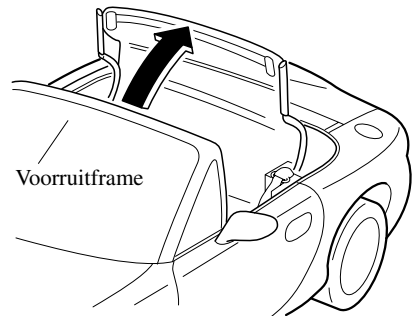
WAARSCHUWING

Voorwerpen in de opbergruimte:
Het plaatsen van zware of scherpe voorwerpen in de opbergruimte van het dak kan gevaar opleveren. Tijdens plotseling afremmen of een aanrijding, kunnen deze voorwerpen gevaarlijke projectielen worden waardoor passagiers letsel zouden kunnen oplopen. Plaats dus nooit zware of scherpe voorwerpen in de opbergruimte van het dak.

5. Druk op de ontgrendelknoppen en maak de daksluitingen volledig los.

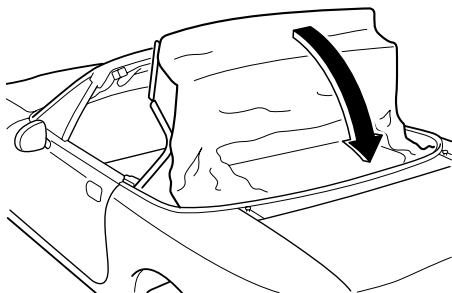


6. Til de voorzijde van het vouwdak omhoog om dit los te maken uit het voorruitframe.



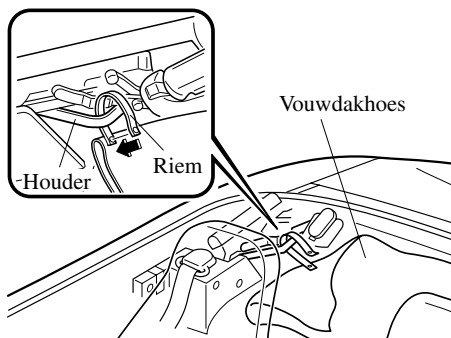
Portieren en sloten

7. Vouw de voorzijde van het dak terug en laat het vouwdak voorzichtig in de opbergruimte zakken. Vergrendel daarna de daksluitingen.



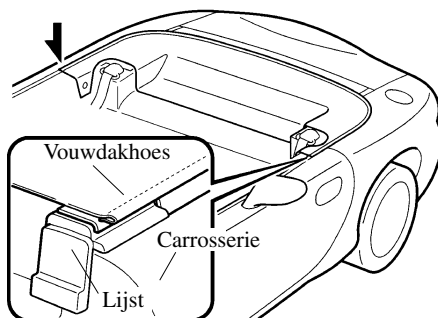
▼ Afdekken van het vouwdak

1. Dek het vouwdak af met de vouwdakhoes welke zich in de kofferruimte bevindt.
2. Schuif de riempjes aan de onderzijde van de vouwdakhoes door de houders beneden en druk ze op hun plaats vast.



3. Maak de vouwdakhoes met de riempjes vast.
4. Bevestig de vouwdakhoes aan de knipsluitingen en de knoppen.

5. Steek het achterste uiteinde van de vouwdakhoes in de gleuf van de carrosserielijst.



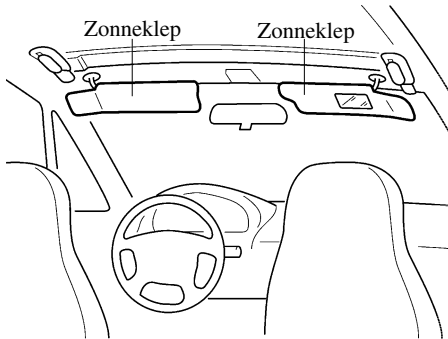
⚠ OPGELET

Rijd nooit met het vouwdak half neergelaten of niet-afgedekt. Anders bestaat de kans dat het vouwdak en/of de vouwdakhoes beschadigd worden.

Portieren en sloten

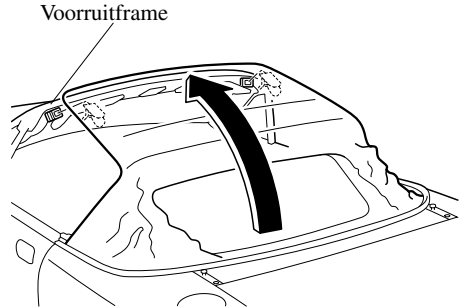
▼ Opzetten van het vouwdak

1. Parkeer de auto op een horizontale ondergrond en trek de handrem stevig aan.
2. Laat de zijruiten naar beneden en schakel vervolgens het contact uit.
3. Klap de zonnekleppen naar beneden.

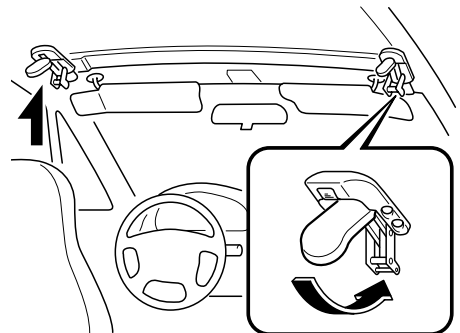


4. Maak de knipsluitingen en riempjes los.
5. Verwijder de vouwdakhoes en berg deze op de juiste wijze in de kofferruimte op.
6. Ontgrendel de daksluitingen en maak ze volledig open.

7. Pak de vouwdakgreep vast en trek het vouwdak in voorwaartse richting omhoog totdat dit het voorruitframe raakt.



8. Haak de daksluitingen zorgvuldig om het voorruitframe en druk de sluitingen met de handpalm naar boven totdat de vergrendelknoppen vastklikken, dit geeft aan dat de daksluitingen vergrendeld zijn.



Portieren en sloten

⚠ OPGELET

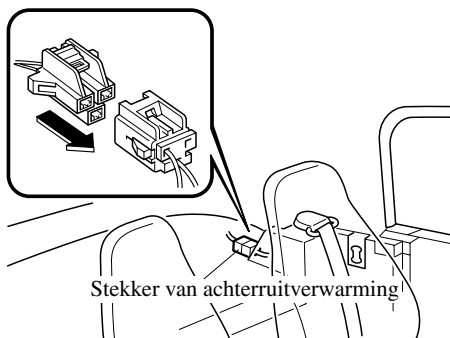
Controleer of het vouwdak goed vergrendeld is door het naar boven te drukken.

Wanneer u gaat rijden terwijl het dak niet goed vergrendeld is, kan dit beschadiging van het dak tot gevolg hebben.

OPMERKING

Controleer of het vouwdak goed vergrendeld is door het naar boven te drukken. Laat een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur het vouwdak nakijken, als het onvoldoende gespannen lijkt (klappert), nadat de daksluitingen goed vergrendeld zijn.

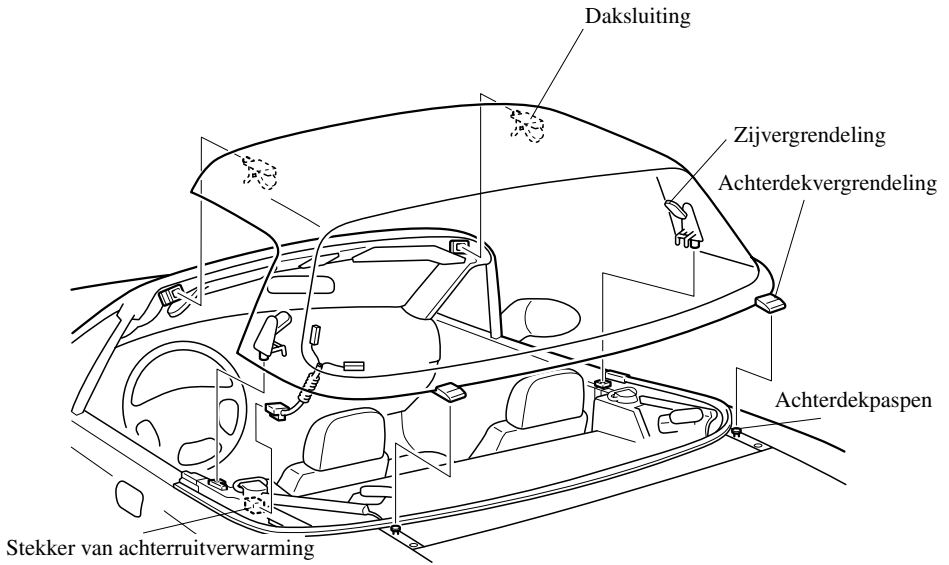
9. Als de stekker van de achterruiwverwarming is losgemaakt, de stekker aansluiten.



▼ Verzorging van het vouwdak

Zie onderhoud van het vouwdak (pagina 8-55) voor informatie over de verzorging van het vouwdak.

Afneembare kap



Portieren en sloten

▼ Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot de afneembare kap

WAARSCHUWING

Staan in een rijdende auto:

Wanneer inzittenden in een rijdende auto gaan staan, of op de opbergruimte van het vouwdak of op de middenconsole gaan zitten, kan dit gevaar opleveren. Tijdens een plotselinge manoeuvre of een aanrijding, bestaat er de kans op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Tijdens het rijden steeds in de zitting plaatsnemen en gebruik maken van de veiligheidsgordel.

Afneembare kap en omslaan van de auto:

Het is uiterst gevaarlijk wanneer een auto met afneembare kap omslaat. De afneembare kap is niet zo stevig als een normaal stalen dak. Wanneer de auto omslaat, bestaat de kans dat de afneembare kap weggeschoven of in elkaar gedrukt wordt, hetgeen ernstige verwondingen mogelijk met dodelijke afloop tot gevolg kan hebben, precies zoals wanneer u zonder dak of met een vouwdak rijdt. Rijd veilig en houd u aan de aangegeven maximum snelheid.

WAARSCHUWING

Vergrendelmechanisme:

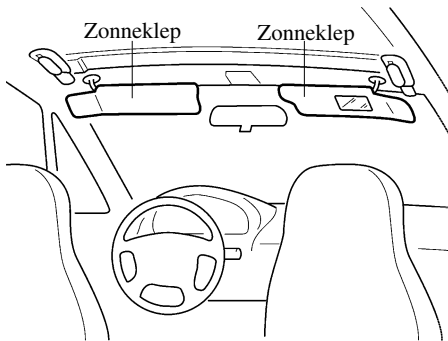
Houd uw handen of vingers niet in de buurt van het vergrendelmechanisme. Dit is gevaarlijk. Uw handen of vingers kunnen tussen het mechanisme beklemd raken en gewond raken. Houd bij het verwijderen van het vouwdak uw handen en vingers steeds uit de buurt van het vergrendelmechanisme.

- Alvorens de kap te verwijderen of aan te brengen, eerst de auto op een horizontaal weggedeelte tot stilstand brengen en op een veilige plaats buiten het verkeer parkeren.
- Let er op dat de voorwerpen in het interieur van de auto niet door de wind weggeblazen worden wanneer de kap verwijderd wordt.
- Alvorens u zonder de kap gaat rijden, alle losse voorwerpen in het interieur vastmaken.
- Rijd niet door een automatische auto-wasinstallatie; hierdoor kan de kap beschadigd worden.
- Bij krachtige wind de kap niet verwijderen of aanbrengen; de kans bestaat dat de kap door de wind beschadigd wordt.
- Het verwijderen van de kap dient door 2 personen te worden uitgevoerd.
- Alvorens de kap te verwijderen, de antenne inschuiven.
- Door de kap in natte toestand te verwijderen, kan er water in het interieur terechtkomen.

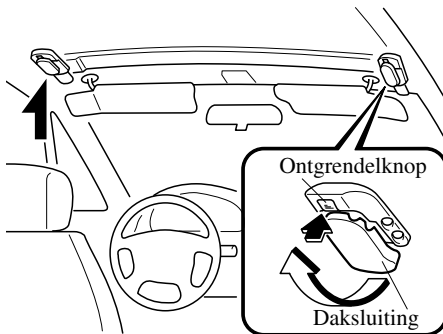
Portieren en sloten

▼ Verwijderen van de afneembare kap

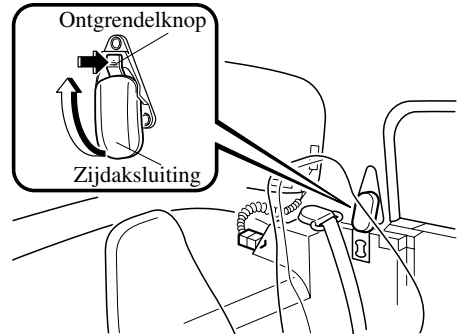
1. Parkeer de auto op een horizontale ondergrond en trek de handrem stevig aan.
2. Laat de zijruiten naar beneden en schakel vervolgens het contact uit.
3. Klap de zonnekleppen naar beneden.



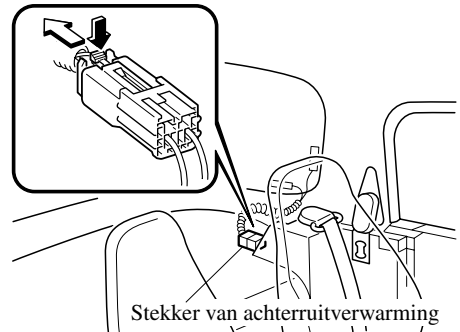
4. Druk de ontgrendelknoppen in en maak de bovenste daksluitingen volledig los.



5. Druk de ontgrendelknoppen in en maak de zijdaksluitingen volledig los.

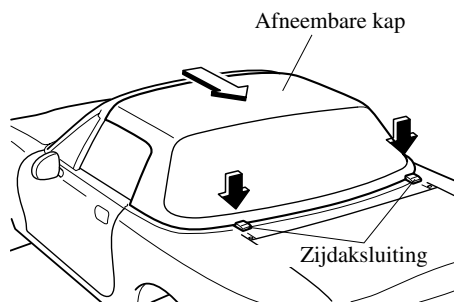


6. Maak de stekerverbinding van de achterrauitverwarming los.

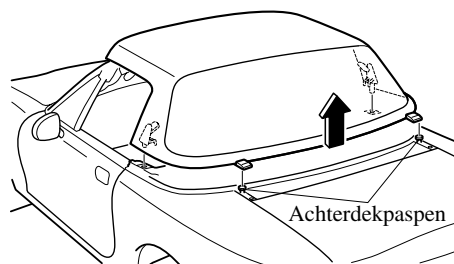


Portieren en sloten

7. Schuif de afneembare kap naar achteren en druk daarbij de vergrendelingen op het achterdek in om de sluitingen te ontgrendelen.



8. Verwijder de afneembare kap recht naar boven van de carrosserie om beschadiging van de vergrendelingen op het achterdek en de paspennen te voorkomen.



WAARSCHUWING

Randen van de voorruit:

Het kan gevaarlijk zijn wanneer er bij het in- en uitstappen niet op de randen van de voorruit gelet wordt. De randen van de voorruit zijn scherp en kunnen verwondingen veroorzaken.

Wees tijdens het in- en uitstappen voorzichtig en let op de randen van de voorruit.

OPGELET

- Voorkom dat de carrosserie door een van de uitstekende sluitingen van de afneembare kap beschadigd wordt.
- Neem de grootst mogelijke voorzichtigheid in acht tijdens het verplaatsen om krassen en andere beschadiging van de afneembare kap te voorkomen.

Portieren en sloten

OPMERKING

Voorzorgsmaatregelen met betrekking tot het opbergen van de afneembare kap.

- Plaats de afneembare kap niet op een harde ondergrond, zoals beton of asfalt. Plaats de kap op zacht materiaal, zoals een oude deken.
- Zorg er voor dat de bovenste daksluitingen en de zijdaksluitingen gesloten zijn.
- Plaats de afneembare kap niet rechtop tegen een muur of op een onstabiele plaats.
- Berg de afneembare kap op een schone, droge plaats en dek de kap af met zacht materiaal, zoals een oude deken.

▼ Aanbrengen van de afneembare kap

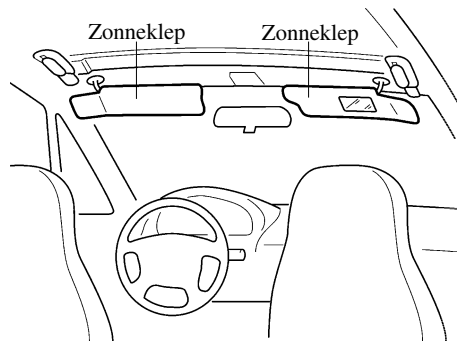
⚠ OPGELET

De afneembare kap niet proberen te installeren als het vouwdak eveneens omhoog staat. Laat het vouwdak neer alvorens de afneembare kap te installeren, aangezien anders het vouwdak beschadigd wordt.

OPMERKING

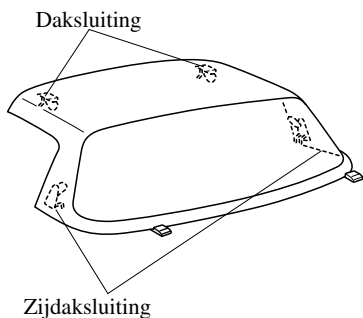
- Zorg ervoor dat de daksluitingen van het vouwdak in de vergrendelstand gezet worden.
- Zorg ervoor dat het vouwdak volledig is neergelaten alvorens de afneembare kap te installeren. Kijk ook of de stekker van de achterrautverwarming is losgemaakt.

1. Parkeer de auto op een horizontale ondergrond en trek de handrem stevig aan.
2. Laat de zijruiten naar beneden en schakel vervolgens het contact uit.
3. Klap de zonnekleppen naar beneden.

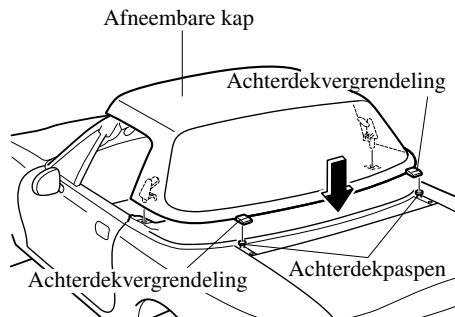


Portieren en sloten

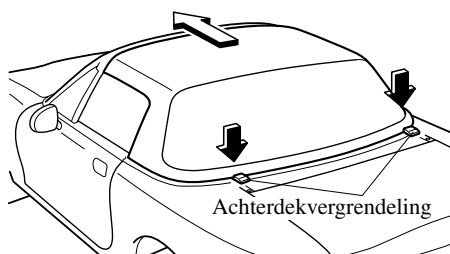
4. Maak de bovenste daksluitingen en de zijdaksluitingen van de afneembare kap los.



5. Lijn de vergrendelingen op het achterdek uit met de paspen op het achterdek en plaats de afneembare kap recht op de carrosserie.



6. Schuif de afneembare kap naar voren en druk daarbij de vergrendelingen op het achterdek in om de sluitingen te vergrendelen. Controleer of de sluitingen goed vergrendeld zijn door te proberen het achterste uiteinde van de kap op te tillen.

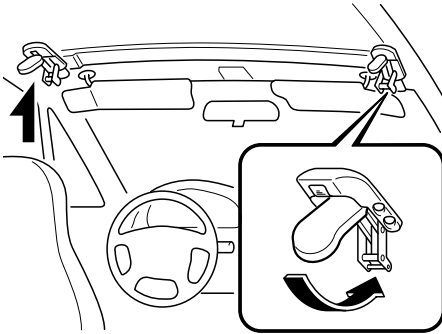


⚠ OPGELET

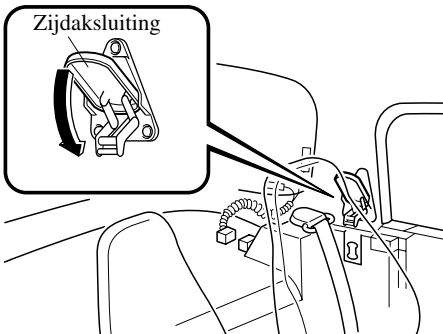
- Voorkom dat de carrosserie door een van de uitstekende sluitingen van de afneembare kap beschadigd wordt.
- Bij het verwijderen of aanbrengen van de afneembare kap bestaat de kans op beschadiging van de verwarmingsdraden en de aansluitkabel van de achtruitverwarming. Zorg er voor dat de verwarmingsdraden niet dubbel gevouwen worden en dat de aansluitkabel van de achtruitverwarming niet tussen de carrosserie en de afneembare kap klemgedrukt wordt.

Portieren en sloten

7. Druk de beide bovenste daksluitingen met de handpalm naar boven totdat de vergrendelknoppen vastklikken, hetgeen aangeeft dat de sloten vergrendeld zijn.



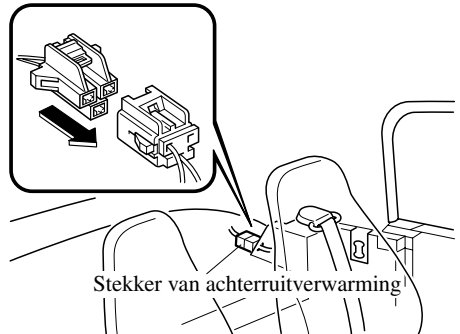
8. Druk de beide zijdaksluitingen met de handpalm naar beneden totdat de vergrendelknoppen vastklikken, hetgeen aangeeft dat de sloten vergrendeld zijn.



⚠ OPGELET

Controleer na het aanbrengen van de afneembare kap of alle vergrendelingen goed gesloten zijn. Als u met de auto gaat rijden wanneer de vergrendelingen niet goed gesloten zijn, kan dit tot beschadiging of verlies van de afneembare kap leiden.

9. Sluit de stekker van de achterraitverwarming aan.



OPMERKING

Neem contact op met uw deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de kap te laten inspecteren wanneer alle sluitingen goed vergrendeld zijn en de kap rammelt.

▼ Verzorging van de afneembare kap

Zie onderhoud van de afneembare kap (pagina 8-56) voor informatie over de verzorging van de afneembare kap.

Beveiligingssysteem

Start-blokkeersysteem

Het optionele start-blokkeersysteem zorgt ervoor dat de motor enkel kan worden gestart met een sleutel die door het systeem herkend wordt.

Als iemand probeert de motor te starten met een sleutel die niet herkend wordt, zal de motor niet starten, hetgeen diefstal van uw wagen helpt voorkomen.

OPGELET

Wijzigingen of modificaties die niet uitdrukkelijk zijn goedgekeurd door Mazda kunnen het recht van gebruik ten aanzien van de bediening van de uitrusting door de gebruiker ongeldig maken.

▼ Waarschuwinglampje voor start-blokkeersysteem



Als het systeem normaal functioneert gaat het waarschuwinglampje branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON of START gedraaid wordt. Het lampje gaat uit zodra de controle door het start-blokkeersysteem is voltooid.

Als het lampje snel knippert, niet gaat branden of constant aan blijft, duidt dit op een defect in het systeem. Neem in deze gevallen zo spoedig mogelijk contact op met een officiële Mazda reparateur.

OPMERKING

- Als het waarschuwinglampje gaat branden en blijft branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON gedraaid wordt, zal de motor niet starten.
- Het is mogelijk dat uw start-blokkeersysteem storing ondervindt van signalen van een TV of radiozender, van zend/ontvang apparatuur of van een mobiele telefoon. Indien u gebruikt maakt van de juiste sleutel en uw motor niet gestart kan worden, het waarschuwinglampje controleren. Indien dit lampje knippert, de contactsleutel verwijderen en 2 seconden of langer wachten, vervolgens de sleutel opnieuw insteken en de motor nogmaals proberen te starten. Neem contact op met een officiële Mazda reparateur indien de motor na 3 pogingen of meer niet start.
- Indien het waarschuwinglampje tijdens het rijden voortdurend blijft knipperen, de motor niet stopzetten. Ga naar een officiële Mazda reparateur en laat het lampje daar controleren. Indien u de motor stopzet terwijl het waarschuwinglampje knippert, zult u de motor niet opnieuw kunnen starten.

▼ Onderhoud

Neem contact op met een officiële Mazda reparateur indien u een probleem heeft met het start-blokkeersysteem of met de sleutel.

⚠ OPGELET

- Volg onderstaande instructies om beschadiging van de sleutel te voorkomen.
 - Laat de sleutel niet vallen.
 - Laat de sleutel niet nat worden.
 - Stel de sleutel niet bloot aan magnetische velden van enigerlei aard.
 - Stel de sleutel niet bloot aan hoge temperaturen op plaatsen zoals het dashboard of de motorkap, onder direct zonlicht.
- Laat bij het starten van de motor de volgende voorwerpen niet in aanraking komen met of in de buurt komen van de sleutelhandgreep. De kans bestaat dat de motor niet start.
 - Reservesleutels
 - Sleutels voor andere voertuigen die uitgerust zijn met een start-blokkeersysteem.
 - Metalen voorwerpen die in aanraking komen met de sleutel of door het sleutelgat worden gestoken.
 - Elektronische betaalpassen en doorlaatpassen.

OPMERKING

- De sleutels bevatten een unieke elektronische code. In verband hiermee en om veiligheidsredenen is er een wachttijd voor het verkrijgen van nieuwe sleutels. Deze sleutels zijn uitsluitend verkrijgbaar via een officiële Mazda reparateur.
- Houd steeds een reservesleutel bij de hand voor het geval er een sleutel verloren raakt. Neem in het geval van verlies van een sleutel zo spoedig mogelijk contact op met een officiële Mazda reparateur.
- Als u een sleutel verliest, zal een officiële Mazda reparateur de elektronische codes van uw resterende sleutels en het start-blokkeersysteem opnieuw instellen. Starten van uw auto met een sleutel waarvan de code niet opnieuw is ingesteld zal niet mogelijk zijn.

▼ Aanbrengen van wijzigingen en aanvullende apparatuur

Mazda kan niet garant staan voor de juiste werking van het systeem als er wijzigingen zijn aangebracht of als er aanvullende apparatuur op is aangesloten.

⚠ OPGELET

Om beschadiging van uw wagen te voorkomen, geen wijzigingen aan het systeem aanbrengen of er aanvullende apparatuur op aansluiten.

Beveiligingssysteem

Anti-diefstal beveiligingssysteem

Het optionele anti-diefstal beveiligingssysteem is ontworpen om te voorkomen dat uw auto of de daarin aanwezige voorwerpen worden gestolen wanneer alle portieren, de motorkap en het kofferdeksel vergrendeld zijn.

Indien iemand door forceren zich toegang probeert te verschaffen, zal het systeem de claxon en de waarschuwingsknipperlichten in werking stellen.

OPMERKING

Het anti-diefstal beveiligingssysteem functioneert met behulp van de sleutel of de zender van het afstandbediende portiervergrendelingssysteem.

Het systeem zal niet functioneren als dit niet op de juiste wijze in staat van paraatheid is gebracht. Wanneer u dus uw auto verlaat, vergrendelt u alle portieren, sluit u alle ramen, neemt u uw sleutel en afstandbediening en controleert u of het beveiligingssysteemindicatielampje knippert.

▼ Werking

Het systeem zal in de volgende gevallen in werking treden:

- Wanneer de motorkap, een van de portieren of het kofferdeksel open geforceerd wordt.
- Wanneer een van de portieren of de motorkap of het kofferdeksel geopend wordt door het ontgrendelen van een portiervergrendelknop, de motorkapontgrendelhendel of de kofferdekselontgrendelhendel.

Het systeem doet dan het volgende:

- De claxon zal met tussenpozen gedurende ongeveer 25 seconden klinken en de waarschuwingsknipperlichten zullen gedurende ongeveer 5 minuten blijven knipperen.

Als het systeem opnieuw geactiveerd wordt nadat het claxonsignaal gestopt is, zullen de waarschuwingsknipperlichten en de claxon in werking treden, totdat een van de portieren ontgrendeld wordt of het kofferdeksel geopend wordt met de sleutel of met de afstandbediening.

▼ In staat van paraatheid brengen van het systeem

1. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar.
2. Sluit de motorkap en het kofferdeksel. Sluit vervolgens alle portieren en vergrendel ze vanaf de buitenzijde met behulp van de sleutel in het portier. Als u het afstandbediende portiervergrendelingssysteem heeft, op de LOCK toets van de afstandbediening drukken. De waarschuwingssnipperlichten zullen eenmaal knipperen om aan te geven dat het systeem in staat van paraatheid is.

▼ Uitschakelen van een in staat van paraatheid gebracht systeem

Een systeem dat in staat van paraatheid is kan uitgeschakeld worden door middel van een van de volgende methoden.

- Ontgrendel een portier met de sleutel.
- Druk op de UNLOCK toets op de zender van het afstandbediende portiervergrendelingssysteem.
- Steek de sleutel in de contactschakelaar en draai deze naar de stand ON.

De waarschuwingssnipperlichten zullen tweemaal knipperen om aan te geven dat het systeem uitgeschakeld is.

OPMERKING

Het kofferdeksel kan geopend worden met de sleutel of de zender ook als het systeem in staat van paraatheid is gebracht. Het alarm zal niet aan gaan en het systeem blijft in staat van paraatheid.

▼ Stopzetten van het waarschuwingssalar

Een geactiveerd alarm kan door een van de volgende methoden worden uitgeschakeld:

- Ontgrendel een portier met de sleutel.
- Open het kofferdeksel met de sleutel.
- Druk op de UNLOCK toets op de zender van het afstandbediende portiervergrendelingssysteem.

OPMERKING

Raadpleeg een officiële Mazda reparateur indien u problemen heeft met het anti-diefstal beveiligingssysteem.

▼ Aanbrengen van wijzigingen en aanvullende apparatuur

Mazda kan niet garant staan voor de juiste werking van het systeem als er wijzigingen zijn aangebracht of als er aanvullende apparatuur op is aangesloten.

** OPGELET**

Om beschadiging van uw wagen te voorkomen, geen wijzigingen aan het systeem aanbrengen of er aanvullende apparatuur op aansluiten.

Beveiligingssysteem

▼ Waarschuwinglabels voor anti-diefstal beveiligingssysteem



Het handschoenvak van uw auto bevat waarschuwinglabels voor het anti-diefstal beveiligingssysteem.

Het wordt door Mazda aanbevolen een van deze labels aan te brengen op de achterste benedenhoek van elk van de voorportierrauiten.

Dubbel portiervergrendelingssysteem

Het optionele dubbele portiervergrendelingssysteem voorkomt dat iemand die in uw wagen heeft ingebroken de portieren vanaf de binnenzijde kan openen.

WAARSCHUWING

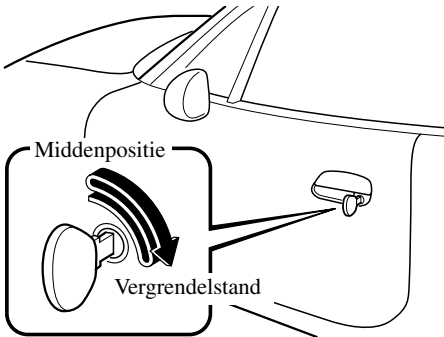
Activeren van het systeem terwijl er zich passagiers in de wagen bevinden:
Het is gevaarlijk als het systeem wordt geactiveerd terwijl er zich passagiers, vooral kinderen, in de wagen bevinden. De passagiers kunnen de portieren niet vanaf de binnenzijde openen. Zij zouden opgesloten raken en blootgesteld kunnen worden aan extreme temperaturen. Dit kan ernstig letsel, mogelijk met dodelijke afloop tot gevolg hebben. Nooit het systeem in werking stellen wanneer er zich passagiers, vooral kinderen, in de wagen bevinden.

▼ Activeren van het systeem

1. Verwijder de sleutel uit de contactschakelaar en neem als uw wagen uitgerust is met een afstandbediend portiervergrendelingssysteem de zender met u mee.
2. Sluit alle ruiten, portieren en het kofferdeksel.

Beveiligingssysteem

3. Steek de sleutel in een portier, draai de sleutel naar de vergrendelstand en draai deze naar de middenpositie terug. Vervolgens de sleutel binnen 3 seconden nogmaals naar de vergrendelstand draaien.



(Met afstandbediend portiervergrendelingssysteem)

U kunt het systeem ook activeren door de LOCK toets binnen 3 seconden tweemaal in te drukken.

4. Het indicatielampje gaat gedurende ongeveer 3 seconden branden om aan te geven dat het systeem geactiveerd is.



OPMERKING

Het systeem kan niet worden geactiveerd wanneer een van de portieren of het kofferdeksel open is.

▼ Buiten werking stellen van het systeem

Ontgrendel een van de portieren met de sleutel of de zenders, of draai de contactschakelaar naar de stand ON.

OPMERKING

- Als de stroomvoorziening is onderbroken (zekering is doorgesmolten of de accu is losgekoppeld), kan het systeem enkel buiten werking gesteld worden door een van de portieren met de sleutel te ontgrendelen.
- Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur in het geval u problemen heeft met het dubbele portiervergrendelingssysteem.

Spiegels

Spiegels

▼ Buitenspiegels

Alvorens te gaan rijden eerst de hoek van de spiegels afstellen.

WAARSCHUWING

Spiegel met bol spiegelglas
(Passagierszijde; Model voor
Australië):

Objecten die in deze bolle spiegel worden waargenomen lijken dichterbij dan zij in werkelijkheid zijn. Het is gevaarlijk wanneer u bij het veranderen van rijbaan geen rekening houdt met de werkelijke afstand van het voertuig dat in de spiegel wordt waargenomen. Dit kan een ernstig ongeluk tot gevolg hebben. Kijk daarom steeds over uw schouder achterom of controleer uw binnenspiegel alvorens van rijbaan te veranderen.

WAARSCHUWING

Spiegels met bol spiegelglas
(Europees model):
Objecten die in deze bolle spiegel worden waargenomen lijken dichterbij dan zij in werkelijkheid zijn. Het is gevaarlijk wanneer u bij het veranderen van rijbaan geen rekening houdt met de werkelijke afstand van het voertuig dat in de spiegel wordt waargenomen. Dit kan een ernstig ongeluk tot gevolg hebben. Kijk daarom steeds over uw schouder achterom of controleer uw binnenspiegel alvorens van rijbaan te veranderen.

Handbediende buitenspiegel

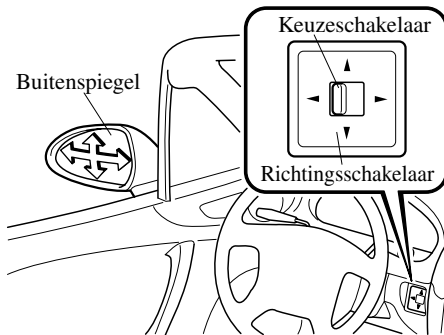
Met de hand afstellen.

Elektrisch bediende buitenspiegels

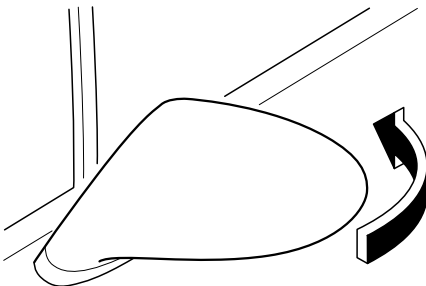
De contactschakelaar dient in de stand ACC of ON te staan.

Stel als volgt af:

1. Beweeg de keuzeschakelaar naar rechts of links om de betreffende spiegel te kiezen.
2. Druk de richtingsschakelaar in de gewenste richting.

**Inklapbare buitenspiegel**

Klap de buitenspiegel voorzichtig naar achteren, zodat deze plat tegen de wagon komt te staan.

**⚠ WAARSCHUWING**

Rijden met ingeklapte buitenspiegels:
Rijden met de buitenspiegels ingeklapt is gevaarlijk. Uw achteruitzicht is dan beperkt, hetgeen ongelukken kan veroorzaken. Alvorens te gaan rijden, de buitenspiegels steeds in de normale rijstand terugzetten.

Spiegelverwarming (Europees model met elektrisch bediende buitenspiegel)

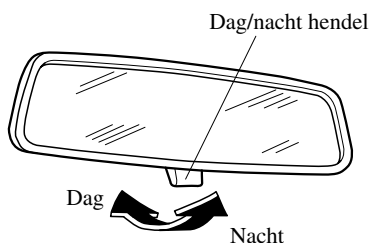
Voor het inschakelen van de spiegelverwarming, de contactschakelaar in de stand ON zetten en vervolgens de achterraitverwarmingsschakelaar indrukken (pagina 5-38).

Spiegels

▼ Binnenspiegel (met dag/nacht stand)

Stel alvorens te gaan rijden de binnenspiegel af op het midden van het achteruitzicht door de achterrait. Maak deze afstelling terwijl de dag/nacht hendel zich in de dag-stand bevindt.

Duw bij het rijden overdag de hendel naar voren. Trek tijdens ritten in het donker de hendel naar achteren om verblinding door achteropkomende voertuigen te voorkomen.



WAARSCHUWING

Belemmering van het uitzicht:

Lading die hoger wordt opgestapeld dan de rugleuningen is gevaarlijk. Dit kan uw uitzicht in de achteruitkijkspiegel belemmeren, waardoor het gevaar bestaat dat u bij het veranderen van rijbaan een voertuig raakt dat zich naast u bevindt. Nooit lading hoger dan de rugleuningen opstapelen.

Voorwerpen in de opbergruimte:

Het plaatsen van zware of scherpe voorwerpen in de opbergruimte van het vouwdak is gevaarlijk. Tijdens plotseling afremmen of een botsing zouden deze voorwerpen door het interieur geslingerd kunnen worden en passagiers kunnen raken en letsel veroorzaken. Plaats geen zware of scherpe voorwerpen in de opbergruimte van het vouwdak.

Staan in een rijdende auto:

Wanneer inzittenden in een rijdende auto gaan staan, of op de opbergruimte van het vouwdak of op de middenconsole gaan zitten, kan dit gevaar opleveren. Tijdens een plotselinge manoeuvre of een aanrijding, bestaat er de kans op ernstig of zelfs dodelijk letsel. Tijdens het rijden steeds in de zitting plaatsnemen en gebruik maken van de veiligheidsgordel.

Belangrijke informatie over het rijden met uw Mazda

Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van brandstof en

motoruitlaatgassen	4-2
Vereiste brandstof	4-2
Uitlaatgasreinigingssysteem	4-3
Motoruitlaatgassen (Koolmonoxide)	4-4

Alvorens de motor te starten	4-5
Alvorens in te stappen	4-5
Alvorens te starten	4-5

Rijtips	4-6
Inrijden	4-6
Suggesties voor brandstofbesparend gebruik	4-6
Moeilijke rijomstandigheden	4-7
Op eigen kracht lostrekken van de auto	4-8
Rijden in de winter	4-9
Doorwaden van water	4-11

Trekken van een aanhanger	4-12
Trekken van een caravan en aanhanger	4-12

Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van brandstof en motoruitlaatgassen

Vereiste brandstof

Voertuigen met katalysator of zuurstofsensors dienen gebruik te maken van **UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF**, welke de uitstoot van uitlaatgassen vermindert en de verontreiniging van de bougies minimaal houdt.

Gebruik van brandstof met een lager oktaangetal kan tot gevolg hebben dat het uitlaatgasreinigingssysteem zijn efficiëntie verliest. Het kan ook pingelen van de motor en ernstige motorschade tot gevolg hebben.

Uw Mazda zal de beste prestaties leveren met de soort brandstof die in de tabel is aangegeven.

Brandstof	Oktaangetal (RON)
Ongelode superbrandstof	95 of hoger (overeenkomstig DIN 51 607)*1

*1Europees model

 **OPGELET**

- **GEBRUIK UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF.**
Loodhoudende brandstof is schadelijk voor de katalysator of de zuurstofsensor. Het lood zal zich afzetten op de zuurstofsensor en op de metalen binnen in de katalysator. Dit heeft storing in het uitlaatgasreinigingssysteem tot gevolg, hetgeen leidt tot vermindering van de motorprestaties.
- Nooit het brandstofsysteem voorzien van toevoegingen. Nooit andere dan door Mazda goedgekeurde reinigingsmiddelen toevoegen. Overige reinigingsmiddelen en toevoegingen kunnen schade aan het systeem toebrengen. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van brandstof en motoruitlaatgassen

Uitlaatgasreinigingssysteem

Uw auto is voorzien van een uitlaatgasreinigingssysteem (de katalysator is een onderdeel van dit systeem) dat de auto in staat stelt te voldoen aan wettelijke bepalingen betreffende de uitstoot van uitlaatgassen.

WAARSCHUWING

Parkeren op brandbare materialen:

Parkeren op of bij brandbare materialen, zoals droog gras, is gevaarlijk. Ook wanneer de motor is stopgezet, kan het uitlaatsysteem dit tot ontbranding brengen, aangezien het uitlaatsysteem bij normaal gebruik bijzonder heet wordt. Eventueel hierdoor veroorzaakte brand kan ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop veroorzaken. Parkeer de auto daarom nooit op of bij brandbare materialen.

OPGELET

Indien de volgende gebruiksvorschriften niet in acht worden genomen, kan zich lood in de katalysator verzamelen of kan de katalysator zeer heet worden. Beide condities resulteren in beschadiging van de katalysator en inferieure prestaties.

- **GEBRUIK UITSLUITEND LOODVRIJE BRANDSTOF.**
- Gebruik de auto niet wanneer er tekenen van motorstoring zijn.
- Vermijd freewheelen met de contactschakelaar uitgeschakeld.
- Vermijd afrijden van steile hellingen met ingeschakelde versnelling en de contactschakelaar uitgeschakeld.
- Laat de motor niet voor 5 minuten of langer met een hoog stationair toerental draaien.
- Voer niet zelf reparaties uit aan het uitlaatgasreinigingssysteem. Alle inspecties en afstellingen moeten door een deskundige monteur worden uitgevoerd.
- Uw auto niet door aanduwen of aanslepen proberen te starten.

Voorzorgsmaatregelen ten aanzien van brandstof en motoruitlaatgassen

Motoruitlaatgassen (Koolmonoxide)

WAARSCHUWING

Koolmonoxide:

Uitlaatgas is gevaarlijk. Dit gas bevat koolmonoxide (CO), dat kleurloos, geurloos en giftig is. Bij inademing kan dit bewusteloosheid en verstikking veroorzaken. Als u uitlaatgassen in uw auto ruikt, alle ramen volledig openen en onmiddellijk contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Uitlaatgas in een afgesloten ruimte:

Het laten draaien van de motor in een afgesloten ruimte, zoals een garage, is gevaarlijk. Uitlaatgas dat giftige koolmonoxide bevat kan gemakkelijk het interieur binnendringen. Dit kan bewusteloosheid en verstikking veroorzaken. Laat de motor nooit in een afgesloten ruimte draaien.

Stationair draaien met gesloten ramen:

Uitlaatgas is gevaarlijk. Wanneer uw auto met gesloten ramen stilstaat en u de motor gedurende langere tijd in een open ruimte laat draaien, bestaat de kans dat uitlaatgas, dat giftige koolmonoxide bevat, het interieur binnendringt. Dit kan bewusteloosheid en verstikking veroorzaken. Open de ramen of stel de verwarming of de airconditioning af op aanvoer van verse buitenlucht.

Sneeuw die het uitlaatgas blokkeert:

Het laten draaien van de motor wanneer de auto in diepe sneeuw geparkeerd staat is gevaarlijk. De uitlaatpijp kan door de sneeuw geblokkeerd raken, waardoor het uitlaatgas het interieur kan binnendringen. Aangezien uitlaatgas gevaarlijk koolmonoxide bevat, kunnen eventuele inzittenden letsel oplopen of verstikt raken. Verwijder de sneeuw van de onderzijde en rondom uw auto alvorens de motor te starten.

Alvorens de motor te starten

Alvorens in te stappen

- Controleer of alle ruiten, buitenspiegels en buitenlampen schoon zijn.
- Controleer de toestand van de banden.
- Controleer of er geen sporen van lekkage onder de auto te zien zijn.
- Controleer, indien u achteruit gaat rijden, of er zich geen obstakels achter de auto bevinden.

OPMERKING

Het motoroliepeil, het motorkoelvloeistofniveau, het niveau van de rem/koppelingsvloeistof, het sproeiervloeistofniveau en de niveaus van de overige vloeistoffen dienen naargelang de vloeistof dagelijks, wekelijks of bij het tanken gecontroleerd te worden. Nadere bijzonderheden worden aangegeven in Hoofdstuk 8, Onderhoud.

Alvorens te starten

- Zijn alle portieren gesloten?
- Is de zitting correct afgesteld?
- Zijn de binnen- en buitenspiegels afgesteld?
- Hebben alle inzittenden hun veiligheidsgordels vastgemaakt?
- Werken alle lichten?
- Controleer alle instrumenten.
- Controleer de werking van de waarschuwingsslampjes wanneer de contactschakelaar in de stand ON staat.
- Zet de handrem los en controleer of het hand-remwaarschuwingsslampje uit gaat.

Voor een veilig gebruik is het nodig dat u volledig vertrouwd bent met uw Mazda en de diverse bedieningsorganen daarvan.

Rijtips

Inrijden

Er is geen speciale inrijperiode noodzakelijk. Echter het opvolgen van enkele eenvoudige voorzorgsmaatregelen gedurende de eerste 1000 km, kan het motorrendement, het brandstofverbruik en de levensduur van uw Mazda ten goede komen.

- Voer het toerental van de motor niet te hoog op.
- Rijd niet gedurende langere tijd met dezelfde snelheid, snel of langzaam.
- Niet gedurende langere tijd constant met volgas of met hoge motortoerentallen rijden.
- Vermijd krachtig afremmen, behalve in noodgevallen.
- Vermijd het starten bij volgas.

Suggesties voor brandstofbesparend gebruik

Het brandstofverbruik van uw auto is voornamelijk afhankelijk van uw rijstijl: hoe, waar en wanneer u rijdt. Dit is van invloed op het aantal kilometers dat u met een liter brandstof kunt afleggen. Maak gebruik van de volgende suggesties om zuinig met uw Mazda te kunnen rijden en daardoor geld te besparen op brandstof en reparaties.

- Laat de motor niet langdurig stationair draaien om op te warmen. Begin te rijden, zodra de motor soepel draait.
- Bespaar brandstof door snel accelereren te vermijden.
- Zorg er voor dat de motor steeds goed afgesteld is en houd u aan het aanbevolen schema van periodieke onderhoudsbeurten (pagina 8-3) en laat inspecties en onderhoud steeds door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur uitvoeren.
- Gebruik de airconditioning uitsluitend indien dit noodzakelijk is.
- Rijd langzaam tijdens het rijden op slechte wegen.
- Zorg er voor dat de banden steeds de voorgeschreven spanning hebben.
- Vervoer geen onnodig gewicht in de auto mee.
- Laat uw voet tijdens het rijden niet op het rempedaal rusten.
- Zorg er voor dat de wielen steeds correct uitgelijnd zijn.

- Houd bij het rijden met hoge snelheden de ramen gesloten.
- Neem snelheid terug bij het rijden met sterke zijwind of tegenwind.

WAARSCHUWING

Freewheelen:

Het afzetten van de motor om bij het afdalen van hellingen te freewheelen is gevaarlijk. Wanneer de motor niet draait, is de stuurbekrachting en de rembekrachting buiten werking. Verlies van de stuurbekrachting of rembekrachting kan tot een ongeluk leiden. Nooit tijdens het afdalen van hellingen de motor afzetten.

Moeilijke rijomstandigheden

WAARSCHUWING

Terugschakelen op een glad wegdek:
Het op een glad wegdek terugschakelen naar de eerste versnelling bij een handgeschakelde versnellingsbak of naar een lage versnelling bij een automatische transmissie is gevaarlijk. De plotselinge verandering van snelheid van de banden kan tot gevolg hebben dat de banden gaan slippen. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt. Als het nodig is op een glad wegdek terug te schakelen dient dit uiterst voorzichtig te gebeuren.

Neem de volgende raadgevingen in acht, wanneer als gevolg van zware regenval, sneeuw, ijsel, modder of zand het rijden bemoeilijkt wordt.

- Rijd voorzichtig en neem extra remafstand in acht.
- Vermijd abrupt remmen of plotseling draaien van het stuurwiel.
- Als uw voertuig niet uitgerust is met ABS, tijdens het remmen het rempedaal met een lichte op en neer gaande beweging indrukken. Houd het pedaal niet constant ingedrukt. Als uw voertuig uitgerust is met ABS, het rempedaal niet pompend indrukken. Blijf het rempedaal ingedrukt houden.

Rijtips

- Indien de auto vast is komen te zitten in sneeuw, modder of zand, schakel dan in de 1 (L) of 2 (S) en accelereer langzaam. Voorkom dat de achterwielen gaan slippen.
- Gebruik zand, zout, sneeuwkettingen, tapijten of plaats ander anti-slip materiaal onder de achterwielen om de aandrijfkracht over te brengen, wanneer de auto vast is komen te zitten in ijs, sneeuw of modder.

OPMERKING

Gebruik uitsluitend sneeuwkettingen op de achterwielen.

Op eigen kracht lostrekken van de auto

WAARSCHUWING

Laten doordraaien van de wielen:

Het is gevaarlijk wanneer de auto is vastgeraakt en u de wielen met hoge snelheid laat doordraaien. De draaiende band kan oververhit raken en uit elkaar springen. Dit kan ernstig letsel veroorzaken. Laat de wielen nooit met hoge snelheid doordraaien en let er op dat bij het aanduwen van de auto niemand achter een wiel staat.

OPGELET

Wanneer u te lang achter elkaar probeert de auto op eigen kracht los te trekken kan dit defekten aan de motor of het aandrijfaggregaat of beschadiging van de banden tot gevolg hebben.

Als u de auto op eigen kracht moet lostrekken uit sneeuw, zand of modder, het gaspedaal een weinig indrukken en de keuzehendel voorzichtig van 1(D) naar R en vice versa verplaatsen.

Rijden in de winter

- Het wordt aanbevolen een nooduitrusting mee te voeren. Handige daarvoor in aanmerking komende hulpmiddelen zijn bijvoorbeeld sneeuwkettingen, een ruitenkrabber, een zakje met zand of zout, een noodlamp, een kleine spade en startkabels.

Laat de volgende punten door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur verzorgen:

- Zorg er voor dat de radiator de juiste hoeveelheid anti-vries bevat.
- Controleer de toestand van de accu en de kabels. Lage temperaturen verminderen de capaciteit van elke accu.
- Gebruik uitsluitend motorolie met een viscositeit welke geschikt is voor koude weersomstandigheden (pagina 8-15).
- Controleer het ontstekingssysteem op losse aansluitingen en beschadiging.
- Gebruik sproeiervloeistof met een anti-vries oplosmiddel, maar gebruik geen koelvloeistof of anti-vries uit het koelsysteem (pagina 8-25).
- De handrem niet bij vriesweer gebruiken omdat de handrem dan kan bevriezen. Schakel bij het parkeren in de stand P bij een automatische transmissie en in stand I of R bij een handgeschakelde versnellingsbak en blokkeer op een steile helling de achterwielen.

▼ Sneeuwbanden

WAARSCHUWING

Gebruik van verschillende soorten banden:

Gebruik van banden van een verschillende maat of soort is gevaarlijk. De bestuurbaarheid van uw auto kan daardoor bijzonder nadelig beïnvloed worden, hetgeen tot ongelukken kan leiden. Gebruik uitsluitend banden van dezelfde maat en soort (sneeuwbanden, radiaalbanden of niet-radiaalbanden) op alle vier wielen.

OPGELET

Controleer de geldende bepalingen alvorens spijkerbanden aan te brengen.

Gebruik sneeuwbanden op alle vier wielen.

De maximum toegestane snelheid voor uw sneeuwbanden of de wettelijk bepaalde snelheidsbeperkingen niet overschrijden.

Europees model

Kies wanneer u sneeuwbanden gaat gebruiken de voorgeschreven maat en bandenspanning (pagina 10-7).

Rijtips

▼ Sneeuwkettingen

⚠ OPGELET

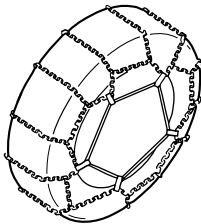
- Aluminium velgen kunnen door het gebruik van sneeuwkettingen bekrast of anderszins beschadigd worden. Sneeuwkettingen mogen uitsluitend op wielen met stalen velgen gemonteerd worden.
- Het gebruik van sneeuwkettingen kan de bestuurbaarheid van de auto nadelig beïnvloeden.
- Rijd nooit sneller dan 50 km/h of de door de kettingfabrikant aanbevolen snelheid, naargelang welke snelheid lager is.
- Rijd voorzichtig en vermijd oneffenheden en gaten in het wegdek en het maken van scherpe bochten.
- Voorkom het blokkeren van de wielen door te sterk afremmen.
- Probeer nooit een sneeuwketting aan te brengen op het noodreservewiel, aangezien dit beschadiging van de auto en de band tot gevolg kan hebben.
- Gebruik geen sneeuwkettingen op wegen die vrij zijn van sneeuw of ijs. Hierdoor kunnen de banden en de sneeuwkettingen beschadigd worden.

Informeer naar de plaatselijke bepalingen alvorens sneeuwkettingen te gaan aanbrengen.
Installeer de sneeuwkettingen op de achterbanden.
Gebruik geen sneeuwkettingen op de voorbanden.

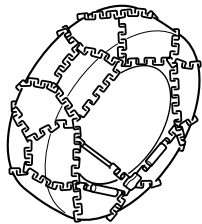
Kiezen van de juiste sneeuwkettingen (Europees model)

Mazda geeft de voorkeur aan het gebruik van ladder type kettingen of kettingen met zeshoekige stalen spanringen. Kies het juiste type overeenkomstig uw bandenmaat.

Ladder type



Zeshoekig type

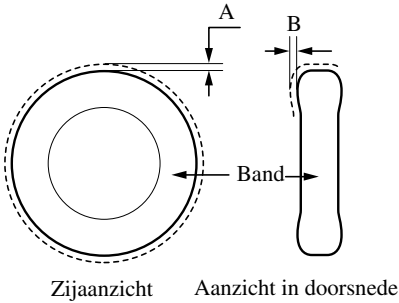


Bandenmaat	Sneeuwketting
185/60R14	Ladder type
185/60R14	Zeshoekig type
195/50R15	
205/45R16	

OPMERKING

Alhoewel Mazda de voorkeur geeft aan het gebruik van ladder type kettingen of kettingen met zeshoekige stalen spanringen, mogen alle soorten kettingen worden gebruikt die binnen de aangegeven montagespecificaties vallen.

Montagespecificatie (Europees model)



Bij het aanbrengen van de sneeuwkettingen dient de afstand tussen het bandprofiel en de ketting zich binnen de voorgeschreven limieten te bevinden zoals aangegeven in onderstaande tabel.

Bandenmaat	Afstand (Eenheid: mm)	
	A	B
185/60R14	Max. 16,0	Max. 24,0
195/50R15	Max. 14,0	Max. 14,0
205/45R16	Max. 11,0	Max. 11,0

Aanbrengen van sneeuwkettingen

1. Verwijder de wioldoppen om beschadiging door de spanningen te voorkomen.
2. Breng de sneeuwkettingen zo strak mogelijk op de voorbanden aan. Volg daarbij steeds de instructies van de fabrikant.
3. Na het rijden van 1/2 – 1 km de sneeuwkettingen opnieuw strak aantrekken.

Doorwaden van water

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met natte remmen:
Rijden met natte remmen is gevaarlijk. Door de grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kunnen ernstige ongelukken veroorzaakt worden. Door licht te remmen kunt u de toestand van de remmen testen. Droog de remmen door uiterst langzaam te rijden en het rempedaal licht in te drukken, totdat de remwerking weer normaal is.

⚠ OPGELET

Zorg ervoor dat geen water in het interieur van de auto of in de motorruimte terechtkomt. Het interieur van de auto kan nat worden of er kan schade aan de motor ontstaan.

Trekken van een aanhanger

Trekken van een caravan en aanhanger

De Mazda MX-5 is niet geschikt voor het trekken van een aanhangwagen. Trek nooit een aanhangwagen met uw Mazda MX-5.

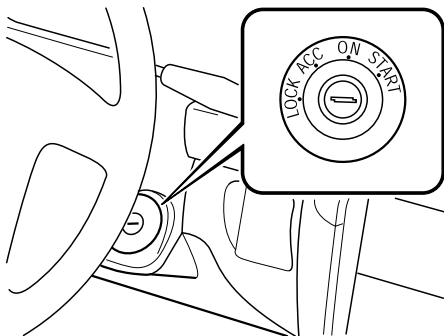
Verklaring van instrumenten en bedieningsorganen

Starten en rijden	5-2
Contactschakelaar	5-2
Starten van de motor	5-3
Remsysteem	5-4
Bediening van de handgeschakelde versnellingsbak	5-9
Bedieningsorganen van de automatische transmissie	5-11
Stuurbekrachtiging	5-16
 Instrumentengroep en indicatoren	5-17
Meters en tellers	5-17
 Waarschuwing/indikatielampjes en zoemers	5-22
Waarschuwing/indikatielampjes	5-22
Zoemers	5-31
 Schakelaars en regelaars	5-32
Lichtschakelaar	5-32
Richtingaanwijzers en signalen voor rijbaanverandering	5-33
Voormistlichten	5-34
Achtermistlicht	5-35
Voorruitwissers en ruitensproeier	5-36
Achterruitverwarming	5-38
Claxon	5-39
Waarschuwingknipperlichten	5-39

Starten en rijden

Contactschakelaar

▼ Standen van de contactschakelaar



LOCK

Het stuurwiel is vergrendeld ter bescherming tegen diefstal. De contactsleutel kan uitsluitend in deze stand worden verwijderd.

⚠ WAARSCHUWING

Verwijderen van de sleutel tijdens het rijden:

Het verwijderen van de sleutel uit het contactslot tijdens het rijden is gevaarlijk. Door het verwijderen van de sleutel wordt het stuurwiel vergrendeld. De kans bestaat dat u de macht over het stuur verliest en een ernstig ongeluk veroorzaakt. De sleutel uitsluitend verwijderen nadat u de auto geparkeerd heeft.

Niet aantrekken van de handrem:

Het verlaten van de bestuurdersstoel zonder het aantrekken van de handrem is gevaarlijk. Als de handrem niet is aangetrokken, bestaat de kans dat de auto onverwacht in beweging komt. Dit kan ongelukken veroorzaken. Alvorens de bestuurdersstoel te verlaten, altijd eerst de handrem aantrekken en er op letten dat de keuzehendel (bij een automatische transmissie) in stand P staat of de versnellingshendel (bij een handgeschakelde versnellingsbak) in de 1ste of R versnelling gezet is.

OPMERKING

Indien het draaien van de contactsleutel moeilijk gaat, draai dan het stuurwiel een weinig heen en weer.

ACC (Accessoire)

Het stuurwiel is ontgrendeld en bepaalde elektrische accessoires kunnen gebruikt worden.

ON

Dit is de normale stand waarbij de motor draait nadat deze gestart is. De waarschuwingsslampjes dienen gecontroleerd te worden alvorens de motor gestart wordt (pagina 5-22).

START

Deze stand wordt gebruikt om de motor te starten. De startmotor blijft ingeschakeld totdat u de sleutel weer loslaat; deze springt dan terug in de stand ON.

▼ Waarschuwing voor vergeten sleutel (Model voor Australië)

Als de contactschakelaar in de stand LOCK of ACC staat, zal er een pieptoon klinken zodra een van de portieren geopend wordt.

Starten van de motor

1. De inzittenden dienen hun veiligheidsgordels vast te maken.
2. Zorg er voor dat de handrem aangetrokken is.
3. Druk het rempedaal in.
4. **(Handgeschakelde versnellingsbak)**
Druk het koppelingspedaal volledig in en schakel in de neutraalstand. Houd tijdens het starten van de motor het koppelingspedaal ingedrukt.

(Automatische transmissie)

Zet de keuzehendel in stand P (parkeren). Als u de motor moet starten wanneer de auto in beweging is, dient u de keuzehendel in stand N (neutraal) te zetten.

OPMERKING

De startmotor zal niet werken als de keuzehendel **niet** in stand P of N staat.

5. Draai de contactschakelaar naar de stand START en houd de schakelaar in deze stand (maximaal 10 seconden per keer) totdat de motor start.

** OPGELET**

Laat de startmotor niet langer dan 10 seconden achtereen werken. Indien de motor afslaat of weigert te starten, 10 seconden wachten alvorens opnieuw te proberen. Zo niet, dan bestaat de kans op schade aan de startmotor of uitputting van de accu.

Starten en rijden

6. Laat de motor na het starten ongeveer gedurende 10 seconden stationair draaien (in Duitsland verboden).

OPMERKING

- Bij buitengewoon lage buitentemperaturen (beneden -18°C) of nadat de auto enkele dagen niet gebruikt is, dient u de motor te laten warmdraaien zonder het gaspedaal in te drukken (in Duitsland verboden).
- Ongeacht of de motor warm of koud is, dient deze zonder gebruik van het gaspedaal gestart te worden.
- **(Duitsland)**
Ga na het starten van de motor onmiddellijk rijden. Gebruik echter geen hoge motortoerentallen totdat de motor de normale bedrijfstemperatuur heeft bereikt.

Remsysteem

▼ Voetrem

Uw Mazda is uitgerust met een bekrachtigd remsysteem dat bij normaal gebruik zichzelf automatisch afstelt.

In het geval de rembekrachtiging uitvalt, tengevolge van het afslaan van de motor of enige andere reden, kunt u de auto alsnog tijdig tot stilstand brengen door het rempedaal met een grotere kracht dan normaal in te drukken. De remafstand wordt dan echter langer dan gebruikelijk.

WAARSCHUWING

Rijden met stopgezette motor:
Doorgaan met rijden nadat de motor is afgeslagen of stopgezet is gevaarlijk. Voor het indrukken van het rempedaal is dan meer kracht vereist en wanneer u het rempedaal pompend blijft indrukken, bestaat de kans dat de rembekrachtiging wegvalt. Dit heeft een langere remweg tot gevolg en kan zelfs ongelukken veroorzaken. Niet doorgaan met rijden nadat de motor is afgeslagen of stopgezet, maar zoek een veilige plaats op om te stoppen.

⚠ WAARSCHUWING**Laten rusten van uw voet op het rempedaal:**

Het is gevaarlijk wanneer u tijdens het rijden uw voet onafgebroken op het rempedaal laat rusten of over lange afstanden de remmen continu gebruikt. Dit veroorzaakt oververhitting van de remmen, hetgeen een langere remweg en zelfs volledige weigering van de remmen tot gevolg kan hebben. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt. Vermijd doorlopend gebruik van de remmen. Schakel bij afdaling van steile hellingen in een lagere versnelling.

Rijden met natte remmen:

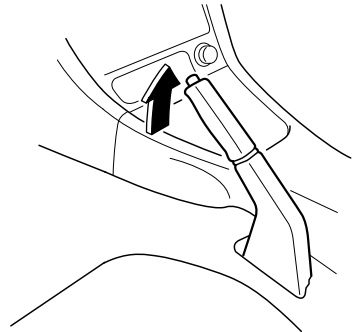
Het rijden met natte remmen is gevaarlijk. De langere remweg of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan tot een ernstig ongeluk leiden. Door het rempedaal licht in te drukken kunt u controleren of het remvermogen verminderd is. Droog de remmen door heel langzaam te rijden en het rempedaal licht in te drukken totdat het remvermogen weer normaal is.

▼ Handrem**⚠ OPGELET**

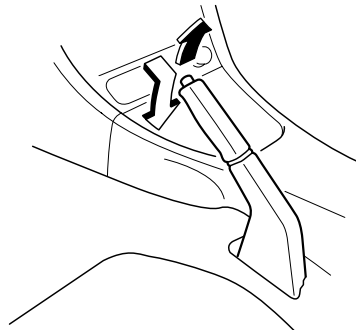
Nooit met aangetrokken handrem rijden. Dit veroorzaakt buitengewoon grote slijtage van de remvoeringen of remblokken.

In werking stellen van de handrem

Druk het rempedaal in en trek vervolgens de handremhendel volledig omhoog.

**Ontspannen van de handrem**

Druk het rempedaal in, trek vervolgens de handremhendel omhoog en druk de knop in. Laat de hendel neer tot in de ontspannen positie terwijl u de knop ingedrukt houdt.



Starten en rijden

▼ Remwaarschuwinglampje



Dit waarschuwinglampje heeft de volgende functies.

Waarschuwing voor aangetrokken handrem

Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer de handrem is aangetrokken en de contactschakelaar naar de stand START of ON gedraaid wordt. Het waarschuwinglampje dient uit te gaan, zodra de handrem volledig ontspannen wordt.

Waarschuwing voor laag remvloeistofpeil/elektronisch remkrachtverdelingssysteem

Indien het waarschuwinglampje blijft branden nadat de handrem volledig ontspannen is, kan dit duiden op een probleem in het remsysteem.

Naar de kant van de weg rijden en de auto op een veilige plaats tot stilstand brengen.

Waarschuwing voor laag remvloeistofpeil

U zult misschien merken dat het pedaal moeilijker in te drukken is of dat dit dichterbij de bodem komt. In beide gevallen zal het langer duren om de auto tot stilstand te brengen.

1. Controleer na het stopzetten van de motor onmiddellijk het niveau van de remvloeistof en vul vloeistof bij naargelang vereist (pagina 8-19).
2. Controleer na het bijvullen van remvloeistof het waarschuwinglampje opnieuw.

Indien het lampje nog steeds brandt of indien de remmen niet goed functioneren, niet met de auto verder rijden. Laat de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur slepen.

Ook in het geval het waarschuwinglampje uit gaat, dient u het remsysteem zo spoedig mogelijk te laten inspecteren.

Waarschuwing van elektronisch remkrachtverdelingssysteem

Als de stuureenheid van het elektronisch remkrachtverdelingssysteem vaststelt dat bepaalde onderdelen niet goed functioneren, is het mogelijk dat het remwaarschuwinglampje door de stuureenheid wordt ingeschakeld.

In dit geval zal het ABS waarschuwinglampje tegelijkertijd gaan branden (pagina 5-26).

⚠ WAARSCHUWING

Remwaarschuwinglampje:
Rijden terwijl het remsysteem-waarschuwinglampje brandt is gevaarlijk. Het geeft aan dat de remmen wellicht totaal niet functioneren of dat ze op elk moment volledig buiten bedrijf kunnen raken. Laat de remmen onmiddellijk inspecteren indien dit lampje blijft branden nadat u gecontroleerd heeft of de handrem ontspannen is. Nooit blijven doorrijden terwijl dit lampje brandt en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de remmen zo spoedig mogelijk te laten inspecteren.

ABS waarschuwinglampje en remwaarschuwinglampje branden tegelijkertijd:
Rijden terwijl het ABS waarschuwinglampje en remwaarschuwinglampje tegelijkertijd branden is gevaarlijk. Wanneer beide lampjes branden, kunnen de achterwielen tijdens een noodstop sneller gaan blokkeren dan onder normale omstandigheden. Rijd niet wanneer beide lampjes branden en neem zo spoedig mogelijk contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de remmen te laten inspecteren.

▼ Anti-blokkeer remsysteem (ABS)

De besturingseenheid van het ABS systeem houdt de snelheid van elk wiel voortdurend in het oog. Zodra een van de wielen op het punt staat te blokkeren, zorgt het ABS systeem er voor dat de remkracht op het betreffende wiel automatisch met korte tussenpozen onderbroken wordt.

Het is mogelijk dat de bestuurder dan een lichte trilling in het rempedaal voelt en een kloppend geluid in het remsysteem hoort. Dit is echter normaal en duidt er op dat het ABS systeem in werking is. De remmen niet pompen; het rempedaal constant ingedrukt houden.

⚠ WAARSCHUWING

ABS:
Het ABS systeem biedt geen vrijwaring tegen onveilig of roekeloos rijgedrag, buitensporig hoge snelheden, het te dicht achter een ander voertuig rijden of aquaplaning (tengevolge van een laag water op het wegdek wordt de wrijvingskracht van de banden verminderd). Ongelukken blijven dan nog steeds mogelijk. Het ABS systeem kan dus niet beschouwd worden als remedie voor onveilige rijtechnieken.

Starten en rijden

OPMERKING

Houd er rekening mee dat de remafstand langer is op wegen met een losse bovenlaag, (zoals sneeuw of grind) welke zich vaak boven op het verharde wegdek bevindt. Onder dergelijke omstandigheden kan het voorkomen dat een auto met een conventioneel remsysteem sneller tot stilstand komt omdat bij het slippen van de wielen een laag los materiaal door de banden als een blok opgestuwd wordt.

▼ Waarschuwinglampje van anti-blokkeer remsysteem (ABS)



Het waarschuwinglampje blijft gedurende enkele seconden branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON gedraaid wordt.

Wanneer het ABS waarschuwinglampje van het ABS systeem tijdens het rijden blijft branden, geeft dit aan dat de ABS besturingseenheid een defect in het systeem vastgesteld heeft. In dat geval zal het remsysteem op dezelfde wijze werken als bij een auto zonder ABS. Als dit gebeurt, dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen.



WAARSCHUWING

ABS waarschuwinglampje en remwaarschuwinglampje branden tegelijkertijd:

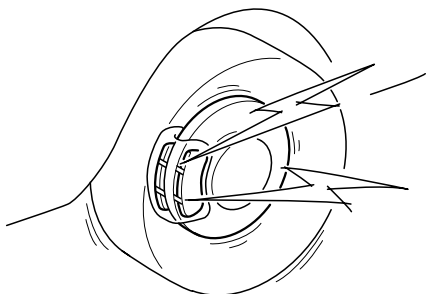
Rijden terwijl het ABS waarschuwinglampje en remwaarschuwinglampje tegelijkertijd branden is gevaarlijk. Wanneer beide lampjes branden, kunnen de achterwielen tijdens een noodstop sneller gaan blokkeren dan onder normale omstandigheden. Rijd niet wanneer beide lampjes branden en neem zo spoedig mogelijk contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de remmen te laten inspecteren.

OPMERKING

Wanneer de motor met behulp van een hulpaccu gestart wordt, is het toerental ongelijkmatig en zal het ABS waarschuwinglampje gaan branden. Dit is het gevolg van een uitgeputte accu en duidt niet op een defect. Laad de accu.

▼ Remblokslijtage-indikator

Wanneer de remblokken van de schijfremmen versleten raken, komen de ingebouwde slijtage-indicators in aanraking met de remschijven, waardoor er een piepend geluid ontstaat dat de bestuurder er op moet attenderen dat de remblokken vernieuwd moeten worden.



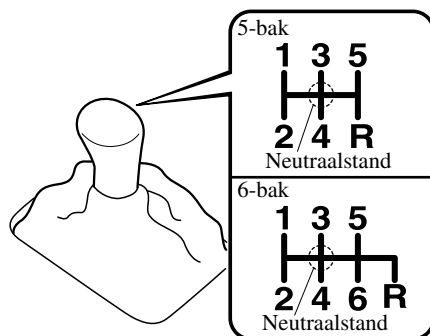
Indien u tijdens het rijden dit geluid hoort, dient u de remblokken zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te laten controleren en zonodig te laten vernieuwen.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met versleten remblokken:
Rijden met versleten remblokken is gevaarlijk. De remmen kunnen weigeren, waardoor u het risico van een ernstig ongeluk loopt. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur zodra u een piepend geluid hoort.

Bediening van de handgeschakelde versnellingsbak

▼ Schakelpatroon van de handgeschakelde versnellingsbak



Het schakelpatroon van de versnellingsbak is conventioneel, zoals hierboven is aangegeven.

Druk het koppelpeddaal tijdens het overschakelen volledig in; laat het vervolgens langzaam opkomen.

(5-bak)

Een speciale beveiliging voorkomt dat u per ongeluk van de 5de versnelling in de stand R (achteruit) kunt schakelen. Alvorens in de stand R (achteruit) te kunnen schakelen, moet de versnellingshendel eerst in de neutraalstand teruggezet worden.

(6-bak)

Voertuigen met een 6-bak zijn uitgerust met een beveiliging welke voorkomt dat u per ongeluk in de stand R (achteruit) kunt schakelen. Oefen bij het schakelen naar de achteruit grotere kracht uit dan normaal.

Starten en rijden

WAARSCHUWING

***Plotseling afremmen op de motor:
Het terugschakelen tijdens het rijden
op natte of met sneeuw of ijs
overdekte wegen, of tijdens het rijden
met hoge snelheden veroorzaakt
plotseling afremmen op de motor,
hetgeen gevaarlijk is. Door de
plotselinge verandering in de
draaisnelheid van de banden kunnen
de banden gaan slippen. Dit kan er
toe leiden dat u de macht over het
stuur verliest en een ongeluk
veroorzaakt. Op gladde wegen of bij
hoge snelheden niet plotseling
afremmen op de moto.***

OPGELET

- Laat tijdens het rijden uw voet nooit op het koppelingspedaal rusten. Gebruik de koppeling niet om de auto op een helling in stilstaande positie te houden. Dit om vroegtijdige slijtage en beschadiging van de koppeling te voorkomen.
- Zorg er voor dat de auto volledig tot stilstand gebracht is alvorens naar de achteruit over te schakelen. Overschakelen naar de achteruit terwijl de auto nog in beweging is kan beschadiging van de versnellingsbak tot gevolg hebben.

OPMERKING

Indien het moeilijk is in de achteruit te schakelen, naar de vrijstand schakelen, het koppelingspedaal loslaten en vervolgens nogmaals proberen.

Starten en rijden

Bedieningsorganen van de automatische transmissie

Vergrendelknop

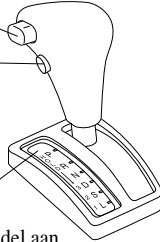
Beveiliging tegen verkeerd schakelen

Blokkeerknop

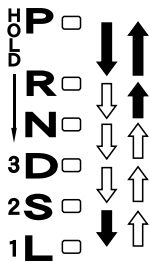
Door het indrukken van deze knop wordt de blokkeerfunctie geactiveerd. Door deze knop nogmaals in te drukken wordt deze functie buiten werking gesteld.

Schakelpatroon-indikator

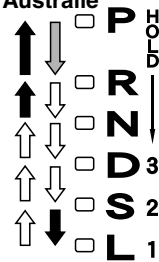
Geeft de stand van de keuzehendel aan



Europees model



Model voor Australië



Diverse blokkeringen:

	Geeft aan dat u het rempedaal moet indrukken en om over te kunnen schakelen de blokkeerknop ingedrukt moet houden. (De contactschakelaar dient in de stand ON te staan.)
	Geeft aan dat de keuzehendel vrij naar elke stand verplaatst kan worden.
	Geeft aan dat u om over te kunnen schakelen de vergrendelknop ingedrukt moet houden.

▼ Schakelstanden

Om de startmotor in te schakelen dient de keuzehendel in de stand P of N te staan.

P (parkeren)

In stand P is de transmissie geblokkeerd waardoor wordt voorkomen dat de achterwielen kunnen draaien.

⚠ WAARSCHUWING

Geparkeerd houden van de auto met P:

Het is gevaarlijk wanneer u de keuzehendel in stand P zet om de auto geparkeerd te houden zonder de handrem te gebruiken. Als stand P ontgrendeld raakt, kan de auto gaan rollen hetgeen tot ongelukken kan leiden. Zet om de auto geparkeerd te houden de keuzehendel in stand P en trek de handrem aan.

⚠ OPGELET

- De transmissie kan beschadigd raken wanneer u de stand P (parkeren), N (neutraal) of R (achteruit) inschakelt terwijl de auto in beweging is.
- Overschakelen in een van de vooruit versnellingen of in de achteruit wanneer de motor sneller draait dan stationair, kan beschadiging van de transmissie tot gevolg hebben.

Starten en rijden

R (achteruit)

In stand R kan er met de auto uitsluitend achteruit gereden worden. Breng de auto altijd eerst volledig tot stilstand, alvorens naar of vanuit stand R (achteruit) over te schakelen, behalve op de wijze zoals beschreven onder “Op eigen kracht lostrekken van de auto” (pagina 4-8).

N (neutraal)

De wielen en de transmissie zijn in deze stand niet geblokkeerd. Als de handrem of de voetrem niet wordt gebruikt, kan de auto zelfs op een geringe helling gemakkelijk gaan rollen.

 **WAARSCHUWING**

Overschakelen vanuit N of P:
Het overschakelen vanuit N of P naar een van de versnellingen is gevaarlijk wanneer het motortoerental hoger is dan stationair. Indien dit gedaan wordt, kan de auto plotseling in beweging komen, hetgeen tot een ongeluk of ernstig letsel kan leiden. Nooit vanuit N of P naar een van de versnellingen overschakelen wanneer het motortoerental hoger is dan stationair.

Overschakelen naar N tijdens het rijden:
Het overschakelen naar N tijdens het rijden is gevaarlijk. Bij het verminderen van snelheid kan niet op de motor worden afgeremd, hetgeen tot een ongeluk of ernstig letsel kan leiden. Tijdens het rijden niet overschakelen naar N.

D (drive)

Dit is de normale stand voor het rijden in voorwaartse richting waarbij de transmissie na een stop automatisch achtereenvolgens door 4 versnellingen schakelt.

S (tweede versnelling)

Stand S wordt gebruikt voor het rijden in druk, langzaam rijdend verkeer, alsmede bij het oprijden van hellingen.

L (laag)

Zet de keuzehendel in stand L voor maximaal vermogen bij die rijomstandigheden waarbij veel trekkracht vereist is en voor het oprijden van steile hellingen.

Schakelpatronen zonder ingeschakelde blokkeerfunctie:

D	1ste, 2de, 3de, 4de
S	1ste, 2de, 3de
L	1ste, 2de

⚠ WAARSCHUWING

Plotseling afremmen op de motor:
Het terugschakelen tijdens het rijden op natte of met sneeuw of ijs overdekte wegen, of tijdens het rijden met hoge snelheden veroorzaakt plotseling afremmen op de motor, hetgeen gevaarlijk is. Door de plotselinge verandering in de draaisnelheid van de banden kunnen de banden gaan slippen. Dit kan er toe leiden dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt. Op gladde wegen of bij hoge snelheden niet plotseling afremmen op de moto.

▼ **Schakelblokkeersysteem (Model voor Australië)**

Het schakelblokkeersysteem voorkomt dat u vanuit stand P kunt overschakelen tenzij u het rempedaal indrukt.

Overschakelen vanuit P:

1. Houd het rempedaal ingedrukt.
2. Start de motor.
3. Houd de vergrendelknop ingedrukt.
4. Verplaats de keuzehendel.

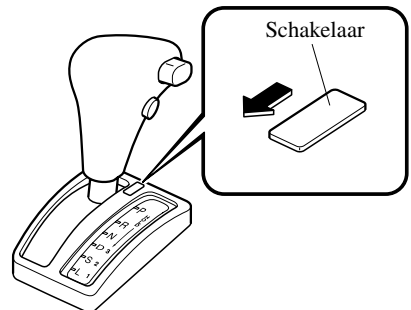
OPMERKING

- Wanneer de contactschakelaar in de stand ACC of LOCK staat, kan de transmissie niet vanuit stand P overgeschakeld worden.
- Als het rempedaal pompnd ingedrukt wordt wanneer de keuzehendel in stand P staat, is het mogelijk dat u een ratelend geluid bij de keuzehendel hoort. Dit duidt niet op een abnormale toestand.
- Om te verzekeren dat de wagen in de parkeerstand staat, **kan de contactsleutel niet verwijderd worden tenzij de keuzehendel in stand P staat.**

▼ **Ontgrendelpal van overschakelblokkering (Model voor Australië)**

Als met het rempedaal ingedrukt de keuzehendel niet vanuit P verplaatst kan worden, het pedaal ingedrukt blijven houden.

1. Schuif de schakelaar naar achteren en houd deze vast.



2. Houd de vergrendelknop ingedrukt.

Starten en rijden

- 3. Verplaats de keuzehendel.
- 4. Breng de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om het systeem te laten controleren.

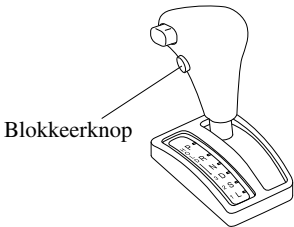
▼ Blokkeerfunctie

De blokkeerfunctie stopt het automatisch overschakelen van de versnellingen en werkt in de drie volgende standen: derde (D), tweede (S) en eerste (L).

Gebruik van de blokkeerfunctie

Gebruik de blokkeerfunctie bij het wegrijden vanuit volledige stilstand op een gladde ondergrond, bij het oprijden van steile hellingen en voor extra remvermogen bij het afdalen van hellingen.

De blokkeerfunctie wordt in werking gesteld door het indrukken van de blokkeerknop. Door de knop nogmaals in te drukken wordt deze functie buiten werking gesteld.



Bij ingeschakelde blokkeerfunctie:

D (drive)

De transmissie wordt geblokkeerd in de derde versnelling. Bij het stoppen echter, schakelt de versnellingsbak automatisch over naar de tweede versnelling en keert vervolgens terug naar de derde versnelling voor een soepelere acceleratie.

S (tweede versnelling)

De transmissie wordt geblokkeerd in de tweede versnelling. Rijd in deze stand niet sneller dan 104 km/h.

L (laag)

De transmissie wordt geblokkeerd in de eerste versnelling. Rijd in deze stand niet sneller dan 59 km/h.

Opschakelpatronen bij ingeschakelde blokkeerfunctie:

D-blokkeer	3de (tijdelijk 2de voor het wegrijden vanuit stilstand)
S-blokkeer	2de (vaste stand)
L-blokkeer	1ste (vaste stand)

OPMERKING

Wanneer het contact wordt uitgeschakeld, wordt de blokkeerfunctie automatisch opgeheven.

Blokkeerindikator (HOLD)

HOLD

Deze indikator gaat branden wanneer de blokkeerfunctie gekozen wordt.

** OPGELET**

Indien de blokkeerindikator (HOLD) gaat knipperen, duidt dit op een elektrische storing in de transmissie. Wanneer u in deze toestand met uw Mazda blijft doorrijden, kan dit schade aan de transmissie veroorzaken. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur nakijken.

▼ Rijtips**Passeren**

Druk voor extra vermogen bij het inhalen van een ander voertuig of het berijden van steile hellingen het gaspedaal volledig in. De transmissie zal dan terugschakelen naar een lagere versnelling, afhankelijk van de rijsnelheid.

Vanuit stilstand oprijden van een steile helling

Voor het vanuit stilstand oprijden van een steile helling:

1. Druk eerst het rempedaal in.
2. Zet de keuzehendel in stand D, S of L, afhankelijk van het laadgewicht en de graad van de helling.
3. Laat alle remmen los en druk tegelijkertijd het gaspedaal geleidelijk in.

Afrijden van steile hellingen

Schakel bij het afrijden van een steile helling over naar stand S of L, afhankelijk van het laadgewicht en de graad van de helling. Rijd langzaam naar beneden en maak daarbij slechts af en toe gebruik van de remmen om te voorkomen dat deze oververhit raken.

Starten en rijden

Stuurbekrachtiging

De stuurbekrachtiging functioneert uitsluitend wanneer de motor draait. Indien de motor niet draait of wanneer de stuurbekrachtiging buiten werking is, kan de auto alsnog worden bestuurd, ofschoon er dan meer stuurkracht vereist is.

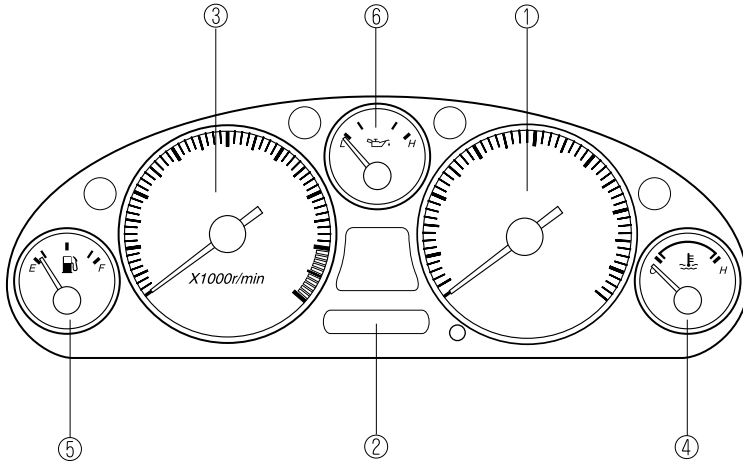
Als het stuurwiel tijdens normaal rijden stroef aanvoelt, een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.

OPGELET

Houd het stuurwiel bij draaiende motor nooit langer dan 5 seconden tegen een van beide aanslagen (in de naar uiterst rechts of links gedraaide positie). Er bestaat dan kans op beschadiging van het stuurbekrachtigingssysteem.

Instrumentengroep en indicatoren

Meters en tellers



① Snelheidsmeter	5-18
② Kilometer teller en dagteller	5-18
③ Toerenteller	5-19
④ Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter	5-19
⑤ Brandstofmeter	5-20
⑥ Motoroliedrukmeter.....	5-20

Instrumentengroep en indicatoren

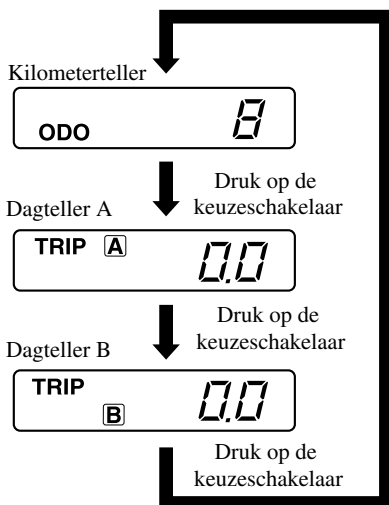
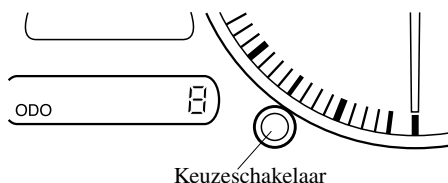
▼ Snelheidsmeter

De snelheidsmeter geeft de rijsnelheid van de auto aan.

▼ Kilometerteller en dagteller

De contactschakelaar dient in de stand ON te staan.

Door het indrukken van de keuzeschakelaar kan de displayaanduiding veranderd worden van kilometerteller naar dagteller A naar dagteller B en vervolgens terug naar kilometerteller. De gekozen functie zal dan op de display worden aangegeven.



Kilometerteller

Wanneer deze functie wordt gekozen, zal ODO worden aangegeven.

De kilometerteller geeft de totale door de auto afgelegde afstand aan.

Dagteller

De dagteller registreert de totale afgelegde afstand van twee ritten. De ene rit wordt geregistreerd in dagteller A en de andere in dagteller B.

Dagteller A bijvoorbeeld kan de afstand vanaf het punt van vertrek registreren en dagteller B kan het punt registreren waar de brandstoftank gevuld is.

Wanneer dagteller A wordt gekozen, zal wanneer de keuzeschakelaar binnen één seconde opnieuw wordt ingedrukt naar dagteller B overgeschakeld worden.

Wanneer dagteller A wordt gekozen, verschijnt TRIP A op de display. Wanneer dagteller B wordt gekozen, verschijnt TRIP B.

De dagteller registreert de totale door de auto afgelegde afstand, totdat de meter weer op nul teruggesteld wordt. Zet de meter terug op "0.0" door de keuzeschakelaar langer dan 1 seconde ingedrukt te houden. Gebruik deze meter voor het meten van reisafstanden en voor het berekenen van het brandstofverbruik.

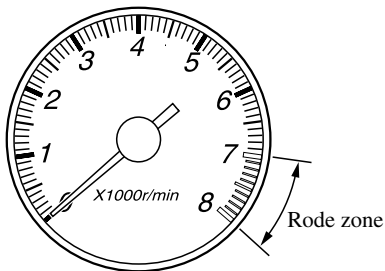
Instrumentengroep en indicatoren

OPMERKING

- Enkel door de dagtellers worden tienden van kilometers geregistreerd.
- De registratie van de dagteller wordt gewist, wanneer:
 - De stroomtoevoer wordt onderbroken (zekering is doorgeslagen of accu is losgekoppeld).
 - De gereden afstand 999,9 km overschrijdt.

▼ Toerenteller

De toerenteller geeft het motortoerental in duizenden omwentelingen per minuut (omw/min) aan.

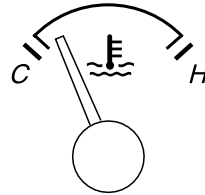


⚠ OPGELET

Laat de motor nooit draaien met de naald van de toerenteller in de RODE ZONE. Dit kan ernstige motorschade tot gevolg hebben.

▼ Motorkoelvloeistoftemperatuurmeter

Deze meter geeft de temperatuur van de motorkoelvloeistof aan.



Indien de naald van de meter buiten het normale bereik komt en in de richting van stand H beweegt, geeft dit oververhitting aan.

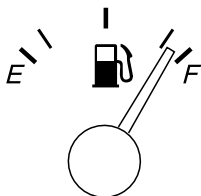
⚠ OPGELET

Wanneer u bij oververhitte motor blijft doorrijden, kan dit ernstige motorschade tot gevolg hebben (pagina 7-12).

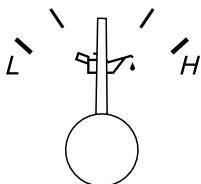
Instrumentengroep en indicatoren

▼ Brandstofmeter

De brandstofmeter geeft bij benadering de in de brandstoftank aanwezige hoeveelheid brandstof aan. Het wordt aanbevolen de tank voor meer dan 1/4 gevuld te houden. Wanneer het waarschuwingsslampje voor laag brandstofpeil gaat branden of wanneer de naald dichtbij E komt, de tank zo spoedig mogelijk bijvullen.



▼ Motoroliedrukmeter



De motoroliedruk is normaal wanneer de naald van de motoroliedrukmeter halverwege tussen L en H staat terwijl de motor draait.

Als na het starten van de motor de naald van de meter niet beweegt, de stappen 1 tot en met 3 volgen.

Als de naald van de motoroliedrukmeter tijdens het rijden naar L (laag) terugvalt, naar de kant van de weg rijden en de wagen op een veilige plaats parkeren. Trek de handrem aan. Volg daarna de stappen 1 tot en met 3.

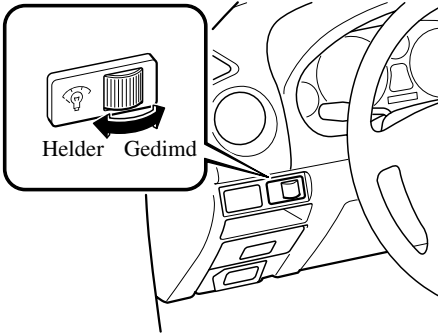
1. Zet de motor af en inspecteer het motoroliepeil (pagina 8-17). Indien dit laag is, olie bijvullen.
2. Start de motor.
3. Als de naald dan nog niet beweegt, uw wagen door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten controleren.

⚠ OPGELET

Laat de motor niet draaien wanneer de oliedruk laag is. Dit kan uitgebreide schade aan de motor tot gevolg hebben.

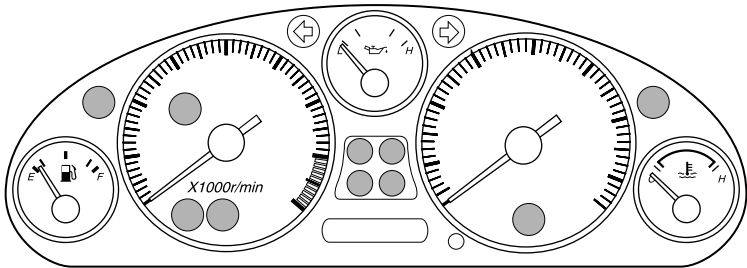
▼ Dashboardverlichting

Wanneer de koplampschakelaar in de stand  of  staat, het duimwiel draaien om de helderheid van de dashboardverlichting af te stellen.



Waarschuings/indikatielampjes en zoemers

Waarschuings/indikatielampjes



Waarschuings/indikatielampjes zullen verschijnen in de gearceerde gedeelten.

Signaal	Waarschuings/indikatielampjes	Pagina
	Remwaarschuingslampje	5-24
	Laadstroomwaarschuingslampje	5-25
	Motorwaarschuingslampje	5-26
	Waarschuingslampje van anti-blokkeer remsysteem (ABS)	5-26
	Waarschuingslampje voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels	5-27
	Waarschuingslampje voor laag brandstofpeil	5-27
	Veiligheidsgordelwaarschuingslampje	5-28

Waarschuwingen/indikatielampjes en zoemers

Signaal	Waarschuwingen/indikatielampjes	Pagina
	Waarschuwinglampje voor start-blokkeersysteem/ Beveiligingssysteemindikatielampje	5-28
	Indikatielampje van airbag-uitschakelsysteem	5-29
	Grootlichtindikatielampje	5-30
	Indikatielampje voor mistachterlicht	5-30
HOLD	Blokkeerindikatielampje (HOLD)	5-30

Waarschuwing/indikatielampjes en zoemers

▼ Remwaarschuwinglampje



Dit waarschuwinglampje heeft de volgende functies.

Waarschuwing voor aangetrokken handrem

Het waarschuwinglampje gaat branden wanneer de handrem is aangetrokken en de contactschakelaar naar de stand START of ON gedraaid wordt. Het waarschuwinglampje dient uit te gaan, zodra de handrem volledig ontspannen wordt.

Waarschuwing voor laag remvloeistofpeil/elektronisch remkrachtverdelingssysteem

Indien het waarschuwinglampje blijft branden nadat de handrem volledig ontspannen is, kan dit duiden op een probleem in het remsysteem.

Naar de kant van de weg rijden en de auto op een veilige plaats tot stilstand brengen.

Waarschuwing voor laag remvloeistofpeil

U zult misschien merken dat het pedaal moeilijker in te drukken is of dat dit dichterbij de bodem komt. In beide gevallen zal het langer duren om de auto tot stilstand te brengen.

1. Controleer na het stopzetten van de motor onmiddellijk het niveau van de remvloeistof en vul vloeistof bij naargelang vereist (pagina 8-19).
2. Controleer na het bijvullen van remvloeistof het waarschuwinglampje opnieuw.

Indien het lampje nog steeds brandt of indien de remmen niet goed functioneren, niet met de auto verder rijden. Laat de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur slepen.

Ook in het geval het waarschuwinglampje uit gaat, dient u het remsysteem zo spoedig mogelijk te laten inspecteren.

Waarschuwing van elektronisch remkrachtverdelingssysteem

Als de stuureenheid van het elektronisch remkrachtverdelingssysteem vaststelt dat bepaalde onderdelen niet goed functioneren, is het mogelijk dat het remwaarschuwinglampje door de stuureenheid wordt ingeschakeld. In dit geval zal het ABS waarschuwinglampje tegelijkertijd gaan branden (pagina 5-26).

Waarschuings/indikatielampjes en zoemers

WAARSCHUWING

Remwaarschuingslampje:

Rijden terwijl het remsysteem-waarschuingslampje brandt is gevaarlijk. Het geeft aan dat de remmen wellicht totaal niet functioneren of dat ze op elk moment volledig buiten bedrijf kunnen raken. Laat de remmen onmiddellijk inspecteren indien dit lampje blijft branden nadat u gecontroleerd heeft of de handrem ontspannen is. Nooit blijven doorrijden terwijl dit lampje brandt en neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de remmen zo spoedig mogelijk te laten inspecteren.

ABS waarschuingslampje en remwaarschuingslampje branden tegelijkertijd:

Rijden terwijl het ABS waarschuingslampje en remwaarschuingslampje tegelijkertijd branden is gevaarlijk. Wanneer beide lampjes branden, kunnen de achterwielen tijdens een noodstop sneller gaan blokkeren dan onder normale omstandigheden. Rijd niet wanneer beide lampjes branden en neem zo spoedig mogelijk contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de remmen te laten inspecteren.

▼ Laadstroomwaarschuingslampje



Dit waarschuingslampje gaat branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON gedraaid wordt en gaat uit wanneer de motor gestart wordt.

Als het waarschuingslampje tijdens het rijden gaat branden, geeft dit een storing aan in de dynamo of in het laadsysteem. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

OPGELET

Wanneer het waarschuingslampje van het laadsysteem brandt, niet met de auto doorrijden.

Instrumentengroep en indicatoren

▼ Motorwaarschuwing lampje



Als dit waarschuwing lampje tijdens het rijden gaat branden, bestaat de kans dat er een probleem met de auto is. Noteer de rijomstandigheden waarbij het waarschuwing lampje begon te branden en raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Het motorwaarschuwing lampje kan in de volgende gevallen gaan branden:

- Wanneer het niveau van de brandstof in de tank bijzonder laag is of wanneer de tank nagenoeg leeg is.
- Wanneer er een probleem is met de elektrische installatie van de motor.
- Wanneer er een probleem is met het systeem van de uitlaatgasreiniging.

Als het motorwaarschuwing lampje blijft branden, niet met hoge snelheden rijden en zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.

▼ Waarschuwing lampje van anti-blokkeer remsysteem (ABS)



Het waarschuwing lampje blijft gedurende enkele seconden branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON gedraaid wordt.

Wanneer het ABS waarschuwing lampje van het ABS systeem tijdens het rijden blijft branden, geeft dit aan dat de ABS besturingseenheid een defect in het systeem vastgesteld heeft. In dat geval zal het remsysteem op dezelfde wijze werken als bij een auto zonder ABS. Als dit gebeurt, dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen.

WAARSCHUWING

ABS waarschuwing lampje en remwaarschuwing lampje branden tegelijkertijd:

Rijden terwijl het ABS waarschuwing lampje en remwaarschuwing lampje tegelijkertijd branden is gevaarlijk.

Wanneer beide lampjes branden, kunnen de achterwielen tijdens een noodstop sneller gaan blokkeren dan onder normale omstandigheden.

Rijd niet wanneer beide lampjes branden en neem zo spoedig mogelijk contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur om de remmen te laten inspecteren.

Waarschuings/indikatielampjes en zoemers

OPMERKING

Wanneer de motor met behulp van een hulpaccu gestart wordt, is het toerental ongelijkmatig en zal het ABS waarschuwinglampje gaan branden. Dit is het gevolg van een uitgeputte accu en duidt niet op een defect. Laad de accu.

▼ Waarschuwinglampje voor systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels



Indien het systeem van airbag/voorspanners van veiligheidsgordels in orde is, gaat het waarschuwinglampje branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON gedraaid wordt of nadat de motor wordt gestart. Na ongeveer 6 seconden gaat het lampje uit.

Wanneer het waarschuwinglampje constant gaat knipperen of blijft branden of in het geheel niet gaat branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON is gedraaid, duidt dit op een storing in het systeem. Bij elk van deze gevallen dient u zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen. Het systeem zal dan wellicht in het geval van een aanrijding niet in werking treden.

⚠ WAARSCHUWING

Zelf uitvoeren van onderhoud aan de airbag/voorspannersystemen:
Het zelf uitvoeren van onderhoud of sleutelen aan de systemen is gevaarlijk. De kans bestaat dat een airbag/voorspanner onvoorzien geactiveerd of buiten werking gesteld wordt. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Nooit zelf sleutelen aan de systemen en altijd alle onderhoud en reparatie door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten uitvoeren.

▼ Waarschuwinglampje voor laag brandstofpeil



Dit waarschuwinglampje geeft aan dat de brandstoftank spoedig leeg zal zijn. Zo spoedig mogelijk bijtanken.

Waarschuings/indikatielampjes en zoemers

▼ Veiligheidsgordelwaarschuingslampje



Indien de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt wanneer de contactschakelaar in de stand ON staat, zal het veiligheidsgordelwaarschuingslampje blijven branden totdat de veiligheidsgordel is vastgemaakt. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur indien het systeem niet goed functioneert.

OPMERKING

Het veiligheidsgordelwaarschuingslampje voor het Europese model bevindt zich op het middenpaneel (pagina 2-12).

▼ Waarschuingslampje voor start-blokkeersysteem/ Beveiligingssysteemindikatielampje



Waarschuingslampje voor start-blokkeersysteem

Wanneer de sleutel in het contact steekt, functioneert dit lampje als waarschuingslampje voor het start-blokkeersysteem.

Als het systeem normaal functioneert gaat het waarschuingslampje branden wanneer de contactschakelaar naar de stand ON of START gedraaid wordt. Het lampje gaat uit zodra de controle door het start-blokkeersysteem is voltooid.

Als het lampje snel knippert, niet gaat branden of constant aan blijft, duidt dit op een defect in het systeem. Neem in deze gevallen zo spoedig mogelijk contact op met een officiële Mazda reparateur.

Beveiligingssysteemindikatielampje

Met anti-diefstal beveiligingssysteem

Wanneer de sleutel niet in de contactschakelaar steekt en het anti-diefstal beveiligingssysteem in staat van paraatheid gebracht is, gaat het lampje elke 3 seconden eenmaal knipperen. Dit geeft aan dat het systeem normaal functioneert.

Met dubbel portiervergrendelingssysteem

Nadat het dubbel portiervergrendelingssysteem is geactiveerd, gaat het lampje gedurende 3 seconden branden. Dit geeft aan dat het systeem correct in werking is gesteld.

Waarschuwingen/indikatielampjes en zoemers

▼ Indikatielampje van airbag-uitschakelsysteem



Dit lampje gaat branden zodra de contactschakelaar naar de stand ON gedraaid wordt.

Na ongeveer 6 seconden gaat het lampje uit wanneer een kinderzitje dat geschikt is voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem niet op de passagierszitting wordt geïnstalleerd.

Het lampje gaat branden en blijft branden wanneer een kinderzitje dat geschikt is voor gebruik met Mazda's airbag-uitschakelsysteem op de passagierszitting wordt geïnstalleerd. De airbag en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de passagierszitting zal dan eveneens buiten werking gesteld worden.

Het indikatielampje van het airbag-uitschakelsysteem gaat niet branden wanneer:

- Er zich geen passagier op de passagierszitting bevindt. (De airbag en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de passagierszitting zal dan eveneens buiten werking gesteld worden.)

- Er een normaal kinderzitje op de passagierszitting wordt geïnstalleerd of wanneer er bagage of lading op de zitting wordt geplaatst. (Alhoewel het airbag-uitschakeld indikatielampje niet brandt, kan de airbag en het systeem van de veiligheidsgordelvoorspanner van de passagierszitting in geval van een ongeluk alsnog geactiveerd worden.)

WAARSCHUWING

Gebruik van een extra zitkussen:
Het gebruik van een extra zitkussen op de passagierszitting is gevaarlijk. De kans bestaat dat het airbag-uitschakelsysteem dan niet goed functioneert omdat het extra zitkussen de werking van de sensor zou kunnen hinderen. Tijdens een aanrijding kan de passagierszitting niet voldoende beschermd worden. Dit kan ernstig letsel tot gevolg hebben. Gebruik geen extra zitkussen op de passagierszitting.

OPGELET

Om beschadiging van de zittingsensoren die in het zitkussen zijn ingebouwd te voorkomen, geen scherpe voorwerpen op het zitkussen leggen en er gedurende langere tijd geen zware bagage op laten liggen.

Waarschuings/indikatielampjes en zoemers

OPMERKING

De tijd die het systeem nodig heeft voor het beurtelings activeren en buiten werking stellen van het airbagsysteem is ongeveer 7 seconden.

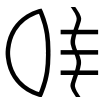
▼ Grootlichtindikatielampje



Dit lampje geeft een van beide volgende functies aan:

- Het grootlicht van de koplampen is ingeschakeld.
- De richtingaanwijzerhendel staat in de lichtsignaal-stand.

▼ Indikatielampje voor mistachterlicht



Dit lampje gaat branden wanneer het mistachterlicht ingeschakeld wordt.

▼ Blokkeerindikatielampje (HOLD) (Automatische transmissie)

HOLD

Dit lampje gaat branden wanneer de blokkeerfunctie gekozen wordt.

⚠ OPGELET

Indien de blokkeerindikator (HOLD) gaat knipperen, duidt dit op een elektrische storing in de transmissie. Wanneer u in deze toestand met uw Mazda blijft doorrijden, kan dit schade aan de transmissie veroorzaken. Laat uw auto zo spoedig mogelijk door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur nakijken.

Waarschuwingen/indikatielampjes en zoemers

Zoemers

▼ Waarschuwingenzoemer voor veiligheidsgordel

Europees model

Indien de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt en er met een snelheid hoger dan ongeveer 8 km/h met de auto gereden wordt, zal er gedurende ongeveer 90 seconden een zoemtoon klinken (de zoemtoon versnelt bij het verstrijken van de tijd).

Model voor Australië

Indien de veiligheidsgordel van de bestuurdersstoel niet is vastgemaakt wanneer de contactschakelaar in de stand ON staat, zal er gedurende ongeveer 6 seconden een zoemtoon klinken.

▼ Waarschuwing voor vergeten sleutel (Model voor Australië)

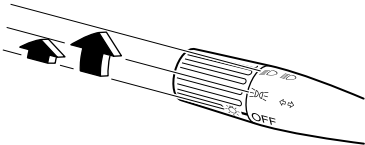
Als de contactschakelaar in de stand LOCK of ACC staat, zal er een pieptoon klinken zodra een van de portieren geopend wordt.

▼ Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting

Als de verlichting is ingeschakeld en de sleutel uit de contactschakelaar verwijderd wordt, zal er een pieptoon klinken zodra een van de portieren geopend wordt.

Schakelaars en regelaars

Lichtschakelaar



▼ Koplampen

Verdraai voor het inschakelen van de verlichting de knop aan het uiteinde van de regelhendel.

Hendelpositie	OFF		
Koplampen	Uit	Uit	Aan
Achterlichten			
Parkeerlampen	Uit	Aan	Aan
Kentekenplaatlampen			

OPMERKING

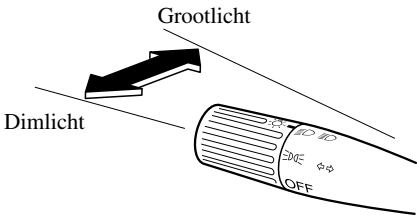
Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de verlichting niet ingeschakeld laten wanneer de motor stopgezet is.

▼ Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting

Als de verlichting is ingeschakeld en de sleutel uit de contactschakelaar verwijderd wordt, zal er een pieptoon klinken zodra een van de portieren geopend wordt.

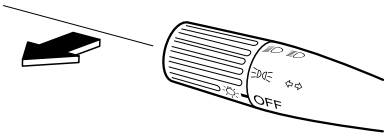
▼ Koplampen grootlicht-dimlicht

Druk de hendel naar voren voor het inschakelen van grootlicht.
Trek voor het inschakelen van het dimlicht de hendel terug.



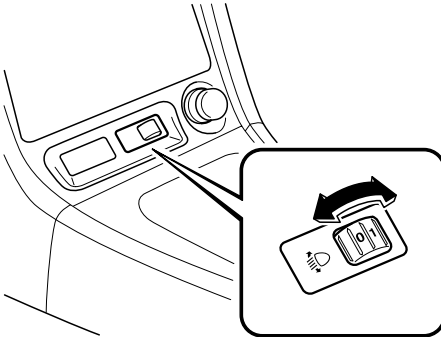
▼ Koplamplichtsignaal

Trek de hendel volledig naar u toe voor het geven van een lichtsignaal met de koplampen. Wanneer u de hendel loslaat, keert deze in de normale stand terug. Voor het gebruik van deze functie, hoeft de koplampschakelaar niet ingeschakeld te zijn.



▼ Koplamphoogteverstelling

De hoek van de lichtbundel van de koplampen verandert naargelang het aantal passagiers in de auto en het gewicht van de lading in de bagageruimte. Met behulp van deze schakelaar kan de hoek van de lichtbundel van de koplampen afgesteld worden.



Kies de juiste instelling uit de volgende tabel.

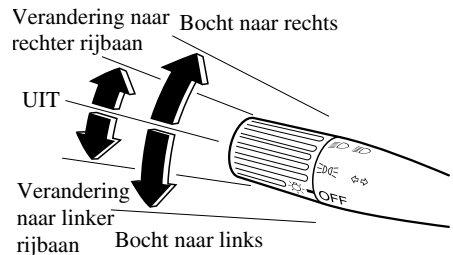
Zitting		Belasting	Schakelaarstand
Bestuurder	Passagier		
x	—	—	0
x	x	—	1
x	x	x	1
x	—	x	2

x: Ja —: Nee

Richtingaanwijzers en signalen voor rijbaanverandering**▼ Richtingaanwijzer**

Beweeg de richtingaanwijzerhendel naar beneden (voor een bocht naar links) of naar boven (voor een bocht naar rechts) tot aan de stopstand. Na het nemen van de bocht worden de richtingaanwijzers automatisch uitgeschakeld.

Als de indikator na het nemen van de bocht blijft knipperen, dient u de hendel met de hand in de uitgangspositie terug te zetten.



Groene indicatoren in het dashboard geven aan welk van de richtingaanwijzers ingeschakeld is.

Signalen voor rijbaanverandering

Beweeg de hendel een weinig in de richting van de rijbaanverandering — totdat de indikator gaat knipperen — en houd de hendel daar vast. Wanneer u de hendel loslaat, zal deze naar de uitgangspositie terugkeren.

Schakelaars en regelaars

OPMERKING

Als een indicatielampje constant blijft branden zonder te knipperen of als het lampje abnormaal knippert, bestaat de kans dat de gloeilamp van de richtingaanwijzer doorgebrand is.

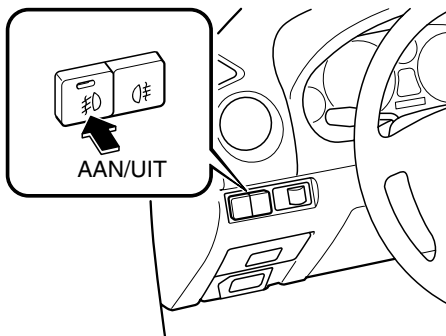
Voormistlichten

De mistlichten zorgen voor een beter zicht en ook dat u zelf beter gezien wordt.

▼ Type A (Met achtermistlicht)

Voor het inschakelen van de voormistlichten, op de voormistlichtschakelaar drukken.

Voor het inschakelen van de voormistlichten, dient de koplampschakelaar in de stand  of  te staan.



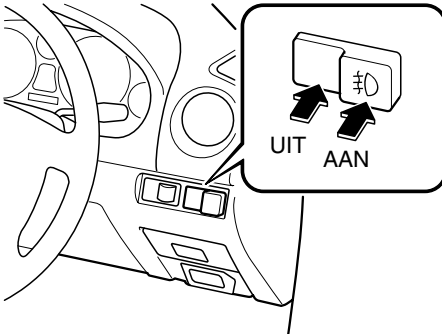
Voor het uitschakelen van de voormistlichten, nogmaals op de voormistlichtschakelaar drukken of de koplampschakelaar naar de stand OFF draaien.

Schakelaars en regelaars

▼ Type B (Zonder achtermistlicht)

Voor het inschakelen van de voormistlichten, op de rechterzijde van de voormistlichtschakelaar drukken.

Voor het inschakelen van de voormistlichten, dient de koplampschakelaar in de stand  of  te staan.



Voor het uitschakelen van de voormistlichten, op de linkerzijde van de voormistlichtschakelaar drukken of de koplampschakelaar naar de stand OFF draaien.

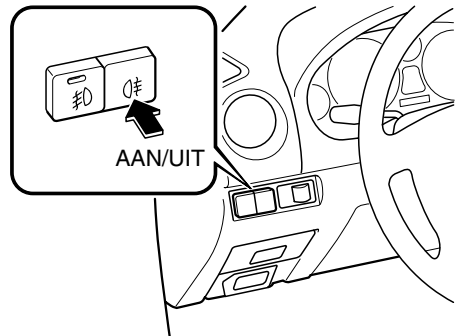
Achtermistlicht

Het mistlicht zorgt er voor dat u beter gezien wordt.

▼ Type A (Met voormistlicht)

Voor het inschakelen van het achtermistlicht, op de achtermistlichtschakelaar drukken.

Voor het inschakelen van het achtermistlicht, moeten de koplampen en voormistlichten zijn ingeschakeld.



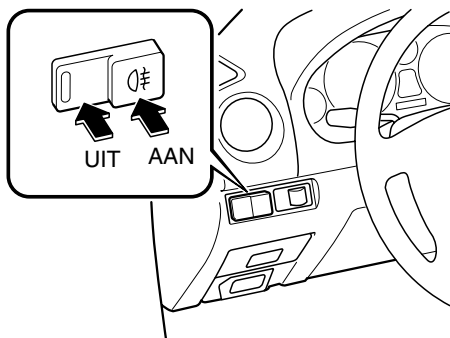
Voor het uitschakelen van het achtermistlicht, nogmaals op de achtermistlichtschakelaar drukken of de koplampen en de voormistlichten uitschakelen.

Schakelaars en regelaars

▼ Type B (Zonder voormistlicht)

Voor het inschakelen van het achtermistlicht, op de rechterzijde van de achtermistlichtschakelaar drukken.

Voor het inschakelen van het achtermistlicht, moeten de koplampen zijn ingeschakeld.



Voor het uitschakelen van het achtermistlicht, op de linkerzijde van de achtermistlichtschakelaar drukken of de koplampen uitschakelen.

Voorruitenwissers en ruitensproeier

De contactschakelaar dient in de stand ON te staan.

⚠ WAARSCHUWING

Bevroren ruitensproeiervloeistof:
Het gebruik van de ruitensproeiervloeistof bij temperaturen onder het vriespunt is gevaarlijk. De ruitensproeiervloeistof kan op de voorruit bevroren en uw uitzicht belemmeren. Dit kan ongelukken veroorzaken. De ruitensproeier niet gebruiken zonder eerst de voorruit verwarmd te hebben.

OPMERKING

Aangezien door ijs en zware sneeuwval de ruitenwissers geblokkeerd zouden kunnen raken, is de ruitenwissermotor beveiligd tegen motordefect, oververhitting en mogelijk brand door middel van een circuitonderbreker. Dit mechanisme zal de werking van de ruitenwissers automatisch stoppen, echter alleen gedurende ongeveer 5 minuten.

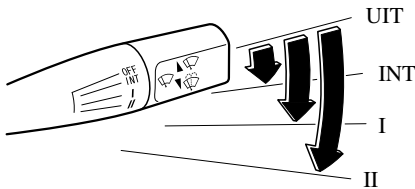
In een dergelijk geval dient u de ruitenwisserschakelaar uit te schakelen en de auto op een veilige plaats tot stilstand te brengen.

Na 5 minuten de ruitenwisserschakelaar weer inschakelen. De ruitenwissers dienen dan weer normaal te werken.

Indien dit niet het geval is, zo spoedig mogelijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.

Schakelaars en regelaars

▼ Voorruitwisser



Schakel de ruitenwissers in door de hendel omlaag te trekken.

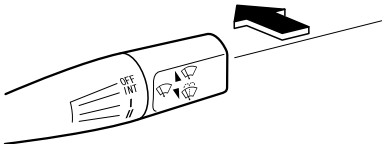
INT — Intervalwerking

1 — Normale snelheid

2 — Hoge snelheid

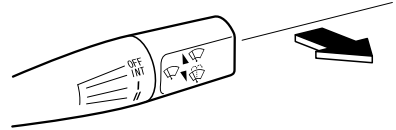
Ruitenwissers met éénmalige wisbeweging

Duw de hendel naar voren en laat hem los voor het verkrijgen van een éénmalige wisbeweging van de ruitenwissers.



▼ Voorruitensproeier

Voor het sproeien van sproeiervloeistof de hendel naar u toe trekken en vasthouden.



OPMERKING

In de stand OFF of INT zullen de ruitenwissers continu blijven functioneren totdat u de hendel weer loslaat.

Indien de ruitensproeier niet werkt, het vloeistofniveau inspecteren (pagina 8-25). Is dit in orde en de ruitensproeier werkt nog steeds niet, raadpleeg dan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Schakelaars en regelaars

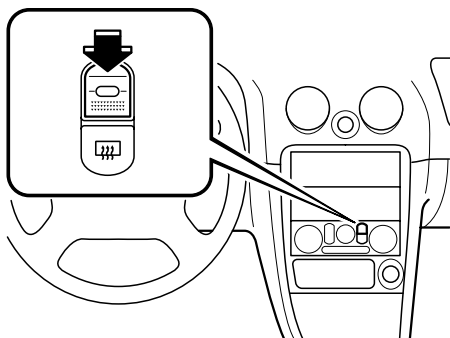
Achterrauitverwarming

De achterrauitverwarming ontdoet de achterrait van rijp, wasem of een dun ijslaagje.

De contactschakelaar dient in de stand ON te staan.

Druk de schakelaar in om de achterrauitverwarming in te schakelen; het indicatielampje gaat dan branden.

Druk de schakelaar nogmaals in om de achterrauitverwarming uit te schakelen.



⚠ OPGELET

Gebruik nooit scherpe voorwerpen of ruitreinigingsmiddelen die schuurmiddelen bevatten om de binnenzijde van de achterrait te reinigen. Dit om beschadiging van de verwarmingsdraden in de ruit te voorkomen.

OPMERKING

Deze achterrauitverwarming is niet bestemd voor het doen smelten van sneeuw. Als sneeuw zich op de achterrait heeft opgehoopt, deze eerst verwijderen alvorens de achterrauitverwarming te gebruiken.

Schakelaars en regelaars

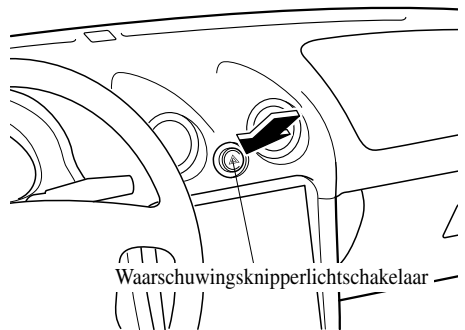
Claxon

Druk voor het gebruik van de claxon op het  symbool op het stuurwiel.

Waarschuwingssknipperlichten

De waarschuwingssknipperlichten dienen steeds te worden gebruikt wanneer u de auto op de rijbaan of langs de kant van de weg tot stilstand brengt.

De waarschuwingssknipperlichten dienen als waarschuwing voor de overige weggebruikers om bijzondere voorzichtigheid in acht te nemen bij het benaderen of passeren van uw auto.



Druk de waarschuwingssknipperlichtschakelaar in en alle vier richtingaanwijzerlampen zullen tegelijkertijd gaan knipperen.

Schakelaars en regelaars

OPMERKING
• De richtingaanwijzers kunnen niet gebruikt worden wanneer de waarschuwingsknipperlichten zijn ingeschakeld. • Controleer de plaatselijke wettelijke bepalingen voor wat betreft het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten tijdens het slepen van de auto. Het is mogelijk dat er bepalingen bestaan welke het gebruik in dergelijke gevallen verbieden.

Gebruik van de diverse uitrustingsonderdelen voor rijcomfort, zoals klimaatregeling en audio-installatie.

Klimaatregelsysteem	6-2
Bedieningstips	6-2
Bediening van de luchtroosters	6-3
Regelpaneel	6-5
Audio-installatie	6-10
Antenne	6-10
Bedieningstips voor audio-installatie	6-10
Audioset	6-17
Interieuruitrusting	6-49
Zonnekleppen	6-49
Interieurverlichting	6-49
Aansteker	6-50
Asbak	6-51
Bekerhouder	6-51
Opbergvakken	6-53
Windvanger	6-54

Klimaatregelsysteem

Bedieningstips

▼ Gebruik van het klimaatregelsysteem

Gebruik het klimaatregelsysteem wanneer de motor draait.

▼ Vrijmaken van de luchtinlaat

Verwijder alle obstakels zoals bladeren, sneeuw en ijs van de motorkap en van de luchtinlaat in het ventilatiekaastrooster zodat het systeem efficiënt kan blijven werken.

▼ Beslagen ruiten

Bij vochtig weer kunnen de ruiten gemakkelijk beslaan. Gebruik het klimaatregelsysteem om de ruiten te ontwasemen.

Om de ruiten te helpen ontwasemen, de airconditioning inschakelen om de lucht te ontvochtigen.

▼ Stand voor aanvoer van buitenlucht/recirculerende lucht

Gebruik onder normale omstandigheden de stand voor aanvoer van buitenlucht. De stand voor recirculerende lucht kan kortstondig worden gebruikt tijdens het rijden op stoffige wegen of voor het snel afkoelen van het interieur.

▼ Parkeren in direct zonlicht

Als de wagen tijdens warm weer in direct zonlicht geparkeerd heeft gestaan, de ramen openen om de warme lucht te laten ontsnappen en dan pas de airconditioning inschakelen.

▼ Wanneer het systeem gedurende een langere periode niet wordt gebruikt

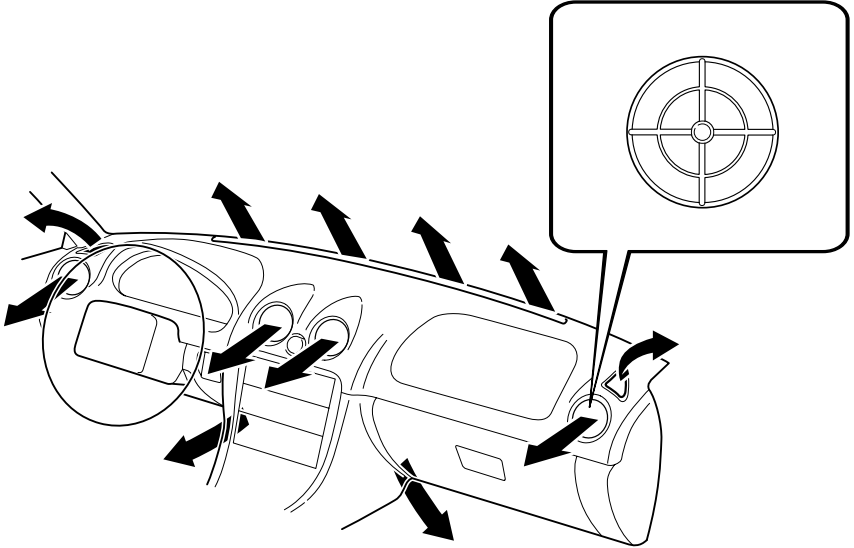
Laat de airconditioning tenminste eenmaal per maand draaien om een tekort aan smering van de interne onderdelen te voorkomen.

▼ Controleer het koelmiddel alvorens het weer warm wordt

Laat de airconditioning nakijken alvorens het weer warm wordt. Een tekort aan koelmiddel kan tot gevolg hebben dat de airconditioning minder efficiënt werkt. Neem contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur voor een controle van het koelmiddel.

De airconditioning is gevuld met HFC134a (R134a), een koelmiddel dat de ozonlaag niet aantast. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, indien de airconditioning een tekort aan koelmiddel heeft of niet goed functioneert.

Bediening van de luchtroosters



▼ Afstelling van de luchtroosters

Richten van de luchtstroom

U kunt de richting van de luchtstroom vertikaal afstellen door de afstelknop te verdraaien.

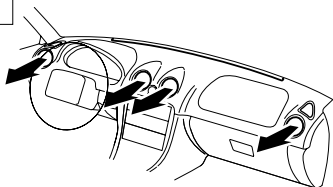
OPMERKING

Bij gebruik van de airconditioning is het mogelijk dat er damp uit de luchtroosters komt. Dit is geen teken van defect, maar het gevolg van vochtige lucht die plotseling wordt afgekoeld.

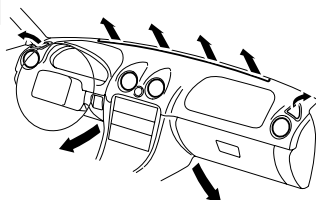
Klimaatregelsysteem

▼ Kiezen van de luchtstroomfunctie

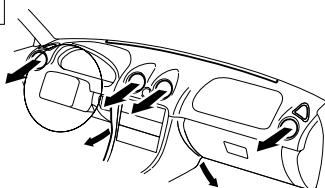
Dashboardluchtroosters



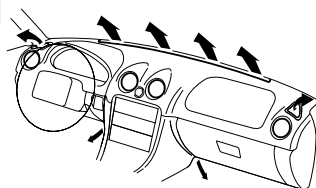
Ontwasemings- en vloerluchtroosters



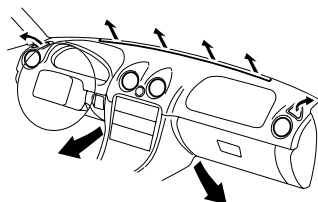
Dashboard- en vloerluchtroosters



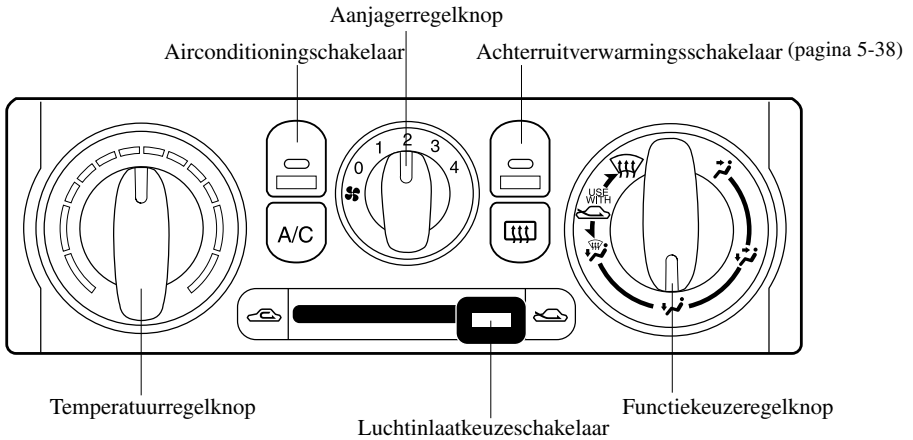
Ontwasemingsluchtroosters



Vloerluchtroosters

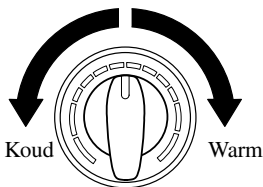


Regelpaneel



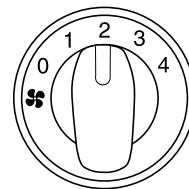
▼ Regelschakelaars

Temperatuurregelknop



Deze knop regelt de temperatuur. Draai deze rechtsom voor verhoging van temperatuur en linksom voor verlaging van temperatuur.

Aanjagerregelknop

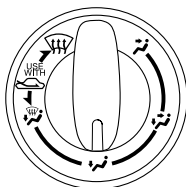


Door middel van deze regelknop kunnen vier verschillende aanjagersnelheden gekozen worden.

- 0—Uit
- 1—Langzaam
- 2—Laag toerental
- 3—Middelhoog toerental
- 4—Hoog toerental

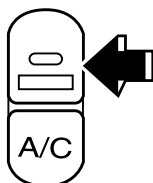
Klimaatregelsysteem

Functiekeuzeregelpknop



Draai de functiekeuzeregelpknop voor het kiezen van de luchtstroomfunctie (pagina 6-4).

Airconditioningschakelaar



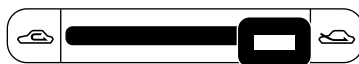
Druk de schakelaar in om de airconditioning in te schakelen. Het indicatielampje op de schakelaar gaat branden, zodra de aanjagerregelknop ingeschakeld wordt.

Druk voor het uitschakelen van de airconditioning de schakelaar nogmaals in.

OPMERKING

Het is mogelijk dat de airconditioning niet functioneert wanneer de buitentemperatuur in de nabijheid komt van 0 °C.

Luchtinlaatkeuzeschakelaar



Deze keuzeschakelaar regelt de aanvoer van de lucht welke het interieur binnenkomt.

Het wordt aanbevolen de schakelaar onder normale omstandigheden in de stand voor aanvoer van buitenlucht te laten staan.

Stand voor aanvoer van buitenlucht ()

Verse buitenlucht wordt naar het interieur van de wagen gevoerd. Gebruik deze stand voor normale ventilatie en verwarming.

Stand voor recirculerende lucht ()

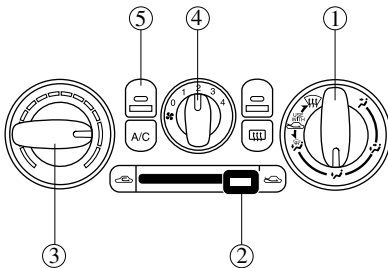
De aanvoer van buitenlucht is afgesloten. De lucht binnen in het interieur wordt gerecirculeerd.

Deze stand kan worden gebruikt tijdens het rijden over stoffige wegen of onder soortgelijke omstandigheden, om te helpen voorkomen dat ongewenste buitenlucht het interieur binnenkomt. Dit helpt ook om het interieur sneller te koelen.

⚠ WAARSCHUWING

Stand voor recirculerende lucht:
Gebruik van de  stand bij koud of regenachtig weer zal beslaan van de ruiten tot gevolg hebben. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, hetgeen een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben. Bij koud of regenachtig weer de  stand niet gebruiken.

▼ Verwarming

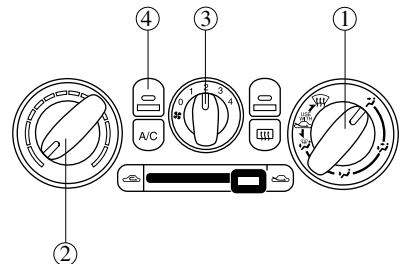


1. Zet de functiekeuzeregelknop in de stand .
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand .
3. Zet de temperatuurregelknop in de stand voor verwarmde lucht.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
5. Indien verwarming met ontvochtiging gewenst is, de airconditioning inschakelen.

OPMERKING

- Wanneer de voorruit beslaat, de functiekeuzeregelknop in de stand  zetten.
- Indien koelere lucht op gezichtsniveau gewenst is, de functiekeuzeregelknop in de stand  zetten en de temperatuurregelknop afstellen zodat een optimaal comfort gehandhaafd blijft.
- De lucht die naar de vloer stroomt is warmer dan de lucht die naar het gezicht gevoerd wordt (behalve wanneer de temperatuurregelknop in de hoogste of laagste stand gezet is).

▼ Koeling (met airconditioning)



1. Zet de functiekeuzeregelknop in de stand .
2. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
3. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
4. Schakel de airconditioning in.

Klimaatregelsysteem

5. Stel de aanjagerregelknop en temperatuurregelknop af voor het handhaven van de meest comfortabele temperatuur.

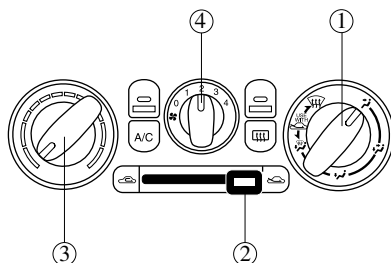
⚠ OPGELET

Houd bij gebruik van de airconditioning tijdens het oprijden van lange hellingen of in langzaam rijdend verkeer de koelvloeistoftemperatuurmeter (pagina 5-19) nauwkeurig in het oog. De airconditioning kan dan oververhitting van de motor veroorzaken. Schakel de airconditioning uit, indien de meter oververhitting van de motor aangeeft.

OPMERKING

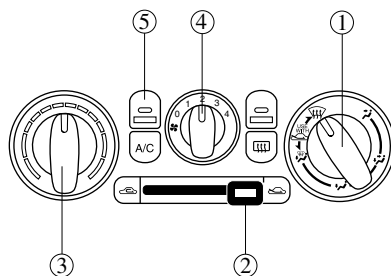
- Zet wanneer maximale koeling gewenst is de temperatuurregelknop in de laagste stand, zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand  en zet vervolgens de aanjagerregelknop in stand 4.
- Indien warmere lucht op vloerniveau gewenst is, de functiekeuzeregelknop in de  stand zetten en de temperatuurregelknop afstellen zodat een optimaal comfort gehandhaafd blijft.
- De lucht die naar de vloer stroomt is warmer dan de lucht die naar het gezicht gevoerd wordt (behalve wanneer de temperatuurregelknop in de hoogste of laagste stand gezet is).

▼ Ventilatie



1. Zet de functiekeuzeregelknop in de stand .
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand .
3. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.

▼ Ontwasemen en ontdooien van de voorruit



1. Zet de functiekeuzeregelknop in de stand .
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de stand .

3. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
5. Indien verwarming met ontvochtiging gewenst is, de airconditioning inschakelen.



WAARSCHUWING

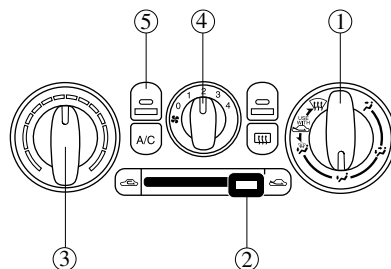
Beslagen voorruit:

Gebruik van stand  met de temperatuurregelaar in de stand voor koude lucht heeft tot gevolg dat de binnenkant van de voorruit beslaat. Uw uitzicht wordt dan belemmerd, hetgeen een ernstig ongeluk tot gevolg kan hebben. Zet bij gebruik van stand  de temperatuurregelaar in de stand voor hete of warme lucht.

OPMERKING

- Zet voor maximale ontwaseming de temperatuurregelknop in de hoogste stand en de aanjagerregelknop in stand 4.
- Indien warme lucht bij de voetenruimte gewenst is, de functiekeuzeregelknop in stand  zetten.

▼ Ontvochtigen (met airconditioning)



Schakel de airconditioning bij koel of koud weer in om de voorruit en de zijruiten te helpen ontwasemen.

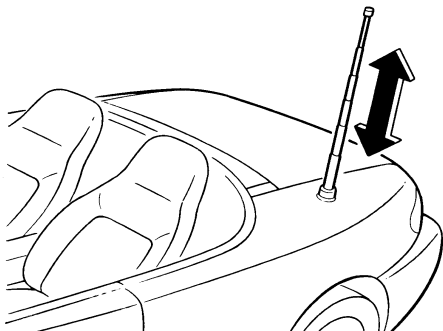
1. Zet de functiekeuzeregelknop in de gewenste stand.
2. Zet de luchtinlaatkeuzeschakelaar in de  stand.
3. Zet de temperatuurregelknop in de gewenste stand.
4. Stel de aanjagerregelknop in op de gewenste snelheid.
5. Schakel de airconditioning in.

Audio-installatie

Antenne

▼ Elektrisch bediende antenne

De antenne gaat automatisch omhoog bij het aanzetten van de radio en omlaag bij het uitzetten daarvan.



⚠ OPGELET

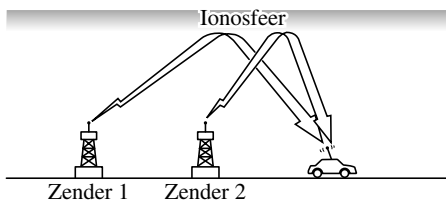
- Om beschadiging van de antenne te voorkomen, deze omlaag zetten, alvorens een autowasinstallatie binnen te rijden of lage doorgangen te passeren.
- Let er voor het aanzetten van de radio op dat niemand bij de antenne staat, dit om beschadiging aan de antenne te voorkomen.

Bedieningstips voor audio-installatie

▼ Radio-ontvangst

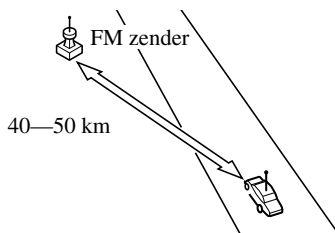
AM karakteristieken

AM signalen buigen rondom obstakels als gebouwen en bergen en worden door de ionosfeer weerkaatst. Dit is de reden waarom deze signalen langere afstanden kunnen overbruggen dan FM signalen. Echter dit kan ook tot gevolg hebben dat twee zenders tegelijk op dezelfde frequentie ontvangen worden.

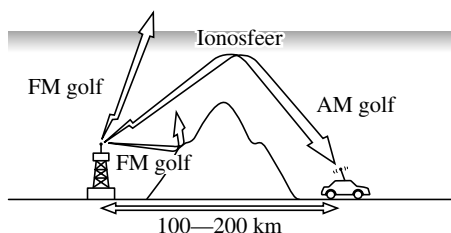


FM karakteristieken

Het bereik van een FM zender strekt zich gewoonlijk uit over een afstand van ongeveer 40—50 km vanaf de bron. Aangezien voor FM stereo-uitzendingen een extra codering nodig is om het geluid in twee kanalen te splitsen, is het bereik ervan zelfs nog korter dan dat van mono (niet-stereo) FM uitzendingen.



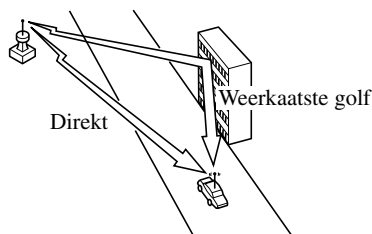
De signalen van FM zenders zijn vergelijkbaar met lichtstralen, aangezien deze niet om hoeken kunnen buigen maar wel weerkaatst kunnen worden. In tegenstelling tot AM signalen, kunnen FM signalen niet verder reiken dan de horizon. Dit is de reden waarom FM zenders geen grote afstanden kunnen overbruggen, hetgeen AM zenders wel kunnen.



Atmosferische omstandigheden kunnen eveneens van invloed zijn op de ontvangst van FM uitzendingen. Een hoge luchtvochtigheid veroorzaakt een slechte ontvangst, echter tijdens bewolkte dagen kan de ontvangst beter zijn dan op heldere dagen.

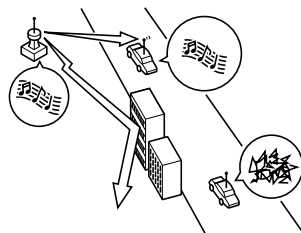
Vervorming van het signaal door weerkaatsing

Aangezien FM signalen door obstakels weerkaatst kunnen worden, bestaat de kans dat het rechtstreekse signaal en het weerkaatste signaal gelijktijdig ontvangen worden. Hierdoor wordt de ontvangst enigszins vertraagd, waardoor een ongelijkmatig of vervormd geluid ontstaat. Dit probleem kan zich ook voordoen bij ontvangst dicht in de buurt van de zender.



Trillend/overspringend geluid

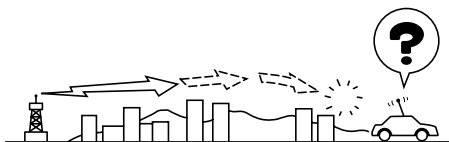
FM signalen bewegen zich voort in rechte lijnen en worden afgezwakt in valleien, tussen hoge gebouwen, bergen en dergelijke. De ontvangst op dit soort plaatsen kan langzaam wegvallen en kan hinderlijke storende geluiden veroorzaken.



Audio-installatie

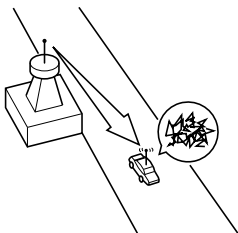
Storing als gevolg van een te zwak signaal

In sommige stedelijke gebieden is de ontvangst zwak, hetgeen gekenmerkt wordt door het uiteenvallen van het geluid, aangezien de zender zich op een te grote afstand bevindt.



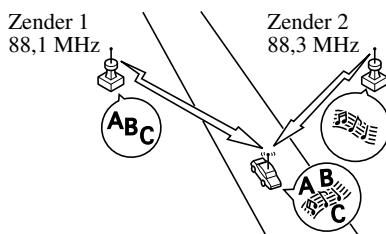
Storing als gevolg van een te sterk signaal

Zendsignalen dicht in de buurt van een zender zijn buitengewoon krachtig. Storing en het uiteenvallen van het geluid kan dan de ontvangst hinderen.



Storing als gevolg van ontvangst van twee zenders met nagenoeg identieke frequenties

In een gebied waar twee krachtige zenders op nagenoeg identieke frequenties uitzenden, is het mogelijk dat de oorspronkelijk afgestemde zender tijdelijk verdwijnt en dat de tweede zender wordt ontvangen. Dit zal eveneens storing tijdens de ontvangst veroorzaken.



▼ Bedieningstips voor gebruik van de cassettebandspeler

Reinigen van de cassettebandspeler

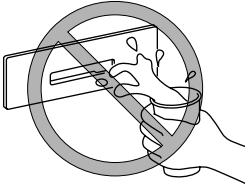
Op de weergavekop, de windassen en de drukrollen verzamelen zich oxiderestanten van de cassettebanden. Dit kan tot een verzwakking en een verslechtering van het weergavegeluid leiden en de cassettebanden en de speler beschadigen. Gebruik een koppenreinigingsband van goede kwaliteit of een cassetteband met vloeibaar reinigingsmiddel voor het verwijderen van de aanslag.

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur in het geval het apparaat niet goed functioneert. Probeer nooit het apparaat zelf te repareren of er een schroevendraaier of iets anders in te steken.

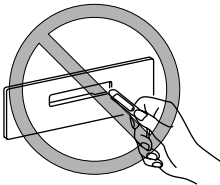
Behandeling van de cassettebandspeler

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

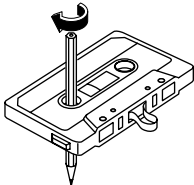
- Geen vloeistof op de audio-installatie morsen.



- Geen andere voorwerpen behalve cassettebanden in de gleuf steken.



- Als de cassetteband los zit, bestaat de kans dat deze tijdens weergave een slechte geluidskwaliteit te horen geeft. Gebruik een potlood of iets soortgelijks om de band strak te trekken.



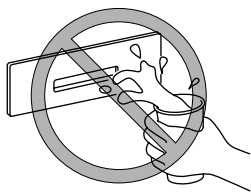
- Er mag enkel gebruik worden gemaakt van cassettebanden met een maximale speelduur van 90 minuten. Cassettebanden met een langere speelduur dan 90 minuten zijn bijzonder dun en kunnen gemakkelijk breken.
- Laat geen cassettebanden in de gleuf van de cassettebandspeler zitten wanneer u de speler niet gebruikt. De cassetteband volledig verwijderen zodat het deurtje van de gleuf kan sluiten om het mechanisme tegen het binnendringen van stof te beschermen.
- Bewaar cassettebanden op plaatsen die niet bloot staan aan extreme hitte, magnetische velden en direct zonlicht. Bescherm het blootliggende gedeelte van de band tegen verontreiniging en beschadiging. Bewaar de cassettebanden in hun oorspronkelijke doosjes of in andere beschermende doosjes.
- Uitsluitend cassettebanden in de gleuf steken. Als er andere voorwerpen dan cassettebanden naar binnen worden gestoken, bestaat de kans dat de speler beschadigd wordt.

Audio-installatie

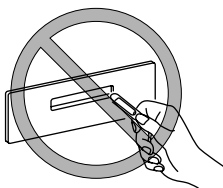
▼ Bedieningstips voor MiniDisc (MD) speler

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

- Geen vloeistof op de audio-installatie morsen.



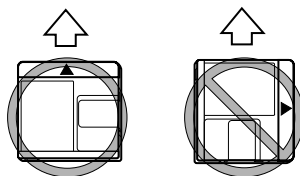
- Geen andere voorwerpen dan MD's naar binnen in de gleuf steken.



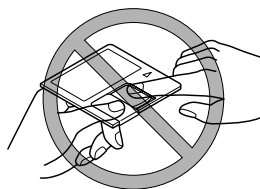
- De MD speler is bestemd voor het afspelen van MD's die voorzien zijn van het hier getoonde identificatielogo. Er kunnen geen andere MD's worden afgespeeld.



- Bij het insteken van een MD, er op letten dat het MD label naar boven wijst en dat de MD in de richting van de pijl in de insteekgleuf wordt gestoken. Als de MD niet correct wordt ingestoken, zal de MD worden uitgeworpen of in het MD deck vast blijven zitten.



- Het interne gedeelte van de MD niet aanraken. Als het sluitklepje van de MD zonder enige reden wordt geopend, kan dit defect raken.



- Berg de MD's in hun doosjes op en bewaar ze buiten het bereik van direct zonlicht.
- Steek geen vingers of andere voorwerpen in de insteekgleuf van de MD, aangezien het MD deck hierdoor beschadigd kan raken.

▼ Bedieningstips voor de CD speler/in dashboard ingebouwde CD wisselaar

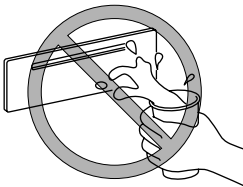
Condensvorming

Onmiddellijk na het inschakelen van de verwarming wanneer de auto koud is, bestaat de kans dat de CD of de optische onderdelen (prisma en lens) in de CD speler/wisselaar overdekt raken met een laagje condens. In dat geval zal de CD zodra deze in het apparaat wordt gestoken onmiddellijk worden uitgeworpen. Wanneer een CD met een laagje condens overdekt is, kan dit verholpen worden door de disc eenvoudig met een zachte doek af te vegen. Condensvorming op optische onderdelen zal natuurlijkerwijs in ongeveer een uur verdwijnen. Wacht totdat normale bediening weer mogelijk is, alvorens te proberen het apparaat te gebruiken.

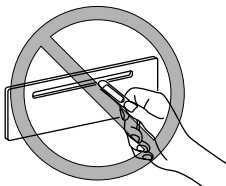
Behandeling van de CD speler/in dashboard ingebouwde CD wisselaar

Neem de volgende voorzorgsmaatregelen in acht.

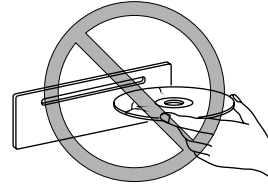
- Geen vloeistof op de audio-installatie morsen.



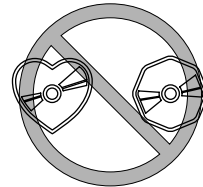
- Geen andere voorwerpen dan CD's naar binnen in de gleuf steken.



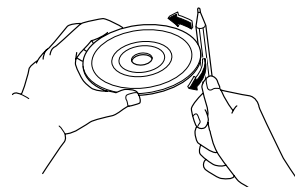
- De CD draait met hoge snelheid binnen in het apparaat. Defecte (gebarsten of kromgetrokken) CD's mogen nooit worden gebruikt.



- Gebruik geen onconventionele CD's zoals hartvormige of achtkantige discs, enz. De kans bestaat dat de CD speler/wisselaar beschadigd wordt.

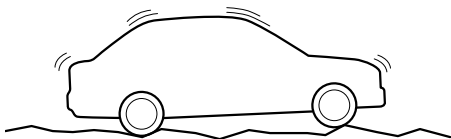


- Het is mogelijk bij nieuwe CD's dat de binnenste en buitenste randen enigszins ruw zijn. Als een disc met ruwe randen wordt gebruikt, kan deze niet goed geplaatst worden met als gevolg dat de CD speler/wisselaar de CD niet afspeelt. Verwijder tevoren de ruwe randen met behulp van een balpen of een potlood, zoals rechts afgebeeld. Wrijf voor het verwijderen van de ruwe randen, de zijkant van de pen of het potlood tegen de binnenste en buitenste rand van de CD.



Audio-installatie

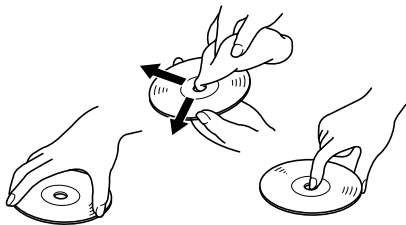
- Bij het rijden over oneffenheden verspringt het geluid.



- De CD speler/wisselaar is bestemd voor de weergave van CD's die voorzien zijn van het afgebeelde identificatielogo. Er kunnen geen andere discs worden weergegeven.



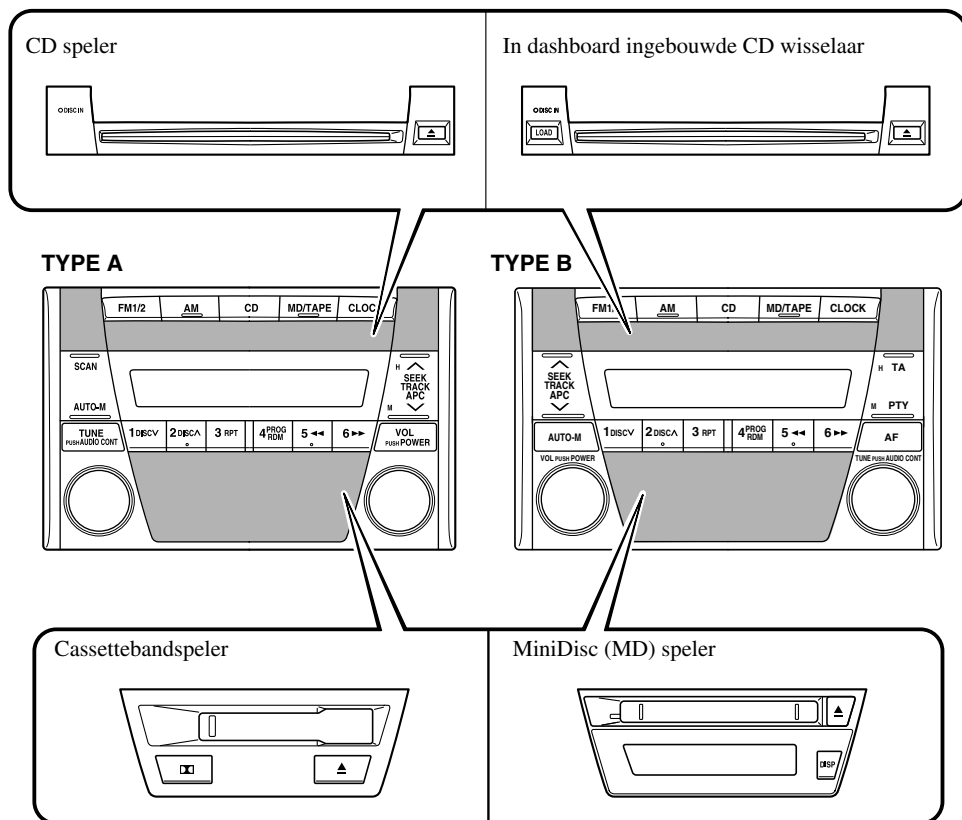
- Let er op bij het gebruik van CD's nooit het signaaloppervlak aan te raken. Pak de CD vast door deze bij de buitenste rand of bij de rand van het gat en de buitenste rand vast te houden.



- Plak geen papier of plakband op de CD. Voorkom het bekrassen van de achterzijde (de zijde zonder label).

- Stof, vingerafdrukken en vuil kunnen de hoeveelheid licht dat door het signaaloppervlak weerkaatst wordt verminderen, hetgeen een nadelige invloed op de geluidskwaliteit heeft. Indien de CD verontreinigd mocht raken, deze voorzichtig met een zachte doek vanaf het midden van de CD tot aan de rand afvegen.
- Gebruik geen reinigings-sprays voor grammofoonplaten, anti-statische reinigingsmiddelen of huishoudelijke spray-reinigers. Vluchtige chemische middelen zoals benzine en terpentijn kunnen het oppervlak van de CD eveneens beschadigen en mogen dus niet worden gebruikt. Alle middelen die plastic aantasten, doen kromtrekken of dof maken mogen nooit voor het reinigen van CD's worden gebruikt.
- CD's zijn precies zoals de traditionele grammofoonplaten uit plastic vervaardigd. Om kromtrekken te voorkomen, de CD's in hun doosjes bewaren en deze niet bewaren op plaatsen waar deze blootgesteld worden aan direct zonlicht.
- De CD speler/wisselaar werpt de CD uit als de CD ondersteboven wordt ingestoken. Verontreinigde en/of defecte CD's kunnen ook uitgeworpen worden.
- 8 cm CD's en compact disc accessoires (bijv. 8 cm disc adapters) kunnen niet in de CD speler/wisselaar gebruikt worden.
- Geen reinigingsdiscs in de CD speler/wisselaar gebruiken.
- Geen disc insteken die voorzien is van een etiket of sticker.

Audioset

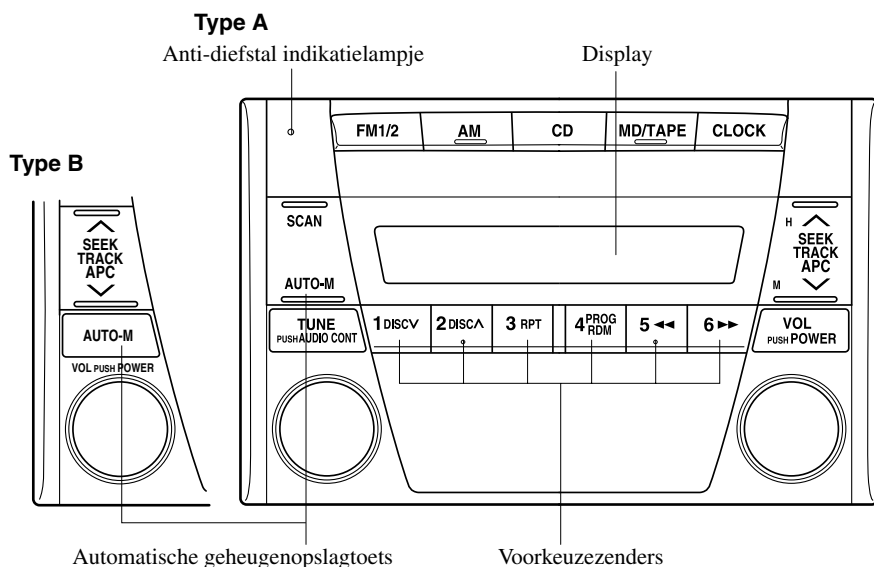


De illustratie geeft een typisch voorbeeld

Anti-diefstalsysteem (Europees model met radio data systeem, model voor Australië).....	6-18
Aan/uit/volume/geluidsregelaars	6-24
Klok	6-26
Bediening van de radio (Type A)	6-28
Bediening van de radio (Type B)	6-32
Bediening van de cassettebandspeler	6-36
Bediening van de MiniDisc (MD) speler	6-40
Bediening van de compact disc (CD) speler	6-42
Bediening van de in dashboard ingebouwde CD wisselaar	6-44

Audio-installatie

▼ Anti-diefstalsysteem (Europees model met radio data systeem, model voor Australië)



Om diefstal van de audio-installatie van uw auto onaantrekkelijk te maken, is deze voorzien van een geïntegreerd anti-diefstalsysteem. Dit systeem werkt met een codenummer dat ervoor zorgt dat de installatie onbruikbaar wordt wanneer deze wordt gestolen.

Het systeem wordt geactiveerd zodra de stroomvoorziening van de audio-installatie wordt losgemaakt of op enigerlei wijze wordt onderbroken. Wanneer het systeem geactiveerd is, zal de audio-installatie niet functioneren wanneer deze op een stroomvoorziening wordt aangesloten en "CODE" zal knipperend op de display worden aangegeven totdat het juiste codenummer wordt ingetoetst. Als het anti-diefstalsysteem geactiveerd is, het apparaat terugstellen.

⚠ OPGELET

Zorg dat u volledig vertrouwd bent met alle procedures betreffende het instellen van de code alvorens u probeert uw persoonlijke codenummer in te voeren.

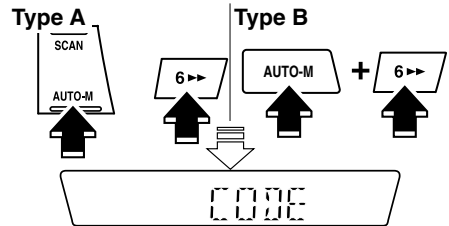
Het persoonlijke codenummer wordt enkel op de display van de audio-installatie aangegeven op het moment dat de code voor de eerste maal wordt ingesteld. Wanneer de code eenmaal is ingetoetst en in het geheugen van het apparaat is opgeslagen, zal de code niet nogmaals verschijnen. Om deze reden is het van groot belang onmiddellijk uw persoonlijke codenummer te noteren en laat nooit een code door een onbevoegd persoon instellen.

OPMERKING

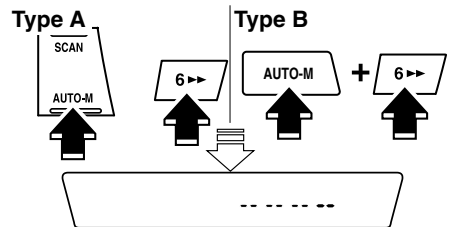
Alhoewel de audio-installatie ook zonder het instellen van de code gebruikt kan worden, is het desondanks aan te bevelen uw persoonlijke codenummer in te stellen.

Instellingsprocedure

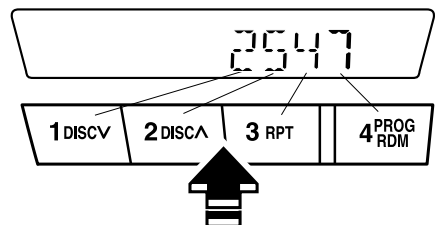
1. Begin met de audio-installatie uitgeschakeld en zet de contactschakelaar in de stand ACC.
2. Druk de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) en de voorkeuzezendertoets 6 gelijktijdig gedurende ongeveer 2 seconden in, totdat "CODE" op de display verschijnt.



3. Druk terwijl "CODE" op de display wordt aangegeven (binnen tien seconden) nogmaals op de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) en de voorkeuzezendertoets 6. De display zal dan streepjes te zien geven.



4. Toets terwijl de streepjes worden aangegeven uw persoonlijke codenummer in door de voorkeuzezendertoetsen 1, 2, 3 en 4 in te drukken.



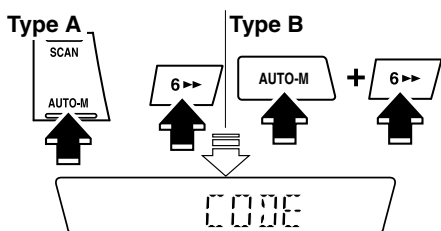
Audio-installatie

Druk op 1 voor het eerste cijfer, op 2 voor het tweede cijfer, op 3 voor het derde, en op 4 voor het laatste cijfer. Als uw nummer bijvoorbeeld 2547 is, tweemaal op 1 drukken, vijfmaal op 2 drukken, viermaal op 3 drukken en zevenmaal op 4 drukken. Als de display tijdens het intoetsen uitgaat, de procedure vanaf stap 1 herhalen.

OPMERKING

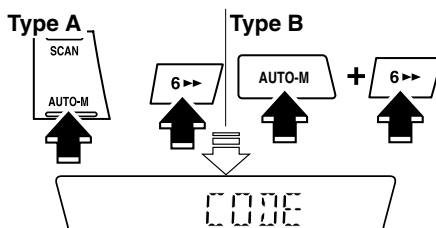
Het wordt aanbevolen uw codenummer in verband te brengen met iets dat voor u gemakkelijk te onthouden is. Ook is het aan te raden de codenummers te noteren en bij uw belangrijke papieren te bewaren, echter niet in de auto.

5. Druk terwijl het codenummer wordt aangegeven de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) en de voorkeuzezendertoets 6 gedurende ongeveer 2 seconden in, totdat "CODE" begint te knipperen. Na ongeveer 5 seconden zal "CODE" van de display verdwijnen. Dit geeft aan dat het systeem is ingesteld.

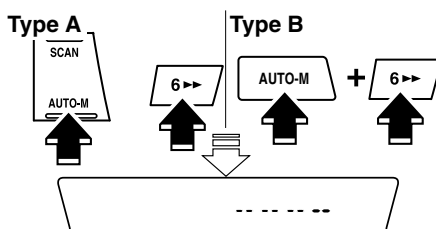


Annuleren van het codenummer

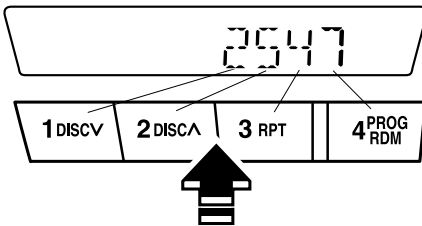
1. Begin met de audio-installatie uitgeschakeld en zet de contactschakelaar in de stand ACC.
2. Druk de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) en de voorkeuzezendertoets 6 gelijktijdig gedurende ongeveer 2 seconden in, totdat "CODE" op de display verschijnt.



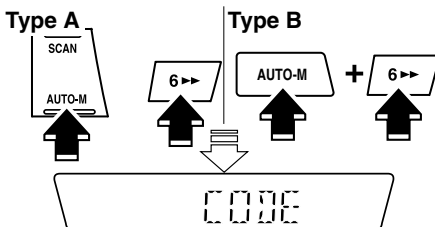
3. Druk de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) en de voorkeuzezendertoets 6 opnieuw gelijktijdig in terwijl "CODE" wordt aangegeven (binnen 10 seconden). De display zal dan streepjes te zien geven.



4. Toets terwijl de streepjes worden aangegeven het huidige codenummer in, zoals beschreven in Stap 4 van de instellingsprocedure (bijvoorbeeld, 2547).



5. Druk terwijl het codenummer op de display wordt aangegeven de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) en de voorkeuzezendertoets 6 gedurende ongeveer 2 seconden in totdat "CODE" verschijnt.



6. Na 5 seconden zal "CODE" van de display verdwijnen. Dit geeft aan dat het codenummer geannuleerd is.

OPMERKING

Als ERR (fout) op de display verschijnt, opnieuw beginnen vanaf Stap 4.

Wijzigen van het codenummer

Voor het wijzigen van het codenummer dient het nummer eerst geannuleerd te worden. Toets vervolgens aan de hand van de instellingsprocedures het nieuwe nummer in.

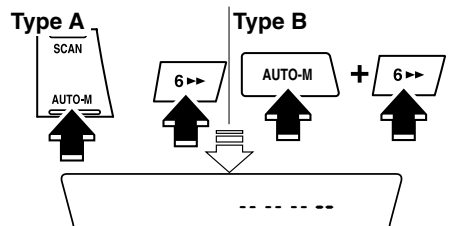
Activering van het systeem

Wanneer de stroomvoorziening is losgemaakt of onderbroken, zal het anti-diefstalsysteem geactiveerd worden en zal het apparaat niet meer functioneren.

Wanneer het apparaat in deze toestand opnieuw op de stroomvoorziening wordt aangesloten, verschijnt "CODE" op de display. Dit blijft knipperen totdat het juiste codenummer wordt ingetoetst.

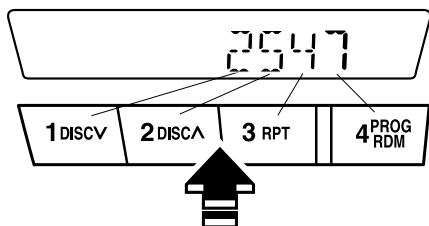
Voor het buiten werking stellen van het anti-diefstalsysteem en het terugstellen van de audio-installatie, dient u uw persoonlijke codenummer in te toetsen.

1. Druk de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) en de voorkeuzezendertoets 6 gelijktijdig gedurende ongeveer 2 seconden in, totdat er streepjes op de display verschijnen.

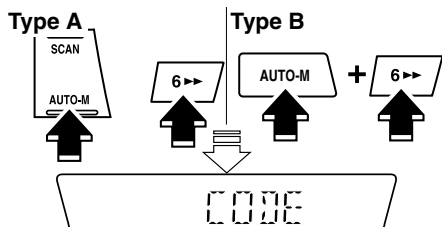


Audio-installatie

2. Toets terwijl de streepjes worden aangegeven het codenummer in, zoals beschreven in de instellingsprocedure.



3. Druk de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) en de voorkeuzezendertoets 6 gedurende ongeveer 2 seconden in. "CODE" zal gedurende 5 seconden op de display knipperen en vervolgens verdwijnen om aan te geven dat het systeem gebruiksklaar is. Als ERR (fout) op de display verschijnt, opnieuw beginnen vanaf Stap 1.

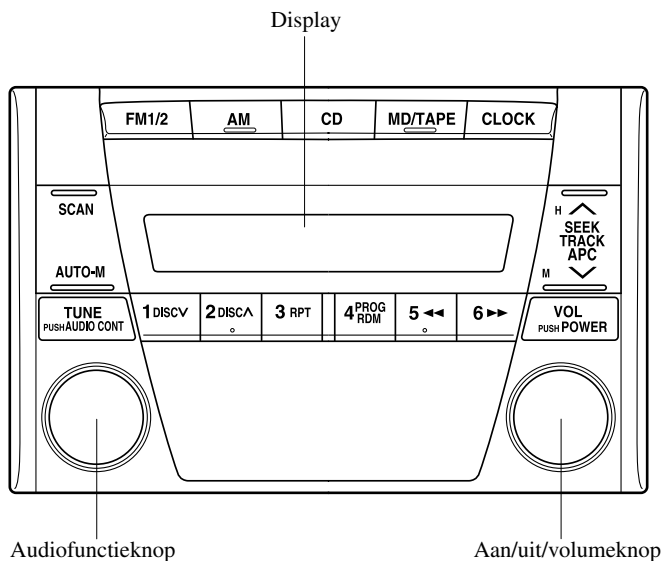


⚠️ OPGELET

- Het anti-diefstalsysteem wordt geactiveerd wanneer er driemaal achtereenvolgend een foute code wordt ingetoetst. De audio-installatie zal dan volledig onklaar raken en ERR (fout) zal knipperend op de display worden aangegeven. In dat geval dient de installatie op kosten van de eigenaar door een officiële Mazda reparateur vernieuwd te worden.
- Laat een onbevoegd persoon niet proberen een codenummer in te toetsen.

Audio-installatie

▼ Aan/uit/volume/geluidsregelaars



Installatie AAN/UIT

Draai de contactschakelaar naar de stand ACC of ON.

Druk op de aan/uit/volumeknop om de audio-installatie in te schakelen.
Druk nogmaals op de aan/uit/volumeknop om de audio-installatie uit te schakelen.

OPMERKING

Om te voorkomen dat de accu uitgeput raakt, de audio-installatie niet gedurende langere tijd aan laten staan terwijl de motor niet draait.

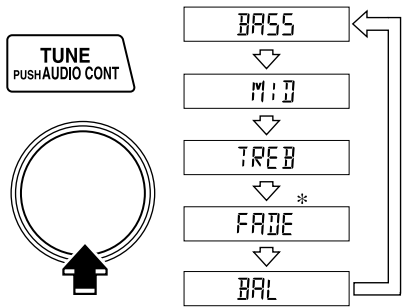
Afstelling van het volume

Draai de aan/uit/volumeknop om het volume af te stellen.

Draai de aan/uit/volumeknop rechtsom om het volume te verhogen en linksom om het volume te verlagen.

Afstelling van het audiogeluid

1. Druk op de audiofunctieknop voor het kiezen van de regeling voor de lage tonen, middentonen, hoge tonen, fade of balans. De gekozen functie zal op de display worden aangegeven.



* Als uw auto niet is uitgerust met achterluidsprekers, de aan/uit/volumeknop zodanig afstellen dat het niveau gelijk wordt.

2. Draai de audioregelknop om de gekozen functies als volgt af te stellen:

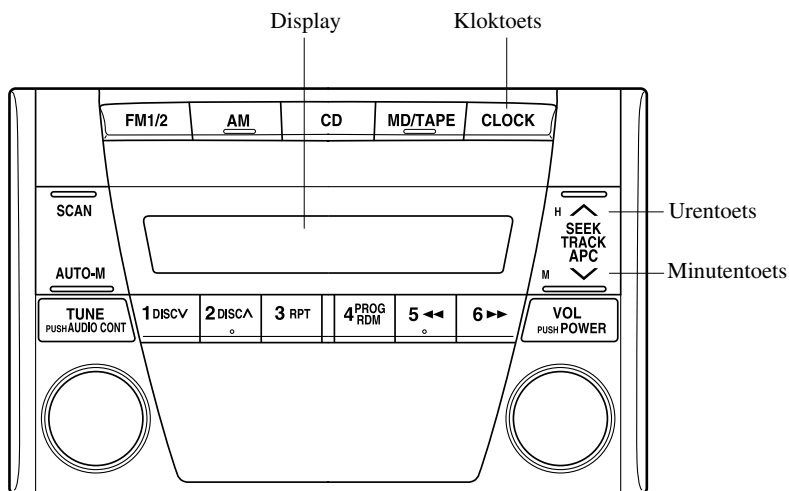
Indikatie	Linksom draaien	Rechtsom draaien
BASS	Afname van de lage tonen	Toename van de lage tonen
MID	Afname van het middenbereik	Toename van het middenbereik
TREB	Afname van de hoge tonen	Toename van de hoge tonen
FADE	Verplaatsing van het geluid naar voren	Verplaatsing van het geluid naar achteren
BAL	Verplaatsing van het geluid naar links	Verplaatsing van het geluid naar rechts

OPMERKING

Ongeveer 5 seconden na het kiezen van een modus zal automatisch de volumefunctie worden gekozen. Voor het terugstellen van de lage tonen, middentonen, hoge tonen, fade en balans, de audiofunctieknop gedurende 2 seconden indrukken. Het apparaat geeft dan een pieptoon en “CL/CLEAR” zal op de display verschijnen.

Audio-installatie

▼ Klok



Instellen van de tijd

De klok kan op de juiste tijd worden ingesteld wanneer de contactschakelaar in de stand ACC of ON staat.

1. Voor het instellen van de tijd, de kloktoets (**CLOCK**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt houden totdat er een pieptoon gegeven wordt. De huidige kloktijd zal gaan knipperen.
2. Druk de urentoets (**H**) in voor het vooruitzetten van de uren. Druk voor het vooruitzetten van de minuten de minutentoets (**M**) in terwijl de tijd knippert.
3. Druk de kloktoets (**CLOCK**) nogmaals in om de klok te starten.

Exacte uurinstelling

1. Voor het exact instellen van het uur, de kloktoets (**CLOCK**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt houden totdat er een pieptoon gegeven wordt. De huidige kloktijd zal gaan knipperen.
2. Druk nogmaals op de kloktoets (**CLOCK**) en de tijd zal als volgt worden ingesteld:
(Voorbeeld)
12:01—12:29→12:00
12:30—12:59→1:00

OPMERKING

Als de stroomtoevoer naar het apparaat wordt onderbroken (zekering is doorgesmolten of de accu is losgekoppeld), zal de klok opnieuw ingesteld moeten worden.

Veranderen van de displayfunctie

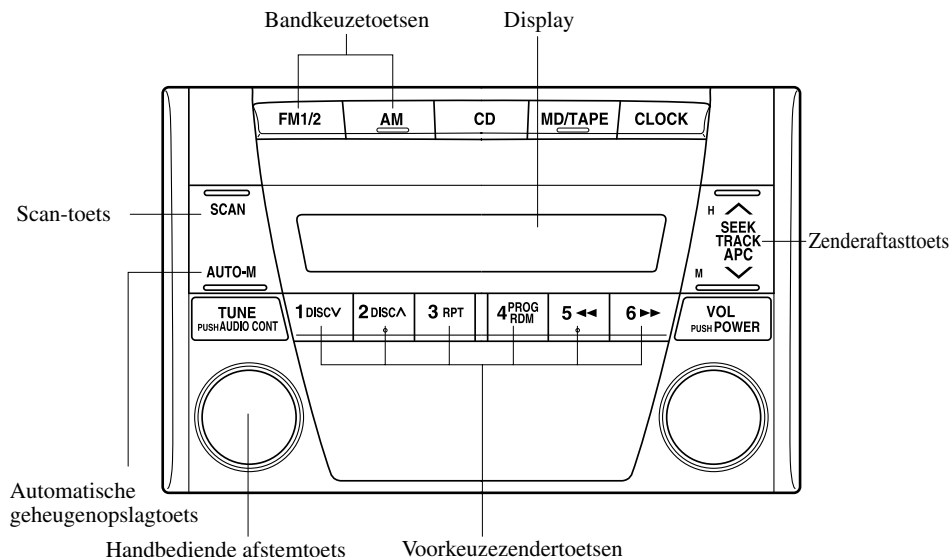
De display op het apparaat kan veranderd worden door het indrukken van de kloktoets (**CLOCK**). Hiermee kan de display beurtelings tussen de aanduidingen voor klok en audio overgeschakeld worden. Wanneer de functie voor de klokaanduiding is gekozen, zal de tijd worden aangegeven.

OPMERKING

Als een audiofunctie wordt gekozen terwijl de functie voor de klokaanduiding is ingeschakeld, zal de gekozen audiofunctie gedurende ongeveer 10 seconden worden aangegeven, waarna de display weer naar de klokaanduiding zal terugkeren.

Audio-installatie

▼ Bediening van de radio (Type A)



Radio AAN

Druk voor het inschakelen van de radio op de bandkeuzetoets (**AM** of **FM1/2**).

Bandkeuze

Kies AM door het indrukken van de AM toets (**AM**) en FM door het indrukken van de FM1/2 toets (**FM1/2**).

De gekozen modus wordt op de display aangegeven. Bij de ontvangst van FM stereo, wordt "ST" op de display aangegeven.

OPMERKING

Als het FM signaal zwak wordt, verandert de ontvangst automatisch van stereo naar mono om storing te verminderen. De "ST" indikator gaat dan uit.

Afstemmen

De radio beschikt over de volgende methoden voor afstemming: handbediening, zenderaafstasting, scan, kanaalvoorkeuze en automatische geheugenopslag. De gemakkelijkste manier voor het afstemmen op zenders is om deze op de voorkeuzekanalen te programmeren.

OPMERKING

Als de stroomtoevoer wordt onderbroken (zekering is doorgesmolten of de accu is losgekoppeld), zullen de voorkeuzezenders worden gewist.

Handbediende afstemming

Door het draaien van de handbediende afstemtoets kan naar een hogere of lagere frequentie overgeschakeld worden.

Afstemming door middel van zenderaftasting

Door de zenderaftasttoets ($\wedge$, $\vee$) in te drukken zal de tuner automatisch een hogere of lagere frequentie zoeken.

OPMERKING

Als u de toets ingedrukt blijft houden, zal de frequentie continu blijven veranderen.

Afstemming via scan

Druk de scan-toets (**SCAN**) in om automatisch de sterke zenders af te tasten. Het aftasten stopt bij elke zender gedurende ongeveer 5 seconden. Voor het vasthouden van een zender, de scan-toets (**SCAN**) tijdens dit interval van 5 seconden nogmaals indrukken.

Afstemmen op voorkeuzezenders

De zes voorkeuzekanalen kunnen worden gebruikt voor het opslaan van 6 AM en 12 FM zenders.

1. Voor het instellen van een kanaal, eerst AM, FM1 of FM2 kiezen. Stem af op de zender die u wenst te horen.
2. Houd een van de voorkeuzezendertoetsen gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt, totdat u een pieptoon hoort. Het voorkeuzezendernummer en de zenderfrequentie worden dan op de display aangegeven. De zender is nu in het geheugen opgeslagen.

3. Herhaal deze procedure voor de overige zenders en golfbanden die u wilt opslaan. Voor het afstemmen op een zender die in het geheugen is opgeslagen, AM, FM1 of FM2 kiezen en vervolgens de bijbehorende voorkeuzezendertoets indrukken. De zenderfrequentie en het voorkeuzezendernummer worden dan op de display aangegeven.

OPMERKING

Als de stroomtoevoer wordt onderbroken (zekering is doorgesmolten of de accu is losgekoppeld), zullen de voorkeuzezenders worden gewist.

Automatische geheugenopslag

Dit is vooral van dienst bij het rijden in een gebied waar de plaatselijke zenders niet bekend zijn. Verdere AM/FM zenders kunnen worden opgeslagen zonder dat dit op de eerder ingestelde kanalen van invloed is.

Houd de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt, totdat u een pieptoon hoort; het systeem zal dan automatisch de zes krachtigste zenders van elke gekozen golfband in dat gebied aftasten en tijdelijk in het geheugen opslaan.

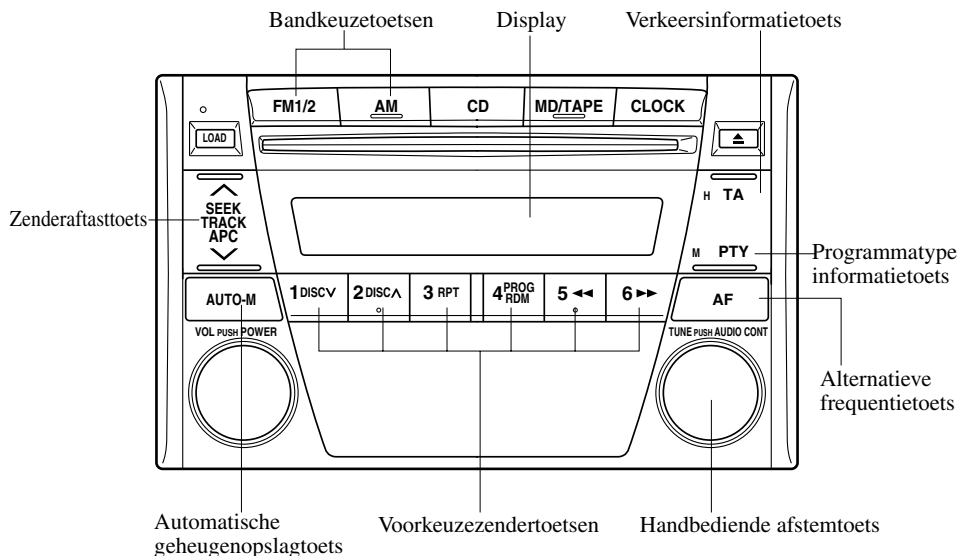
Audio-installatie

Nadat het aftasten voltooid is, wordt op de krachtigste zender afgestemd en wordt de frequentie ervan aangegeven.
Voor het oproepen van zenders die met de automatische geheugenopslag zijn opgeslagen, de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) indrukken en loslaten. Telkens zal één zender uit het geheugen worden gekozen; de frequentie en het zendernummer verschijnen op de display.

OPMERKING
Als na het aftasten op geen enkele zender kan worden afgestemd, wordt “A” op de display aangegeven.

Audio-installatie

▼ Bediening van de radio (Type B)



Radio AAN

Druk voor het inschakelen van de radio op de bandkeuzetoets (**AM** of **FM1/2**).

Bandkeuze

Druk op de AM toets (**AM**) om over te schakelen naar MW en LW.

Druk op de FM1/2 toets (**FM1/2**) om over te schakelen naar FM1 en FM2.

De gekozen modus wordt op de display aangegeven. Bij de ontvangst van FM stereo, wordt "ST" op de display aangegeven.

OPMERKING

Als het FM signaal zwak wordt, verandert de ontvangst automatisch van stereo naar mono om storing te verminderen. De "ST" indicator gaat dan uit.

Afstemmen

De radio beschikt over de volgende methoden voor afstemming: handbediening, zenderafasting, kanaalvoorkeuze en automatische geheugenopslag. De gemakkelijkste manier voor het afstemmen op zenders is om deze op de voorkeuzekanalen te programmeren.

OPMERKING

Als de stroomtoevoer wordt onderbroken (zekering is doorgesmolten of de accu is losgekoppeld), zullen de voorkeuzezenders worden gewist.

Handbediende afstemming

Door het draaien van de handbediende afstemtoets kan naar een hogere of lagere frequentie overgeschakeld worden.

Afstemming door middel van zenderaftasting

Door de zenderaftasttoets ( , ) in te drukken zal de tuner automatisch een hogere of lagere frequentie zoeken.

OPMERKING

Als u de toets ingedrukt blijft houden, zal de frequentie continu blijven veranderen.

Afstemmen op voorkeuzezenders

De zes voorkeuzekanalen kunnen worden gebruikt voor het opslaan van 6 MW, 6 LW en 12 FM zenders.

1. Voor het instellen van een kanaal, eerst MW, LW, FM1 of FM2 kiezen. Stem af op de zender die u wenst te horen.
2. Houd een van de voorkeuzezendertoetsen gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt, totdat u een pieptoon hoort. Het voorkeuzezendernummer en de zenderfrequentie worden dan op de display aangegeven. De zender is nu in het geheugen opgeslagen.

3. Herhaal deze procedure voor de overige zenders en golfbanden die u wilt opslaan. Voor het afstemmen op een zender die in het geheugen is opgeslagen, MW, LW, FM1 of FM2 kiezen en vervolgens de bijbehorende voorkeuzezendertoets indrukken. De zenderfrequentie en het voorkeuzezendernummer worden dan op de display aangegeven.

OPMERKING

Als de stroomtoevoer wordt onderbroken (zekering is doorgesmolten of de accu is losgekoppeld), zullen de voorkeuzezenders worden gewist.

Automatische geheugenopslag

Dit is vooral van dienst bij het rijden in een gebied waar de plaatselijke zenders niet bekend zijn.

Houd de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt, totdat u een pieptoon hoort; het systeem zal dan automatisch de zes krachtigste zenders van elke gekozen golfband in dat gebied aftasten en tijdelijk in het geheugen opslaan.

Audio-installatie

Nadat het aftasten voltooid is, wordt op de krachtigste zender afgestemd en wordt de frequentie ervan aangegeven. Voor het oproepen van zenders die met de automatische geheugenopslag zijn opgeslagen, de automatische geheugenopslagtoets (**AUTO-M**) indrukken en loslaten. Telkens zal één zender uit het geheugen worden gekozen; de frequentie en het zendernummer verschijnen op de display.

OPMERKING

Als na het aftasten op geen enkele zender kan worden afgestemd, wordt “A” op de display aangegeven.

Radio data systeem (RDS)

Alternatieve frequentie (AF)

AF functioneert voor de FM zenders. Druk op de alternatieve frequentietoets (**AF**) om dit in te schakelen. “AF” verschijnt dan op de display. Zodra een RDS zender wordt ontvangen, zal vervolgens het zenderlogo op de display verschijnen.

Als u verder wilt luisteren naar een regionaal programma, de alternatieve frequentietoets (**AF**) gedurende 2 seconden ingedrukt houden totdat u een pieptoon hoort. “REG ON” zal dan op de display verschijnen. Om dit weer uit te schakelen, de alternatieve frequentietoets (**AF**) nogmaals gedurende 2 seconden ingedrukt houden totdat u een pieptoon hoort. “REG OFF” zal dan op de display verschijnen.

Verkeersinformatie (TA)

Druk de verkeersinformatietoets (**TA**) in een andere functie dan MW/LW in. Het apparaat zal vervolgens overschakelen naar de TA standby functie en “TA” en “TP” zal op de display verschijnen. Als de huidige afgestemde radiozender geen verkeersinformatie (TA) uitzendt, zal het apparaat een zender in een ander netwerk opzoeken en zal het systeem naar de standby functie terugkeren.

Wanneer een TA uitzending wordt ontvangen, zal deze voorrang krijgen boven overige radio, cassetteband, MD of CD weergave. “TRA INFO” zal gedurende ongeveer 7 seconden op de display verschijnen. Druk tijdens een TA uitzending de verkeersinformatietoets (**TA**) in om de uitzending te beëindigen en naar de voorheen ingestelde functie terug te keren. Druk voor het annuleren van de TA standby functie de verkeersinformatietoets (**TA**) in wanneer het apparaat op de TA standby functie is ingesteld.

Instellen van het volume van de TA uitzending:

1. Houd in de FM functie de verkeersinformatietoets (**TA**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt.
2. Draai de aan/uit/volumeknop voor het afstellen van het volume.

Programmatype informatie (PTY)

Bepaalde FM zenders zenden programmatype codes uit. Met behulp van deze code kunnen alternatieve zenders die dezelfde programmatype codes uitzenden snel opgespoord worden.

Druk de programmatype informatietoets (**PTY**) in een andere functie dan FM in. “PTY” verschijnt op de display. Druk voor het kiezen van een programmatype op een van de zendervoorkeuzetoetsen (1 - 6) waaronder reeds programmatypen zijn opgeslagen of druk op de zenderaftasttoets (**SEEK**) om de programmatypen op te sporen. Het apparaat zal dan overschakelen naar de PTY standby functie.

Wanneer een programmatype uitzending wordt ontvangen terwijl de PTY standby functie is ingesteld, zal deze voorrang krijgen boven alle andere functies behalve MW/LW. Druk tijdens een programmatype uitzending de programmatype informatietoets (**PTY**) in om de uitzending te beëindigen en naar de voorheen ingestelde functie terug te keren.

Houd voor het opsporen van programmatypen de zenderaftasttoets (**SEEK**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt, totdat u een pieptoon hoort. Het apparaat begint dan met het opsporen van uitzendingen en zal als er geen worden gevonden terugkeren naar de voorheen ingestelde golfband en de PTY standby functie.

Houd voor het annuleren van de PTY standby functie de programmatype informatietoets (**PTY**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt en “PTY” zal van de display verdwijnen.

Opslaan van programmatypen onder de zendervoorkeuzetoetsen:

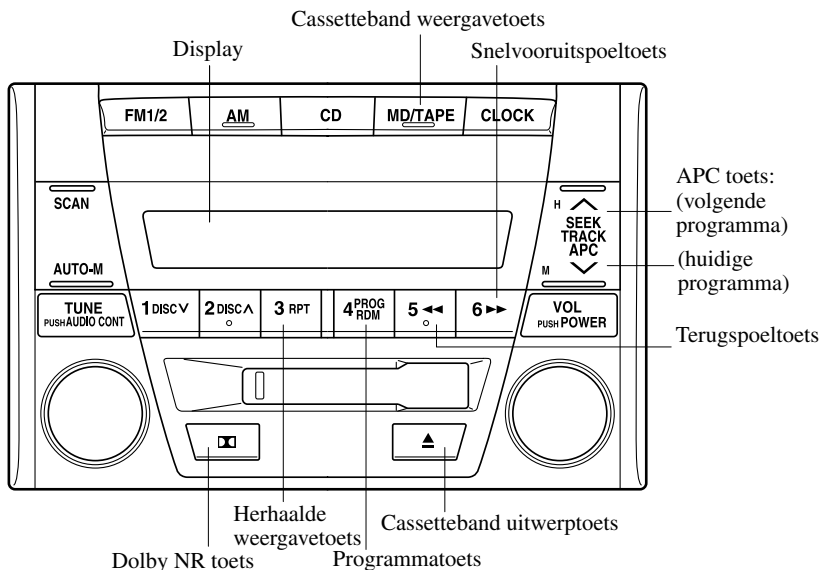
1. Druk de zenderaftasttoets (**SEEK**) in en kies een programmatype.
2. Houd terwijl het programmatype op de display wordt aangegeven een zendervoorkeuzetoets gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt.

Ingelaste uitzendingen

Wanneer een ingelaste uitzending wordt ontvangen, zal de ingelaste uitzending voorrang krijgen boven overige radio (FM), cassetteband, MD of CD weergave. “ALARM” zal op de display verschijnen. Wanneer de ingelaste uitzending eindigt, zal het systeem naar de voorheen ingestelde functie terugkeren.

Audio-installatie

▼ Bediening van de cassettebandspeler



Insteken van de cassetteband

Steek de cassetteband door de gleuf naar binnen, met de open zijde naar rechts. De cassetteband zal beginnen te spelen en “TAPE” zal op de display verschijnen. Aan het einde van de cassetteband, zal de bandloopricting automatisch door het apparaat worden omgekeerd. Wanneer ▲ is verlicht, wordt de bovenzijde van de cassetteband weergegeven. Wanneer ▼ is verlicht, wordt de onderzijde weergegeven.

OPMERKING

Wanneer een metaalband wordt ingestoken, zal de speler hiervoor automatisch compenseren en zal “MTL” op de display verschijnen.

Cassetteband weergave

Druk op de cassetteband weergavetoets (**MD/TAPE**) om de weergave te starten wanneer er een cassetteband in het apparaat geplaatst is. Als de cassetteband weergavetoets (**MD/TAPE**) wordt ingedrukt en er zich geen cassetteband in het apparaat bevindt, zal “NO TAPE” achtereenvolgens aan en uit knipperend op de display worden aangegeven.

Dolby ruisonderdrukking

Bij het gebruik van een cassette die gecodeerd is met Dolby NR*, de Dolby NR toets (**DO**) indrukken. Het **DO** symbool zal dan op de display verschijnen. Druk de toets nogmaals in voor het afspeken van een cassette die zonder Dolby NR werd opgenomen.

* Ruisonderdrukkingstelsysteem vervaardigd onder licentie van Dolby Laboratories Licensing Corporation.
Dolby en het dubbel-D symbool  zijn handelsmerken van de Dolby Laboratories Licensing Corporation.

Uitwerpen van de cassetteband

Druk op de cassetteband uitwerptoets () om de cassetteband uit te werpen.

OPMERKING

De cassetteband kan worden uitgeworpen wanneer de contactschakelaar in de stand OFF staat.

Snelvooruitspoelen/Terugspoelen

Druk op de snelvooruitspoeltoets () om de band snel vooruit te spoelen.
Druk op de terugspoeltoets () om de band terug te spoelen. Voor het stopzetten van deze functie en het weergeven van de cassetteband, de toets nogmaals indrukken.

OPMERKING

Wanneer de cassetteband tijdens het snelvooruitspoelen of terugspoelen eindigt, zal de band automatisch stoppen en met de weergave beginnen.

Omkeren van de bandlooprichting

Druk op de programmatoets (**PROG**) om de bandlooprichting van de cassetteband om te keren.

OPMERKING

Wanneer de cassetteband eindigt, zal de bandweergave automatisch door het apparaat omgekeerd worden.

Automatische Programmaregeling (APC)

APC wordt gebruikt voor het opzoeken van het begin van het volgende programma of van het begin van het huidige weergegeven programma.

Druk op de APC toets () voor het opzoeken van het begin van de volgende selectie.

Druk op de APC toets () voor het opzoeken van het begin van de huidige weergegeven selectie. Druk de toets nogmaals in om deze bedieningsfunctie te stoppen en over te schakelen naar weergave van de cassetteband.

Als het APC een niet-opgenomen gedeelte van 15 seconden registreert, wordt de band automatisch naar de volgende selectie doorgespoeld.

OPMERKING

De kans bestaat dat het APC systeem niet juist functioneert, als

- Een cassetteband is opgenomen met een laag geluidsniveau.
- Een cassetteband langdurige stille gedeeltes bevat.
- Een cassetteband live opnamen bevat.
- Een cassetteband zeer korte pauzes van minder dan 3 seconden bevat.

Audio-installatie

Herhaalde weergave

Met deze functie is het mogelijk bij herhaling naar een bepaalde selectie te luisteren.

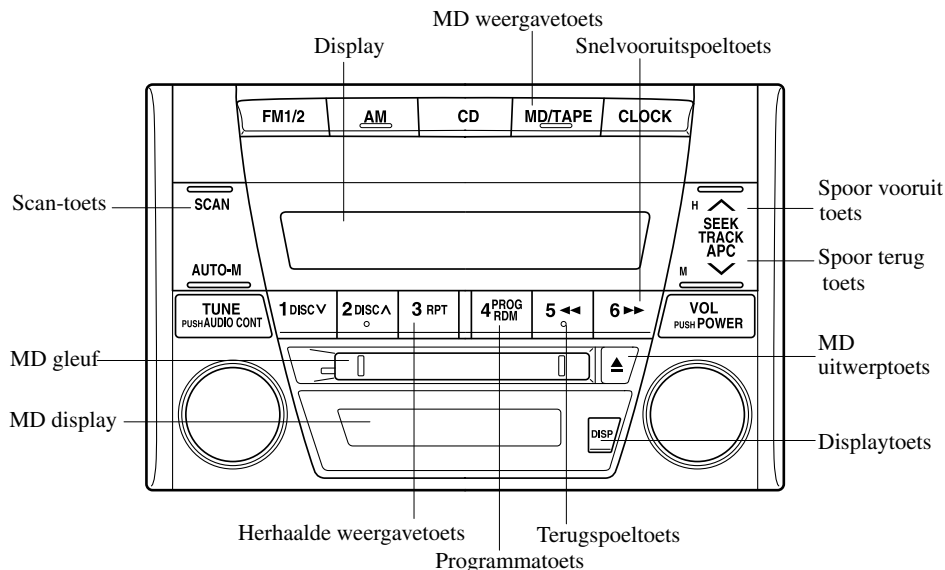
Druk tijdens weergave op de herhaaltoets (**RPT**). De huidige selectie wordt dan herhaald (“RPT” verschijnt op de display).

Druk voor het annuleren van de herhaalde weergave nogmaals op de herhaaltoets (**RPT**).

OPMERKING
De kans bestaat dat de herhaalde weergave niet juist functioneert, als • Een cassetteband is opgenomen met een laag geluidsniveau. • Een cassetteband langdurige stille gedeelten bevat. • Een cassetteband live opnamen bevat. • Een cassetteband zeer korte pauzes van minder dan 3 seconden bevat.

Audio-installatie

▼ Bediening van de MiniDisc (MD) speler



Insteken van de MD

Steek de MD in de gleuf met het label naar boven gericht en met de pijl in de richting van de gleuf. Het automatische laadmechanisme zal de MD op zijn plaats brengen en de weergave starten. Het duurt een kort ogenblik voordat de weergave begint om de speler de tijd te geven de digitale signalen op de MD te lezen.

Weergave

Druk op de MD weergavetoets (**MD/TAPE**) om de weergave te laten beginnen wanneer er een MD in het apparaat geplaatst is.

Uitwerpen van de MD

Druk op de MD uitwerptoets (**▲**) om de MD uit te werpen.

Snelvooruitspoelen/Terugspoelen

Houd de snelvooruitspoeltoets (**▶▶**) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in voorwaartse richting te doorlopen.

Houd de terugspoeltoets (**<<**) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in achterwaartse richting te doorlopen.

Spooraftasting

Druk eenmaal op de spoor vooruit toets (**^**) om vooruit te gaan naar het begin van het volgende spoor.

Druk eenmaal op de spoor terug toets (**∨**) om terug te gaan naar het begin van het huidige spoor.

Muziek scan (Type A)

Deze functie helpt u bij het vinden van een programma door het weergeven van ongeveer de eerste 10 seconden van elk spoor.

Druk tijdens weergave op de scan-toets (**SCAN**) om de scan-functie te activeren (het spoornummer gaat knipperen). Druk nogmaals op de scan-toets (**SCAN**) om de scan-functie te annuleren.

OPMERKING

Als het apparaat op scan blijft ingesteld, zal de normale weergave hervat worden bij het punt waar scan gekozen werd.

Herhaalde weergave

Met deze functie is het mogelijk bij herhaling naar een bepaalde selectie te luisteren.

Druk tijdens weergave op de herhaalde weergavetoets (**RPT**). De selectie die op dat moment wordt weergegeven zal herhaald worden ("RPT" verschijnt op de display).

Druk nogmaals op de herhaalde weergavetoets (**RPT**) om de herhaalde weergave uit te schakelen.

Weergave in willekeurige volgorde

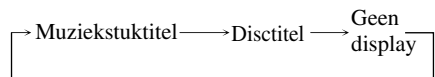
Met deze functie is het mogelijk de MD speler de volgorde van de nummers te laten kiezen die de MD zal weergeven.

Druk tijdens weergave op de willekeurige volgorde weergavetoets (**RDM**). De volgende selectieweergave zal in willekeurige volgorde worden gekozen. ("RDM" verschijnt op de display). Druk

opnieuw op de willekeurige volgorde weergavetoets (**RDM**) om de weergave in willekeurige volgorde te annuleren.

Veranderen van de MD display

Voor het veranderen van de MD display tijdens MD weergave, de displaytoets (**DISP**) gedurende ongeveer een halve seconde ingedrukt houden om achtereenvolgens onderstaande displays te doorlopen:



OPMERKING

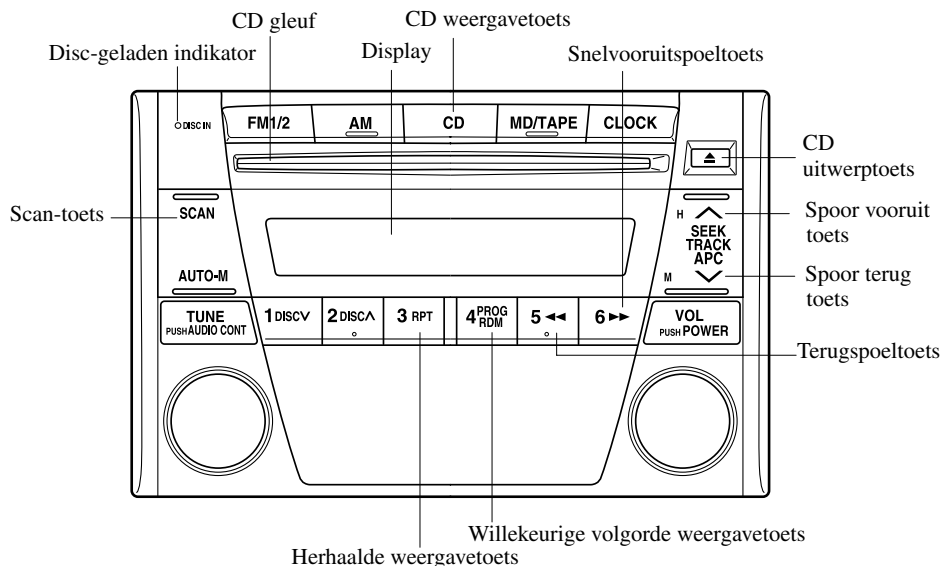
Als er geen muziekstuk- of discititel op de MD is opgenomen, zal "NO TITLE" worden aangegeven.

Lange disc- of muziekstuktitels

Wanneer disc- of muziekstuktitels langer zijn dan 10 letters of nummers, de displaytoets (**DISP**) indrukken om het resterende gedeelte van de titel te tonen.

Audio-installatie

▼ Bediening van de compact disc (CD) speler



Insteken van de CD

Steek de CD in de gleuf met het label naar boven gericht. Het automatische laadmechanisme zal de CD op zijn plaats brengen en de weergave starten. Het duurt een kort ogenblik voordat de weergave begint om de speler de tijd te geven de digitale signalen op de CD te lezen. De disc-geladen indikator gaat branden en het spoornummer verschijnt op de display.

Weergave

Druk op de CD weergavetoets (**CD**) om de weergave te laten beginnen wanneer er een CD in het apparaat geplaatst is.

Uitwerpen van de CD

Druk op de CD uitwerptoets (**▲**) om de CD uit te werpen.

Snelvooruitspoelen/Terugspoelen

Houd de snelvooruitspoeltoets (**▶▶**) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in voorwaartse richting te doorlopen.

Houd de terugspoeltoets (**◀◀**) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in achterwaartse richting te doorlopen.

Spooraftasting

Druk eenmaal op de spoor vooruit toets (**∧**) om vooruit te gaan naar het begin van het volgende spoor.

Druk eenmaal op de spoor terug toets (**∨**) om terug te gaan naar het begin van het huidige spoor.

Muziek scan (Type A)

Deze functie helpt u bij het vinden van een programma door het weergeven van ongeveer de eerste 10 seconden van elk spoor.

Druk tijdens weergave op de scan-toets (**SCAN**) om de scan-functie te activeren (het spoornummer gaat knipperen). Druk nogmaals op de scan-toets (**SCAN**) om de scan-functie te annuleren.

OPMERKING

Als het apparaat op scan blijft ingesteld, zal de normale weergave hervat worden bij het punt waar scan gekozen werd.

Herhaalde weergave

Met deze functie is het mogelijk bij herhaling naar een bepaalde selectie te luisteren.

Druk tijdens weergave op de herhaalde weergavetoets (**RPT**). De selectie die op dat moment wordt weergegeven zal herhaald worden ("RPT" verschijnt op de display).

Druk nogmaals op de herhaalde weergavetoets (**RPT**) om de herhaalde weergave uit te schakelen.

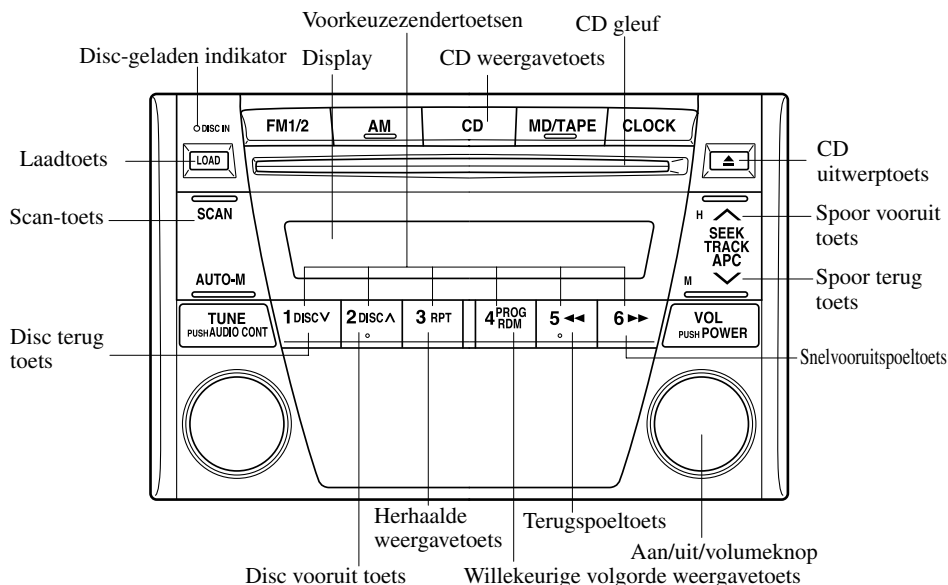
Weergave in willekeurige volgorde

Met deze functie is het mogelijk de CD speler de volgorde van de nummers te laten kiezen die de CD zal weergeven.

Druk tijdens weergave op de willekeurige volgorde weergavetoets (**RDM**). De volgende selectieweergave zal in willekeurige volgorde worden gekozen. ("RDM" verschijnt op de display). Druk opnieuw op de willekeurige volgorde weergavetoets (**RDM**) om de weergave in willekeurige volgorde te annuleren.

Audio-installatie

▼ Bediening van de in dashboard ingebouwde CD wisselaar



Insteken van de CD

Steek de CD in de gleuf met het label naar boven gericht. Het automatische laadmechanisme zal de CD op zijn plaats brengen en de weergave starten. Het duurt een kort ogenblik voordat de weergave begint om de speler de tijd te geven de digitale signalen op de CD te lezen. Het discnummer en het spoornummer verschijnen op de display.

OPMERKING

Wanneer de display "WAIT" aan geeft, kan geen CD worden ingestoken. Tijdens deze wachttijd wordt er een pieptoon gegeven. Door tegelijkertijd de aan/uit/volumeknop en de laadtoets (LOAD) gedurende ongeveer 2 seconden in te drukken, kan deze pieptoon AAN of UIT gezet worden.

Normaal insteken

1. Druk op de laadtoets (LOAD).
2. Steek de CD in zodra "In" op de display verschijnt.

Insteken van een CD in het gewenste ladenummer

1. Houd de laadtoets (**LOAD**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.
2. Druk de voorkeuzetoets voor het gewenste ladenummer in binnen 5 seconden nadat u de pieptoon heeft gehoord.
3. Steek de CD in zodra “In” op de display verschijnt.

OPMERKING

De CD kan niet in het gewenste ladenummer worden geplaatst als het nummer reeds bezet is.

Insteken van meerdere CD's

1. Houd de laadtoets (**LOAD**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.
2. Steek de CD in zodra “In” op de display verschijnt.
3. Wanneer “In” opnieuw op de display verschijnt, de volgende CD insteken.

OPMERKING

De CD die het eerst is ingestoken wordt automatisch afgespeeld wanneer:

- Binnen 15 seconden nadat “In” op de display is verschenen geen CD wordt ingestoken.
- De CD laden vol zijn.

Uitwerpen van een CD

Normaal uitwerpen

1. Druk de CD uitwerptoets (**▲**) in. Het discnummer en “OUT” verschijnt op de display.
2. Trek de CD naar buiten.

OPMERKING

Wanneer de CD tijdens weergave wordt uitgeworpen, zal de volgende CD automatisch worden weergegeven.

Uitwerpen van een CD uit het gewenste ladenummer

1. Houd de CD uitwerptoets (**▲**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.
2. Druk de voorkeuzetoets voor het gewenste CD nummer in binnen 5 seconden nadat u de pieptoon heeft gehoord.
3. Trek de CD naar buiten.

Audio-installatie

Uitwerpen van meerdere CD's

1. Houd de CD uitwerptoets (**▲**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt totdat u een pieptoon hoort.
2. Wacht 5 seconden of druk de CD uitwerptoets (**▲**) binnen 5 seconden nadat u de pieptoon heeft gehoord nogmaals in.
3. Trek de CD naar buiten; daarna zal de volgende CD worden uitgeworpen.

OPMERKING

- De CD's zullen worden uitgeworpen te beginnen met de CD met het laagste nummer.
- Alle CD's in de lade zullen doorlopend worden uitgeworpen.
- CD's kunnen worden uitgeworpen wanneer de contactschakelaar is uitgeschakeld. Houd de CD uitwerptoets (**▲**) gedurende ongeveer 2 seconden ingedrukt en alle CD's zullen worden uitgeworpen.

Weergave

Druk op de CD weergavetoets (**CD**) om de weergave te laten beginnen wanneer er een CD in het apparaat geplaatst is.

Snelvooruitspoelen/Terugspoelen

Houd de snelvooruitspoeltoets (**▶▶**) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in voorwaartse richting te doorlopen. Houd de terugspoeltoets (**◀◀**) ingedrukt om met hoge snelheid een spoor in achterwaartse richting te doorlopen.

Spooraftasting

Druk eenmaal op de spoor vooruit toets (**^**) om vooruit te gaan naar het begin van het volgende spoor.

Druk eenmaal op de spoor terug toets (**∨**) om terug te gaan naar het begin van het huidige spoor.

Disc zoekfunctie

Druk op de disc vooruit (**DISC▲**) toets om vooruit te gaan naar het begin van de volgende compact disc.

Druk op de disc terug (**DISC∨**) toets om terug te gaan naar het begin van de vorige compact disc.

Muziek scan (Type A)

Deze functie helpt u bij het vinden van een programma door het weergeven van ongeveer de eerste 10 seconden van elk spoor.

Druk tijdens weergave op de scan-toets (**SCAN**) om de scan-functie te activeren (het spoornummer gaat knipperen). Druk nogmaals op de scan-toets (**SCAN**) om de scan-functie te annuleren.

OPMERKING

Als het apparaat op scan blijft ingesteld, zal de normale weergave hervat worden bij het punt waar scan gekozen werd.

Herhaalde weergave

Met deze functie is het mogelijk bij herhaling naar een bepaalde selectie te luisteren.

Druk tijdens weergave op de herhaalde weergavetoets (**RPT**). De selectie die op dat moment wordt weergegeven zal herhaald worden (“RPT” verschijnt op de display).

Druk nogmaals op de herhaalde weergavetoets (**RPT**) om de herhaalde weergave uit te schakelen.

Weergave in willekeurige volgorde

Met deze functie is het mogelijk de CD speler de volgorde van de nummers te laten kiezen die de CD zal weergeven.

Druk tijdens weergave op de willekeurige volgorde weergavetoets (**RDM**). De volgende selectieweergave zal in willekeurige volgorde worden gekozen. (“RDM” verschijnt op de display).

Druk opnieuw op de willekeurige volgorde weergavetoets (**RDM**) om de weergave in willekeurige volgorde te annuleren.

Audio-installatie

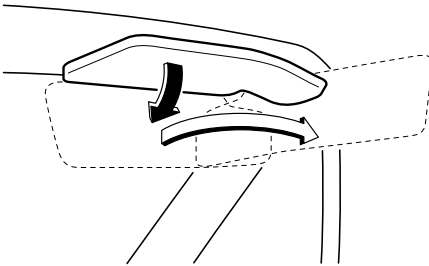
▼ Foutaanduidingen

Als u een foutaanduiding op de display ziet, de oorzaak in de tabel opzoeken. Als u de foutaanduiding niet kunt wissen, de auto naar een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur brengen.

Aanduiding	Oorzaak	Oplossing
CHECK MD	MD is ondersteboven ingestoken.	Steek de MD op de juiste manier in. Als de code niet verdwijnt, contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
CHECK MD	MD is defect.	Steek een andere MD op de juiste manier in. Als de code niet verdwijnt, contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
CHECK CD	Compact disc is ondersteboven ingestoken.	Steek de compact disc op de juiste manier in. Als de code niet verdwijnt, contact opnemen met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.
CHECK CD	Compact disc is defect.	Controleer de CD op krassen en/of verontreiniging.

Zonnekleppen

Voor gebruik van een zonneklep aan de voorzijde, deze naar beneden klappen.
Voor gebruik bij een van de zijramen, de zonneklep opzij klappen.

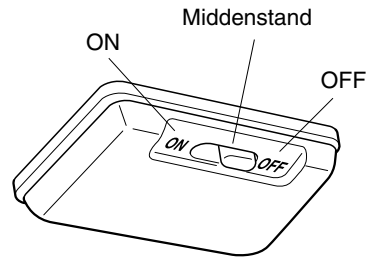


▼ Make-up spiegelkje

Voor gebruik van het make-up spiegelkje, de zonneklep aan de passagierszijde naar beneden trekken.

Interieurverlichting

▼ Plafondlamp



OFF	Verlichting uit
Middenstand	Verlichting gaat aan wanneer een portier geopend wordt.
ON	Verlichting aan

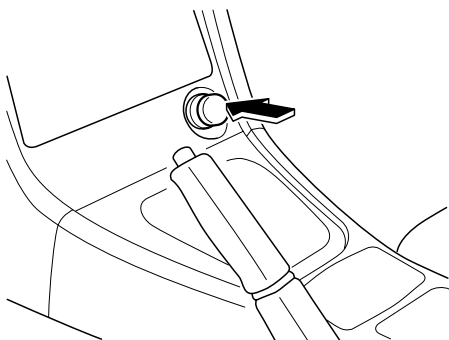
Interieuruitrusting

Aansteker

De contactschakelaar dient in de stand ACC of ON te staan.

Voor gebruik van de aansteker deze naar binnen drukken en vervolgens loslaten.

Wanneer het element verhit is, springt het automatisch naar buiten en is het klaar voor gebruik.



⚠ OPGELET

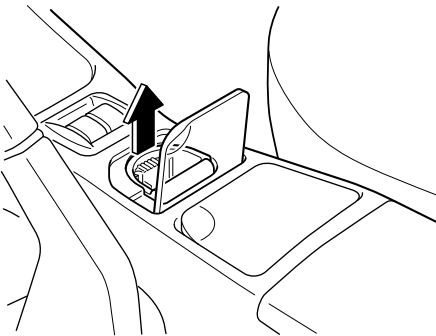
- Het metalen gedeelte van de aansteker niet aanraken; dit kan brandwonden veroorzaken.
- De aansteker niet met de hand ingedrukt houden, aangezien deze daardoor oververhit raakt.
- De stekkerbus van de aansteker niet als stroomvoorziening voor andere accessoires (scheerapparaten en koffiezet-apparaten bijvoorbeeld) gebruiken. Dit kan de stekkerbus beschadigen of storingen in de elektrische installatie veroorzaken. Gebruik uitsluitend een originele Mazda aansteker of een gelijkwaardige.
- Indien de aansteker niet binnen 30 seconden naar buiten springt deze verwijderen om oververhitting te voorkomen.

Asbak

⚠️ OPGELET

De asbak niet als prullenbak gebruiken.
Dit kan brandgevaar opleveren.

Voor het verwijderen, het deksel openen
en de asbak omhoog trekken.



Bekerhouder

⚠️ WAARSCHUWING

Gebruik van de bekerhouder:

Het is gevaarlijk wanneer een bekerhouder tijdens het rijden voor het vasthouden van hete dranken gebruikt wordt. Als de inhoud wordt gemorst, bestaat de kans dat u brandwonden oploopt. Gebruik tijdens het rijden de bekerhouder dus nooit voor het vasthouden van hete dranken.

Plaats geen andere voorwerpen dan bekers of drankblikjes in een bekerhouder:

Het plaatsen van andere voorwerpen dan bekers of drankblikjes in een bekerhouder is gevaarlijk. Tijdens plotseling afremmen of uitwijken bestaat de kans dat de inzittenden door de voorwerpen geraakt worden en letsel oplopen of dat de voorwerpen door het interieur geslingerd worden waardoor de bestuurder hinder kan ondervinden en een ongeluk zou kunnen veroorzaken. Gebruik een bekerhouder enkel voor bekers en drankblikjes.

Gebruik van een bekerhouder als asbak:

Gebruik van een bekerhouder als asbak is gevaarlijk, aangezien dit brand kan veroorzaken of de bekerhouder kan beschadigen. Zorg ervoor dat de uitneembare asbak op zijn plaats is alvorens te gaan roken en gebruik de bekerhouder nooit als asbak.

Interieuruitrusting

⚠️ OPGELET

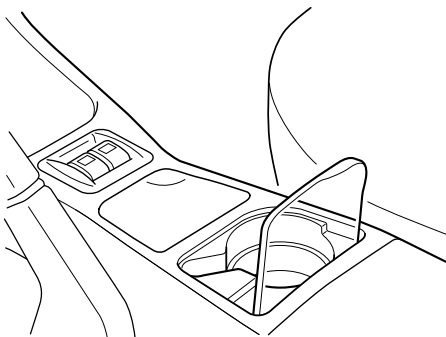
Om de kans op letsel bij een ongeluk of een plotselinge stop te verminderen, de bekerhouders gesloten houden wanneer u deze niet gebruikt.

OPMERKING

Nieuwe asbakken zijn verkrijgbaar bij een officiële Mazda dealer in het geval deze verloren zijn geraakt.

Model met links stuur

Voor gebruik, het deksel openen.

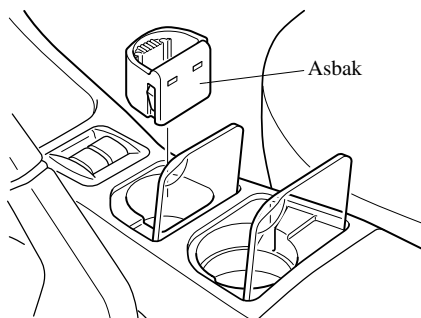


⚠️ OPGELET

Als uw arm of elleboog tijdens het overschakelen tegen de beker stoot, de opening niet als een extra bekerhouder gebruiken.

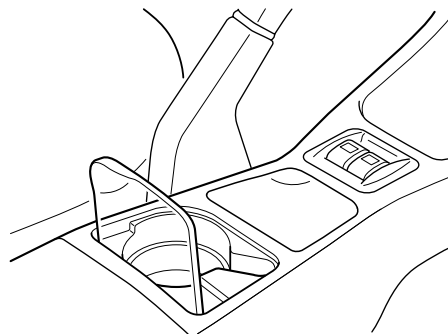
OPMERKING

De asbak kan als een extra bekerhouder gebruikt worden wanneer de asbak verwijderd wordt.



Model met rechts stuur

Voor gebruik, het deksel openen.



⚠️ OPGELET

Om hinder tijdens het gebruik van de handrem te voorkomen, de asbak niet naar buiten trekken om deze als een extra bekerhouder te gebruiken. Dit kan er toe leiden dat u tijdens het gebruik van de handrem met uw arm of elleboog tegen de beker stoot.

Opbergvakken

⚠ WAARSCHUWING

Open opbergvakken:

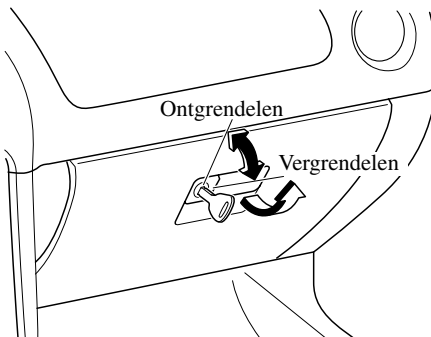
Rijden met geopende opbergvakken is gevaarlijk. Ter vermindering van de kans op letsel tijdens ongevallen of een plotselinge stop, de opbergvakken tijdens het rijden gesloten houden.

⚠ OPGELET

Laat bij heat weer geen brandbare materialen of voorwerpen die in extreme hitte kunnen vervormen, zoals bijvoorbeeld aanstekers of brillen, in de auto achter.

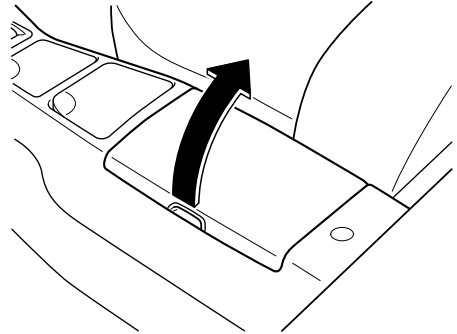
▼ Handschoenenvak

Voor het openen van het handschoenenvak de vergrendeling naar u toe trekken. De sleutel in het slot steken en deze rechtsom draaien om de klep af te sluiten en linksom draaien om de klep te openen.

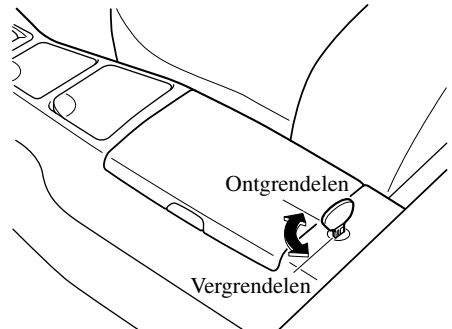


▼ Middenconsole

Om de middenconsole te openen de ontgrendelknop omhoog trekken.



Indien de middenconsole van een afsluitbaar deksel is voorzien, de sleutel in het slot steken en deze rechtsom draaien om het deksel af te sluiten en linksom draaien om het deksel te openen.

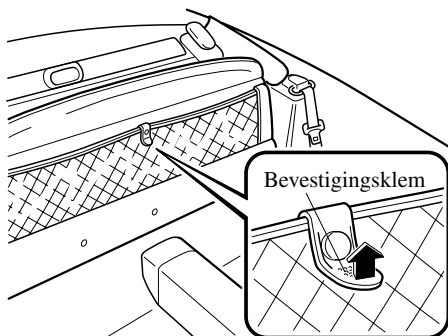


Interieuruitrusting

▼ Opbergnet

In het opbergnet kunnen kaarten of folders worden opgeborgen.

Maak de bevestigingsklem los door deze omhoog te trekken.

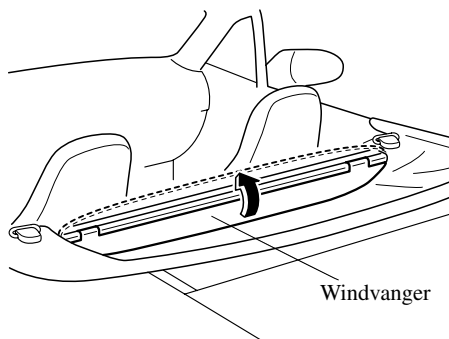


⚠ OPGELET

Zorg ervoor dat de bevestigingsklem stevig is vastgemaakt wanneer het vouwdak open is; anders bestaat de kans dat voorwerpen die zich in het opbergnet bevinden door de wind worden weggeblazen.

Windvanger

Deze windvanger voorkomt dat tijdens het rijden met geopend vouwdak de wind van achteren het interieur binnen komt.



Nuttige informatie over het handelen in een noodsituatie

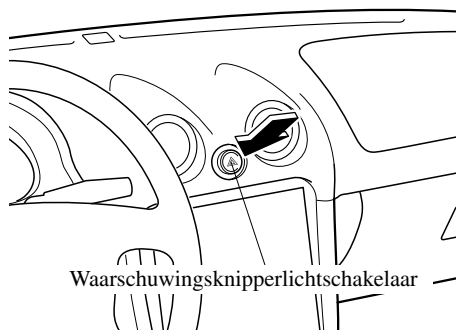
Parkeren in noodgevallen	7-2
Parkeren in noodgevallen	7-2
Lekke band	7-3
Opbergplaatsen van reservewiel en gereedschapset	7-3
Verwisselen van een lekke band	7-6
Oververhitting	7-12
Oververhitting	7-12
Starten in noodgevallen	7-14
Starten van een verzopen motor	7-14
Starten met een hulpaccu	7-14
Starten door aanduwen	7-16
Slepen in noodgevallen	7-17
Sleepmethoden	7-17
Transporthaken	7-18

Parkeren in noodgevallen

Parkeren in noodgevallen

De waarschuwingsknipperlichten dienen steeds te worden gebruikt wanneer u de auto op de rijbaan of langs de kant van de weg tot stilstand brengt.

De waarschuwingsknipperlichten dienen als waarschuwing voor de overige weggebruikers om bijzondere voorzichtigheid in acht te nemen bij het benaderen of passeren van uw auto.



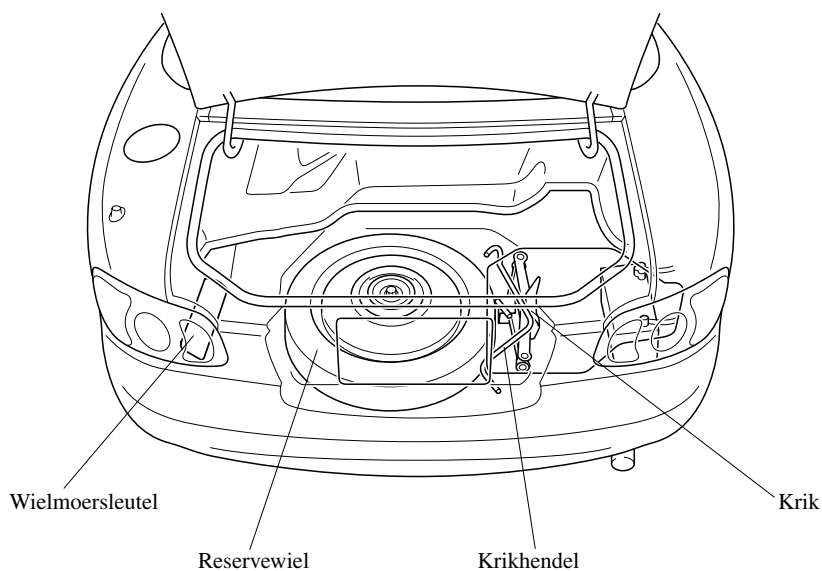
Druk de waarschuwingsknipperlichtschakelaar in en alle vier richtingaanwijzerlampen zullen tegelijkertijd gaan knipperen.

OPMERKING

- De richtingaanwijzers kunnen niet gebruikt worden wanneer de waarschuwingsknipperlichten zijn ingeschakeld.
- Controleer de plaatselijke wettelijke bepalingen voor wat betreft het gebruik van de waarschuwingsknipperlichten tijdens het slepen van de auto. Het is mogelijk dat er bepalingen bestaan welke het gebruik in dergelijke gevallen verbieden.

Opbergplaatsen van reservewiel en gereedschapset

Het reservewiel en de gereedschapset zijn opgeborgen op de plaatsen aangegeven in het schema.

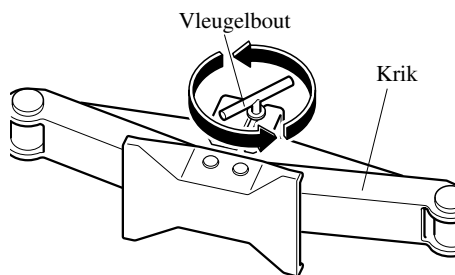


Lekke band

▼ Krik

Verwijderen van de krik

Draai de vleugelbout linksom.



Vastzetten van de krik

Voer de procedure voor het verwijderen in omgekeerde volgorde uit.

Onderhoud

- Houd de krik steeds schoon.
- Zorg ervoor dat de bewegende delen vrij blijven van vuil of roest.
- Zorg ervoor dat de schroefdraad voldoende gesmeerd is.

▼ Reservewiel

Uw Mazda is uitgerust met een noodreservewiel. Deze band is kleiner en lichter dan een conventionele band en is uitsluitend bedoeld voor gebruik in noodgevallen. Dit reservewiel dient uitsluitend gedurende ZEER korte perioden gebruikt te worden. Noodreservewielen mogen NOOIT voor lange ritten of gedurende langere perioden gebruikt worden.

⚠ WAARSCHUWING

Rijden met een noodreservewiel op ijs of sneeuw:

Het rijden met een noodreservewiel op de achterwielen (aangedreven) wielen op ijs of sneeuw is gevaarlijk. De wegligging wordt hierdoor nadelig beïnvloed. Dit kan tot gevolg hebben dat u de macht over het stuur verliest en een ongeluk veroorzaakt. Monteer het noodreservewiel op de vooras en breng een conventionele band over naar de achterzijde.

⚠ OPGELET

Ter voorkoming van beschadiging van het noodreservewiel of van de auto dienen de volgende voorzorgsmaatregelen in acht genomen te worden:

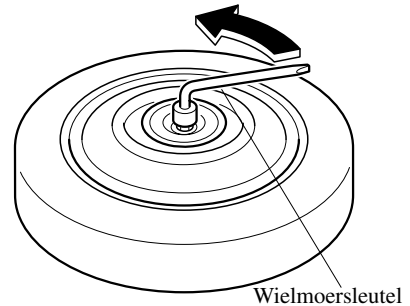
- Rijd niet sneller dan 80 km/h.
- Vermijd het rijden over obstakels. Rijd niet met de auto door een automatische autowas-installatie. De diameter van deze band is kleiner dan die van een conventionele band, de grondspeling wordt daardoor met ongeveer 25 mm verminderd.
- Geen sneeuwkettingen op deze band gebruiken. Door de kleinere maat zullen de sneeuwkettingen niet goed passen.
- Gebruik dit noodreservewiel niet op een andere auto, aangezien dit wiel speciaal voor gebruik op uw Mazda ontworpen is.
- Gebruik slechts één noodreservewiel tegelijkertijd op uw auto.

(Met sperdifferentieel)

Bij gebruik van de noodreserveband op de achteras, de noodreserveband zo spoedig mogelijk door de standaard band vervangen. Het verschil in maat tussen de noodreserveband en de standaard band kan het defect raken van het sperdifferentieel tot gevolg hebben.

Verwijderen van het reservewiel

Draai de bevestigingsbout van het reservewiel linksom met behulp van de wielmoersleutel.



Lekke band

Verwisselen van een lekke band

OPMERKING

Als zich tijdens het rijden het volgende voordoet, kan dit duiden op een lekke band.

- Sturen wordt zwaar.
- De auto begint buitengewoon te trillen.
- Het voertuig trekt naar één kant.

Als u een lekke band heeft, langzaam naar een vlak gedeelte rijden en de band op een plaats buiten het verkeer en op voldoende afstand van de rijbaan verwisselen. Stoppen in druk verkeer of langs de berm van een drukke weg is gevaarlijk.

WAARSCHUWING

Opkrikken van de auto:

Het verwisselen van een band is gevaarlijk. De auto kan van de krik glijden en iemand ernstig letsel toebrengen.

Volg de instructies voor het verwisselen van een band zorgvuldig op en kruip nooit onder een auto die enkel door een krik ondersteund wordt; maak gebruik van veiligheidssteunen.

Achterlaten van een passagier in een opgekrikte auto:

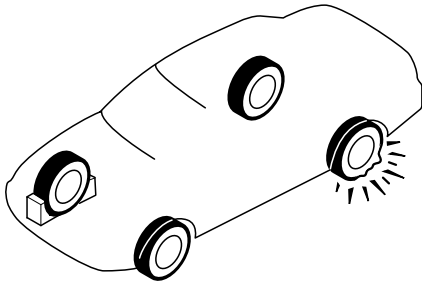
Het achterlaten van een passagier in een opgekrikte auto is gevaarlijk. De inzittende kan de auto van de krik af doen glijden, hetgeen ernstig letsel kan veroorzaken. Laat nooit iemand achter in een auto die door een krik ondersteund wordt.

OPMERKING

Zorg ervoor dat de krik goed gesmeerd is alvorens deze te gebruiken.

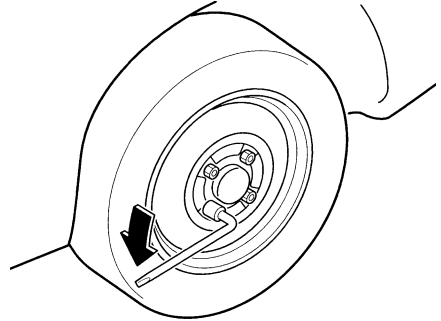
1. Parkeer op een vlakke ondergrond en trek de handrem stevig aan.
2. Schakel bij een automatische transmissie in stand P (parkeren) of bij een handgeschakelde versnellingsbak in stand R (achteruit) of 1ste versnelling en zet de motor stop.
3. Schakel de waarschuwingsknipperlichten in.
4. Laat iedereen uitstappen en uit de buurt van de auto en het verkeer gaan.

5. Verwijder de krik, de wielmoersleutel en het reservewiel (pagina 7-3).
6. Blokkeer het wiel dat zich diagonaal tegenover het wiel met de lekke band bevindt. Bij het blokkeren van een wiel, een wielblok zowel aan de voorzijde als aan de achterzijde van de band plaatsen.

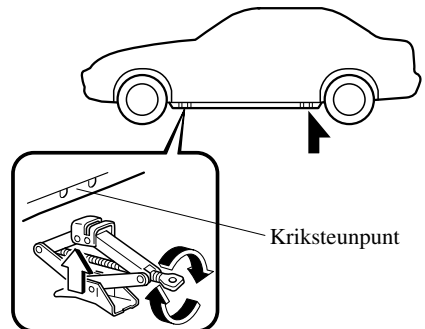


▼ Verwijderen van een lekke band

1. Draai de wielmoeren los door ze beurtelings één slag linksom te draaien. Echter geen van de moeren verwijderen totdat de band van de grond gekrikt is.



2. Plaats de krik onder het kriksteunpunt dat zich het dichtste bij de te verwisselen band bevindt.



Lekke band

WAARSCHUWING

Verkeerde kriksteunpunten:

Het is gevaarlijk de auto op te krikken bij andere kriksteunpunten dan die welke in deze handleiding worden aanbevolen. De auto kan van de krik glijden en iemand ernstig letsel mogelijk met dodelijke afloop toebrengen. Gebruik uitsluitend de kriksteunpunten aan de voor- en achterzijde die in deze handleiding worden aanbevolen.

Gebruik van een andere krik:

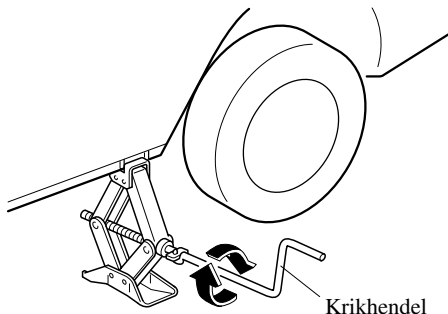
Het is gevaarlijk wanneer een krik wordt gebruikt die voor uw Mazda niet bestemd is. Het is mogelijk dat de auto dan van de krik glijdt en iemand ernstig letsel toebrengt. Maak uitsluitend gebruik van de bij uw Mazda geleverde krik.

Plaatsen van voorwerpen onder de krik:

Het opkrikken van een auto door een voorwerp onder de krik te plaatsen is gevaarlijk. De krik kan wegglijden en iemand kan door de krik of de vallende auto ernstig letsel toegebracht worden. Nooit voorwerpen onder de krik plaatsen.

3. Steek de krikhendel in de krik.

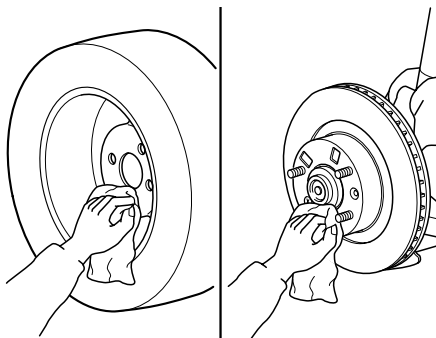
4. Draai de krikhendel rechtsom en krik de auto zodanig omhoog dat het reservewiel gemonteerd kan worden. Controleer alvorens de wielmoeren te verwijderen of uw Mazda stabiel is en er geen kans is dat deze van de krik kan glijden.



5. Verwijder de wielmoeren door deze linksom te draaien en verwijder vervolgens het wiel.

▼ Monteren van het reservewiel

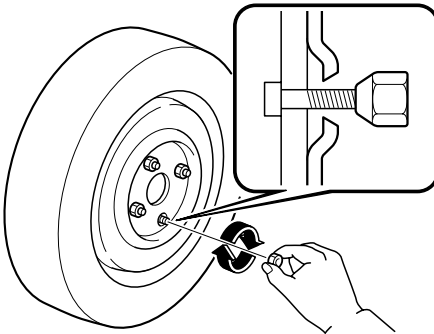
1. Verwijder alle vuil en overige verontreiniging van de montagevlakken van het wiel, de naaf en de naafbouten met behulp van een doek.



⚠ WAARSCHUWING**Verwijderen van vuil en overige verontreiniging van de wielen, naven en naafbouten:**

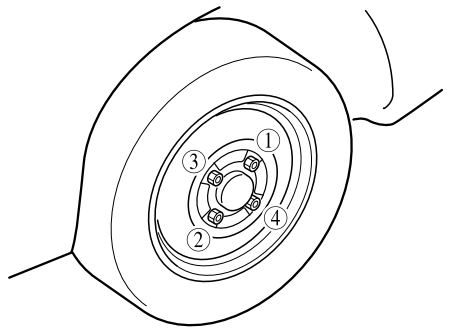
Het is gevaarlijk wanneer bij het verwisselen of vernieuwen van een band vuil en overige verontreiniging niet van de montagevlakken van het wiel, de naaf en de wielbouten wordt verwijderd. De wielmoeren kunnen tijdens het rijden lostrillen, hetgeen het verlies van een wiel gevolgd door een ongeluk kan veroorzaken. Zorg ervoor dat de montagevlakken van het wiel, de naaf en de wielmoeren schoon zijn alvorens banden te verwisselen of te vernieuwen.

2. Breng het reservewiel op de plaats aan.
3. Monteer de wielmoeren met de afgeschuinde zijde naar binnen gericht; draai ze vervolgens hand-vast.

**⚠ WAARSCHUWING****Aanbrengen van olie en vet op wielmoeren en bouten:**

Het aanbrengen van olie en vet op wielmoeren en bouten is gevaarlijk. De wielmoeren kunnen tijdens het rijden lostrillen, hetgeen het verlies van een wiel gevolgd door een ongeluk kan veroorzaken. Bovendien kunnen wielmoeren en bouten beschadigd worden wanneer deze meer dan noodzakelijk aangetrokken worden. Breng geen olie of vet op de wielmoeren en bouten aan en trek de wielmoeren niet verder dan het voorgeschreven aantrekkoppel aan.

4. Draai de krikhendel linksom en laat de auto tot op de grond zakken. Gebruik de wielmoersleutel om de wielmoeren in de aangegeven volgorde vast te draaien.



Indien u onzeker bent of de wielmoeren voldoende strak aangetrokken zijn, dient u ze te laten controleren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Aantrekkoppel van wielmoeren:

N·m (kgf·m)	88 tot 118 (9 tot 12)
-------------	-----------------------

Lekke band

⚠ WAARSCHUWING

Loszittende wielmoeren:

Wielmoeren die onjuist of onvoldoende zijn aangetrokken zijn gevaarlijk. Het wiel kan gaan slingeren of zelfs los raken. Hierdoor kunt u de macht over het stuur verliezen en een ernstig ongeluk veroorzaken. De wielmoeren moeten daarom steeds op correcte wijze stevig aangetrokken worden.

Metrische wielbouten en -moeren:

Aangezien de wielbouten en -moeren van uw Mazda metrische schroefdraad hebben, is het gebruik van niet-metrische moeren gevaarlijk. Indien een niet-metrische moer op een metrische bout gemonteerd wordt, kan het wiel niet stevig bevestigd worden en zal de bout worden beschadigd. Het wiel kan dan losraken, hetgeen ernstige ongelukken tot gevolg kan hebben. Let er op dat dezelfde moeren worden gebruikt als die welke verwijderd werden of vervang ze door metrische moeren van dezelfde maat.

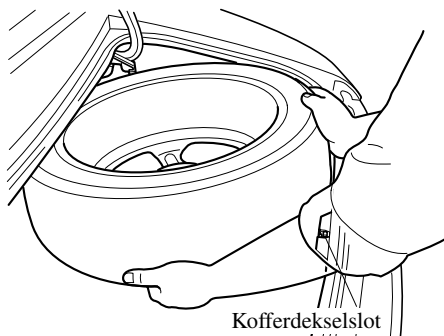
Verkeerde bandenspanning:

Het rijden met banden waarvan de bandenspanning niet juist is, is gevaarlijk. Banden met een onjuiste bandenspanning kunnen de wegligging nadelig beïnvloeden en een ongeluk veroorzaken.

Rijd nooit met banden waarvan de bandenspanning niet juist is.

Wanneer u de bandenspanning van de normale banden controleert, dit ook bij het noodreservewiel controleren.

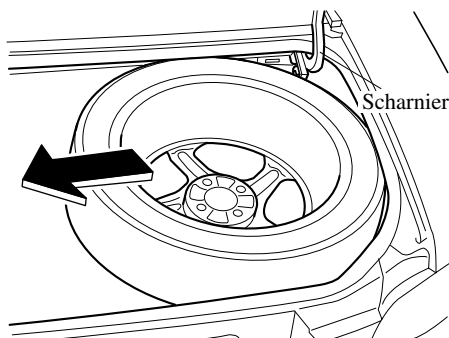
5. Plaats de lekke band aan de rechterzijde in de kofferruimte. Leg de lekke band neer met de buitenkant van het wiel naar beneden gericht. Duw het wiel met uw handen vanaf het kofferdekselslot vandaan naar binnen.



⚠ OPGELET

Het opbergen van de band kan soms moeilijk zijn als gevolg van beperkte ruimte, dus let er op dat uw handen en vingers niet beklemd raken.

6. Schuif de band naar het midden van de kofferruimte en kijk of het kofferdekselscharnier er niet door gehinderd wordt.



OPMERKING

Het kofferdeksel kan niet worden gesloten als het kofferdekselscharnier door de band gehinderd wordt.

7. Laat deze zo spoedig mogelijk repareren en weer op de oorspronkelijke plaats op de auto aanbrengen

OPMERKING

Om te voorkomen dat de krik en de gereedschapset tijdens het rijden gaan rammelen, dienen deze op de juiste wijze opgeborgen te worden.

Oververhitting

Oververhitting

Indien de koelvloeistoftemperatuurmeter oververhitting aangeeft, de auto vermogen verliest of u een luid tikkend of pingelend geluid hoort, is de motor waarschijnlijk oververhit.

Handel in een dergelijk geval als volgt:

1. Rijd naar de kant van de weg en breng de auto op een veilige plaats tot stilstand.
2. Schakel bij een automatische transmissie in stand P (parkeren) of schakel bij een handgeschakelde versnellingsbak in de neutraalstand. Trek de handrem aan.
3. Schakel de airconditioning uit.

WAARSCHUWING

Stoom van oververhitte motor:

Stoom van een oververhitte motor is gevaarlijk. De ontsnappende stoom kan ernstige brandwonden veroorzaken. De motorkap UITSLUITEND openen nadat er geen stoom meer uit de motorruimte komt.

4. Controleer of er al dan niet koelvloeistof of stoom van onder de motorkap vandaan of uit de motorruimte komt.

Als er stoom uit de motorruimte komt:

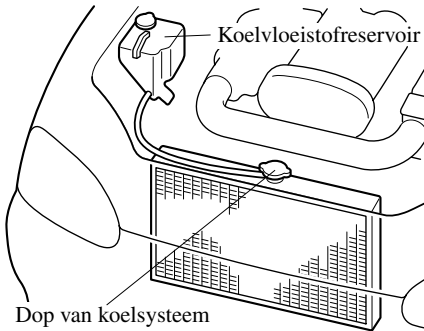
Niet te dicht in de buurt van de voorzijde van de auto komen. Zet de motor stop. Draai vervolgens de contactschakelaar naar de stand ON zonder de motor te starten. De radiatorventilatoren zullen dan gaan draaien om de motor af te koelen.

Indien er geen kokende koelvloeistof of stoom naar buiten komt:

De motorkap openen en de motor stationair laten draaien om deze geleidelijk te laten afkoelen. Indien hierdoor de temperatuur niet omlaag gaat, de motor stopzetten en deze voldoende tijd geven om af te koelen.

5. Kijk vervolgens of de aandrijfriem van de dynamo/waterpomp niet loszit of gebroken is en inspecteer alle aansluitingen van de koelsysteemslangen op lekkage. Indien de riem gebroken is of er lekkage van koelvloeistof is, de hulp van een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur inroepen.

6. Indien de aandrijfriem in orde is, de motor afgekoeld is en er geen tekenen van koelvloeistoflekkage zijn, het niveau van de koelvloeistof controleren. Voorzichtig koelvloeistof bijvullen (pagina 8-18).



⚠ WAARSCHUWING

Koelsysteemdoppen:

Wanneer de motor en de radiator heet zijn, kan kokend hete koelvloeistof en stoom onder druk naar buiten spuiten en ernstig letsel veroorzaken. Geen van beide koelsysteemdoppen verwijderen wanneer de motor en de radiator heet zijn.

⚠ OPGELET

Indien de motor oververhit blijft of regelmatig oververhit raakt, dient u het koelsysteem te laten inspecteren. Als er in dat geval geen reparatie wordt uitgevoerd, kan de motor ernstig beschadigd raken.

Starten in noodgevallen

Starten van een verzopen motor

Indien de motor weigert te starten, bestaat de kans dat deze is “verzopen” (motor heeft een overmaat aan brandstof toegevoerd gekregen).

Volg onderstaande procedure:

1. Druk het gaspedaal volledig in en houd dit ingedrukt.
2. Draai de contactschakelaar naar de stand START en houd de contactschakelaar daar—gedurende maximaal 10 seconden. Indien de motor start, de sleutel en het gaspedaal onmiddellijk loslaten aangezien het motortoerental dan plotseling zal toenemen.
3. Indien de motor weigert te starten, deze proberen te starten zonder het gaspedaal in te drukken—gedurende maximaal 10 seconden.

Starten met een hulpaccu

Starten met een hulpaccu kan gevaarlijk zijn wanneer dit niet op de juiste wijze gebeurt. Volg daarom de procedure nauwkeurig op. Indien u hiermee niet vertrouwd bent, raden wij u ten sterkste aan het starten van uw auto met een hulpaccu over te laten aan een deskundige monteur of aan de wegwacht.



WAARSCHUWING

**Met de accu verband houdend
ontploffingsgevaar:**

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen is gevaarlijk.

Waterstofgas dat tijdens de normale werking van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu doen ontploffen.

Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken.

Houd alle open vuur, zoals sigaretten en vonken, uit de buurt van open accucellen.

Bevroren accu:

Proberen te starten met een hulpaccu wanneer de uitgeputte accu bevroren is, is gevaarlijk. De accu kan dan scheuren of tot ontploffing komen en ernstig letsel veroorzaken.

Nooit met een bevroren accu via het gebruik van een hulpaccu proberen te starten.

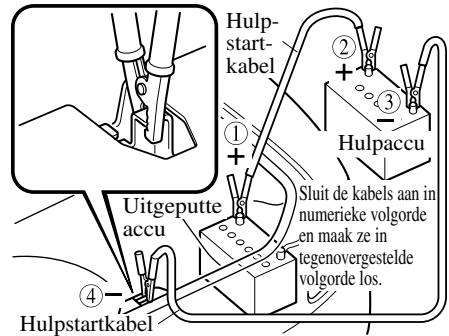
Starten in noodgevallen

⚠ OPGELET

Gebruik uitsluitend een 12 V hulpstartstelsel. Een 12 V startmotor, ontstekingsstelsel en overige elektrische onderdelen kunnen onherstelbaar beschadigd worden, wanneer er gebruik gemaakt wordt van een 24 V stroomvoorziening (twee 12 V accu's in serie of een 24 V motorgenerator).

1. Controleer of de hulpaccu 12 V is en of de negatieve pool daarvan met de massa verbonden is.
2. Indien de hulpaccu zich in een andere auto bevindt, mogen beide auto's elkaar niet raken. Zet de motor van de auto met de hulpaccu stop en schakel alle niet noodzakelijke elektrische verbruikers in beide auto's uit.
3. Sluit de hulpstartkabels in precies dezelfde volgorde aan zoals is aangegeven in de illustratie.
 - Sluit het ene uiteinde van een hulpstartkabel aan op de positieve pool van de uitgeputte accu (1).
 - Sluit het andere uiteinde aan op de positieve pool van de hulpaccu (2).
 - Sluit het ene uiteinde van de andere hulpstartkabel aan op de negatieve pool van de hulpaccu (3).

- Sluit het andere uiteinde aan op een solide, uitstekend en niet-bewegend metalen punt (bijvoorbeeld, de motorhanger) op afstand van de uitgeputte accu (4).



⚠ WAARSCHUWING

Aansluiten op de negatieve pool:
Het aansluiten van het uiteinde van de tweede kabel op de negatieve (-) pool van de uitgeputte accu is gevaarlijk. Het gas rondom de accu kan door een vonk tot ontploffing komen en iemand letsel toebrengen. Sluit de kabel aan op een punt op afstand van de accu.

4. Start de motor van de auto waarin zich de hulpaccu bevindt en laat de motor gedurende enkele minuten draaien. Start vervolgens de motor van de auto met de uitgeputte accu.
5. Maak wanneer u gereed bent de kabels voorzichtig los, in de omgekeerde volgorde als beschreven onder stap 3.

Starten in noodgevallen

Starten door aanduwen

WAARSCHUWING

Starten door aanslepen:

Het starten van een auto door aanslepen is gevaarlijk. Wanneer de motor start, kan de aangesleepte auto plotseling naar voren schieten, waardoor de twee auto's met elkaar in botsing kunnen komen. De inzittenden kunnen daarbij letsel oplopen. Nooit een auto door aanslepen proberen te starten.

Een auto met een automatische transmissie kan niet door aanduwen gestart worden.

OPGELET

Een auto met een handgeschakelde versnellingsbak mag niet door aanduwen gestart worden. Hierdoor kan het uitlaatgasreinigingssysteem beschadigd worden.

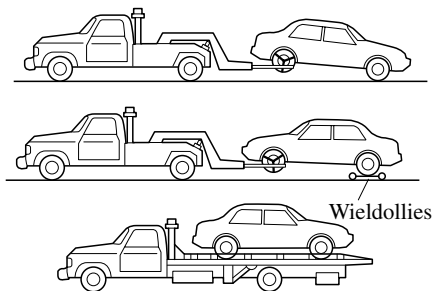
Slepen in noodgevallen

Sleepmethoden

Indien slepen noodzakelijk is, wordt het aanbevolen dit aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur of aan een erkend sleepbedrijf over te laten.

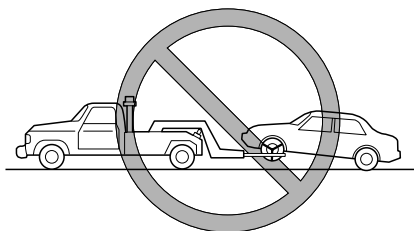
Om beschadiging van de auto te voorkomen, is het van belang dat de juiste takel- en sleepmethoden gebruikt worden. Daarbij dient men de wettelijke bepalingen omtrent het slepen van auto's in acht te nemen.

De auto dient bij het slepen normaal met de achterwielen omhoog getakeld voortgetrokken te worden. Indien dit door buitengewoon grote schade aan de auto niet mogelijk is, dienen wioldollies gebruikt te worden.



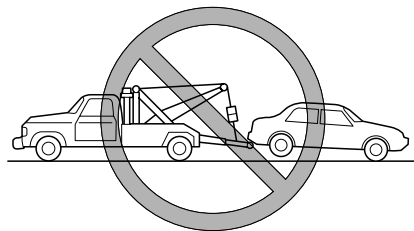
⚠ OPGELET

De auto nooit in voorwaartse richting slepen met de aangedreven wielen op de grond. Dit kan interne beschadiging van de transmissie veroorzaken.



⚠ OPGELET

De auto niet slepen met behulp van een vrijdragend takelsysteem. Hierdoor kan uw auto beschadigd worden. Maak steeds gebruik van wioldollies of van een takeltransportvoertuig



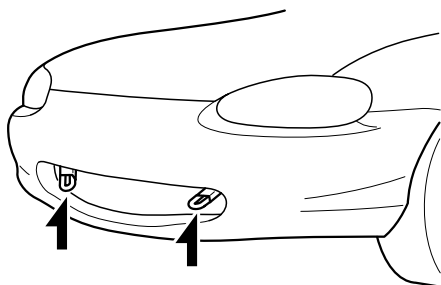
Starten in noodgevallen

Transporthaken

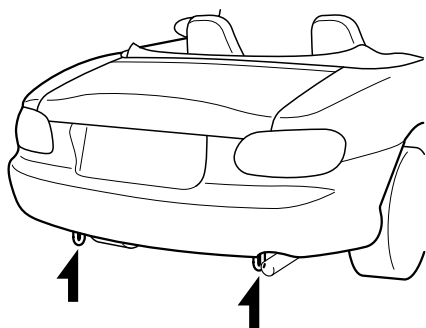
OPGELET

De transporthaken welke zich aan de voor- en achterzijde onder de auto bevinden mogen niet voor sleepdoeleinden gebruikt worden. Deze haken zijn **UITSLUITEND** bestemd om de auto tijdens transport vast te zetten. Indien de transporthaken voor sleepdoeleinden worden gebruikt, zal de bumper beschadigd worden.

▼ Transporthaken - Voor



▼ Transporthaken - Achter



Hoe u uw Mazda in topconditie kunt houden

Inleiding	8-2
Inleiding	8-2
Periodieke onderhoudsbeurten	8-3
Periodieke onderhoudsbeurten	8-3
Zelf uit te voeren onderhoud	8-11
Schema voor zelf uit te voeren onderhoud	8-11
Voorzorgsmaatregelen betreffende onderhoudswerkzaamheden	8-12
Overzicht van de motorruimte	8-14
Motorolie	8-15
Motorkoelvloeistof	8-18
Remvloeistof	8-19
Koppelingsvloeistof	8-20
Stuurbekrachtigingsvloeistof	8-22
Automatische transmissievloeistof	8-23
Ruitensproeiervloeistof	8-25
Smearing van de carrosserie	8-25
LuchtfILTER	8-26
Ruitenwisserbladen	8-27
Accu	8-29
Banden	8-30
Gloeilampen	8-35
Zekeringen	8-42
Onderhoud van het uitlaatgasreinigingssysteem (Australië) ...	8-46
Verzorging van het uiterlijk	8-49
Beperken van beschadiging van de laklaag als gevolg van milieu- invloeden	8-49
Verzorging van de carrosserie	8-51
Verzorging van het interieur	8-57

Inleiding

Inleiding

Wanneer u dit instructieboekje gebruikt als richtlijn bij onderhoud of inspectie van uw auto, dient u bijzonder voorzichtig te werk te gaan en het toebrengen van letsel aan uzelf of aan anderen of beschadiging van de auto te voorkomen.

Indien u niet zeker bent van de handelwijze betreffende onderhoud of inspectie van uw auto, is het ten eerste aan te raden de werkzaamheden door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te laten uitvoeren.

Officiële Mazda technici en originele Mazda onderdelen staan er garant voor dat het juiste onderhoud aan uw auto wordt uitgevoerd. Zonder deze deskundigheid en zonder de onderdelen die speciaal voor uw Mazda ontworpen en gefabriceerd zijn, kan niet doelmatig, onvoldoende of gebrekkig onderhoud problemen bij het gebruik van uw auto veroorzaken, welke tenslotte kunnen leiden tot beschadiging van de auto, een ongeval of letsel.

Raadpleeg voor deskundig advies en service van hoge kwaliteit een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Het laten uitvoeren van onderhoudsbeurten en de registratie daarvan behoren tot de verantwoordelijkheid van de eigenaar.

Eventuele aanspraken op garantie zijn niet geldig, indien de defekten het gevolg zijn van onvoldoende onderhoud en niet veroorzaakt blijken te zijn door materiaaldefecten of fabricagefouten van de fabrikant.

Periodieke onderhoudsbeurten

Periodieke onderhoudsbeurten

OPMERKING

- Blijf na de voorgeschreven periode doorgaan met het volgen van het periodieke onderhoud overeenkomstig de aanbevolen intervallen.
- Als resultaat van visuele inspectie of meting van de functies en werking van een systeem (prestatie), corrigeren, reinigen of vernieuwen al naargelang vereist. (Inspecteren en indien nodig het luchtfilter vernieuwen)

Uitlaatgasreiniging en hiermee verband houdende systemen

Het ontstekingsstelsel en het brandstofsysteem zijn van groot belang voor de uitlaatgasreiniging alsmede voor een efficiënte werking van de motor. Breng niet zelf aan deze systemen veranderingen aan.

Alle inspecties en afstellingen dienen door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te worden uitgevoerd.

Periodieke onderhoudsbeurten

(Europees model)

I : Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, of indien nodig vernieuwen.
R : Vernieuwen
C : Reinigen

Onderhoudsfrequentie (Aantal maanden of kilometers, naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet)	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180

MOTOR

Klepspel van motor	Elke 90,000 km inspecteren												
Aandrijfriemen*1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Distributieriem van motor*2	Elke 90,000 km vernieuwen												
Motorolie*3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Oliefilter*3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

KOELSYSTEEM

Koelsysteem (inclusief correctie Van het koelvloeistofniveau)		I		I		I		I		I		I	
Koelvloeistof	Verversen na de eerste 4 jaar of 90.000 km; daarna elke 2 jaar												

BRANDSTOFSYSTEEM

Stationair toerental	I		I		I		I		I		I		
Luchtfilter*4		C		R		C		R		C		R	
Brandstoffilter						R						R	
Brandstofleidingen en slangen		I		I		I		I		I		I	

ONTSTEKINGSSYSTEEM

Bougies			I			I			I				I
---------	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	--	---

UITLAATGASREINIGINGSSYSTEEM

Uitlaatgasreinigingssysteem				I				I					I
Dampafzuigstelsysteem				I				I					I

*1 De aandrijfriemen van de stuurbekrachtiging en airconditioning, indien voorzien, eveneens inspecteren en afstellen.
*2 De distributieriem dient iedere 90.000 km te worden vervangen. Dit nalaten kan tot beschadiging van de motor leiden.
*3 Indien de auto onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen elke 10.000 km of korter de motorolie te verversen en het oliefilter te vernieuwen.
a) Gebruik in bijzonder stoffige gebieden.
b) Wanneer men de motor vaak langdurig stationair laat draaien of veelvuldig met lage snelheden rijdt.
c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van korte afstanden (van 8 km of minder).
*4 Het luchtfilter vaker dan bij de normaal aanbevolen intervallen reinigen en indien nodig vernieuwen, indien het voertuig gebruikt wordt in gebieden met veel stof of zand.

Periodieke onderhoudsbeurten

I : Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, of indien nodig vernieuwen.

R : Vernieuwen

T : Vastdraaien

L : Smeren

Onderhoudsfrequentie (Aantal maanden of kilometers, naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet)	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180

ELEKTRISCH SYSTEEM

Toestand van accu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volledige elektrische installatie*5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Richten van de koplampen		I		I		I		I		I		I	

CHASSIS EN CARROSSERIE

Rem- en koppelingspedalen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koppelingsvloeistof	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remleidingen, remslangen en aansluitingen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remvloeistof*6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Parkeerrem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rembekrachtiger en slangen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Schijfremmen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stuurbekrachtigingsvloeistof en leidingen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van stuurinrichting en versnellingsbak		I		I		I		I		I		I	
Stuurstangen, spoorstangeinden en armen		I		I		I		I		I		I	
Handgeschakelde versnellingsbakolie						R							R
Peil van automatische transmissievloeistof		I		I		I		I		I		I	
Voor- en achterwielophanging kogelgewrichten			I		I		I		I		I		
Achterdifferentieelolie						R							R
Stofhoezen van aandrijfas			I		I		I		I		I		
Bouten en moeren op chassis en carrosserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Toestand carrosserie (op roest, corrosie en perforatie)	Elk jaar inspecteren												
Uitlaatsysteem hiteschilden		I		I		I		I		I		I	
Wielmoeren	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Banden (inclusief reservewiel, met afstelling van de bandenspanning)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Scharnieren en sloten	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Proefrit	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*5 Dit omvat een volledige controle van de elektrische systemen, zoals de verlichting, de ruitenwissers/ ruitensproeiers (inclusief de toestand van de wisserbladen) en de elektrische ruitbediening.

*6 Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks ververset.

Periodieke onderhoudsbeurten

(Israël)

I : Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, of indien nodig vernieuwen.
R : Vernieuwen
C : Reinigen

Onderhoudsfrequentie (Aantal maanden of kilometers, naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet)	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180

MOTOR

Klepspel van motor	Elke 90,000 km inspecteren												
Aandrijfriemen*1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Distributieriem van motor*2	Elke 90,000 km vernieuwen												
Motorolie*3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Oliefilter*3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

KOELSYSTEEM

Koelsysteem (inclusief correctie van het koelvloeistofniveau)		I		I		I		I		I		I	
Koelvloeistof	Verversen na de eerste 4 jaar of 90.000 km; daarna elke 2 jaar												

BRANDSTOFSYSTEEM

Stationair toerental	I		I		I		I		I		I		
Luchtfilter*4	C	C	C	R	C	C	C	R	C	C	C	R	
Brandstoffilter					R						R		
Brandstofleidingen en slangen		I		I		I		I		I		I	

ONTSTEKINGSSYSTEEM

Bougies			I			I			I				I
---------	--	--	---	--	--	---	--	--	---	--	--	--	---

UITLAATGASREINIGINGSSYSTEEM

Uitlaatgasreinigingssysteem				I				I					I
Dampafzuigstelsysteem				I				I					I

*1 De aandrijfriemen van de stuurbekrachtiging en airconditioning, indien voorzien, eveneens inspecteren en afstellen.
*2 De distributieriem dient iedere 90.000 km te worden vervangen. Dit nalaten kan tot beschadiging van de motor leiden.
*3 Indien de auto onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen elke 10.000 km of korter de motorolie te verversen en het oliefilter te vernieuwen.
a) Gebruik in bijzonder stoffige gebieden.
b) Wanneer men de motor vaak langdurig stationair laat draaien of veelvuldig met lage snelheden rijdt.
c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van korte afstanden (van 8 km of minder).
*4 Het luchtfilter vaker dan bij de normaal aanbevolen intervallen reinigen en indien nodig vernieuwen, indien het voertuig gebruikt wordt in gebieden met veel stof of zand.

Periodieke onderhoudsbeurten

I : Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, of indien nodig vernieuwen.

R : Vernieuwen

T : Vastdraaien

L : Smeren

Onderhoudsfrequentie (Aantal maanden of kilometers, naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet)	Maanden	12	24	36	48	60	72	84	96	108	120	132	144
	×1000 km	15	30	45	60	75	90	105	120	135	150	165	180

ELEKTRISCH SYSTEEM

Toestand van accu	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Volledige elektrische installatie*5	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Richten van de koplampen		I		I		I		I		I		I	

CHASSIS EN CARROSSERIE

Rem- en koppelingspedalen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Koppelingsvloeistof	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remleidingen, remslangen en aansluitingen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remvloeistof*6	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	I	R	
Parkeerrem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rembekrachtiger en slangen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Schijfremmen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stuurbekrachtigingsvloeistof en leidingen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van stuurinrichting en versnellingsbak		I		I		I		I		I		I	
Stuurstangen, spoorstangeinden en armen		I		I		I		I		I		I	
Handgeschakelde versnellingsbakolie						R							R
Peil van automatische transmissievloeistof		I		I		I		I		I		I	
Voor- en achterwielophanging kogelgewrichten			I		I		I		I		I		
Achterdifferentieelolie						R							R
Stofhoezen van aandrijfas			I		I		I		I		I		
Bouten en moeren op chassis en carrosserie	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Toestand carrosserie (op roest, corrosie en perforatie)	Elk jaar inspecteren												
Uitlaatsysteem hiteschilden		I		I		I		I		I		I	
Wielmoeren	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T	T
Banden (inclusief reservewiel, met afstelling van de bandenspanning)	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Scharnieren en sloten	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L	L
Proefrit	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

*5 Dit omvat een volledige controle van de elektrische systemen, zoals de verlichting, de ruitenwissers/ ruitensproeiers (inclusief de toestand van de wisserbladen) en de elektrische ruitbediening.

*6 Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks ververset.

Periodieke onderhoudsbeurten

(Alle modellen behalve voor Europa/Israël)

I : Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, of indien nodig vernieuwen.
R : Vernieuwen
C : Reinigen

Onderhoudsfrequentie (Aantal maanden of kilometers, naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet)	Maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160

MOTOR

Klepspel van motor	Elke 100.000 km of 60 maanden inspecteren																
Aandrijfriemen *1	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Distributieriem van motor *2	Elke 100.000 km vernieuwen																
Motorolie *3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R
Oliefilter *3	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R	R

KOELSYSTEEM

Koelsysteem		I		I		I		I		I		I		I		I	
Koelvloeistof	Elke 2 jaar vernieuwen																

BRANDSTOFSYSTEEM

Stationair toerental			I		I		I		I		I		I		I		I
Luchtfilter *4	Behalve model voor Australië		C		C		R		C		C		R		C		C
	Model voor Australië			C			R			C			R			C	
Brandstoffilter	Behalve model voor Australië				R				R				R				R
	Model voor Australië					R					R					R	
Brandstoffleidingen en slangen			I		I		I		I		I		I		I		I

ONTSTEEKINGSSYSTEEM

Bougies				R			R				R				R		
---------	--	--	--	---	--	--	---	--	--	--	---	--	--	--	---	--	--

EMISSIONREGELSYSTEEM

Dampafzuigstelsysteem			I		I		I		I		I		I		I		I
-----------------------	--	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---

*1 De aandrijfriemen van de stuurbekrachtiging en airconditioning, indien voorzien, eveneens inspecteren en afstellen.
*2 De distributieriem dient iedere 100.000 km te worden vervangen. Dit nalaten kan tot beschadiging van de motor leiden.
*3 Indien de auto onder de volgende omstandigheden gebruikt wordt, is het aan te bevelen de motorolie vaker te ververset en het oliefilter vaker te vernieuwen dan bij de normale voorgeschreven intervallen.
a) Gebruik in bijzonder stoffige gebieden.
b) Wanneer men de motor vaak langdurig stationair laat draaien of veelvuldig met lage snelheden rijdt.
c) Bij het rijden gedurende lange perioden bij lage buitentemperaturen of het regelmatig rijden van korte afstanden.
*4 Het luchtfilter vaker dan bij de normaal aanbevolen intervallen reinigen en indien nodig vernieuwen, indien het voertuig gebruikt wordt in gebieden met veel stof of zand.

Periodieke onderhoudsbeurten

I : Inspecteren: Inspecteren en reinigen, repareren, afstellen, of indien nodig vernieuwen.

R : Vernieuwen

T : Vastdraaien

L : Smeren

Onderhoudsfrequentie (Aantal maanden of kilometers, naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet)	Maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96
	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160

UITLAATGASREINIGINGSSYSTEEM

Uitlaatgasreinigingssysteem		I		I		I		I		I		I		I		I	
-----------------------------	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--	---	--

ELEKTRISCH SYSTEEM

Volledige elektrische installatie ^{*6}		I		I		I		I		I		I		I		I	
Richten van de koplampen			I			I			I			I			I		

CHASSIS EN CARROSSERIE

Rem- en koppelpedalen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remleidingen, remslangen en aansluitingen		I		I		I		I		I		I		I		I	
Koppelvloeistof	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Remvloeistof ^{*5}	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	R	I	I	I	I	R
Parkeerrem	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Rembekrachtiger en slangen		I		I		I		I		I		I		I		I	
Schijfremmen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Stuurbekrachtigingsvloeistof en leidingen	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I
Werking van stuurinrichting en versnellingsbak		I		I		I		I		I		I		I		I	
Stuurstangen, spoorstangeinden en armen		I		I		I		I		I		I		I		I	
Handgeschakelde versnellingsbakolie								R									R
Achterdifferentieelolie								R									R
Voor- en achterwielophanging kogelgewrichten				I				I				I					I
Peil van automatische transmissievloeistof		I		I		I		I				I		I		I	
Automatische transmissievloeistof					R						R					R	
Wielmoeren		T		T		T		T		T		T		T		T	
Stofhoezen van aandrijfas				I				I				I					I
Bouten en moeren op chassis en carrosserie		T		T		T		T		T		T		T		T	
Uitlaatsysteem hitteschilden				I				I				I					I
Banden (inclusief reservewiel, met afstelling van de bandenspanning)		I		I		I		I		I		I		I		I	
Scharnieren en sloten		L		L		L		L		L		L		L		L	
Proefrit	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I	I

^{*5} Indien u een intensief gebruik van de remmen maakt (bijvoorbeeld, regelmatig met hoge snelheid of in berggebieden rijdt), of wanneer de auto in zeer vochtige klimaten gebruikt wordt, de remvloeistof jaarlijks ververset.

^{*6} Dit omvat een volledige controle van de elektrische systemen, zoals de verlichting, de ruitenwissers/ruitenproeiers (inclusief de toestand van de wisserbladen) en de elektrische ruitbediening.

Periodieke onderhoudsbeurten

▼ Aanbevolen onderhoudsfrequentie (Australië)

Onderhouds- frequentie Onderhoudspunt	Aantal maanden of kilometers, naargelang de situatie welke zich het eerst voordoet																	
	Maanden	6	12	18	24	30	36	42	48	54	60	66	72	78	84	90	96	
	×1000 km	10	20	30	40	50	60	70	80	90	100	110	120	130	140	150	160	
Tijd die ongeveer nodig is om deze onderhoudsbeurt uit te voeren in UREN		1,3	1,8	1,5	2,3	2,0*	1,8	1,3	2,8	1,5	3,5*	1,3	2,3	1,3	1,8	1,5*	2,8	

* Verminderen met 0,7 uur voor voertuigen uitgerust met handgeschakelde versnellingsbak.

Schema voor zelf uit te voeren onderhoud

▼ Routine-onderhoud

Het wordt ten eerste aangeraden de volgende punten tenminste wekelijks te controleren.

- Motoroliepeil (pagina 8-15)
- Motorkoelvloeistofniveau (pagina 8-18)
- Niveau van remvloeistof (pagina 8-19)
- Niveau van koppelingsvloeistof (pagina 8-20)
- Niveau van ruitensproeiervloeistof (pagina 8-25)
- Onderhoud van de accu (pagina 8-29)
- Bandenspanning (pagina 8-30)

Zelf uit te voeren onderhoud

Voorzorgsmaatregelen betreffende onderhoudswerkzaamheden

Verkeerd of onvoldoende onderhoud kan tot problemen leiden. In dit hoofdstuk worden enkel instructies gegeven voor werkzaamheden die gemakkelijk uit te voeren zijn.

Zoals reeds werd aangegeven in de Inleiding (pagina 8-2), kunnen bepaalde procedures uitsluitend door een erkende onderhoudsmonteur die beschikt over speciaal gereedschap uitgevoerd worden.

Het uitvoeren van doe-het-zelf onderhoud tijdens de garantieperiode, kan eventuele aanspraak op de garantie ongeldig maken. Lees de bijgeleverde Mazda-garantie bepalingen voor nadere bijzonderheden en raadgevingen. Indien u niet zeker bent van een bepaalde handelwijze ten aanzien van onderhoud, dient u dit door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te laten uitvoeren.

Voor het opruimen van oude motorolie en chemische vloeistoffen zijn er strenge milieuwetten opgesteld. Houd hiermee rekening en ruim deze stoffen op correcte wijze op door deze in te leveren bij een erkend inzamelpunt voor chemisch afval.

Een officiële Mazda reparateur beschikt over alle mogelijkheden om de olie en overige vloeistoffen in uw auto op de juiste manier te verversen en af te voeren.

 WAARSCHUWING**Onderhoudsprocedures:**

Het uitvoeren van onderhoudswerkzaamheden aan een auto kan gevaar opleveren. Bij het uitvoeren van bepaalde onderhoudsprocedures bestaat de kans dat u ernstig letsel oploopt. Indien u niet beschikt over voldoende kennis en ervaring of niet het juiste gereedschap en de juiste uitrusting voor het uitvoeren van het werk heeft, dient u dit over te laten aan een deskundige onderhoudsmonteur.

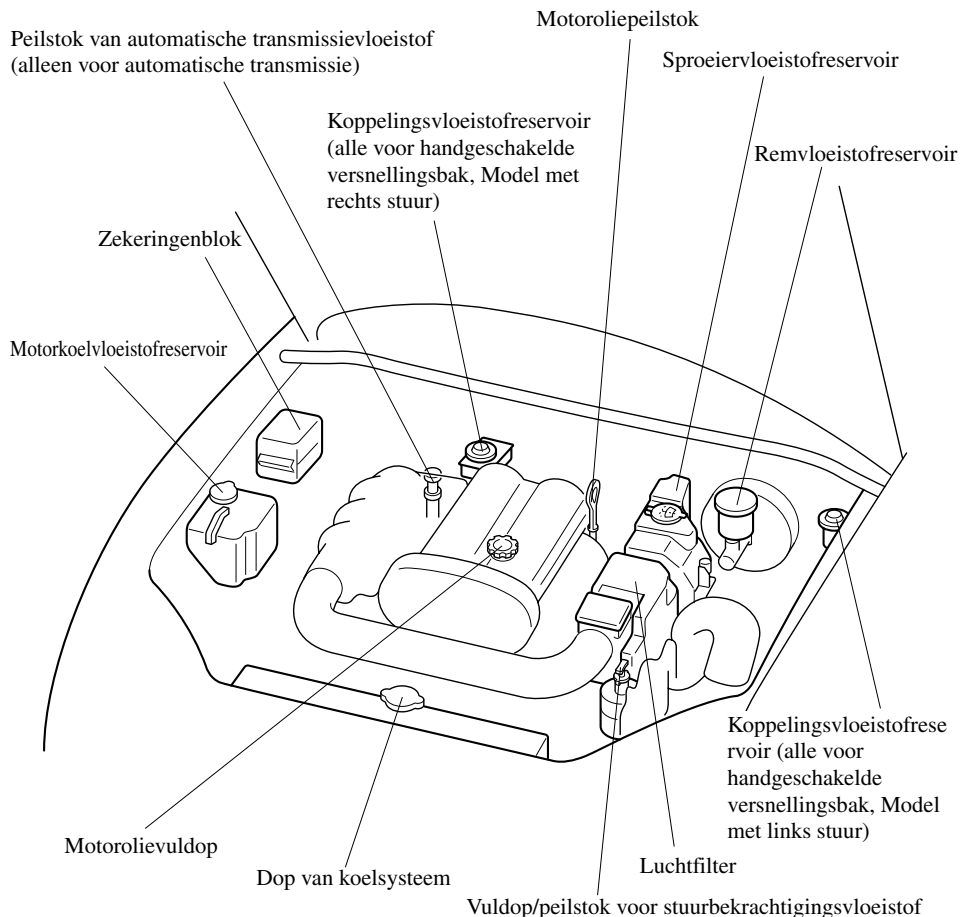
Laten draaien van de motor:

Het uitvoeren van werkzaamheden onder de motorkap terwijl de motor draait kan gevaar opleveren. Dit wordt nog gevaarlijker wanneer u daarbij sieraden of loszittende kleding draagt. Deze kunnen verstrikt raken in de draaiende onderdelen en letsel veroorzaken. Indien het bij het werken onder de motorkap vereist is dat de motor draait, zorg er dan voor dat u alle sieraden (vooral ringen, armbanden, horloges en halskettingen), stropdassen, sjaals en soortgelijke loszittende kleding verwijdert alvorens in de nabijheid van de motor of de koelventilator te komen, aangezien deze plotseling zou kunnen gaan draaien.

Inspectie van elektrische koelventilator en motor:

Inspecteren van de motor met de contactschakelaar in de stand ON is gevaarlijk. Het is mogelijk dat de koelventilator plotseling gaat draaien, ook wanneer de motor niet draait. U zou door de ventilator ernstige verwondingen kunnen oplopen. Wanneer u de motor inspecteert, de sleutel uit de contactschakelaar verwijderen of de contactschakelaar uitschakelen.

Overzicht van de motorruimte



De accu bevindt zich in de kofferruimte.

Zelf uit te voeren onderhoud

Motorolie

OPMERKING

Het ververset van de motorolie dient door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te worden gedaan.

Aanbevolen olie

De onderhoudsintervallen zijn uitsluitend gebaseerd op het gebruik van onderstaande oliesoorten (pagina 8-3).

Europees model

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen		
Soort	Aanbevolen olies	°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
		°F -20 0 20 40 60 80 100 120
API SJ/ ACEA A1 of A3	bijv. Originele Mazda Dexelia motorolie	5W-30
API SJ/ ACEA A3		10W-40
API SG, SH, SJ of SL	—	5W-30
		10W-30

Behalve Europees model

Temperatuurbereik voor SAE-viscositeitgetallen	
Soort	°C -30 -20 -10 0 10 20 30 40 50
	°F -20 0 20 40 60 80 100 120
API SG, SH, SJ of SL, of ILSAC GF-II of GF-III	40
	30
	20W-20 20
	10W-30
	10W-40
	10W-50
	20W-40 15W-40
	20W-50 15W-50
	5W-20 5W-30

Zelf uit te voeren onderhoud

De viscositeit van de motorolie, of dikte, is van invloed op het brandstofverbruik en op de werking van de motor (starten en oliecirculatie) bij lage buitentemperaturen.

Motoroliesoorten met een lage viscositeit verlagen het brandstofverbruik en verbeteren de prestaties bij lage buitentemperaturen.

Hoge buitentemperaturen echter vereisen motorolie met een hogere viscositeit met het oog op voldoende smering.

Neem bij het kiezen van olie het bereik van de buitentemperaturen in acht waarbij u uw auto tot aan de volgende olieerversingsbeurt gaat gebruiken.

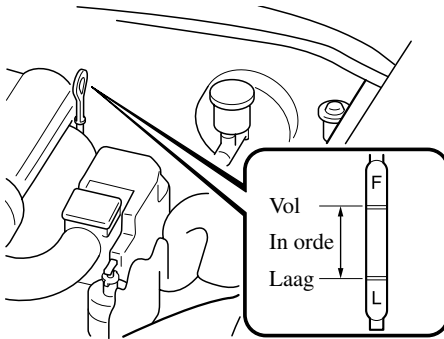
Kies vervolgens aan de hand van deze bovenstaande tabel de aanbevolen olieviscositeit.

OPGELET
Het gebruik van oliesoorten met een andere viscositeit dan welke is aanbevolen voor de betreffende buitentemperatuur, kan beschadiging van de motor tot gevolg hebben.

Zelf uit te voeren onderhoud

▼ Controle van het motoroliepeil

1. Controleer of de auto op een vlakke ondergrond staat.
2. Laat de motor warmdraaien totdat deze de normale bedrijfstemperatuur bereikt heeft.
3. Zet de motor stop en wacht 5 minuten om de olie naar het carter te laten terugvloeien.
4. Trek de peilstok naar buiten, veeg deze schoon en steek deze weer volledig in.



5. Trek de peilstok weer naar buiten en controleer het oliepeil. Het peil is correct, indien dit zich tussen L en F bevindt. Indien het peil zich in de nabijheid van of onder het L streepje bevindt, voldoende olie bijvullen om het peil op F te brengen.

6. Let er op of de O-ring goed op zijn plaats zit alvorens de peilstok opnieuw in te steken.

De afstand tussen L en F op de peilstok komt overeen met de onderstaande hoeveelheid.

Liter	0,8
-------	-----

⚠ OPGELET

Nooit motorolie bijvullen tot boven F. Dit kan beschadiging van de motor veroorzaken.

Zelf uit te voeren onderhoud

Motorkoelvloeistof

▼ Controleren van het motorkoelvloeistofniveau

WAARSCHUWING

Hete motor:

Een hete motor is gevaarlijk. Als de motor gedraaid heeft, kunnen delen van de motorruimte bijzonder heet worden. U kunt daardoor brandwonden oplopen. Nooit het koelsysteem inspecteren of koelmiddel bijvullen wanneer de motor heet is.

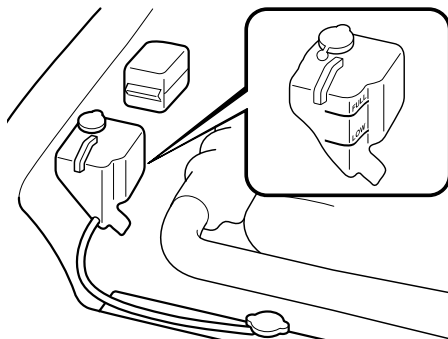
OPMERKING

Het verversen van de koelvloeistof dient door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te worden gedaan.

Controleer de anti-vries bescherming en het koelvloeistofniveau in het reservoir tenminste éénmaal per jaar — aan het begin van het winterseizoen — en alvorens naar streken te reizen waar de temperaturen tot onder het vriespunt kunnen dalen.

Controleer de toestand en aansluitingen van alle slangen van het koelsysteem en alle verwarmingsslangen. Vernieuw eventuele uitgezette of verouderde slangen.

De radiator dient volledig met koelvloeistof gevuld te zijn en het koelvloeistofniveau dient zich tussen de FULL (vol) en LOW (laag) streepjes op het koelvloeistofreservoir te bevinden wanneer de motor koud is.



Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur als het koelvloeistofreservoir leeg is. Indien het peil zich in de nabijheid van of bij LOW (laag) bevindt, voldoende koelvloeistof in het reservoir bijvullen voor beveiliging tegen bevroering en corrosie en het peil tot bij FULL (vol) brengen.

OPGELET

Radiatorkoelvloeistof tast de laklaag aan. Spoel dit onmiddellijk af.

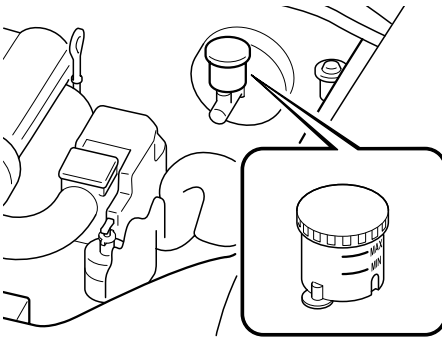
Niet teveel bijvullen.

Indien veelvuldig bijvullen van koelvloeistof noodzakelijk is, een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.

Remvloeistof

▼ Controle van het niveau van de remvloeistof

Controleer regelmatig het vloeistofniveau in het reservoir. Zorg ervoor dat dit zich steeds bij het MAX. streepje bevindt. Het niveau gaat naargelang het aantal gereden kilometers toeneemt geleidelijk omlaag. Dit is normaal en houdt verband met de slijtage van de remvoeringen. Laat het remsysteem controleren door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, indien het vloeistofniveau buitengewoon laag is.



▼ Bijvullen van remvloeistof

⚠ WAARSCHUWING

Gemorste remvloeistof:

Gemorste remvloeistof is gevaarlijk. Als dit in uw ogen terechtkomt, kan dit ernstig letsel tot gevolg hebben. Als dit gebeurt, uw ogen onmiddellijk met water uitspoelen en medische hulp inroepen. Remvloeistof die op een hete motor wordt gemorst, kan brand veroorzaken. Wees voorzichtig geen remvloeistof op uzelf of op de motor te morsen.

Laag remvloeistofniveau:

Een laag niveau van de remvloeistof is gevaarlijk. Lage vloeistofniveaus kunnen duiden op slijtage van de remvoeringen of op een lekkage in het remsysteem. Uw remmen zouden dan buiten werking kunnen raken, hetgeen tot een ongeval kan leiden. Laat de remmen inspecteren, indien u een laag vloeistofniveau aantreft.

Als het vloeistofniveau te laag is, vloeistof bijvullen tot aan het MAX. streepje.

Reinig alvorens vloeistof bij te vullen eerst grondig het gedeelte rond de reservoirdop.

Zelf uit te voeren onderhoud

⚠ OPGELET

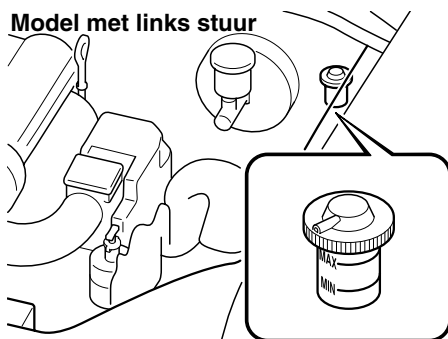
- Remvloeistof tast de laklaag aan. Indien er remvloeistof op de laklaag terecht komt, dient dit onmiddellijk afgeveegd te worden.
- Gebruik van andere dan de voorgeschreven remvloeistof (pagina 10-5) zal schade aan de beide systemen toebrengen. Wanneer verschillende vloeistoffen gemengd worden zal dit eveneens beschadiging tot gevolg hebben. Laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren, indien het remsysteem regelmatig van vloeistof voorzien moet worden.

Koppelingsvloeistof

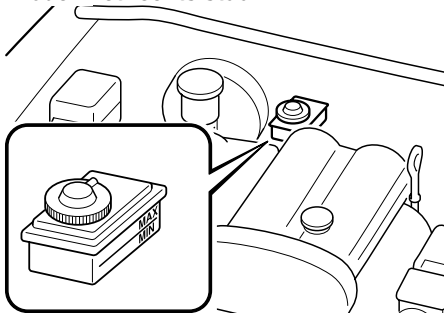
▼ Controle van het niveau van de koppelingsvloeistof

Controleer regelmatig het niveau in het reservoir van de koppelingsvloeistof. Zorg ervoor dat dit zich steeds bij het MAX.

Model met links stuur



Model met rechts stuur



▼ Bijvullen van koppelingsvloeistof**⚠ WAARSCHUWING**

***Gemorste koppelingsvloeistof:
Gemorste koppelingsvloeistof is
gevaarlijk. Als dit in uw ogen
terecht komt, kan dit ernstig letsel tot
gevolg hebben. Als dit gebeurt, uw
ogen onmiddellijk met water
uitspoelen en medische hulp
inroepen. Koppelingsvloeistof die op
een hete motor wordt gemorst, kan
brand veroorzaken. Wees voorzichtig
geen koppelingsvloeistof op uzelf of
op de motor te morsen.***

Als het vloeistofniveau te laag is, vloeistof bijvullen tot aan het MAX. streepje.

Reinig alvorens vloeistof bij te vullen eerst grondig het gedeelte rond de reservoirdop.

⚠ OPGELET

- Koppelingsvloeistof tast de laklaag aan. Indien er koppelingsvloeistof op de laklaag terecht komt, dient dit onmiddellijk afgeveegd te worden.
- Gebruik van andere dan de voorgeschreven koppelingsvloeistof (pagina 10-5) zal schade aan de beide systemen toebrengen. Wanneer verschillende vloeistoffen gemengd worden zal dit eveneens beschadiging tot gevolg hebben. Laat de auto door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur controleren, indien het koppelingssysteem regelmatig van vloeistof voorzien moet worden.

OPMERKING

Een laag koppelingsvloeistofniveau kan op een vloeistoflekkage duiden. Laat de koppeling inspecteren, indien u een laag vloeistofniveau aantreft.

Zelf uit te voeren onderhoud

Stuurbekrachtigingsvloeistof

▼ Controle van het niveau van de stuurbekrachtigingsvloeistof

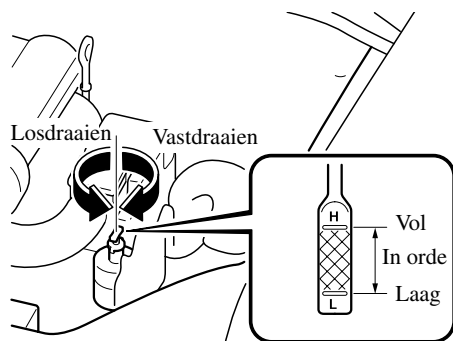
⚠ OPGELET

Om beschadiging van de pomp van de stuurbekrachtiging te voorkomen, mag men bij een laag niveau van de stuurbekrachtigingsvloeistof niet gedurende langere perioden met de auto blijven doorrijden.

OPMERKING

Gebruik de voorgeschreven stuurbekrachtigingsvloeistof (pagina 10-5).

Controleer het vloeistofniveau bij elke motorolievervalsingsbeurt. Vul vloeistof bij indien nodig; regelmatig ververset van de vloeistof is niet noodzakelijk.



Het niveau dient zich tussen de H en L aanduidingen te bevinden. Onderzoek de leidingen en slangen op lekkage en beschadiging.

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond op een veilige plaats buiten het verkeer en trek de handrem stevig aan.
2. Zet de motor stop en laat deze afkoelen.
3. Verwijder de vuldop met de daaraan bevestigde peilstok.
4. Veeg deze beide schoon en breng de vuldop weer op zijn plaats aan.
5. Verwijder de vuldop opnieuw en inspecteer het niveau.
6. Het niveau dient zich tussen de H en L aanduiding te bevinden. Indien nodig vloeistof bijvullen.

Niet teveel bijvullen.

Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur, indien veelvuldig nieuwe vloeistof bijgevuld dient te worden.

Automatische transmissievloeistof

▼ Controle van het niveau van de automatische transmissievloeistof

Het niveau van de automatische transmissievloeistof dient regelmatig gecontroleerd te worden. Meet dit op onderstaande wijze.

Het volume van de transmissievloeistof verandert met de temperatuur. Om deze reden wordt het aanbevolen het niveau te controleren na gedurende 15 minuten met de auto te hebben gereden. Echter indien nodig, kan het niveau ook gecontroleerd worden zonder met de auto te rijden wanneer de buitentemperatuur hoger is dan 20°C.

OPGELET

- Een laag vloeistofniveau kan het slippen van de transmissie veroorzaken. Een te hoog vloeistofniveau kan schuimvorming, verlies van vloeistof en storingen in de transmissie tot gevolg hebben.
- Gebruik de voorgeschreven vloeistof (pagina 10-5). Het gebruik van andere dan de voorgeschreven vloeistof kan storingen en defecten in de transmissie veroorzaken.
- Er mag niet met de auto gereden worden wanneer het vloeistofniveau lager is dan de onderkant van de peilstok en de buitentemperatuur hoger is dan 20°C. of als duidelijke sporen van lekkage van automatische transmissievloeistof worden aangetroffen.

1. Parkeer de auto op een vlakke ondergrond en trek de handrem volledig aan.
2. Laat de motor gedurende ongeveer twee minuten stationair draaien. Druk het rempedaal in.
3. Schakel de keuzehendel achtereenvolgens in alle standen en zet deze tenslotte in de stand P (parkeren).

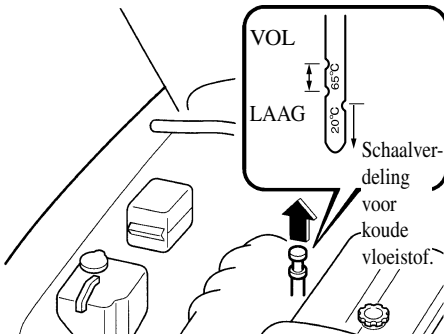
Zelf uit te voeren onderhoud

WAARSCHUWING

Plotseling in beweging komen van de auto:

Het verplaatsen van de keuzehendel zonder eerst het rempedaal in te drukken is gevaarlijk. De auto kan plotseling in beweging komen en een ongeluk veroorzaken. Let er op steeds het rempedaal in te drukken alvorens de keuzehendel te verplaatsen.

4. Trek de peilstok naar buiten terwijl de motor nog stationair draait, veeg de peilstok schoon en steek hem opnieuw volledig naar binnen.
5. Duw de peilstok terug in de vulpijp en controleer of deze volledig op zijn plaats is ingestoken.
6. Trek de peilstok naar buiten en lees het vloeistofniveau af.



Het juiste vloeistofniveau wordt als volgt op de peilstok aangegeven.

Schaalverdeling voor warme vloeistof

Wanneer het vloeistofniveau bij de normale bedrijfstemperatuur gecontroleerd wordt, dient het vloeistofniveau zich tussen de VOL en LAAG markeringen op de peilstok te bevinden.

Schaalverdeling voor koude vloeistof

Wanneer er niet met de auto is gereden, maar de motor stationair draait en de buitentemperatuur hoger is dan 20°C, dient het vloeistofniveau zich dicht in de buurt van, maar niet boven de onderste inkeping op de peilstok te bevinden.

OPMERKING

Gebruik de koude schaalverdeling uitsluitend als globale referentie.

De peilstok dient volledig naar binnen gestoken te worden. Bij het bijvullen van vloeistof steeds het niveau op de peilstok controleren, om er zeker van te zijn dat het niveau niet hoger komt dan “vol”.

OPMERKING

Inspecteer voor een nauwkeurige aflezing beide zijden van de peilstok op een goed verlichte plaats.

Zelf uit te voeren onderhoud

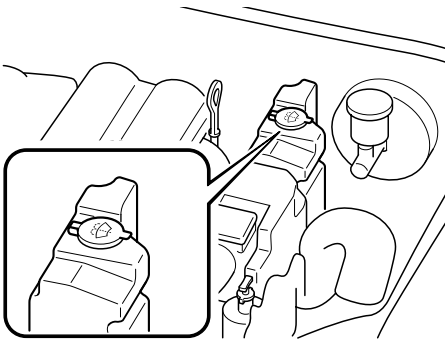
Ruitensproeiervloeistof

▼ Controle van het sproeiervloeistofniveau

WAARSCHUWING

Vervanging voor sproeiervloeistof:
Gebruik van radiator-antivries in plaats van sproeiervloeistof is gevaarlijk. Als dit op de voorruit gesproeid wordt, zal de voorruit hierdoor verontreinigd worden en uw uitzicht belemmerd worden. Dit kan een ongeluk tot gevolg hebben. Gebruik steeds gewoon water of ruitensproeiervloeistof in het reservoir.

Controleer het vloeistofniveau in het sproeiereservoir en vul indien nodig vloeistof bij.



Indien er geen ruitensproeiervloeistof voorhanden is, kan er gewoon water worden gebruikt.
 Gebruik echter in een koud klimaat een sproeiervloeistofoplossing om bevriezing te voorkomen.

Smering van de carrosserie

Alle bewegende punten van de carrosserie zoals de portier-, motorkap- en kofferdekselscharnieren en sloten moeten gesmeerd worden telkens wanneer de motorolie wordt ververs. Gebruik bij koud weer een niet-bevriezende smeermiddel op de sloten.

Let er bij het openen van de primaire vergrendeling van de motorkap op, dat de secundaire vergrendeling (de “veiligheidshaak”) de motorkap belet om vanzelf te openen.

Zelf uit te voeren onderhoud

Luchtfilter

⚠ OPGELET

Rijd niet met verwijderd luchtfilter. Dit heeft buitengewone slijtage van de motor tot gevolg.

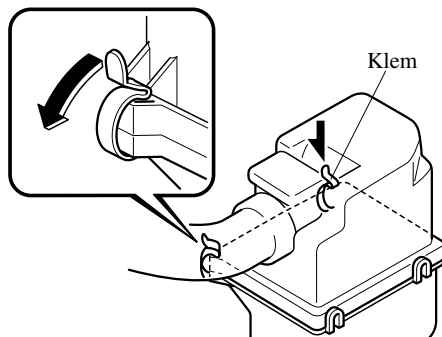
Dit filter kan met perslucht gereinigd worden en afhankelijk van de toestand ervan opnieuw gebruikt of vervangen worden. Indien het filter niet al te zeer verontreinigd is, kunnen de vreemde bestanddelen verwijderd worden door het filter eenvoudig te schudden. Telkens wanneer u het filter inspecteert, de binnenzijde van het luchtfilterhuis met een vochtige doek schoonvegen.

▼ Vernieuwen van het luchtfilter

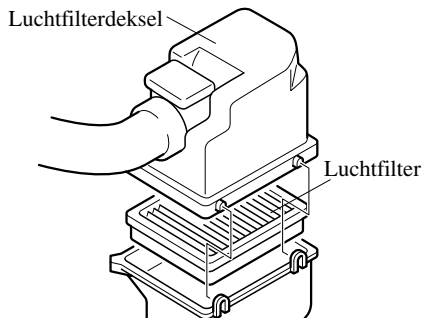
OPMERKING

Indien de auto gebruikt wordt in gebieden met veel zand of stof, dient het filter vaker vernieuwd te worden dan bij de normaal aanbevolen intervallen.

1. Maak de klemmen los.



2. Verwijder het luchtfilterdeksel en vervolgens het luchtfilterelement.



3. Veeg de binnenzijde van het luchtfilterhuis schoon met een vochtige doek.
4. Reinig of vervang het luchtfilterelement.
5. Monteer in omgekeerde volgorde van demonteren.

Vernieuw het filter overeenkomstig het schema van periodieke onderhoudsbeurten (pagina 8-3).

Zelf uit te voeren onderhoud

Ruitenwischerbladen

⚠ OPGELET

Het is gebleken dat een “hot wax” behandeling, zoals in automatische auto-was installaties, het reinigen van de voorruit bemoeilijkt.

Verontreiniging van de voorruit of de ruitenwischerbladen door bepaalde substanties kan het effectief functioneren van de ruitenwischerbladen verminderen. Bekende vormen van verontreiniging zijn insecten, boomhars en de “hot wax” behandeling welke door sommige auto-was installaties gebruikt wordt.

Indien de wisserbladen niet goed wissen, reinig dan zowel de voorruit als de wisserbladen met een goed schoonmaakmiddel of een zacht reinigingsmiddel en spoel ze grondig met schoon water af. Herhaal deze procedure, indien nodig.

⚠ OPGELET

Gebruik geen benzine, petroleum, terpentijn of andere chemische middelen in de nabijheid van of op de ruitenwischerbladen om beschadiging er van te voorkomen.

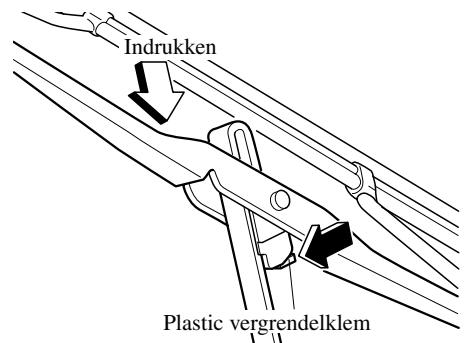
▼ Vernieuwen van de ruitenwischerbladen van de voorruit

Wanneer de ruitenwissers niet meer goed wissen, zijn de ruitenwischerbladen waarschijnlijk versleten of ingescheurd, waardoor het noodzakelijk wordt deze te vernieuwen.

⚠ OPGELET

Probeer de ruitenwissers niet met de hand te bewegen om beschadiging van de ruitenwisserarmen of overige onderdelen te voorkomen.

1. Zet de ruitenwisserarm omhoog en draai het ruitenwischerblad om de plastic vergrendelklem bereikbaar te maken.
Druk de klem in en schuif het ruitenwischerblad naar beneden; verwijder het ruitenwischerblad vervolgens van de ruitenwisserarm.

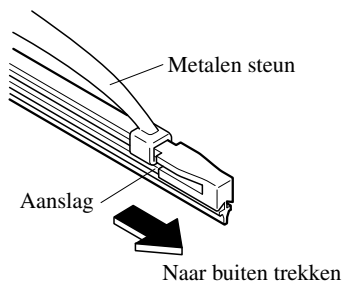


Zelf uit te voeren onderhoud

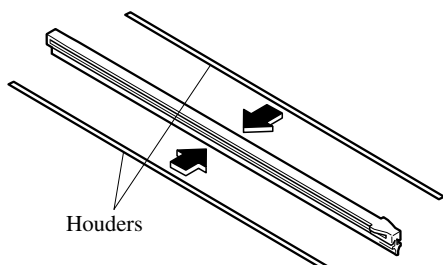
⚠ OPGELET

Laat de ruitenwisserarm niet tegen de voorruit terugklappen om beschadiging van de voorruit te voorkomen.

2. Houd het uiteinde van het wisserbladrubber stevig vast en trek het wisserbladrubber naar buiten, totdat de aanslagen uit de metalen steun los komen.



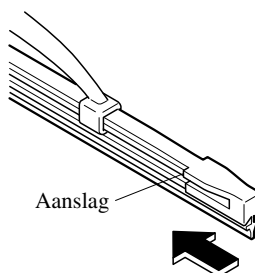
3. Verwijder de metalen houders van het wisserbladrubber en bevestig deze aan een nieuw wisserbladrubber.



⚠ OPGELET

- De metalen houders niet buigen. Deze worden opnieuw gebruikt.
- Indien de metalen houders omgewisseld worden, is het mogelijk dat het wisserblad minder goed wist. Gebruik dus niet de metalen houders van de bestuurderszijde op de passagierzijde of omgekeerd.
- Zorg er voor dat de metalen houders zodanig in het nieuwe wisserbladrubber geklemd worden dat de kromming hetzelfde is als in het oude wisserbladrubber.

4. Steek het nieuwe wisserbladrubber voorzichtig naar binnen en monteer het wisserblad in de omgekeerde volgorde van het verwijderen er van.



OPMERKING

Monteer het wisserblad met de aanslagen naar de onderzijde van de wisserarm gericht.

Zelf uit te voeren onderhoud

Accu

WAARSCHUWING

**Met de accu verband houdend
ontploffingsgevaar:**

Open vuur en vonken in de buurt van open accucellen is gevaarlijk. Waterstofgas dat tijdens de normale werking van de accu wordt geproduceerd kan tot ontbranding komen en de accu doen ontploffen. Een ontploffende accu kan ernstige brandwonden en letsel veroorzaken. Houd alle open vuur, zoals sigaretten en vonken, uit de buurt van open accucellen.

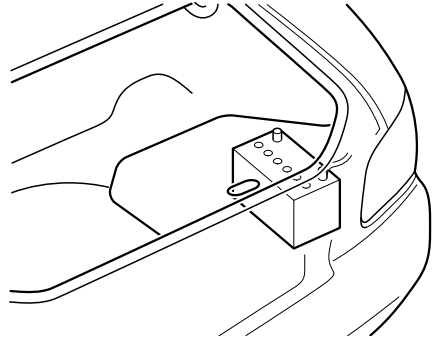
Kinderen en accu's:

Het laten spelen van kinderen in de buurt van accu's is gevaarlijk. Accuvloeistof kan ernstig letsel veroorzaken wanneer dit in de ogen of op de huid terechtkomt. Houd accu's steeds uit de buurt van kinderen.

OPMERKING

De accu in deze auto is een speciale accu en dient uitsluitend vernieuwd te worden door het juiste model Mazda accu. Raadpleeg voor nadere bijzonderheden een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

De accu bevindt zich in de kofferruimte.



▼ **Onderhoud van de accu**

Voor het in optimale conditie houden van uw accu:

- Zorg er voor dat de accu steeds stevig gemonteerd is.
- Houd de bovenzijde van de accu schoon en droog.
- Houd de accupolen en de aansluitingen schoon en stevig bevestigd en voorziet de polen regelmatig van een laagje vaseline of accuvet.
- Eventueel gemorst elektrolyet onmiddellijk van de accu afspoelen met een oplossing van water en soda.
- Maak de accukabels los, indien u de auto voor een langere periode niet gaat gebruiken.

Zelf uit te voeren onderhoud

Banden

Voor uw veiligheid, een minimaal brandstofverbruik en een optimale levensduur van de banden, dient u de banden steeds op de aanbevolen bandenspanning te houden en het voor uw auto aanbevolen belastbare gewicht en de gewichtsverdeling niet te overschrijden.

WAARSCHUWING

Gebruik van banden van verschillende soort:

Het rijden met uw auto is gevaarlijk wanneer er banden van verschillende soort op gemonteerd zijn. Dit kan een slechte bestuurbaarheid en een langere remweg tot gevolg hebben, hetgeen er toe kan leiden dat u de macht over het stuur verliest.

Gebruik behalve tijdens het beperkte gebruik van het noodreservewiel op alle vier wielen uitsluitend banden van dezelfde soort (radiaalbanden, diagonaalbanden of diagonaalbanden met staaldraad).

Gebruik van banden met een verkeerde maat:

Het gebruik van banden van een andere maat dan is voorgeschreven voor uw Mazda (pagina 10-7), is gevaarlijk. Dit kan het rijcomfort, de wegligging, de grondspeling, de speling tussen band en carrosserie en de juiste werking van de snelheidsmeter nadelig beïnvloeden. Dit kan tot ongevallen leiden. Gebruik dus uitsluitend banden van de juiste maat zoals voor uw Mazda wordt voorgeschreven.

▼ Bandenspanning

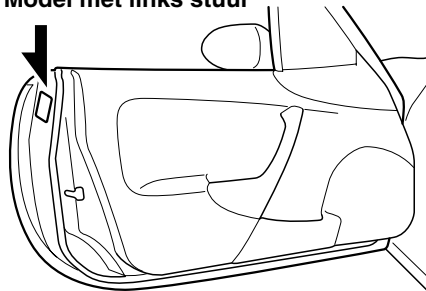
WAARSCHUWING

Verkeerde bandenspanning:

Een te hoge of te lage bandenspanning is gevaarlijk. De verminderde bestuurbaarheid of het plotseling lek raken van een band kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Houd de bandenspanning steeds op het juiste niveau (pagina 10-7).

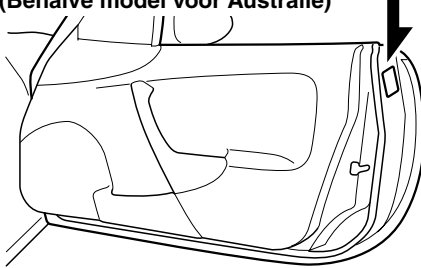
De spanning van alle banden (inclusief het reservewiel) dient maandelijks gecontroleerd te worden wanneer de banden koud zijn. Voor de beste rijeigenschappen, optimale wegligging van de auto en een minimale slijtage van de banden, dient u de banden op de aanbevolen spanning te houden.

Model met links stuur

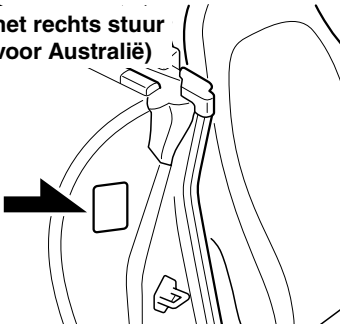


Zelf uit te voeren onderhoud

**Model met rechts stuur
(Behalve model voor Australië)**



**Model met rechts stuur
(Model voor Australië)**



Zie de bandenspanningstabel
(pagina 10-7).

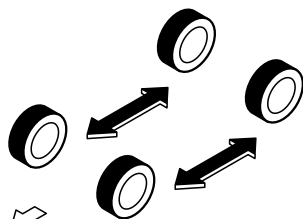
OPMERKING

- Als de banden door het rijden warm worden, loopt de bandenspanning vanzelf op; daarom geen lucht uit warme banden aflaten om de bandenspanning af te stellen.
- Een te lage bandenspanning kan een hoger brandstofverbruik en een onvoldoende afdichting van de velgrand tot gevolg hebben, waardoor de kans bestaat op vervorming en/of het losraken van het loopvlak.
- Een te hoge bandenspanning heeft tot gevolg dat het rijden oncomfortabel wordt. Bovendien brengt dit een grotere kans op beschadiging door scherpe voorwerpen op het wegdek met zich mee. Houd de bandenspanning steeds op het juiste niveau. Laat uw banden nakijken, indien deze veelvuldig op spanning gebracht moeten worden.

Zelf uit te voeren onderhoud

▼ Onderling verwisselen van de banden

Voor het verkrijgen van een zo gelijkmatig mogelijke bandenslijtage wordt het aanbevolen de banden om de 10.000 km onderling te verwisselen, of eerder, wanneer er blijk is van onregelmatige slijtage. Controleer bij het onderling verwisselen of de banden correct gebalanceerd zijn.



Voorzijde
Bij het onderling verwisselen van de banden geen gebruik maken van het noodreservewiel (TEMPORARY USE ONLY)

Controleer bij het onderling verwisselen de banden op ongelijkmatige slijtage en beschadiging. Abnormale slijtage is doorgaans het gevolg van een of meerdere van de hieronder aangegeven oorzaken:

- Verkeerde bandenspanning
- Onjuiste wieluitlijning
- Wielen welke uit balans zijn
- Veelvuldig te sterk afremmen

Zorg er na het onderling verwisselen voor dat de banden op de voorgeschreven spanning gebracht worden (pagina 10-7) en controleer of de wielmoeren goed aangetrokken zijn.

⚠ OPGELET

Banden met een voorgeschreven draairichting en radiaalbanden met een asymmetrisch loopvlak of profiel mogen uitsluitend van voor naar achter en niet van links naar rechts of vice versa onderling verwisseld worden. Als de banden van links naar rechts of vice versa onderling verwisseld worden, zal dit vermindering van prestatie tot gevolg hebben.

⚠ OPGELET

Sperdifferentieel; vermijd het gebruik van het volgende:

- Banden die niet van de voorgeschreven maat zijn
- Gelijktijdig gebruik van banden van een verschillende maat of type
- Banden waarvan de bandenspanning onvoldoende is

Indien deze instructies niet worden opgevolgd, zal de draaisnelheid van de linker en rechter wielen verschillend zijn, zodat het sperdifferentieel een constante belasting te verwerken krijgt, hetgeen tot het defect raken van het mechanisme zal leiden.

Zelf uit te voeren onderhoud

▼ Vernieuwen van een band

WAARSCHUWING

Versleten banden:

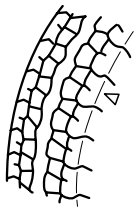
Rijden met versleten banden is gevaarlijk.

Het verminderde remvermogen, de verslechtering van de bestuurbaarheid en de wegligging kan een ongeluk veroorzaken.

Gebruik steeds banden die in goede conditie zijn.

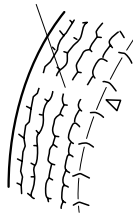
Indien een band gelijkmatig geheel afgesleten is, verschijnt er een ononderbroken lijn overdwars op het profiel.

De band dient in een dergelijk geval vernieuwd te worden.



Nieuw profiel

Profielslijtage-indikator



Versleten profiel

U dient de band te vernieuwen alvorens de lijn van de slijtage-indikator over het gehele profiel verschijnt.

▼ Noodreservewiel

Controleer tenminste eens per maand of het noodreservewiel de juiste bandenspanning heeft en stevig op zijn plaats bevestigd is.

Het noodreservewiel is vanwege zijn constructie gemakkelijk te gebruiken; het is lichter en kleiner dan een conventionele band en mag uitsluitend gebruikt worden in noodgevallen en voor korte afstanden.

Gebruik het noodreservewiel uitsluitend totdat de conventionele band is gerepareerd, hetgeen zo spoedig mogelijk dient te gebeuren.

Houd de bandenspanning van het noodreservewiel op 420 kPa (4,2 kgf/cm²).

OPGELET

- De velg van het noodreservewiel niet gebruiken voor het monteren van een conventionele band of voor het aanbrengen van sneeuwkettingen. Geen van beiden zal juist passen waardoor zowel de band als de velg beschadigd kunnen raken.
- Het profiel van de band van het noodreservewiel heeft een levensduur van maximaal 5000 km, afhankelijk van de wegen waarop het gebruikt wordt en de rijstijl.
- Het noodreservewiel is voor beperkt gebruik, echter wanneer de doorlopende lijn van de slijtage-indikator op het profiel zichtbaar wordt, dient de band door hetzelfde type noodreserveband vervangen te worden (pagina 8-33).

Zelf uit te voeren onderhoud

▼ Vernieuwen van een velg

WAARSCHUWING

Gebruik van een verkeerde velgmaat:

Het gebruik van een verkeerde velgmaat is gevaarlijk. Het remvermogen en de bestuurbaarheid kunnen daardoor nadelig beïnvloed worden, hetgeen tot verlies van de macht over het stuur en een ongeluk kan leiden. Gebruik steeds velgen van de juiste maat op uw auto.

OPGELET

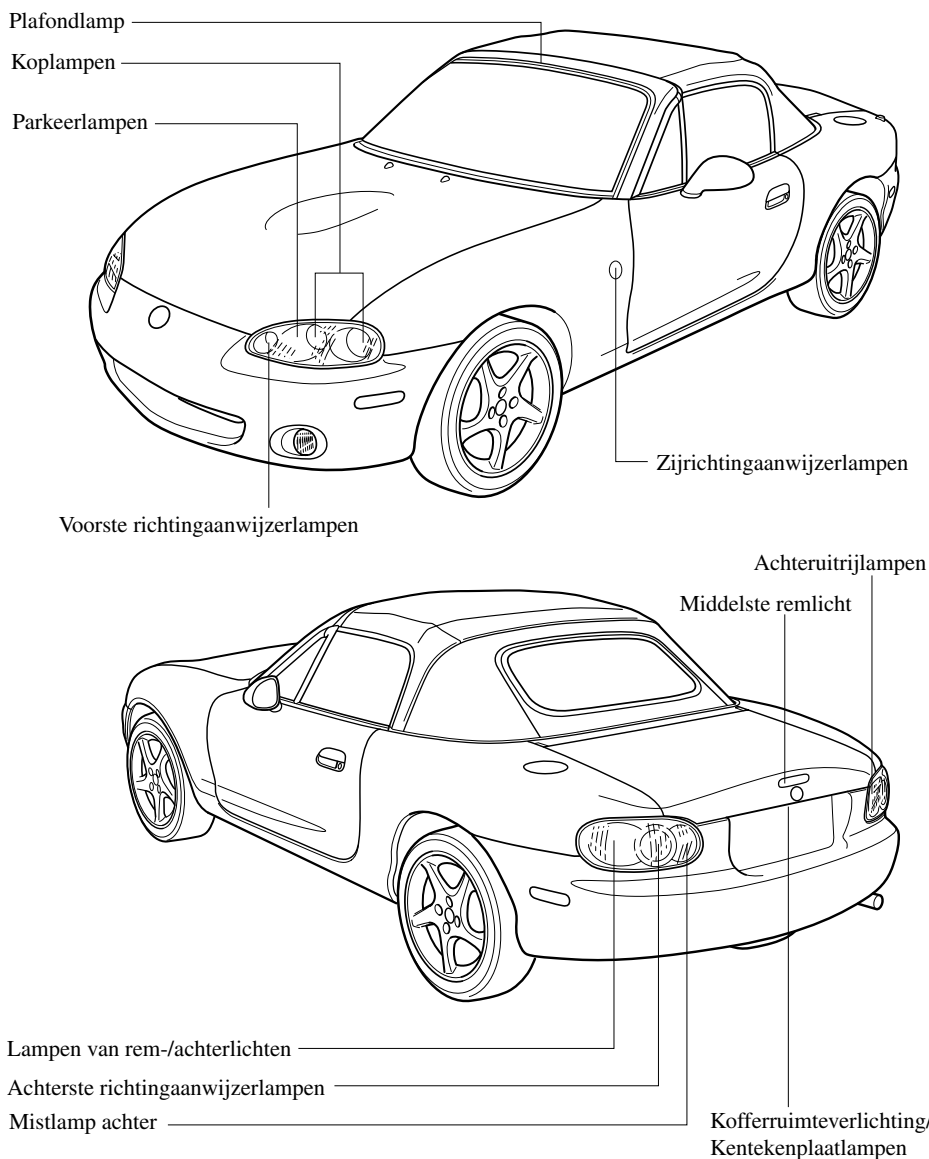
Een velg van een verkeerde maat kan een nadelige invloed hebben op:

- De passing van de band op de velg
- De levensduur van de velg en het wiellager
- De grondspeling
- De speling van sneeuwkettingen
- De juiste werking van de snelheidsmeter
- De richting van de lichtbundel van de koplampen
- De bumperhoogte

Wanneer u om een of andere reden de velgen wenst te vervangen, dient u er op te letten dat de nieuwe velgen gelijkwaardig zijn aan de origineel van fabriekswege gemonteerde velgen voor wat betreft diameter, velgbreedte en offset.

Wanneer de banden op de juiste wijze gebalanceerd zijn, geeft dit het beste rijcomfort en helpt het slijtage van het bandenprofiel te verminderen. Banden welke uit balans zijn kunnen irriterende trillingen en ongelijkmatige bandenslijtage veroorzaken, zoals uitstulpingen en gladde plekken.

Gloeilampen



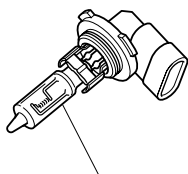
Zelf uit te voeren onderhoud

De koplampen van uw Mazda zijn voorzien van verwisselbare halogeenvlampen.

WAARSCHUWING

Behandeling van halogeenvlampen:

Wanneer een halogeenvlamp breekt is dit gevaarlijk. Deze lampen bevatten gas dat onder druk staat. Als zo'n lamp breekt, kan deze uit elkaar springen en kan door het rondvliegend glas ernstige verwondingen worden toegebracht. Als het glasgedeelte met blote handen wordt aangeraakt, blijft er huidvet op de lamp achter waardoor deze oververhit kan raken en bij het branden uit elkaar kan springen. Nooit het glasgedeelte van een halogeenvlamp met de blote handen aanraken en steeds oogbescherming gebruiken wanneer u in de buurt van halogeenvlampen werkt of deze gaat vastnemen.



Het glasoppervlak niet aanraken

WAARSCHUWING

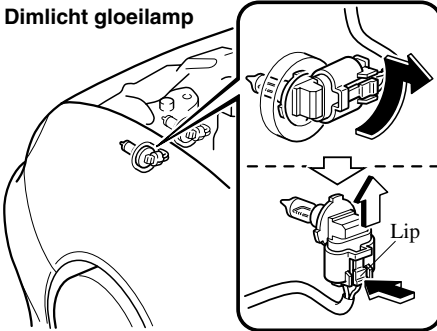
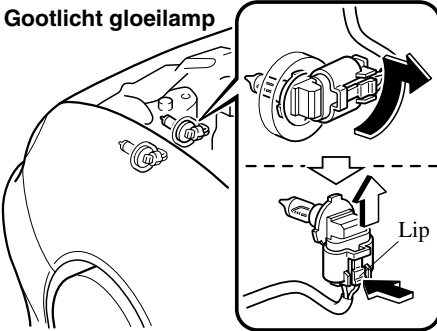
Kinderen en halogeenvlampen:

Spelen met een halogeenvlamp is gevaarlijk. Door een halogeenvlamp te laten vallen of deze op een andere manier te breken, kunnen ernstige verwondingen worden toegebracht. Houd halogeenvlampen steeds buiten het bereik van kinderen.

▼ Vernieuwen van de gloeilamp van de koplamp

1. Controleer of de koplampschakelaar uitgeschakeld is.
2. Til de motorkap omhoog en zoek de grootlicht en dimlicht gloeilampen in de achterzijde van het koplamphuis op. De gloeilamp aan de buitenste kant is die van het dimlicht en de gloeilamp aan de binnenste kant is die van het grootlicht.
3. Draai de houder en de lamp linksom en verwijder deze terwijl u de rubber afdekking van de houder op zijn plaats houdt. Verwijder de gloeilamp van de koplamp voorzichtig uit zijn houder in de reflector door de lamp langzaam recht naar achteren uit de houder te trekken.

4. Maak de lamp los van de bedradingsstekker door de lip op de stekker met uw vinger in te drukken en de lamp omhoog te trekken.

Dimlicht gloeilamp**Gootlicht gloeilamp**

5. Monteer in omgekeerde volgorde van het demonteren.

OPMERKING

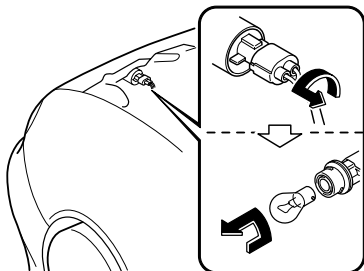
Gebruik het beschermkapje en het doosje van de nieuwe lamp om de oude lamp onmiddellijk buiten het bereik van kinderen op te ruimen.

Zelf uit te voeren onderhoud

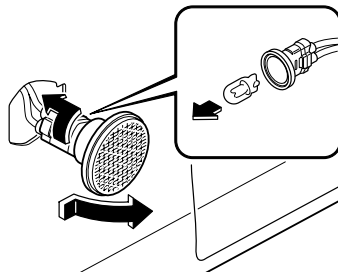
▼ Vervangen van gloeilampen (Voor)

Neem voor het vervangen van de gloeilampen van de mistlampen contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

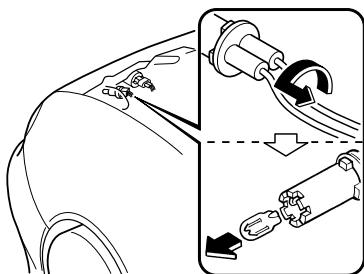
Voorste richtingaanwijzerlampen



Zijrichtingaanwijzerlampen

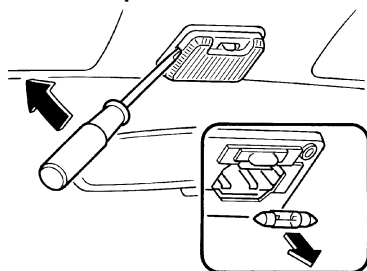


Parkeerlampen



▼ Vervangen van gloeilampen (Interieur)

Plafondlamp

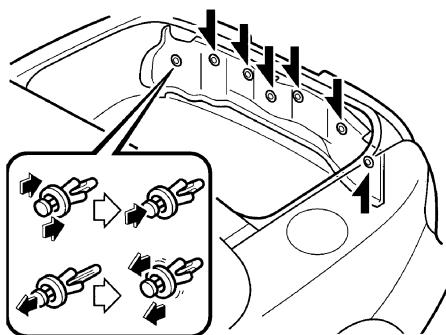


Zelf uit te voeren onderhoud

▼ Vervangen van gloeilampen (Achter)

Toegang tot de achterlampen

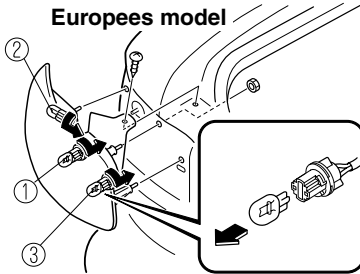
Voor het vervangen van de gloeilampen van de richtingaanwijzer, het remlicht/achterlicht, de mistlamp achter, de achteruitrijlamp of het middengedeelte van de plastic klemmen naar buiten trekken en de klemmen en de achterbekleding van de kofferruimte verwijderen.



Zelf uit te voeren onderhoud

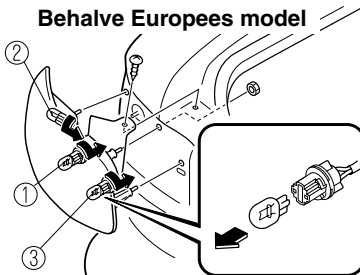
- ① Achterste richtingaanwijzerlampen
- ② Lampen van rem-/achterlichten
- ③ Mistlamp achter (Bestuurderszijde)
Achteruitrijlampen (Passagierszijde)

Europees model

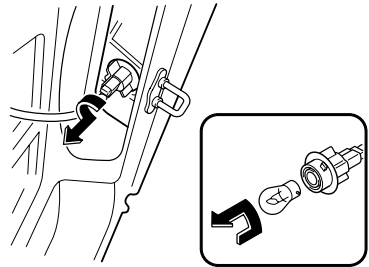


- ① Achterste richtingaanwijzerlampen
- ② Lampen van rem-/achterlichten
- ③ Achteruitrijlampen

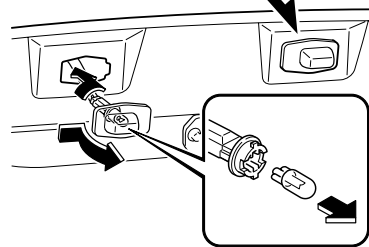
Behalve Europees model



Middelste remlicht



Kofferruimteverlichting/ Kentekenplaatlampen



Zelf uit te voeren onderhoud

Zekeringen

De elektrische installatie van uw auto is beveiligd tegen beschadiging door overbelasting door middel van zekeringen.

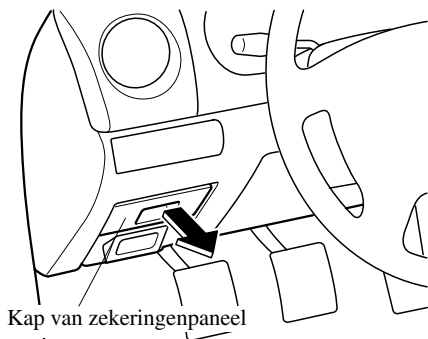
Indien een van de lampen, elektrische accessoires of bedieningsorganen van uw auto niet functioneert, dient u de betreffende circuitbeveiliging te controleren. Indien een zekering is doorgeslagen, is de draad er binnen in doorgesmolten.

Indien dezelfde zekering opnieuw doorslaat, het betreffende systeem niet langer gebruiken en onmiddellijk een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur raadplegen.

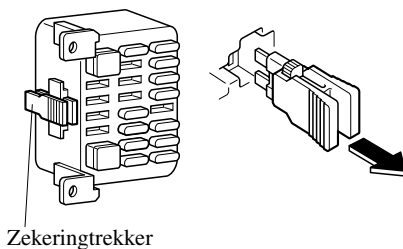
▼ Vervangen van zekeringen

Controleer eerst de zekeringen aan de bestuurderszijde, indien de elektrische installatie niet werkt.

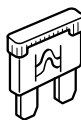
1. Schakel de contactschakelaar en alle overige schakelaars uit.
2. Open de kap van het zekeringenpaneel.



3. Trek de vermoedelijk doorgeslagen zekering recht uit met behulp van de zekeringtrekker welke op het zekeringenpaneel aangebracht is.



4. Controleer de verwijderde zekering; vervang de zekering indien deze is doorgeslagen.



Normaal



Doorgeslagen

Zelf uit te voeren onderhoud

5. Druk een nieuwe zekering met dezelfde capaciteit op de plaats en controleer of deze goed in de klemmen vastzit. Indien de zekering niet goed vastklemt, dit door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur laten repareren. Indien er geen reserve-zekering meer beschikbaar is, kunt u een zekering van dezelfde capaciteit gebruiken van een circuit dat voor het rijden met de auto niet essentieel is, zoals het RADIO circuit.

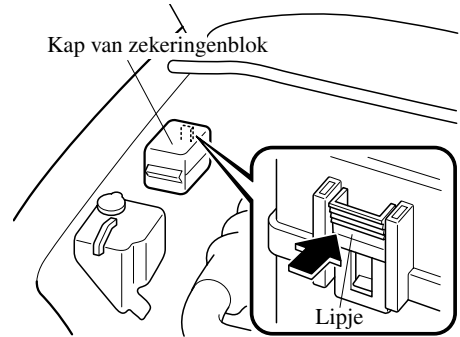
⚠ OPGELET

Vervang een zekering steeds door een van dezelfde capaciteit. Anders bestaat de kans op beschadiging van de elektrische installatie.

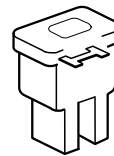
Controleer het zekeringenblok in de motorruimte, indien de koplampen of andere elektrische onderdelen niet functioneren en de zekeringen in het interieur in orde zijn. Indien een zekering is doorgeslagen, dient deze te worden vervangen. Handel in een dergelijk geval als volgt:

1. Schakel de contactschakelaar en alle overige schakelaars uit.

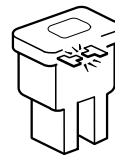
2. Verwijder de kap van het zekeringenblok.



3. Controleer de zekeringen. Indien een zekering is doorgeslagen, dient deze vervangen te worden door een nieuwe **van dezelfde capaciteit**.



Normaal



Doorgeslagen

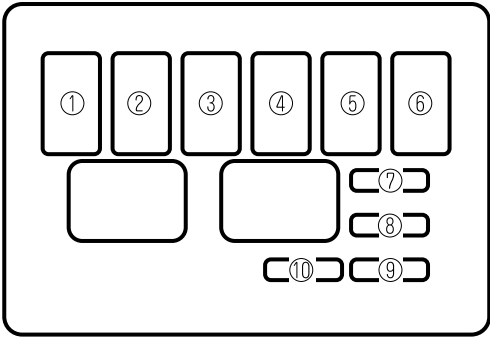
OPMERKING

Neem voor het vervangen van de MAIN zekering contact op met een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur (pagina 8-44).

Zelf uit te voeren onderhoud

▼ Beschrijving van het zekeringenpaneel

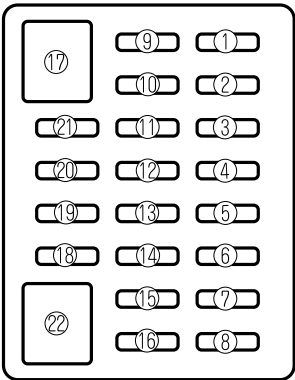
Zekeringenblok (Motorruimte)



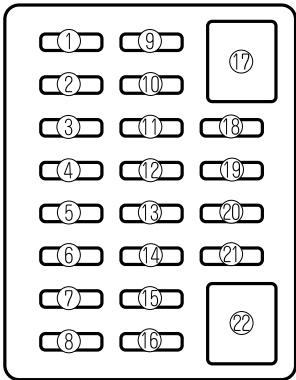
BESCHRIJVING		ZEKERINGCAPACITEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
1	HEAD	40 A	Koplampen, achterrautverwarming
2	FUEL INJ	30 A	Brandstofinspuiting
3	MAIN	100 A	Voor beveiliging van alle circuits
4	IG KEY	60 A	Alle met de ontsteking verband houdende circuits
5	BLOWER	30 A	Aanjager
6	FAN	30 A	Koelventilator, extra koelventilator (airconditioning)
7	BTN 1	30 A	Achterlichten, instrumentenpaneelverlichting, richtingaanwijzers, antenne
8	BTN 2	20 A	Centrale portiervergrendeling
9	ABS	20 A	Anti-blokkeer remsysteem
10	STOP	15 A	Remlichten, claxon, schakelblokkeersysteem

Zekeringenpaneel (Bestuurderszijde)

Model met links stuur



Model met rechts stuur



BESCHRIJVING		ZEKERING-CAPACITEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
1	WIPER	20 A	Voorruitenswisser en ruitensproeier
2	P.WIND	30 A	Elektrische ruitbediening
3	A/C	7,5 A	Airconditioning
4	HAZARD	10 A	Richtingaanwijzers
5	D.LOCK	10 A	Centrale portiervergrendeling
6	AUDIO	20 A	Audio-installatie
7	DEFOG	15 A	Achterrautverwarming
8	ROOM	10 A	Platfondlamp, antenne, waarschuwings-zoemers
9	CIGAR	20 A	Aansteker
10	RADIO	10 A	Audio-installatie
11	F.FOG	15 A	Voormistlichten
12	TAIL	15 A	Achterlichten, parkeerlichten

BESCHRIJVING		ZEKERING-CAPACITEIT	BEVEILIGD ONDERDEEL
13	ENGINE	15 A	Motorbesturingssysteem
14	METER	15 A	Instrumentengroep
15	TURN	7,5 A	Richtingaanwijzers
16	A/B	10 A	Aanvullend beveiligingssysteem, anti-blokkeer remsysteem
17	AD FAN	20 A	Extra koelventilator, magneetkoppeling
18	SEAT	20 A	Stoelverwarming
19	R.FOG	10 A	Achtermistlicht
20	HEAD.RH	15 A	Koplampen-Rechts
21	HEAD.LH	15 A	Koplampen-Links
22	—	—	—

Zelf uit te voeren onderhoud

Onderhoud van het uitlaatgasreinigingssysteem (Australië)

Onderhoud van het uitlaatgasreinigingssysteem is periodiek noodzakelijk om verzekerd te zijn van een juiste werking van het uitlaatgasreinigingssysteem en het verkrijgen van goede motorprestaties. Zie het schema van periodieke onderhoudsbeurten (pagina 8-3) voor informatie over wanneer en hoe onderstaande inspecties en onderhoudspunten dienen te worden uitgevoerd.

Eigenaars in het bezit van Mazda Werkplaatshandboek wordt aangeraden de hoofdstukken Inspectie voor Aflevering en Periodieke Onderhoudsbeurten te raadplegen.

▼ Motor

Bouten en moeren van uitlaatspruitstuk

Trek de bouten en moeren van het uitlaatspruitstuk met de voorgeschreven aantrekkoppels aan.

Aandrijfriemen

Inspecteer de riemen op scheurtjes en overige beschadiging. Indien nodig vernieuwen. Stel met regelmatige tussenpozen de riemdoorbuigingen af op de voorgeschreven waarden. Een nieuwe riem dient na een gebruik van 1000 km geïnspecteerd en afgesteld te worden.

Motorolie

Gebruik bij het verversen van de motorolie uitsluitend API Service SG, SH, SJ of SL, of ILSAC GF-II of GF-III olie met de juiste viscositeit voor uw klimaat.

Ververs de olie vaker tijdens gebruik onder zware rijomstandigheden en onder de volgende condities:

1. Bij gebruik in stoffige gebieden.
2. Bij langdurig stationair draaien of het veelvuldig rijden met lage snelheden.
3. Bij het gedurende lange perioden rijden bij lage buitentemperaturen of in een bijzonder vochtig klimaat.
4. Veelvuldig rijden van korte afstanden.

Oliefilter

Niet nalaten het oliefilter overeenkomstig de aanbevolen intervallen te verwisselen. Zoals bij de motorolie, dient het filter onder zware rijomstandigheden vaker verwisseld te worden dan normaal.

Zelf uit te voeren onderhoud

Koelsysteem

Let bij het inspecteren van slangen (zoals bijv. de verwarmingsslang), aansluitingen en klemmen op lekkages, opzwellingen, scheurtjes en overige beschadiging. Vernieuw defecte slangen of onderdelen.

Motorkoelvloeistof

Ververs de koelvloeistof en spoel het koelsysteem door zoals voorgeschreven.

▼ Brandstofsysteem en luchtinlaatregelsysteem

Stationair toerental

Voor afstelling van het stationair toerental en het daarmee verband houdende ontstekingsstijdstip is speciale apparatuur nodig; dit werk dient door een deskundige monteur uitgevoerd te worden.

Brandstoffilter

Het filterpatroon in uw Mazda kan niet worden gereinigd. Wanneer u dit gaat vernieuwen, dient u er zeker van te zijn dat dit correct gemonteerd wordt.

Brandstofleidingen en slangen

Let bij het inspecteren van de brandstofleidingen, slangen, aansluitingen en klemmen op lekkages, veroudering en overige beschadiging. Vernieuw defecte slangen of onderdelen.

Luchtfilter

Afgezien van het regelmatig vernieuwen van het filter, dient dit altijd te worden vernieuwd wanneer dit ingescheurd of anderszins beschadigd is. Inspecteer en vernieuw het vaker dan voorgeschreven wanneer de auto in gebieden met veel stof of zand wordt gebruikt.

▼ Ontstekingssysteem

Ontstekingsstijdstip

Voor afstelling van het ontstekingsstijdstip is speciale apparatuur nodig; dit werk dient door een deskundige monteur uitgevoerd te worden.

Bougies

Let bij het inspecteren van de bougies op ingebrande of versleten elektroden, verontreiniging (koolstofaanslag) en gebarsten porcelein. Reinig de elektroden en stel indien nodig de ruimte ertussen af op de specificatie.

Voor het behoud van het juist functioneren van de motor, dienen de bougies steeds in goede toestand te zijn.

Zelf uit te voeren onderhoud

▼ Dampafzuigregelsysteem

Bij het inspecteren van de slangen van de dampafzuigleiding en de aansluitingen (zoals bijv. de brandstoftank en de brandstoftankdop), druk aanbrengen om de capaciteit voor het behoud van druk te bepalen. Vernieuw beschadigde of verouderde onderdelen.

▼ Uitlaatgasreinigingssysteem

Uitlaatgasrecirculatiesysteem

De uitlaatgasrecirculatieklep dient goed te functioneren en er mag geen blijk zijn van lekkages in de leidingen en aansluitingen. Vernieuw beschadigde onderdelen. Reinig de klep, de leidingen en de aansluitingen van tijd tot tijd.



WAARSCHUWING

Hete leidingen:

De uitlaatgasrecirculatieleidingen zijn tijdens het draaien van de motor en gedurende enige tijd daarna bijzonder heet. Aanraking ervan kan ernstige brandwonden veroorzaken. Raak deze leidingen niet aan terwijl de motor draait en wacht nadat de motor is stopgezet totdat de leidingen voldoende zijn afgekoeld.

Beperken van beschadiging van de laklaag als gevolg van milieu-invloeden

Bij het aanbrengen van de lak op uw Mazda is voor wat betreft de samenstelling en de spuitmethoden gebruik gemaakt van de laatste technische ontwikkelingen.

De beschermende eigenschappen van de lak kunnen echter aangetast worden door schadelijke stoffen in het milieu indien de laklaag niet op de juiste wijze wordt onderhouden.

Hier volgen enkele voorbeelden van mogelijke beschadiging en tips hoe u dit kunt helpen voorkomen.

▼ Beschadiging als gevolg van zure regen of industriële neerslag

Oorzaken

Industriële verontreiniging en auto-uitlaatgassen die zich in de lucht bevinden mengen zich met regen of dauw waardoor de vorming van zuren ontstaat. Deze zuren kunnen zich afzetten op de laklaag van de auto. Wanneer het water verdampt, wordt het zuur geconcentreerd en kan dit de laklaag aantasten. Naarmate het zuur langer op het oppervlak achterblijft, wordt de kans op beschadiging groter.

Remedie

Het is noodzakelijk uw auto overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk te wassen en in de was te zetten om de laklaag in goede conditie te houden. Deze stappen dienen onmiddellijk genomen te worden zodra u het vermoeden heeft dat zure regen op de laklaag van uw auto is terecht gekomen.

▼ Beschadiging als gevolg van vogeluitwerpselen, insecten of boomhars

Oorzaken

Vogeluitwerpselen bevatten zuren. Indien deze niet worden verwijderd, kunnen deze de glans en de kleur-coating van de laklaag van de auto aantasten.

Wanneer insecten op de laklaag achterblijven en tot ontbinding komen, vormen er zich corrosie-bevorderende substanties. Indien deze niet worden verwijderd, kunnen deze de glans en de kleur-coating van de laklaag van de auto aantasten.

Boomhars verhardt en zal permanent op de laklaag achterblijven. Indien u de hars afkrabt nadat deze hard is geworden, bestaat de kans dat er tegelijkertijd eveneens delen van de laklaag verwijderd worden.

Remedie

Het is noodzakelijk uw Mazda overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk te wassen en in de was te zetten om de laklaag in goede conditie te houden. Dit dient zo spoedig mogelijk gedaan te worden.

Verzorging van het uiterlijk

Vogeluitwerpselen kunnen verwijderd worden met behulp van een zachte spons en water. Indien u onderweg bent en dit niet beschikbaar is, kan het probleem ook met een natte papieren zakdoek verholpen worden. Het betreffende gedeelte dient daarna overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk in de was gezet te worden. Insecten en boomhars kunnen het beste verwijderd worden met een zachte spons en water of met een chemisch reinigingsmiddel.

Een andere methode is om het betreffende gedeelte gedurende één tot twee uur af te dekken met een vochtige krant. Na het verwijderen van de krant, de losgeweekte deeltjes afspoelen met water.

▼ Watervlekken

Oorzaken

Regen, mist, dauw en zelfs leidingwater kunnen schadelijke stoffen bevatten zoals zout en kalk. Indien er vocht dat deze mineralen bevat op de auto achterblijft en verdampt, zullen deze mineralen geconcentreerd worden en verhard en tenslotte witte ringen vormen. Deze ringen kunnen de laklaag van uw auto aantasten.

Remedie

Het is noodzakelijk uw auto overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk te wassen en in de was te zetten om de laklaag in goede conditie te houden. Deze stappen dienen onmiddellijk genomen te worden zodra u watervlekken op de laklaag van uw auto aantreft.

▼ Afschilfering van de lak

Oorzaken

Afschilfering van de lak doet zich voor wanneer de laklaag van uw auto geraakt wordt door steentjes die door de banden van een ander voertuig in de lucht geslingerd worden.

Voorkomen van afschilfering van de lak

Houd een veilige afstand aan tussen u en het voor u rijdende voertuig. Hierdoor wordt de kans dat de laklaag van uw auto door rondvliegende steentjes beschadigd wordt beperkt.

OPMERKING

- Het bereik waarin zich beschadiging van de lak als gevolg van steenslag voordoet varieert naargelang de rijsnelheid. Bij een snelheid van bijvoorbeeld 90 km/h, bedraagt de afstand waarbinnen zich beschadiging van de lak als gevolg van steenslag voordoet 50 meter.
- Bij lage temperaturen wordt de laklaag van een auto harder. Hierdoor neemt de kans op beschadiging van de lak als gevolg van steenslag toe.
- Lak die afgeschilferd is kan leiden tot roestvorming op uw Mazda. Alvorens dit gebeurt, de schade repareren met behulp van Mazda bijwerklak overeenkomstig de instructies in dit hoofdstuk. Wanneer het betreffende gedeelte niet wordt gerepareerd kan dit ernstige roestvorming en dure reparaties tot gevolg hebben.

Verzorging van de carrosserie

Het is van groot belang bij gebruik van chemische reinigingsmiddelen of autowas **alle** instructies voor het gebruik van het betreffende produkt op te volgen.

▼ Onderhoud van de lak

Wassen

Om de laklaag tegen aantasting en roestvorming te beschermen, dient u uw Mazda regelmatig (tenminste éénmaal per maand) grondig met lauw of koud water te wassen.

Als de auto op de verkeerde manier wordt gewassen, bestaat de kans op het ontstaan van krassen op de laklaag. Hier volgen enkele voorbeelden hoe krassen kunnen ontstaan.

Krassen kunnen ontstaan op de laklaag, wanneer:

- De auto wordt gewassen zonder dat vuil en overige vreemde bestanddelen eerst afgespoeld worden.
- De auto wordt gewassen met een ruwe, droge of vuile doek.
- De auto wordt gewassen in een autowasininstallatie waarvan de borstels vuil of te hard zijn.
- Wanneer er een reinigingsmiddel of was gebruikt wordt die polijstmiddelen bevat.

OPMERKING

- Mazda stelt zich niet verantwoordelijk voor krassen die veroorzaakt worden door automatische auto-wasininstallaties of door een verkeerde manier van wassen.
- Krassen zijn duidelijker waarneembaar op auto's met donkere kleuren.

Voor het minimaal houden van de kans op het ontstaan van krassen op de laklaag:

- Alvorens de auto te wassen, eerst alle vuil of vreemde bestanddelen afspoelen met behulp van lauw of koud water.
- Gebruik bij het wassen van de auto een ruime hoeveelheid lauw of koud water en een zachte doek. Gebruik geen nylon doek.
- Tijdens het wassen of drogen van de auto de laklaag voorzichtig wrijven.
- Breng uw auto uitsluitend naar een autowasininstallatie waarvan de borstels in goede staat van onderhoud zijn.
- Gebruik geen sterke reinigingsmiddelen of was die polijstmiddelen bevat.

Verzorging van het uiterlijk

OPGELET

- Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterke reinigingsmiddelen welke in hoge mate alkali of bijtende bestanddelen bevatten op onderdelen van chroom of geanodiseerd aluminium. Dit kan beschadiging van de bescherm laag tot gevolg hebben alsmede verkleuring of aantasting van de laklaag.
- Om beschadiging van de antenne te voorkomen, deze verwijderen, alvorens een autowasininstallatie binnen te rijden of lage doorgangen te passeren.

Besteed speciale aandacht aan het verwijderen van opeenhopingen van zout, vuil, modder of andere substanties van de onderzijde van de spatborden. Let er op dat de afvoergaten in de benedenranden van de portieren en drempelkokers schoon zijn.

Beschadiging van de lak kan veroorzaakt worden door kleine opeenhopingen van teer, industriële neerslag, boomhars, insecten en uitwerpselen van vogels, indien deze substanties niet direct verwijderd worden. Wanneer het onmiddellijk afspoelen met enkel water geen effect heeft, een zacht reinigingsmiddel gebruiken dat speciaal bestemd is voor auto's.

Na het wassen, de auto grondig met lauwwarm of koud water afspoelen. Laat het wasmiddel niet op de laklaag drogen.

Na het wassen de auto afdrogen met een schone zeem om de vorming van watervlekken te voorkomen.

WAARSCHUWING

Rijden met natte remmen:
Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is. Droog de remmen door uiterst langzaam te rijden en het rempedaal licht in te drukken totdat de remwerking weer normaal is.

In de was zetten

Uw auto dient in de was gezet te worden wanneer waterdruppeltjes niet meer als pareltjes bovenop de laklaag blijven liggen.

De auto dient altijd eerst te worden gewassen en gedroogd alvorens deze in de was te zetten. Zet afgezien van de carrosserie ook de metalen sierstukken in de was, zodat de glans daarvan behouden blijft.

1. Gebruik was die geen polijstmiddelen bevat. Was die polijstmiddelen bevat zal deeltjes van de laklaag verwijderen en kan de glanzende metalen delen beschadigen.

Verzorging van het uiterlijk

2. Gebruik een natuurlijke was van goede kwaliteit voor metallic, mica en vaste kleuren.
3. Bij het in de was zetten de laag was gelijkmatig aanbrengen met behulp van de bijgeleverde spons of een zachte doek.
4. Veeg de was af met behulp van een zachte doek.

OPMERKING

Wanneer u voor het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen gebruik maakt van een vlekkenreinigingsmiddel, zal daardoor meestal tevens de was van de lak verwijderd worden. Zet deze delen opnieuw in de was, ook al is dit voor de rest van de auto niet nodig.

▼ Bijwerken van lakbeschadigingen

Repareer beschadigingen van de laklaag veroorzaakt door steenslag, schade door parkeerfouten, enz., door gebruik te maken van Mazda bijwerklak, voordat deze plekken door roest aangetast worden. Verwijder eerst alle vuil en vet met een schone zachte doek.

Indien er zich reeds roest gevormd heeft:

1. Verwijder alle roest met behulp van schuurpapier.
2. Veeg de plekken af met een schone, zachte doek.
3. Breng een roestafwerende grondlaag op de plekken aan.
4. Nadat de plekken volledig gedroogd zijn, een geschikte laklaag op de plekken aanbrengen.

Het is natuurlijk het beste wanneer u dergelijke werkzaamheden aan een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur overlaat.

▼ Bescherming van holle ruimten

De holle ruimten zijn in de fabriek met een anti-roestmiddel behandeld. De levensduur van de carrosserie kan echter worden verlengd door na in gebruikname van de auto deze plaatsen een aanvullende behandeling te geven.

Het wordt aanbevolen omtrent verdere bescherming een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur te raadplegen.

Verzorging van het uiterlijk

▼ Onderhoud van verchromde en aluminium onderdelen

- Gebruik een teereinigingsmiddel om teer en insecten enz., te verwijderen. Gebruik daarvoor geen messen of andere scherpe voorwerpen
- Breng ter bescherming van de oppervlakken van de verchromde of aluminium onderdelen een laagje was of chroomconserveringsmiddel aan en wrijf de oppervlakken er mee in totdat er een hoge glans verkregen wordt.
- Breng voor gebruik van de auto in de winter of in kustgebieden een dikkere laag was of chroomconserveringsmiddel op de verchromde of aluminium onderdelen aan. Breng indien nodig een laag zuurvrije vaseline of een ander beschermend middel op deze onderdelen aan.

OPGELET

Gebruik geen staalwol, schuurmiddelen of sterke reinigingsmiddelen welke in hoge mate alkali of bijtende bestanddelen bevatten op onderdelen van chroom of geanodiseerd aluminium. Dit kan beschadiging van de bescherm laag tot gevolg hebben alsmede verkleuring of aantasting van de laklaag.

▼ Chassiscoating

Deze speciale chassiscoating is aangebracht op de meest kritieke onderdelen van het chassis om de auto te beschermen tegen beschadiging door chemicaliën of steenslag. Deze coating wordt echter na verloop van tijd aangetast. Controleer de coating dus op gezette tijden.

Een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur is goed geïnformeerd over hoe reparaties uitgevoerd dienen te worden. Raadpleeg een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

WAARSCHUWING

Rijden met natte remmen:
Rijden met natte remmen is gevaarlijk. De grotere remafstand of het naar één kant trekken van de auto tijdens het remmen kan een ernstig ongeluk veroorzaken. Licht afremmen geeft aan of het remvermogen verminderd is. Droog de remmen door uiterst langzaam te rijden en het rempedaal licht in te drukken totdat de remwerking weer normaal is.

Verzorging van het uiterlijk

▼ Onderhoud van aluminium velgen

De aluminium velgen zijn voorzien van een beschermende laag. Voor de bescherming van deze laag is een speciale behandeling vereist.

OPMERKING

- Gebruik voor het reinigen van aluminium velgen nooit schuur- of polijstmiddelen, chemische oplosmiddelen of staalborstels. De bescherm laag kan daardoor beschadigd worden.
- Gebruik uitsluitend een zachte zeep of een neutraal reinigingsmiddel en gebruik altijd een spons of een zachte doek voor het reinigen van de velgen. Spoel de velgen grondig schoon met lauw of koud water. Ook dienen de velgen na het rijden op stoffige of met zout bestrooide wegen steeds gereinigd te worden. Dit helpt om corrosie te voorkomen.
- Vermijd het wassen van uw wagen in een auto-wasserette die gebruik maakt van harde of met hoge snelheid draaiende borstels.
- Als uw aluminium velgen hun glans verliezen, de velgen in de was zetten.

▼ Onderhoud van het vouwdak

Het vouwdak is vervaardigd van een speciaal materiaal van hoge kwaliteit; een onjuiste of ontoereikende verzorging van de kap kan echter tot verharding, vlekvorming of verlies aan glans leiden. De kap dient verzorgd te worden overeenkomstig onderstaande instructies.

Wassen

Wacht niet met wassen tot de kap erg vuil is. Vuil dat te lang op de kap achterblijft kan de duurzaamheid van de kap nadelig beïnvloeden.

1. Alvorens te wassen, stof en grove deeltjes verwijderen met een zachte borstel.
2. Was de kap voorzichtig met een neutraal synthetisch wasmiddel en een ruime hoeveelheid water en een zachte borstel.
3. Spoel de kap met schoon water af om de zeep te verwijderen.
4. Veeg de kap zo goed mogelijk droog voordat het water de kans heeft op te drogen.
5. Zorg dat de kap volledig droog is alvorens deze terug te vouwen.

OPGELET

- Automatische en hogedruk auto-was installaties kunnen het vouwdak beschadigen. Deze installaties dienen vermeden te worden.
- Richt de waterstraal niet rechtstreeks op het gedeelte waar de portierruit en het vouwdak samenkomen. De kans bestaat dat er dan water het interieur binnendringt.

Verzorging van het uiterlijk

Uiterlijk (Alleen polyvinyl)

Het verdient aanbeveling het vouwdak eenmaal per maand te behandelen na dit gewassen en grondig gedroogd te hebben. Voor het verkrijgen van de beste resultaten dient u een leerreinigingsmiddel op waterbasis of een reinigingsmiddel voor kunststof vouwdaken te gebruiken. Dit helpt het goede uiterlijk van dak te bewaren en de toestand van het materiaal in goede conditie te houden.

OPGELET

- Bepaalde leerbehandelingsmiddelen verkrijgbaar in de handel kunnen de glans van de kap aantasten. Kies het te gebruiken middel derhalve met zorg.
- Probeer als u niet zeker bent het middel uit op een klein hoekje van het vouwdak dat niet direct in het oog valt.
- Voorkom dat er gewone autowas op het vouwdak terecht komt. Verwijder de op de kap terechtgekomen autowas met een goed leerreinigingsmiddel.
- Te vaak behandelen van het vouwdak kan even veel schade veroorzaken als te weinig verzorging. Volg de instructies van de fabrikant. Het middel nooit vaker gebruiken dan aangegeven.
- Laat het dak na het aanbrengen van het behandelingsmiddel eerst volledig drogen alvorens dit terug te vouwen.

▼ **Onderhoud van de afneembare kap**

Wassen

Was de kap met een zachte doek of spons om beschadiging van de afwerking te voorkomen.

Insecten, teer, boomhars, uitwerpselen van vogels, industriële neerslag en gelijksoortige substanties kunnen de afwerking van de afneembare kap aantasten als deze niet onmiddellijk verwijderd worden. Wanneer het onmiddellijk afspoelen met enkel water geen effect heeft, een zacht reinigingsmiddel gebruiken dat speciaal bestemd is voor auto's.

OPGELET

- De auto niet in een automatische autowas-installatie wassen.
- Vermijd het gebruik van krachtige wasmiddelen, chemische reinigingsmiddelen of heet water en was de kap nooit in het volle zonlicht of wanneer de kap warm is.

Spoel de afneembare kap na het wassen grondig af met lauw of koud water. Laat de zeep niet op het oppervlak van de kap drogen.

In de was zetten

Zet de kap in de was zodra er geen druppelvorming van het water meer waarneembaar is. De afneembare kap dient te worden gewassen en gedroogd, alvorens deze in de was te zetten.

⚠ OPGELET

- Het verwijderen van stof of vuil met een droge doek kan krassen op de laklaag veroorzaken.
- Gebruik geen was welke schuurmiddelen bevat. Dit kan beschadiging van de bescherm laag tot gevolg hebben alsmede verkleuring of aantasting van de laklaag.

OPMERKING

Wanneer u voor het verwijderen van olie, teer en dergelijke stoffen gebruik maakt van een vlekkenreinigingsmiddel, zal daardoor meestal tevens de was van de lak verwijderd worden. Zet deze delen opnieuw in de was.

Verzorging van het interieur**▼ Voorzorgsmaatregelen betreffende het dashboard**

Voorkom dat bijtende vloeistoffen, zoals parfums en cosmetische olie in aanraking komen met het dashboard, aangezien dit beschadiging of verkleuring kan veroorzaken. Indien deze stoffen met het dashboard in aanraking komen, deze onmiddellijk afvegen.

⚠ OPGELET

Gebruik geen glansmiddelen. Glansmiddelen bevatten ingrediënten die verkleuring, rimpeling, scheurtjes en afschilfering kunnen veroorzaken.

▼ Reinigen van het interieur en de bodem

Het schoonhouden van het interieur — in het bijzonder de bodem — is van vitaal belang om roest te voorkomen.

Eventuele modder en zout dienen zo spoedig mogelijk van de bodem in het interieur te worden verwijderd.

Indien u zout, chemicaliën en dergelijke in het interieur of de bagageruimte vervoert, dient u voorzichtig te zijn dat deze stoffen niet gemorst worden. Mocht dit toch gebeuren, maak de betreffende plaats dan meteen schoon.

Verzorging van het uiterlijk

Laat de bodem in het interieur en de bodem van de bagageruimte regelmatig drogen.

Op deze plaatsen kan zich namelijk vocht verzamelen hetgeen het begin van roestvorming kan zijn.

▼ Reinigen van de zittingen en de interieurbekleding

Kunststof

Gebruik een handveger of een stofzuiger voor het verwijderen van stof en losse vuildeeltjes van kunststof bekleding.

Reinig de kunststof bekleding met een leer- en kunststofreinigingsmiddel.

Leer

Echt leer is niet gelijkmatig en kan schrammen, krassen en plooiën bevatten.

Reinig het oppervlak met een leer- en kunststofreinigingsmiddel of met een zachte zeepoplossing.

Als het leer door regen nat is geworden, het vocht zo spoedig mogelijk verwijderen en op een plaats buiten direct zonlicht laten drogen. Als de zittingen nat zijn geworden, het vocht met een droge doek verwijderen en de zittingen op een plaats buiten direct zonlicht laten drogen. Als het vocht niet verwijderd wordt, heeft dit tot gevolg dat het leer hard wordt en gaat krimpen.

Laat geen plastic voorwerpen gedurende langere tijd op de zittingen liggen, aangezien hierdoor de kwaliteit van het leer en de kleur aangetast kunnen worden.

Stoffen bekleding

Gebruik een handveger of stofzuiger voor het verwijderen van stof of vuildeeltjes van stoffen bekleding.

Reinig de bekleding met een zachte zeepoplossing, zoals aanbevolen wordt voor het reinigen van bekledingen of tapijten. Verwijder vlekken onmiddellijk met een vlekkenpasta voor bekledingen.

Om de stoffen bekleding fris en schoon te houden, dient u deze regelmatig te onderhouden. Indien het materiaal niet op de juiste wijze wordt onderhouden, zal de kleur er van aangetast worden en zullen de brandwerende eigenschappen er van verminderen.

OPGELET

Het gebruik van enige andere dan de aanbevolen reinigingsmiddelen kan het uiterlijk van de stoffen bekleding en de brandwerende eigenschappen daarvan aantasten.

Suèdeachtig zittingmateriaal

Vlekken die niet onmiddellijk worden behandeld zullen later moeilijk te verwijderen zijn en kunnen verbleking of verkleuring veroorzaken.

Verwijder vlekken zo spoedig mogelijk.

Reinigen door het materiaal met een zachte, vochtige doek af te nemen. Vervolgens met een zachte droge doek droogwrijven.

Als vlekken niet met gewoon water verwijderd kunnen worden, deze met zeepwater of een zacht reinigingsmiddel proberen te verwijderen.

Verzorging van het uiterlijk

OPGELET

De suède niet met een leerreinigingsmiddel, schoonmaakmiddel of zeep proberen te reinigen. Dit veroorzaakt verkleuring.

Voor het verwijderen van water, dit met een zachte, droge doek afvegen.

Gebruik **voor het verwijderen van lichte krassen** een vlakgom. Verwijder de vlakgomdeeltjes met een handveger.

OPGELET

Door scherpe of puntige metalen voorwerpen kan de suède onherstelbaar beschadigd worden.

▼ **Reinigen van het materiaal van de heup/schoudergordels**

Gebruik voor het reinigen van het materiaal van de gordels een zacht schoonmaakmiddel, zoals aanbevolen wordt voor het reinigen van bekledingen of tapijten; volg de bij het betreffende schoonmaakmiddel geleverde gebruiksaanwijzing op. De gordels nooit bleken of verven, aangezien ze daardoor verzwakt worden.

Laat na het reinigen van de veiligheidsgordels het materiaal van de gordels grondig drogen en controleer alvorens de gordels op te rollen dat deze niet langer vochtig zijn.

WAARSCHUWING

Beschadigde veiligheidsgordel:
Het gebruik van beschadigde veiligheidsgordels is gevaarlijk. Bij een botsing kunnen beschadigde veiligheidsgordels geen voldoende bescherming bieden. Laat beschadigde veiligheidsgordels onmiddellijk vernieuwen door een deskundige reparateur, bij voorkeur een officiële Mazda reparateur.

Verzorging van het uiterlijk

▼ Reinigen van de binnenzijde van de ruiten

Indien de binnenzijden van de ruiten van de auto bedekt raken met een olieachtig, vettig of wasachtig laagje, dienen deze gereinigd te worden met behulp van een glasreiniger. Volg de gebruiksaanwijzing op de verpakking van het reinigingsmiddel.

OPGELET
De binnenzijde van de achterrait niet afkrabben of bekrassen. Dit kan beschadiging van de draden van de achterraitverwarming tot gevolg hebben.

Belangrijke consumenteninformatie zoals garanties en aanvullende apparatuur

Garantie	9-2
Registratie van de auto in het buitenland	9-2
Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires	9-3
Mobiele telefoons	9-4
Waarschuwing voor het gebruik van mobiele telefoons	9-4
Verklaring van Conformiteit	9-5
Verklaring van Conformiteit	9-5

Garantie

Registratie van de auto in het buitenland

Het is mogelijk dat de wettelijke bepalingen in uw land bepaalde eisen stellen aan auto's betreffende de uitstoot van uitlaatgassen en de veiligheid. Dit betekent dat de auto's die gebouwd worden voor uw land kunnen verschillen van die bestemd voor andere landen. Naast problemen die kunnen optreden bij de registratie van de auto, kan het bovendien voorkomen dat in het andere land geen bevredigende of in het geheel geen service voorhanden is.

Ook is het mogelijk dat de voor uw auto voorgeschreven brandstof niet beschikbaar is.

Onderdelen, onderhoudsvoorzieningen en speciale gereedschappen, welke nodig zijn voor onderhoud en reparatie van uw auto, zijn soms niet voorhanden.

Misschien is er ook geen officiële Mazda dealer in het land waar u de auto wilt registreren.

Bovendien is de Mazda fabrieksgarantie alleen in bepaalde landen geldig.

Installatie van niet-originele onderdelen en accessoires

Niet-originele onderdelen en accessoires voor Mazda voertuigen zijn in de handel verkrijgbaar.

Het is mogelijk dat deze in uw wagen passen, echter deze zijn niet goedgekeurd door Mazda voor gebruik in Mazda voertuigen. Wanneer u niet-originele onderdelen of accessoires installeert, kan dit van invloed zijn op de prestaties of op het veiligheidssysteem van uw wagen; dit valt niet onder Mazda's garantie. Raadpleeg een officiële Mazda dealer alvorens niet-originele onderdelen of accessoires van enigerlei aard te installeren.

WAARSCHUWING

Installeren van niet-originele onderdelen of accessoires:

Installeren van niet-originele onderdelen of accessoires is gevaarlijk. Onjuist ontworpen onderdelen of accessoires kunnen een nadelige invloed hebben op de prestaties of op het veiligheidssysteem van uw wagen. Dit kan tot ongelukken leiden of uw kansen op letsel tijdens een ongeluk vergroten. Raadpleeg steeds een officiële Mazda dealer alvorens niet-originele onderdelen of accessoires te installeren. Mazda kan niet aansprakelijk worden gesteld voor dood, letsel of onkosten die het gevolg kunnen zijn van het installeren van niet-originele onderdelen of accessoires.

Installatie van elektrische en elektronische apparatuur:

Een simpele fout bij het kiezen of het installeren van verkeerde aanvullende apparatuur of het kiezen van een verkeerde installateur is gevaarlijk. Essentiële systemen kunnen beschadigd worden, hetgeen het afslaan van de motor, activering van de airbag (SRS), buiten werking treden van het ABS systeem of brand in de wagen kan veroorzaken.

Wees voorzichtig bij het kiezen en installeren van aanvullende elektrische apparatuur, zoals mobiele telefoons, zend- en ontvanginstallaties, stereo-systemen en auto-alarmsystemen.

Mazda kan niet aansprakelijk gesteld worden voor dood, letsel of onkosten die het gevolg kunnen zijn van het installeren van aanvullende niet-originele onderdelen of accessoires.

Mobiele telefoons

Waarschuwing voor het gebruik van mobiele telefoons

WAARSCHUWING

Gebruik van mobiele telefoons en overige apparatuur door de bestuurder:

Het is gevaarlijk wanneer tijdens het rijden door de bestuurder elektrische apparatuur zoals mobiele telefoons, computers, draagbare radio's, autonavigatiesystemen of andere apparatuur worden gebruikt. Het kiezen van een nummer op een mobiele telefoon tijdens het rijden houdt de handen van de bestuurder in beslag. Gebruik van deze apparatuur heeft tot gevolg dat de bestuurder wordt afgeleid en kan tot een ernstig ongeluk leiden. Als het gebruik van de apparatuur niet aan een passagier kan worden overgelaten, de auto op een veilige plaats aan de kant van de weg tot stilstand brengen alvorens de apparatuur te gebruiken. Maak gebruik van een hands-free systeem, zodat tenminste uw handen vrij blijven om de wagen te besturen, als ondanks deze waarschuwing het gebruik van een mobiele telefoon noodzakelijk is. Gebruik tijdens het rijden nooit een mobiele telefoon of andere elektrische apparatuur en concentreer in plaats daarvan op de volle taak van het rijden.

Houd u aan de wettelijke regelingen in uw land betreffende het gebruik van communicatieapparatuur in auto's.

Verklaring van Conformiteit

Start-blokkeersysteem

DECLARATION OF CONFORMITY



This declaration is the responsibility of the manufacturer

TRW Automotive Electronics
45, College Road Perry Bar Birmingham, B44 8DU ENGLAND

This certifies that the following designated product (Name / Address) 37AS (Product identification)

complies with the essential protection requirements of R&TTE Directive 1999/5/EC on the approximation of the laws of the Member States relating to **Radio Spectrum Matters, EMC** and **Electrical Safety**.
This declaration applies to all specimens manufactured in accordance with the technical documentation described in the annex II. TRW Automotive Electronics keep this documentation at the proposal of the relevant national authorities of any Member State for inspection purpose.

Assessment of compliance of the product with the requirements relating to the essential requirements acc. to Article 3 R&TTE was based on Annex IV of the Directive 1999/5/EC and the following standards:

Radio Spectrum : EN 300 330 (Identification of regulations / standards)
EMC : ETS 300 683 (Identification of regulations / standards)
Safety : EN 60950 (Identification of regulations / standards)

! The Immobilizer 37AS is a 125KHz radio equipment not submitted to harmonized standards. This device is licence exempt and distributed in the European countries which will apply the R&TTE directive : Austria, Belgium, Denmark, Estonia, Finland, France, Germany, Greece, Iceland, Ireland, Italy, Luxembourg, Netherlands, Norway, Portugal, Spain, Sweden, Switzerland and UK.

(Place, date)

Shirley, UK 26 May 2000

(Signature)

(Name in block letters)

JOHN BURGESS

Verklaring van Conformiteit

Afstandbediende portiervergrendeling

Declaration of Conformity R&TTE Directive 1999/5/EEC

We herewith confirm that the product described below meets the requirements of the R&TTE Directive 1999/5/EEC.
Manufacturer

Name : Naldec Corporation
Address : 3-1, Shinchii, Fuchu-cho, Aki-gun, Hiroshima 735-0028 Japan
Phone : +81-82-282-0880
Fax : +81-82-285-0166
Product name : Radio Keyless Entry System - Marking -

Transmitter 41703 : **CE0123**
Receiver 41607 : **CE**

Essential Requirement and Harmonized Standards applied
EN 300 220-1 V1.2.1/ 11.1997
ETS 300 683 : 06.1997
EN60950 :1992 + A4+A11:1997 without voltage limits

Date : May 16, 2000

Signature:

Name : Kazutomo Sasaki

Countries intended for use : All EU and EFTA countries
Position : Manager, Technical Development Division
Naldec Corporation

Verklaring van Conformiteit

Airbag-uitschakelsysteem

EC Declaration of Conformity according to Annex III of Directive 1999/5/EC

Manufacturer: Siemens Automotive AG
Access Control & Security Systems

Address: Wernerwerkstrasse 2
D-93049 Regensburg
Germany

Product type designation: 5WK4 174

Intended use: Child Seat Presence and Occupant Detection (CPOD / SBE / AKSE)
system

The product mentioned above complies with the following European Directive:

1999/5/EC: Directive of the European Parliament and of the Council on radio equipment and telecommunications terminal equipment and the mutual recognition of their conformity, dated 9th March 1999.

We, the undersigned, hereby declare that our above-mentioned product complies with all essential radio test suites according to Annex III of Directive 1999/5/EC. Proof is shown by:

- test report no. 87000423, I-ETS 300 330, 12/1994

issued by the accredited test laboratory m. dudde hochfrequenz - technik.



Siemens Automotive AG
Regensburg, 01.02.2001

[Signature]
J. V. Gutz
Head of department AT SE RS

SIEMENS AUTOMOTIVE AG
Postfach 10 06 35 - 63006 Regensburg

[Signature]
Peter Schmitt
Head of department AT SE RS

Siemens Automotive AG

Postal Address:
Siemens Automotive AG
AT SE RS
P.O. Box 10 06 43
D-93049 Regensburg
Federal Republic of Germany
44000417990-0

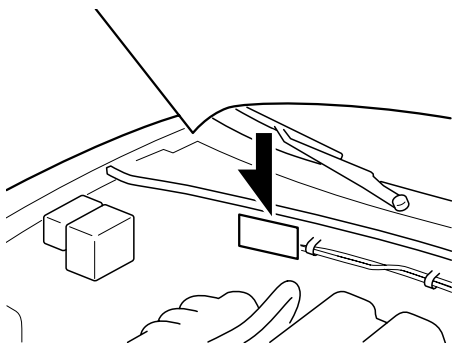
Technische informatie over uw Mazda

Identificatienummers	10-2
Voertuiginformatielabels	10-2
Technische gegevens	10-4
Technische gegevens	10-4

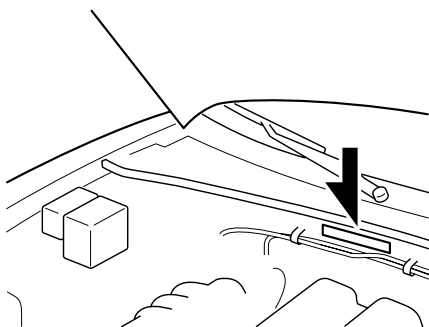
Identificatienummers

Voertuiginformatielabels

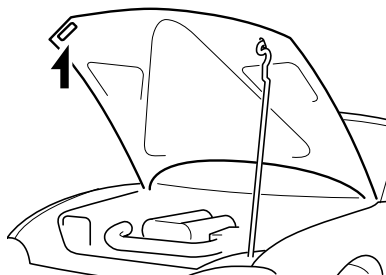
▼ Modelplaatje



▼ Chassisnummer

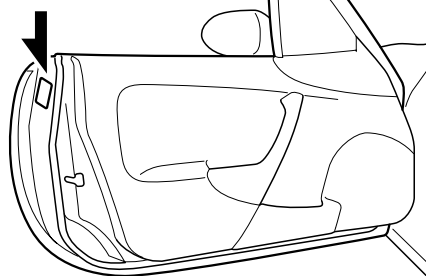


▼ Informatielabel voor uitlaatgasreiniging (Singapore)

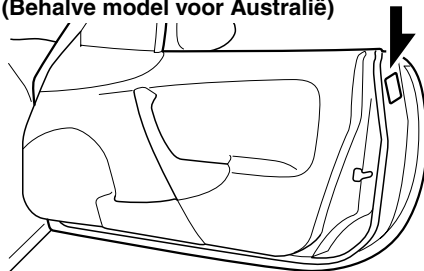


▼ Bandenspanningslabel

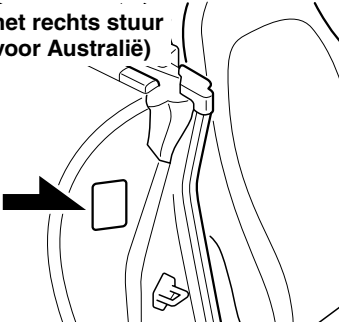
Model met links stuur



Model met rechts stuur (Behalve model voor Australië)

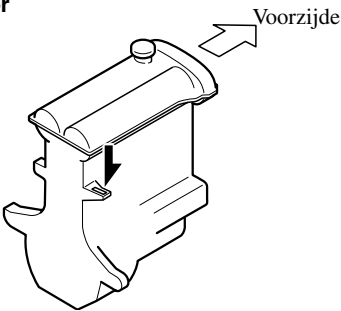


**Model met rechts stuur
(Model voor Australië)**



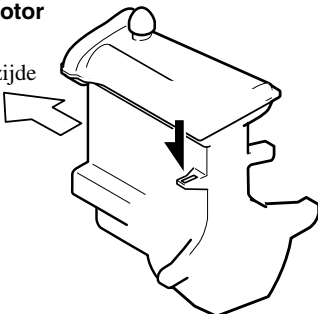
▼ Motornummer

B6 motor



BP motor

Voorzijde



▼ Bouwdatum (Australië)

De “Bouwdatum” is de kalendermaand en het jaar waarin de carrosserie en de samenbouw van onderdelen van de aandrijflijn samengevoegd zijn en waarin het voertuig van de productielijn is afgereden of afgevoerd.

mazda			
MODEL	PAINT	BUILT	DATE
VEHICLE ID.NO			
Mazda Motor Corporation			
Made in Japan			

Technische gegevens

Technische gegevens

▼ Motor

Onderwerp	Model	
	B6 motor	BP motor
Type	DOHC-16V in lijn, 4 cil.	
Boring × slag	78,0 mm × 83,6 mm	83,0 mm × 85,0 mm
Cilinderinhoud	1597 cc	1840 cc
Compressieverhouding	9,4	10,0

▼ Elektrische installatie

Onderwerp			Model
Accu	Behalve model voor Australië		Onderhoudsrij, 12V-32AH/5 UUR
	Model voor Australië	Spanning	12V
		Amperage bij koude start	325amp
		Reserve capaciteit	56 min.
Dynamo			12 V - 80 amp
Startmotor			12 V - 1,0 kW
Bougienummer	B6 motor	NGK	BKR5E-11, BKR6E-11
		DENSO	K16PR-U11, K20PR-U11
		CHAMPION	RC8YC4, RC10YC4
		MAZDA	BP13 18 110, BP14 18 110
	BP motor	NGK	BKR5E-11, BKR6E-11
		DENSO	K16PR-U11, K20PR-U11
Elektrodenafstand bougie			1,0—1,1mm

▼ Aanbevolen smeermiddelen

Type smeermiddel en classificatie				Aanbevolen olies
Motorolie *	Europa	API SJ/ACEA A1 of A3	5W-30	bijv. Originele Mazda Dexelia motorolie
		API SJ/ACEA A3	10W-40	bijv. Originele Mazda Dexelia motorolie
		API SG, SH, SJ of SL		—
	Behalve Europa	API SG, SH, SJ of SL, of ILSAC GF-II of GF-III		—

*Zie de aanbevolen SAE viscositeitnummers op pagina 8-15.

Smeermiddel	Classificatie		
Handgeschakelde versnellingsbakolie	Alle temperaturen	API Service	GL-4 of GL-5
		SAE	75W-90
	Boven 10°C	API Service	GL-4 of GL-5
		SAE	80W-90
Automatische transmissievloeistof	ATF M-III of gelijkwaardig (bijv. Dexron® II)		
Achterdifferentieelolie	Boven -18°C	API Service	GL-5
		SAE	90
	Beneden -18°C	API Service	GL-5
		SAE	80
Stuurbekrachtigingsvloeistof	ATF M-III of gelijkwaardig (bijv. Dexron® II)		
Remvloeistof	Europees model	SAE J1703 of FMVSS116 DOT-3 of DOT-4	
	Behalve Europees model	SAE J1703 of FMVSS116 DOT-3	
Koppelingsvloeistof	Europees model	SAE J1703 of FMVSS116 DOT-3 of DOT-4	
	Behalve Europees model	SAE J1703 of FMVSS116 DOT-3	

▼ Inhouden

(Hoeveelheden zijn bij benadering)

Onderwerp			Eenheid
			Liter
Motorolie	B6 motor	Met oliefilter	3,4
		Zonder oliefilter	3,2
	BP motor	Met oliefilter	3,8
		Zonder oliefilter	3,6
Koelvloeistof	Met verwarming		6,0
	Zonder verwarming		5,5
Handgeschakelde versnellingsbakolie	5-bak		2,0
	6-bak		1,8
Automatische transmissievloeistof			6,7
Achterdifferentieelolie			1,0
Brandstoftank	Europees model		50
	Behalve Europees model		48

Controleer het oliepeil en de vloeistofniveaus met behulp van de peilstokken of reservoirmeters.

Technische gegevens

▼ Afmetingen

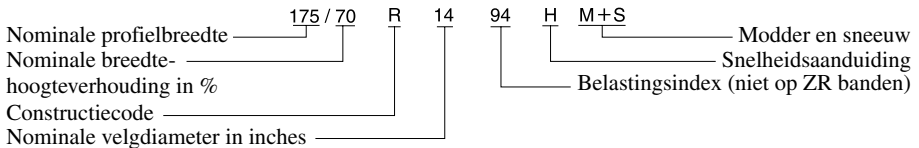
Onderwerp		mm
Totale lengte		3975
Totale breedte		1680
Totale hoogte		1225
Spoorbreedte, voor	Met aluminium velg	1415
	Met stalen velg	1405
Spoorbreedte, achter	Met aluminium velg	1440
	Met stalen velg	1430
Wielbasis		2265

▼ Gloeilampen

Gloeilamp		Watt
Koplampen	Grootlicht (HB3)	60
	Dimlicht (HB4)	51
Voorste richtingaanwijzerlampen		21
Zijrichtingaanwijzerlampen		5
Mistlampen voor		55
Parkeerlampen		5
Achterste richtingaanwijzerlampen		21
Lampen van rem-/achterlichten		21/5
Middelste remlicht		21
Achteruitrijlampen		21
Mistlamp achter		21
Kentekenplaatlampen/Kofferruimteverlichting		5
Plafondlamp		8

▼ Banden

Voorbeeld van een bandmarkering en zijn betekenis



Bandmarkering-informatie

Kies de juiste banden voor uw wagen aan de hand van de volgende bandmarkering-informatie.

Snelheidsaanduiding	Maximum toegestane snelheid
Q	Maximaal 160 km/h
R	Maximaal 170 km/h
S	Maximaal 180 km/h
T	Maximaal 190 km/h
U	Maximaal 200 km/h
H	Maximaal 210 km/h
V	Maximaal 240 km/h
W	Maximaal 270 km/h
Y	Maximaal 300 km/h
ZR	Meer dan 240 km/h

Bandentype en bandenspanning

Controleer het bandenspanningslabel voor de bandenmaat en de bandenspanning. Zie Bandenspanning op pagina 8-30.

(Europees model)

Bandenmaat		Bandenspanning
185/60R14 82V	Voor	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)
	Achter	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)
195/50R15 82V	Voor	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)
	Achter	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)
205/45R16 83W	Voor	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)
	Achter	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)

Gewicht van 1 persoon: Ongeveer 75 kg

Technische gegevens

(Model voor Australië)

Onderwerp	Model	
Velgmaat	6JJ	6-1/2JJ
Bandenmaat	195/50R15 82V	205/45R16 83W
Bandenspanning	180 kPa (26 psi)	180 kPa (26 psi)

Noodreservewiel

(Europees model)

Bandenmaat	Bandenspanning
T115/70D14 88M	420 kPa (4,2 kgf/cm ² , 60 psi)
T105/70D15 85M	420 kPa (4,2 kgf/cm ² , 60 psi)

(Modellen voor Australië)

Bandenmaat	Bandenspanning
T105/70D15 85M	420 kPa (4,2 kgf/cm ² , 60 psi)

Bandenmaat	Velgmaat
T105/70D15 85M	4T

Noodreservebanden die op deze auto gebruikt worden moeten een maximum nominaal draagvermogen hebben van niet minder dan 515 kg, of een belastingsindex van 85 en een snelheidsindex aanduiding van niet minder dan “M” (130 km/h).

De bandenspanning is geschikt voor alle snelheden.

Het noodreserveband is uitsluitend bestemd voor tijdelijk gebruik en dient zo spoedig mogelijk door een standaard band vervangen te worden.

Rijd voorzichtig en vermijd gevaarlijke omstandigheden, zoals gaten in het wegdek, enz. Gebruik de noodreserveband uitsluitend op de niet-aangedreven as, niet op de aangedreven as.

Winterband

(Europees model)

Bandenmaat		Bandenspanning
185/60R14 82*M+S	Voor	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)
	Achter	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)
195/50R15 82*M+S	Voor	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)
	Achter	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)
205/45R16 83*M+S	Voor	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)
	Achter	180 kPa (1,8 kgf/cm ² of bar, 26 psi)

*Snelheidsaanduiding

Gewicht van 1 persoon: Ongeveer 75 kg

▼ Zekeringen

Zie de zekeringcapaciteit op pagina 8-42.

Index

A

Aanbevolen smeermiddelen	10-5
Aansteker	6-50
Accu	
Onderhoud	8-29
Starten in noodgevallen	7-14
Technische gegevens	10-4
Achterrautverwarming	5-38
Afmetingen	10-6
Afneembare kap	3-23
Afstandbediende portiervergrendeling	3-3
Airbagsysteem	2-26
Alvorens de motor te starten	4-5
Alvorens in te stappen	4-5
Alvorens te starten	4-5
Antenne	6-10
Anti-blokkeer remsysteem (ABS)	5-7
Waarschuwinglampje	5-8
Anti-diefstal beveiligingssysteem ...	3-32
Asbak	6-51
Audio-installatie	6-10
Audioset	6-17
Bedieningstips voor audio-installatie	6-10
Automatische transmissie	
Blokkeerfunctie	5-14
Ontgrendelpal van overschakelblokkering	5-13
Rijtips	5-15
Schakelblokkeersysteem	5-13
Schakelstanden	5-11
Vloeistof	8-23

B

Banden	
Bandenspanning	8-30
Lekke band	7-3
Onderling verwisselen	8-32
Opbergplaatsen van reservewiel en gereedschapset	7-3
Sneeuwbanden	4-9
Sneeuwkettingen	4-10
Technische gegevens	10-7
Vernieuwen	8-33
Bekerhouder	6-51
Beveiligingssysteem	
Anti-diefstal beveiligingssysteem	3-32
Dubbel portiervergrendelings- systeem	3-34
Start-blokkeersysteem	3-30
Binnenspiegel	3-38
Brandstof	
Afsluitklep van brandstoftankdop en brandstoftankdop	3-14
Inhouden	10-5
Meter	5-20
Vereiste brandstof	4-2
Brandstofbesparend gebruik, suggesties	4-6
Buitenspiegels	3-36

C

Carrosserie, smering	8-25
Carrosserie, verzorging	8-51
Centrale portiervergrendeling	3-9
Claxon	5-39
Contactschakelaar	5-2

D

Dagteller	5-18
Dashboardverlichting	5-21
Doorwaden van water	4-12
Dubbel portiervergrendelingssysteem	3-34

E

Elektrische ruitbediening	3-13
---------------------------------	------

G

Garantie	9-2
Gereedschapset	7-3
Gloeilampen, vernieuwen	8-35
Gloeilampen Technische gegevens	10-6
Vernieuwen	8-35

H

Handgeschakelde versnellingsbak, bediening	5-9
Handrem	5-5
Handschoenvak	6-53

I

Indikatielampjes	5-22
Airbag-uitschakelsysteem	5-29
Beveiligingssysteem	5-28
Blokkeersysteem	5-30
Grootlicht	5-30
Mistachterlicht	5-30
Inhouden	10-5
Inrijden	4-6
Instrumentengroep	5-17
Interieur, verzorging	8-57

I

Interieurverlichting	6-49
----------------------------	------

K

Katalysator	4-3
Kilometerteller	5-18
Kinderzitje Categorieën kinderzitjes	2-16
Installatiepositie van kinderzitje	2-17
Installeren van kinderzitjes	2-23
Kinderzitjes met Isofix- stangbevestiging	2-24
Tabel voor geschiktheid van kinderzitjes voor diverse zitposities	2-22
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik van een kinderzitje	2-13
Klimaatregelsysteem	6-2
Kofferdeksel	3-10
Kofferruimteverlichting.....	3-12
Koolmonoxide	4-4
Koplampen Grootlicht-dimlicht	5-32
Hoogteverstelling	5-33
Lichtsignaal	5-32
Regelaars	5-32
Waarschuwing voor niet-uitgeschakelde verlichting	5-32
Koppelingen Vloeistof	8-20

Index

L

Lakbeschadiging	8-49
Lekke band	7-3
Opbergplaatsen van reservewiel en gereedschapset	7-3
Verwisselen	7-6
Lichtschakelaar	5-32
Luchtfilter	8-26

M

Make-up spiegeltje	6-49
Meters	5-17
Middenconsole	6-53
Mistlichten	
Achter	5-35
Voor	5-34
Mobiele telefoons.....	9-4
Moeilijke rijomstandigheden	4-7
Motor	
Koelvloeistof	8-18
Motorkap	3-16
Motoruitlaatgassen	4-4
Olie	8-15
Oververhitting	7-12
Starten van de motor	5-3
Motorkap	3-16
Motorkoelvloeistof	
Oververhitting	7-12
Motorkoelvloeistoftemperatuur- meter	5-19
Motoroliedrunkmeter	5-20
Motorruimte, overzicht	8-14
Motoruitlaatgassen	4-4

N

Niet-originele onderdelen en accessoires, installatie	9-3
Noodreservewiel.....	8-33

O

Onderhoud	
Aanbevolen onderhoudsfrequentie	8-10
Inleiding	8-2
Periodieke onderhoudsbeurten	8-3
Schema voor zelf uit te voeren onderhoud	8-11
Voorzorgsmaatregelen betreffende onderhoudswerkzaamheden	8-12
Op eigen kracht lostrekken van de auto	4-8
Opbergnet	6-54
Opbergvakken	6-53
Handschoenvak	6-53
Middenconsole	6-53
Opbergnet.....	6-54
Oververhitting	7-12

P

Parkeren in noodgevallen	7-2
Plafondlamp	6-49
Portiersloten	3-7

R

Registratie van de auto in het buitenland	9-2
Rem	
Vloeistof	8-19

R

Remmen

Anti-blokkeer remsysteem (ABS)	5-7
Handrem	5-5
Remblokslijtage-indikator	5-9
Voetrem	5-4
Waarschuwinglampje	5-6

Reservewiel en gereedschapset, opbergplaatsen

7-3

Richtingaanwijzers en signalen

voor rijbaanverandering

5-33

Rijden in de winter

4-9

Rijtips

Automatische transmissie	5-15
Doorwaden van water	4-12
Inrijden	4-6
Moeilijke rijomstandigheden	4-7
Op eigen kracht lostrekken van de auto	4-8
Rijden in de winter	4-9
Suggesties voor brandstofbesparend gebruik	4-6

Ruiten

Elektrische ruitbediening	3-13
---------------------------------	------

Ruitensproeiervloeistof

8-25

S

SRS airbags

Beschrijving van het airbagsysteem	2-30
Voorzorgsmaatregelen betreffende de aanvullende beveiligingssystemen	2-26
Waarschuwinglampje	2-33

S

Signalen voor

rijbaanverandering

5-33

Slepen in noodgevallen

7-17

Slepen

Methoden

7-17

Slepen in noodgevallen

7-17

Trekken van een caravan en

anhanger

4-13

Sleutels

3-2

Snelheidsmeter

5-18

Spiegels

Binnenspiegel

3-38

Buitenspiegels

3-36

Start-blokkeersysteem

3-30

Starten door aanduwen

7-16

Starten in noodgevallen

7-14

Starten door aanduwen

7-16

Starten van een verzopen

motor

7-14

Starten met een hulpaccu

7-14

Starten met een hulpaccu

7-14

Starten van de motor

5-3

Stuurbekrachtiging

5-16

Vloeistof

8-22

Stuurwiel

Claxon

5-39

T

Technische gegevens

10-4

Tellers

5-17

Toerenteller

5-19

Transporthaken

7-18

Trekken van een aanhanger

4-13

Index

U

Uiterlijk, verzorging	8-49
Uitlaatgasreinigingssysteem	4-3
Uitlaatgasreinigingssysteem, onderhoud	8-46
Brandstofsysteem	8-47
Dampafzuigregelsysteem	8-48
Luchtinlaatregelsysteem	8-47
Motor	8-46
Onstekingsysteem	8-47
Uitlaatgasreinigingssysteem	8-48

V

Veiligheidsgordelsysteem	
3-punts type	2-8
Noodblokkeerstand	2-7
Voorspanners en begrenzingsysteem	2-9
Voorzorgsmaatregelen bij gebruik	2-5
Waarschuwinglampje	2-12
Waarschuwingenzoemer	2-12
Zwangere vrouwen	2-7
Velg, vernieuwen	8-34
Verwarming	
Achterruit	5-38
Vloeistof	
Classificatie	10-5
Zelf uit te voeren onderhoud	8-11
Voertuiginformatielabels	10-2
Voetrem	5-4
Voorruitensproeier	5-37
Vernieuwen van de ruitewisserbladen	8-25
Voorruitewissers	5-37
Vouwdak	3-17

W

Waarschuwinglampje	5-22
Anti-blokkeer remsysteem (ABS)	5-26
Laadstroom	5-25
Laag brandstofpeil	5-27
Motor	5-26
Rem	5-24
Start-blokkeersysteem	5-28
Veiligheidsgordel	5-28
Voorspanners van veiligheidsgordels	5-27
Waarschuwingssnipperlichten	5-39
Windvanger	6-54

Z

Zekeringen	8-42
Beschrijving van het zekeringenpaneel	8-44
Vervangen	8-42
Zittingen	2-2
Zoemers	
Niet-uitgeschakelde verlichting	5-31
Waarschuwingenzoemer voor veiligheidsgordel	5-31
Vergeten sleutel	5-31
Zonnekleppen	6-49